

СМѢТА

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХЪ РАСХОДОВЪ

Министерства Путей Сообщенія

на 1911 годъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1910.

Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.



# О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Страницы.
Объяснительная записка . . . . .	3
Списокъ включаемыхъ въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1911 годъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску . . .	15
Перечень кредитовъ по категоріямъ ихъ . . . . .	17
Перечень главныхъ подраздѣленій смѣты . . . . .	21
Списокъ кредитовъ, подлежащихъ перечисленію въ смѣту Государственнаго Контроля . . . . .	23
Смѣта расходовъ . . . . .	25

## § 1.

Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	26
--	----

## § 2.

Постройка желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей.

Ст. 1. Постройка Окружной вокругъ города Москвы желѣзной дороги . . .	26
Ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями . . . . .	30
Ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги . . . . .	32
Ст. 4. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . .	34
Ст. 5. Переустройство участка Заимка-Вятка Пермской желѣзной дороги . .	36
Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги . . . . .	38
Ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской желѣзной дороги . . . . .	38
Ст. 8. Постройка Западной части Амурской жел. дороги . . . . .	42
Ст. 9. Постройка Средней части Амурской жел. дороги . . . . .	44
Ст. 10. Постройка Восточной части Амурской жел. дороги . . . . .	44
Ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги съ прокладкой на нихъ второй колеи . . . . .	44
Ст. 12. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ . . . . .	46
Ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	52

## § 3.

Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дороги . . . . .	54
---	----

## ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1911 годъ.

### § I. Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 года внесены нижеслѣдующія изысканія:

#### I. Техническія и экономическія изысканія по линіямъ:

1. Нижній-Новгородъ-Ермолино . . . . .	200	вер.
2. Нижній-Новгородъ-Сергачь-Алатырь-Симбирскъ . . . . .	420	„
3. Оренбургъ-Орскъ . . . . .	360	„
4. Петропавловскъ - Кокчетавъ - Акмолинскъ - Спасскій заводъ . . . . .	660	„

Всего . . . . . 1.640 вер.

II. Техническая рекогносцировка и экономическое обследованіе линіи для соединенія судоходной части р. Лены (Усть-Куга) съ Сибирскою жел. дорогою . . . . . 670 „

III. Экономическое обследованіе района къ востоку отъ линіи Козловъ-Ростовъ-Владикавказъ съ цѣлью выясненія наиболѣе желательнаго направленія сплошной линіи Козловъ-Прохладная . . . 1.150 „

IV. Техническія изысканія подъ второй путь на участкѣ Култукъ-Танхой, Забайкальской желѣзной дороги.

V. Техническія изысканія Перевальной черезъ Главный Кавказскій хребетъ желѣзной дороги.

Стоимость означенныхъ изысканій опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

I. Техническія и экономическія изысканія общимъ протяженіемъ 1.640 вер. по 225 руб. съ версты *) . . . . .	369.000	руб.
II. Техническая рекогносцировка и экономическое обследованіе на протяженіи 670 верстъ по 100 руб. **) . . . . .	67.000	„

\*) Изъ расчета 225 руб. на версту основной линіи, что соотвѣтствовало бы 180 руб. съ версты окончательной линіи и 90 руб. съ версты вариантовъ, въ предположеніи общаго ихъ протяженія въ 50% основной линіи. По смѣтѣ 1910 г. означенныя нормы приняты были въ 200 и 100 руб.

\*\*) Изъ расчета 80 руб. на версту основной линіи и 40 руб. на версту вариантовъ, при протяженіи таковыхъ въ 50% основной линіи.

III. Экономическія обследованія на протяженіи 1.150 верстъ по 20 руб. . . . .	23.000 руб.
IV. Изысканія на участкѣ Култукъ-Танхой, 110 верстъ по 100 руб. . . . .	11.000 „
V. Изысканія Перевальной желѣзной дороги . . . . .	150.000 „
Итого . . . . .	
620.000 руб.	

Относительно значенія намѣченныхъ линій приводятся слѣдующія соображенія.

I. 1 и 2. Своевременность изысканій по линіямъ *Нижній-Новгородъ-Ермолино и Нижній-Новгородъ-Сергачъ-Алатырь-Симбирскъ* вытекаетъ изъ послѣдовавшаго уже разрѣшенія сооруженія моста черезъ Волгу у Симбирска и продленія Волго-Бугульминской жел. дороги до ст. Чишма Самаро-Златоустовской жел. дор. Несомнѣннымъ послѣдствіемъ этихъ сооруженій, создающихъ новый выходъ для сношеній съ Заволжьемъ и Востокомъ, должна быть постройка линіи отъ Симбирска въ сѣверо-западномъ направленіи на Алатырь-Сергачъ съ выходомъ на предрѣшенное продолженіе Люберцы-Арзамасской линіи и далѣе на Нижній, съ переходомъ черезъ Оку и съ установленіемъ непрерывной связи съ Нижегородскою желѣзною дорогою. Затѣмъ дальнѣйшее направленіе линіи Симбирскъ-Нижній-Новгородъ на сѣверо-западъ до ст. Ермолино сблизитъ Шуя-Ивановскій промышленный районъ съ восточными и юго-восточными рынками, устанавливая значительно сокращенное сообщеніе противъ существующаго обходнаго черезъ Москву.

3. *Изысканія линіи Оренбургъ-Орскъ*. Несомнѣнно, что Заволжскій земледѣльческій районъ, а равно Западная Сибирь, нуждаются для вывоза своихъ произведеній не только въ путяхъ, ведущихъ на западъ и сѣверо-западъ къ портамъ Балтійскаго моря, но также въ желѣзнодорожныхъ линіяхъ, дающихъ выходъ къ южнымъ портамъ.

Для удовлетворенія этой потребности, какъ извѣстно, намѣчается линія отъ Саратова къ ст. Миллерово, создающая западное звено этого пути. Первый Заволжскій участокъ уже существуетъ въ видѣ Покровско-Уральской желѣзной дороги, частью уже перешитой на нормальную колею. Продолженіе этой линіи на востокъ проектируется или на Оренбургъ, или на Илецкъ, и соотвѣтствующія изысканія уже выполнены. Для дальнѣйшаго хода отъ Оренбурга намѣчалась линія по лѣвому берегу Урала въ виду трудностей, встрѣчающихся при трасѣ по правому берегу.

Такъ какъ однако мѣстности, обладающія всѣми данными для широкаго сельскохозяйственнаго развитія, расположены именно къ сѣверу отъ р. Урала по его притоку Сакмарѣ, то наиболѣе желательное направленіе линіи пролегало бы по долинѣ Сакмары съ переходомъ черезъ перевалъ между Сакмарою и Ураломъ къ г. Орску. Лишь сопоставленіе данныхъ этой трасы съ результатами лѣвобережной линіи дастъ возможность выбора рациональнаго по совокупности условій направленія линіи на востокъ отъ Оренбурга.

4. *Изысканія линіи Петропавловскъ - Акмолинскъ - Спасскій заводъ*. Продолжающееся заселеніе Акмолинской области и вообще мѣстностей, въ сотняхъ верстъ отстоящихъ къ югу отъ Сибирской магистрالی, заставляетъ изслѣдовать возможные направленія для обслуживания этого колонизаціоннаго района желѣзными дорогами. Съ означенною цѣлью уже имѣются изысканія линіи, параллельной съ Сибирскою отъ Оренбурга или Актюбинска до Семипалатинска. Однако же наиболѣе интенсивно заселяющійся Акмолинскій край могъ бы быть обслуженъ также вѣтвью къ Сибирской ж. д., начинающейся отъ Петропавловска и спускающейся на югъ по уже заселенной и заселяющейся мѣстности черезъ Кокчетавъ на Акмолинскъ и далѣе до Спасскаго завода въ районъ, богатый въ горнопромышленномъ отношеніи, вслѣдствіе чего изысканія въ этомъ направленіи являются существенно важными для рѣшенія вопроса о наиболѣе планомѣрномъ и цѣлесообразномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ въ означенной области.

II. *Соединение судоходной части рѣки Лены съ Сибирскою желѣзною дорогою.* Съ цѣлью распространенія культурнаго вліянія Сибирской желѣзной дороги на громадный бассейнъ р. Лены, Якутскую область, намѣчается вѣтвь отъ Сибирской магистрالی къ расположенному въ началѣ судоходной части р. Лены селу Усть-Куть, причѣмъ мѣстною администраціею указывается на ст. Тулунъ Сибирской ж. д., какъ на исходную точку означенной вѣтви. Въ виду отсутствія надлежащей точности картографическаго матеріала для мѣстности между Сибирскою жел. дорогою и с. Усть-Кутомъ и пересѣченнаго, повидимому, характера таковой, представляется правильнымъ предварительно изслѣдовать возможныя для вѣтви на Усть-Куть направленія путемъ рекогносцировокъ, коими и должны быть выяснены возможныя трассы и соотвѣтственные пункты примыканія къ Сибирской жел. дорогѣ, а равно и техническія условія, которыя, въ зависимости отъ выясняемыхъ топографическихъ особенностей, признавались бы для данной линіи подходящими и отвѣчающими условіямъ рациональной, притомъ удешевленной постройки линіи. По установленіи такимъ образомъ наиболѣе пріемлемаго направленія и по опредѣленіи протяженія и приблизительной стоимости линіи, имѣлись бы въ распоряженіи правительства необходимыя данныя для дальнѣйшихъ по сему вопросу сужденій.

III. Включеніе въ планъ развитія желѣзнодорожной сѣти Европейской Россіи линіи отъ Козлова въ южномъ направленіи на ст. Прохладную Владикавказской ж. д. поддается какъ обширными, не обслуженными желѣзными дорогами районами къ востоку отъ линіи Козловъ-Ростовъ-Владикавказъ, такъ и грузовымъ теченіемъ въ этомъ направленіи. Однако представляется правильнымъ не приступать непосредственно къ техническимъ изысканіямъ означенной линіи, а обслѣдовать предварительно мѣстность, въ особенности къ востоку отъ Владикавказской жел. дороги, въ цѣляхъ выясненія степени рациональнаго удаленія линіи къ востоку въ зависимости отъ почвенныхъ и иныхъ условій, опредѣляющихъ культуроспособность прорѣзываемаго линіею новаго района. Технические изысканія по направленію, экономическими обслѣдованіями уже установленному, подлежали бы производству впослѣдствіи.

IV. Въ 1909 г. были произведены изысканія подъ второй путь на участкѣ Байкаль-Култукъ, Забайкальской желѣзной дороги, и въ законодательныя учрежденія внесено соотвѣствующее представленіе о строительной стоимости работъ. Въ смѣту 1911 года вносится кредитъ въ 11.000 руб. на изысканія подъ второй путь на участкѣ Култукъ-Танхой.

V. Что касается изысканій Перевальной дороги черезъ Главный Кавказскій хребетъ, то испрашивавшійся на нихъ по смѣтѣ 1909 года кредитъ былъ отклоненъ впредь до выясненія экономическаго значенія этой дороги. Въ настоящее время произведены экономическія изслѣдованія и въ смѣту 1911 года вносится кредитъ въ 150.000 руб. на техническія изысканія.

## § 2, ст. 1. Постройка Московской Окружной желѣзной дороги.

*Лит. а.* Согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, строительная стоимость Московской Окружной желѣзной дороги, безъ подвижнаго состава и развитія станцій Люблино и Ховрино, опредѣлена въ 38.676.023 рубля, каковая сумма и была ассигнована по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ по 1910 годъ включительно.

Однако въ дѣйствительности по постройкѣ Московской Окружной желѣзной дороги произошелъ перерасходъ, опредѣлившійся, съ включеніемъ кредитовъ на окончаніе соору-

женія вѣтвей №№ 15 и 16 и постройку вѣтви № 17 къ станціи Городскія Бойни, въ суммѣ 1.064.540 руб.

Сверхъ того, при передачѣ Московской Окружной дороги въ вѣдѣніе Управленія Николаевской желѣзной дороги, выяснилась необходимость въ рядѣ работъ и поставокъ, имѣющихъ существенное значеніе для правильной эксплуатаціи дороги, каковыя работы не могли быть произведены строительнымъ Управленіемъ за отсутствіемъ потребныхъ кредитовъ. Стоимость этихъ работъ опредѣлилась въ 305.654 руб., а за вычетомъ стоимости старыхъ рельсовъ и скрѣпленій, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ 289.150 руб.

Всего на покрытіе перерасхода и производство указанныхъ работъ требуется кредитъ въ  $1.064.540 + 289.150 = 1.353.690$  руб.

Изъ этой суммы по настоящей статьѣ смѣты чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года заносятся къ условному отпуску 500.000 руб.

Представленіе Министра Путей Сообщенія объ утвержденіи стоимости дополнительныхъ работъ и о разрѣшеніи занести въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 года вышеуказанный кредитъ 1.353.690 руб. внесено въ законодательныя учрежденія 30 апрѣля 1910 года за № 5541.

*Лит. б.* Стоимость работъ по устройству сортировочной станціи Люблино, вызванному примыканіемъ Московской Окружной желѣзной дороги къ Московско-Курской желѣзной дорогѣ, утверждена закономъ 8 іюля 1908 года въ суммѣ 1.929.330 руб. Вся означенная сумма уже отпущена по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ прежнихъ лѣтъ. Въ настоящее время выяснилось, что стоимость отчужденія земель подъ названную станцію, на каковой предметъ по утвержденной расцѣпной вѣдомости предвидѣна сумма 414.585 руб. 25 коп., въ дѣйствительности, по утвержденнымъ Государственнымъ Совѣтомъ цѣнамъ, опредѣляется въ суммѣ значительно большей, и въ настоящее время по утвержденнымъ уже оцѣнкамъ подлежитъ уплатѣ сверхъ имѣющагося остатка отъ кредита 414.585 руб. 25 коп. еще сумма 360.000 руб., которая испрашивается къ условному отпуску.

## § 2, ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями.

*Лит. а.* Согласно закона 21 іюня 1909 года, строительная стоимость соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями въ части ея отъ ст. „Ланская“ Финляндской желѣзной дороги до рѣки Невы съ вѣтвями къ товарной станціи „С.-Петербургъ“ (Куликово поле) Финляндской желѣзной дороги и къ Артиллерійской лабораторіи опредѣлена въ суммѣ 4.783.156 руб., безъ подвижного состава и эксплуатаціонныхъ запасовъ.

Согласно закона 1 іюня 1910 года, строительная стоимость сооруженія на соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями моста черезъ рѣку Неву съ эстакадою на лѣвомъ берегу опредѣлена въ суммѣ 2.572.090 рублей.

Такимъ образомъ полная стоимость правобережной части линіи, съ мостомъ черезъ р. Неву и эстакадою на лѣвомъ берегу, опредѣлена въ суммѣ 7.355.246 руб.

Въ счетъ этой суммы по смѣтамъ до 1910 года включительно было ассигновано 3.000.000 руб. Изъ остающихся такимъ образомъ къ доассигнованію по настоящей статьѣ 4.355.246 руб. по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ на 1911 годъ испрашивается къ безусловному отпуску сумма въ 2.000.000 рублей, а за перенесеніемъ 12.100 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.987.900 руб.

*Лит. б.* Представленіемъ Министра Путей Сообщенія по Управленію желѣзныхъ дорогъ, внесеннымъ въ Государственную Думу 26 марта 1910 года, за № 8829/4, строительная стоимость работъ по устройству лѣвобережной части соединительной линіи опредѣляется въ суммѣ 1.725.806 руб. 98 коп., а безъ стоимости матеріаловъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ 1.717.200 руб.

Въ счетъ послѣдней суммы, въ предположеніи, что работы должны быть закончены ко времени окончанія работъ по сооруженію правобережной части соединительной линіи, т. е. въ 1912 г., испрашивается на 1911 годъ 750.000 руб. къ условному отпуску.

### § 2, ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги.

Согласно закона 6 іюля 1908 г. переустройство станціи Обухово опредѣлено въ 323.397 руб. и согласно закона 22 іюня 1909 года стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству С.-Петербургскихъ пассажирской, товарной и сортировочной станцій Николаевской желѣзной дороги въ 11.975.668 р., а всего въ суммѣ 12.299.065 руб.

Въ счетъ сей послѣдней суммы отпущено по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ 1905 г.—1910 г. 8.500.000 руб.

На продолженіе работъ въ 1911 году, срокъ окончанія коихъ, по вышеуказанному закону 22 іюня 1909 года, установленъ 31 декабря 1912 г., испрашивается 1.500.000 руб., а за перенесеніемъ 5.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.495.000 руб.

### § 2, ст. 4. Сооруженіе соединительной линіи между существующими желѣзными дорогами въ гор. Ярославль, съ мостомъ черезъ рѣку Волгу.

*Лит. а.* Согласно закона 1 іюня 1910 г., строительная стоимость сооруженія соединительной линіи между станціею Веполье Ярославско-Рыбинской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ и развѣздомъ третьей версты Урочь—Архангельской линіи тѣхъ же дорогъ, съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Волгу, безъ стоимости отчужденія, опредѣлена въ суммѣ не свыше 4.967.421 руб.

Въ счетъ этой суммы, для возможности приступить къ подготовительнымъ работамъ, по смѣтамъ 1909 и 1910 годовъ было отпущено 1.600.000 руб. Для продолженія работъ по намѣченной программѣ, въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, испрашивается по смѣтѣ 1911 года къ безусловному отпуску 1.500.000 руб., а за перенесеніемъ 8.200 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.491.800 руб.

*Лит. б.* Представленіемъ Министра Путей Сообщенія по Управленію желѣзныхъ дорогъ въ Государственную Думу отъ 31 марта 1910 г., за № 9300, объ утвержденіи строительной стоимости работъ и поставокъ по переустройству Ярославскаго узла въ связи съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Волгу въ городѣ Ярославль, строительная стоимость исчислена въ суммѣ 1.836.465 руб., а за исключеніемъ расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ 1.588.700 руб.

Въ счетъ сей послѣдней суммы, въ предположеніи окончанія работъ въ два строительныхъ періода, испрашивается на 1911 годъ 500.000 руб. къ условному отпуску.

### § 2, ст. 5. Переустройство участка Заимка—Вятка Пермской желѣзной дороги.

Согласно закона 10 іюня 1909 года строительная стоимость переустройства участка Заимка—Вятка Пермской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 9.240.090 руб.; за ассигно-

ваніемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908, 1909 и 1910 гг. кредита въ 6.000.000 руб., въ томъ числѣ на Государственный Контроль 10.000 руб., остается къ ассигнованію сумма 3.240.090 руб., въ счетъ каковой суммы, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1911 года, испрашивается 2.500.000 руб., а за перенесеніемъ 5.000 руб. въ смѣту Государственного Контроля, въ настоящую смѣту вносится 2.495.000 руб.

### § 2, ст. 6. Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги.

Согласно закона 22 іюня 1909 года, строительная стоимость Тюмень-Омской желѣзной дороги опредѣлена въ 31.880.000 рублей. Въ счетъ этой суммы по 1910 годъ включительно ассигновано 8.900.000 руб. Въ настоящее время строительныя работы производятся по всей длинѣ линіи, а въ 1911 году достигнуть наибольшаго напряженія. Въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, изъ остающихся къ доассигнованію 22.980.000 руб. по смѣтѣ 1911 года испрашивается къ безусловному ассигнованію 11.000.000 руб., а за перенесеніемъ 36.500 руб. въ смѣту Государственного Контроля, въ настоящую смѣту вносится 10.963.500 руб.

### § 2, ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ—Тюмень Пермской ж. д.

Съ окончаніемъ начатой постройки Тюмень-Омской желѣзной дороги участокъ Екатеринбургъ—Тюмень Пермской желѣзной дороги долженъ войти въ составъ общей магистрали отъ С.-Петербурга до Омска черезъ Вологду, Вятку, Пермь и Екатеринбургъ. Въ виду значенія, приобретаемаго названнымъ участкомъ Пермской желѣзной дороги, на немъ предстоитъ произвести работы по приведенію его въ соотвѣтствіе съ техническими условіями линій первостепеннаго значенія съ устройствомъ одновременно съ этимъ второго пути между станціями Екатеринбургъ I и Екатеринбургъ II, укладываемого старогодными рельсами типа 21<sup>2</sup>/<sub>3</sub> ф. въ пог. футѣ.

Стоимость означенныхъ работъ, по предварительнымъ расцѣнкамъ, опредѣляется въ суммѣ около 1.940.000 руб. Представленіе объ утвержденіи строительной стоимости переустройства названнаго участка будетъ внесено въ Государственную Думу къ 1 ноября 1910 года.

Кромѣ сего, въ связи съ постройкою Тюмень-Омской жел. дороги, предстоитъ соотвѣтствующее развитіе узловыхъ станцій Тюмень и Омскъ. По предварительнымъ расцѣнкамъ развитія этихъ станцій, стоимость работъ исчисляется, въ соотвѣтствіи съ разрабатываемыми проектами, въ суммахъ: около 850.000 руб. по развитію станціи Тюмень и около 2.000.000 руб. по развитію станціи Омскъ. Представленіе объ утвержденіи строительной стоимости работъ по развитію названныхъ станцій будетъ внесено въ Государственную Думу къ 1-му ноября 1910 г.

На работы по развитію станціи Омскъ и на подготовительныя работы по переустройству участка Екатеринбургъ—Тюмень испрашивается на 1911 г. 750.000 руб. къ условному отпуску.

### § 2, ст. 8. Постройка Западной части Амурской желѣзной дороги.

Согласно закона 22 іюня 1909 года, строительная стоимость Западной части Амурской желѣзной дороги (отъ Урюма до Кедака) опредѣлена въ суммѣ 76.348.732 руб. Въ счетъ

Подготовительныя работы на этой линіи закончены къ началу 1910 года и съ весны этого года приступлено къ производству собственно строительныхъ работъ на всемъ протяженіи линіи. Для успѣшнаго продолженія работъ, въ связи съ исполненіемъ намѣченной для нихъ программы, изъ остающейся къ доассигнованію суммы 49.848.732 руб. на 1911 г. испрашивается къ безусловному отпуску 19.000.000 руб., а за перенесеніемъ 130.900 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 18.869.100 руб.

**§ 2, ст. 9. Постройка Средней части Амурской желѣзной дороги.**

Согласно закона 21 іюня 1910 г., строительная стоимость Средней части Амурской желѣзной дороги опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ: главной линіи (Керакъ-Суражевка-р. Дія) въ 55.787.180 р. и вѣтви отъ ст. Бочкарево къ гор. Благовѣщенску въ 14.207.060 р., а всего 69.994.240 руб.

На приступъ къ работамъ и подготовительныя работы, начатыя въ текущемъ 1910 г., было ассигновано по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ предыдущихъ лѣтъ 5.500.000 руб. Съ весны 1911 на всемъ протяженіи дороги будетъ приступлено къ строительнымъ работамъ, а потому, для возможности выполненія ихъ въ предѣлахъ намѣченной программы, на 1911 годъ испрашивается къ безусловному отпуску 15.500.000 руб., а за перенесеніемъ 120.000 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 15.380.000 р.

**§ 2, ст. 10. Постройка Восточной части Амурской желѣзной дороги.**

Согласно представленія Министра Путей Сообщенія въ законодательныя учрежденія отъ 30 марта 1910 г. за № 4172, строительная стоимость Восточной части Амурской желѣзной дороги (отъ р. Діи до гор. Хабаровска), съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ подвижнаго состава, исчисляется въ 77.277.180 руб.

По составленной программѣ работъ, въ 1911 году предполагается приступить къ подготовительнымъ работамъ, которыя потребуютъ періода не менѣе одного года. Послѣ этого съ весны 1912 года представится возможность начать работы собственно по постройкѣ дороги, полное окончаніе которой, при условіи соответственнаго отпуска кредитовъ, можетъ послѣдовать въ 1916 году.

При такой программѣ на приступъ къ работамъ, по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года, испрашивается къ условному отпуску 4.500.000 руб.

**§ 2, ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги отъ Ачинска до Иркутска (работы первой очереди).**

Согласно закона 26 іюня 1908 года, строительная стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству горныхъ участковъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ укладкою второго пути, опредѣлена въ суммѣ 36.076.000 рублей. Въ счетъ этой суммы, по смѣтамъ предыдущихъ лѣтъ, ассигновано 33.219.839 рублей; изъ остающихся къ доассигнованію 2.856.161 руб. въ смѣту 1911 года заносится 1.518.650 руб. къ безусловному отпуску, а за перенесеніемъ 34.100 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.484.550 руб.



**§ 2, ст. 12. Лит. а. Устройство второго пути на участкѣ Омскъ-Постъ—Ачинскъ Сибирской желѣзной дороги.**

Согласно закона 10 іюня 1909 г. строительная стоимость устройства второго пути на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ Сибирской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 29.860.981 рублей. За ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908, 1909 и 1910 гг. кредита въ 12.000.000 руб., остается къ ассигнованію сумма въ 17.860.981 руб., въ счетъ которой, при срокѣ окончанія работъ осенью 1912 г., испрашивается по смѣтѣ 1911 г. 10.500.000 руб., а за перенесеніемъ 25.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 10.475.000 руб.

**§ 2, ст. 12. Лит. б. Устройство второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской желѣзной дороги.**

Согласно закона 22-го іюня 1909 г. строительная стоимость устройства второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 34.913.633 рублей. За ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908, 1909 и 1910 гг. кредита въ суммѣ 8.000.000 руб., остается къ ассигнованію сумма 26.913.633 р., въ счетъ которой, при условіи окончанія работъ въ 1912 году, слѣдовало бы испрашивать по смѣтѣ 1911 года не менѣе 14.000.000 рублей. Но согласно представленія Министра Путей Сообщенія въ Государственную Думу отъ 20 марта 1909 года за № 7386/4 объ утвержденіи строительной стоимости работъ по сооруженію 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги, срокъ окончанія работъ въ 1912 году представлялся возможнымъ лишь въ томъ случаѣ, если приступъ къ работамъ по какимъ-либо причинамъ не задержится и кредиты на постройку 2-го пути будутъ отпускаться въ надлежащемъ размѣрѣ. Между тѣмъ, законъ о строительной стоимости 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги состоялся лишь ко 2-й половинѣ 1909 года, почему строительный періодъ этого года не могъ быть использованъ вполнѣ для работъ, и кредитъ въ 1910 году отпущенъ лишь въ размѣрѣ 3.000.000 руб., т. е. со значительнымъ сокращеніемъ противъ суммы, соотвѣтствующей окончанію работъ въ 1912 году.

Въ виду сего срокъ окончанія работъ по постройкѣ 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги долженъ быть отдаленъ, почему кредитъ на такую постройку по смѣтѣ 1911 года можетъ быть ограниченъ суммой въ 8.500.000 руб., а за перенесеніемъ 30.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 8.470.000 руб.

**§ 2, ст. 12. Лит. в. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги отъ Ачинска до Иркутска (работы 2-й очереди).**

Согласно закона 22 іюня 1909 года, строительная стоимость работъ второй очереди по переустройству горныхъ участковъ и устройству второго пути на участкѣ Ачинскъ-Иркутскъ Сибирской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 35.343.392 руб.

За ассигнованіемъ по смѣтамъ прежнихъ лѣтъ 22.000.000 руб., остается къ доассигнованію 13.343.392 рубля.

Въ предположеніи окончанія работъ въ 1911 году и для возможности произ-

водства таковыхъ по намѣченной программѣ, на 1911 годъ испрашивается къ безусловному отпуску 8.500.000 руб., а за перенесеніемъ 24.100 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 8.475.900 руб.

**§ 2, ст. 12. Лит. г. Переустройство участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги.**

Съ устройствомъ второго пути отъ станціи Омскъ до станціи Карымская и съ постройкой Амурской желѣзной дороги отъ станціи Куэнга участокъ Карымская-Куэнга, построенный съ пропускною способностью въ 3 пары поѣздовъ и устройствомъ водоснабженія на 7 паръ поѣздовъ, оказывается не соответствующимъ техническимъ условіямъ Амурской желѣзной дороги, сооружаемой съ пропускною способностью—коммерческой на 9 паръ поѣздовъ въ сутки и воинской на 20 паръ поѣздовъ. Для приведенія означеннаго участка въ состояніе, соответствующее условіямъ Амурской желѣзной дороги, необходимо произвести работы по его переустройству.

Представленіемъ, внесеннымъ въ Государственную Думу 26 марта 1910 г. за № 8821/3, строительная стоимость работъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги опредѣляется примѣрно въ суммѣ 3.372.000 руб. Въ счетъ означенной суммы по смѣтѣ 1911 г. испрашивается, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1913 г., 500.000 руб. къ условному отпуску.

**§ 2, ст. 12. Лит. д. Сооруженіе второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д**

Согласно представленія Министра Путей Сообщенія, внесеннаго въ законодательныя учрежденія 30 апрѣля 1910 года за № 5543, строительная стоимость сооруженія второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ, съ оборотнымъ капиталомъ, исчисляется въ 14.534.190 р.

Закономъ 21 іюня 1910 года на приступъ къ работамъ положено отпустить въ 1911 году 200.000 рублей.

Съ 1911 года имѣется въ виду начать работы по всему фронту, съ тѣмъ, чтобы закончить сооруженіе второго пути къ концу 1913 года. Въ связи съ вышесказаннымъ, на предстоящія въ 1911 году строительныя работы въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года заносится 3.000.000 руб., изъ коихъ 200.000 руб. къ безусловному и 2.800.000 руб. къ условному отпуску.

**§ 2, ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіями Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги.**

Сооружаемая Сѣверо-Донецкая желѣзная дорога примыкаетъ къ казенныхъ желѣзнымъ дорогамъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ:

А) къ Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ на станціяхъ: 1) Харьковъ, 2) Новая Баварія, 3) Славянскъ и 4) Краматорская.

Б) къ Екатерининской желѣзной дорогѣ на станціяхъ: 1) Родаково и 2) Камышеваха. Примыканія Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ указанныхъ пунктахъ обуславливаютъ необходимость переустройства упомянутыхъ станцій для приспособленія ихъ къ новымъ условіямъ работы.

Стоимость переустройства станцій выражается въ слѣдующихъ примѣрныхъ суммахъ:

Харьковъ . . . . .	600.000	руб.
Новая Баварія . . . . .	700.000	„
Славянскъ . . . . .	145.000	„
Краматорская . . . . .	320.000	„
Камышеваха . . . . .	131.000	„
Родаково . . . . .	675.000	„

Стоимость переустройства ст. Харьковъ имѣеть быть отнесена полностью за счетъ Общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги. Что же касается расходовъ по переустройству прочихъ узловъ, съ представленіемъ о точной строительной стоимости коихъ предположено войти въ законодательныя учрежденія къ 1 ноября 1910 года, то за счетъ казны имѣють быть приняты лишь тѣ расходы, которые будутъ признаны въ установленномъ порядкѣ подлежащими отнесенію за ея счетъ.

Такое распредѣленіе расходовъ можетъ однако послѣдовать лишь послѣ выясненія точной строительной стоимости работъ и по согласованіи сего распредѣленія съ Правленіемъ Общества, а въ случаѣ несогласованія—разсмотрѣніемъ сего вопроса въ Совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Между тѣмъ, въ виду ожидаемаго къ концу 1911 года открытія движенія по южному участку Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, представляется совершенно необходимымъ, въ зависимости отъ дѣйствительныхъ потребностей дѣла, выполнить къ этому сроку наиважнѣйшую часть работъ по развитію вышеуказанныхъ узловъ, безъ чего правильная работа въ сихъ узлахъ, съ открытіемъ движенія по Сѣверо-Донецкой желѣзной дорогѣ, не представляется возможной. По соображенію съ симъ, по отдѣльнымъ станціямъ, потребны къ ассигнованію указанныя ниже суммы съ тѣмъ, что, если бы онѣ превысили размѣръ расходовъ, имѣющихъ быть отнесенными за счетъ казны, то соотвѣтствующія разницы будутъ возмѣщены Правленіемъ Общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги:

*по Южнымъ жел. дор.:*

по ст. Новая Баварія . . . . .	350.000	руб.
по ст. Краматорская . . . . .	250.000	„

*по Екатеринбургской жел. дор.:*

по ст. Камышеваха . . . . .	100.000	руб.
по ст. Родаково . . . . .	400.000	„

а всего . . . . . 1.100.000 руб.

Изъ означенной суммы, въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, испрашивается на 1911 годъ сумма 500.000 руб. къ условному отпуску.

**§ 3. Расходы, связанные съ постройкою Амурской желѣзной дороги.**

Согласно закона 19 іюня 1909 г. о временномъ усиленіи штатовъ судебныхъ установле- ній въ Забайкальской и Амурской областяхъ учреждены 4 должности участковаго мирового судьи и 2 должности товарища прокурора. Кредитъ на содержаніе означенныхъ чиновъ уже внесенъ въ строительную расцѣпочную вѣдомость Западной части Амурской жел. дор. На оборудованіе же и содержаніе помѣщеній по смѣтѣ 1911 года испрашивается 18.700 руб.

Представленіемъ въ законодательныя учрежденія отъ 29 апрѣля 1910 г. за № 5510 испрашивалось утвержденіе предположеній объ организаціи въ предѣлахъ Западной части Амурской желѣзной дороги воинской охраны, казначействъ и арестныхъ помѣщеній, съ отпускомъ на расходы по симъ мѣропріятіямъ суммы 1.326.885 руб.—По смѣтѣ 1911 года на означенныя мѣропріятія испрашивается къ условному отпуску: на содержаніе воинской охраны—437.720 руб., на устройство помѣщеній и содержаніе казначействъ—159.290 руб., и на устройство арестныхъ помѣщеній и содержаніе ихъ 295.510 руб., а всего 892.520 руб., изъ каковой суммы 235.852 руб. въ возмѣщеніе расходовъ уже произведенныхъ изъ строительныхъ кредитовъ Амурской жел. дор. и 656.668 руб. на расходы, предполагаемые въ 1911 году.

Всего по § 3 испрашивается 911.220 руб.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи  
Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій.*

## СПИСОКЪ

включаемыхъ въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путьей Сообщенія на 1911 годъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску.

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
	§ 2.	
1 л. а.	Постройка Окружной вокругъ города Москвы желѣзной дороги	500.000
1 л. б.	Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное примыканіемъ Московской Окружной жел. дороги . . .	360.000
2 л. б.	Постройка Соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями . . . . .	750.000
4 л. б.	Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ гор. Ярославль . . . . .	500.000
7	Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской желѣзной дороги и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской жел. дороги, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской ж. д. . . . .	750.000
10	Постройка Восточной части Амурской ж. д. . . . .	4.500.000
12 л. з.	Переустройство участка Карымская-Банкино . . . . .	500.000

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
12 л. д.	Работы на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д. . . .	2.800.000
13	Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. до- роги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ . . . .	500.000
§ 3.		
	Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дор. . . .	892.520
И т о г о . . . . .		12.052.520

## перечень

смѣтныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1911 г.  
(съ подраздѣленіемъ на три категоріи по правиламъ 8 марта 1906 г.).

НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащіе обсужденію законодательныхъ учрежденій.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
§ 1.			
Производство изысканій новыхъ базенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	620.000
§ 2.			
Ст. 1, лит. а. Постройка Окружной вѣрху г. Москвы желѣзной дороги . . . . .	—	—	500.000
Ст. 1, лит. б. Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное примыканіемъ Московской Окружной желѣзной дороги . . . . .	—	—	360.000
Ст. 2, лит. а. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы на правомъ берегу, мостъ и эстакада на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .	—	—	1.987.900
Ст. 2, лит. б. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .	—	—	750.000
Ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги . . . . .	—	—	1.495.000

НА И М Е Н О В А Н И Е К Р Е Д И Т О В Ъ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учрежденій.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подле- жащие свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
Ст. 4, лит. а. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . .	—	—	1.491.800
Ст. 4, лит. б. Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	—	—	500.000
Ст. 5. Переустройство участка Заньма—Вятка Пермской ж. д. . . . .	—	—	2.495.000
Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской ж. д. . . . .	—	—	10.963.500
Ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской ж. д., вызываемыя постройкой Тюмень-Омской ж. д. . . . .	—	—	750.000
Ст. 8. Постройка Западной части Амурской ж. д. . . . .	—	—	18.869.100
Ст. 9. Постройка Средней части Амурской ж. д. . . . .	—	—	15.380.000
Ст. 10. Постройка Восточной части Амурской ж. д. . . . .	—	—	4.500.000
Ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской ж. д. съ прокладкой на нихъ второй колеи . . . . .	—	—	1.484.550
Ст. 12. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ:  лит. а. Работы на участкѣ Омскъ-Постъ- Ачинскъ . . . . .	—	—	10.475.000



НА ИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учрежденій.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
Ст. 12. лит. б. Работы на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская . . . . .	—	—	8.470.000
» лит. в. Работы на участкахъ Ачинскъ-Иркутскъ . . . . .	—	—	8.475.900
» лит. г. Переустройство участка Карымская-Бяньино . . . . .	—	—	500.000
» лит. д. Работы на участкахъ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д. . . . .	—	200.000	2.800.000
Ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой ж. д. къ Южнымъ и Екатеринбургской жел. дорогамъ . . . . .	—	—	500.000
§ 3.			
На удовлетвореніе расходовъ, связанныхъ съ постройкою Амурской ж. д. . . . .	—	—	911.220
<b>Всего . . . . .</b>	—	<b>200.000</b>	<b>94.278.970</b>

# перечень

главных подразделений сметы чрезвычайных расходов  
Министерства Путей Сообщения

на 1911 годъ.

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначению на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Больше.	Менше.
				Р	у б л и.
1	Производство изысканій новыхъ казенныхъ железныхъ дорогъ . . . . .	387.500	620.000	232.500	—
2	Постройка железныхъ дорогъ и подь- ездныхъ путей.				
Ст. 1.	Постройка Окружной вокругъ г. Москвы железной дороги . . . . .	1.139.902	860.000	—	279.902
Ст. 2.	Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою железнодорожными сѣтями . . . . .	500.000	2.737.900	2.237.900	—
	Постройка Южнаго участка Орен- бургъ-Ташкентской ж. д. . . . .	71.977	—	—	71.977
Ст. 3.	Постройка С.-Петербургъ-Вологод- ской жел. дороги . . . . .	1.497.500	1.495.000	—	2.500
Ст. 4.	Постройка железнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	750.000	1.991.800	1.241.800	—
	Постройка Пермь-Екатеринбург- ской жел. дороги . . . . .	3.077.574	—	—	3.077.574
Ст. 5.	Переустройство участка Заимка- Ватка Пермской жел. дороги . . . . .	1.990.000	2.495.000	505.000	—
Ст. 6.	Постройка Тюмень-Омской жел. дороги . . . . .	4.960.000	10.963.500	6.003.500	—

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.			
				Больше.	Менше.		
		Р	у	б	л	и.	
2	Ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ - Тюмень Пермской жел. дороги, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской ж. д. . . . .	—	750.000	750.000	—	—	
	Постройка Головного участка Амурской жел. дороги . . . . .	4.359.970	—	—	—	4.359.970	
	Ст. 8. Постройка Западной части Амурской жел. дороги . . . . .	13.369.100	18.869.100	5.500.000	—	—	
	Постройка Нерчинской вѣтви Амурской жел. дороги . . . . .	1.195.000	—	—	—	1.195.000	
	Ст. 9. Постройка Средней части Амурской жел. дороги . . . . .	2.500.000	15.380.000	12.880.000	—	—	
	Ст. 10. Постройка Восточной части Амурской жел. дороги . . . . .	—	4.500.000	4.500.000	—	—	
	Ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги съ прокладкой на нихъ второй колеи . . . . .	5.947.600	1.484.550	—	—	4.463.050	
	Ст. 12. Работы по укладкѣ второй колеи на Сибирской жел. дорогѣ . . . . .	19.937.800	30.920.900	10.983.100	—	—	
	Ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіемъ Съверо-Донецкой жел. дор. къ Южнымъ и Екатеринбургской желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	—	500.000	500.000	—	—	
	На удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по оконченнымъ постройкою жел. дорогамъ . . . . .	553.407	—	—	—	553.407	
	<b>Итого по § 2 . . .</b>		<b>61.849.830</b>	<b>92.947.750</b>	<b>45.101.300</b>	<b>14.003.380</b>	—
	3	На удовлетвореніе расходовъ, связанныхъ съ постройкою Амурской ж. д. . . . .	—	911.220	911.220	—	—
		<b>В с е г о . . . . .</b>		<b>62.237.330</b>	<b>94.478.970</b>	<b>46.245.020</b>	<b>14.003.380</b>

## СПИСОКЪ

кредитовъ, подлежащихъ перечисленію въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
§ 2.		
2	Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями . . . . .	12.100
3	Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги . . . . .	5.000
4	Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	8.200
5	Переустройство участка Заимка-Вятка Пермской желѣзной дороги . . . . .	5.000
6	Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги . . . . .	36.500
8	Постройка Западной части Амурской желѣзной дороги . . . . .	130.900
9	Постройка Средней части Амурской желѣзной дороги . . . . .	120.000
11	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской ж. д. съ прокладкой на нихъ второй колеи . . . . .	34.100
12	Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской желѣзной дорогѣ . . . . .	79.100
Итого . . . . .		430.900

**СМѢТА**  
**ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХЪ РАСХОДОВЪ**

Министерства Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.					
		на 1910 г.	въ назначенію						
			на 1911 г.	Больше.	Менше.				
		Р	у	б	л	н.			
<b>Чрезвычайные расходы.</b>									
Производство изысканій и постройка желѣзныхъ дорогъ.									
§ 1.									
	Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . .	387.500		620.000			232.500		
§ 2.									
	Постройка желѣзныхъ дорогъ и подъездныхъ путей.								
1	Лит. а. Постройка Окружной вокруг г. Москвы желѣзной дороги . . (бывш. ст. 1 лит. а).	754.623		500.000					254.623

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

По настоящему параграфу заносится въ отпускъ кредитъ въ суммѣ 620.000 р. на производство изысканій для нижеслѣдующихъ желѣзнодорожныхъ линій:

I. Техническія изысканія и экономическое обследованіе по линіямъ Нижній-Новгородъ — Ермоліно—200 верстъ, Нижній-Новгородъ—Сергачъ—Алатырь—Симбирскъ—420 верстъ, Оренбургъ—Орскъ—360 верстъ, Петропавловскъ—Кокчетавъ—Акмолинскъ—Спасскій зав.—660 верстъ, а всего 1.640 верстъ, по 225 р. съ версты основной линіи. Рекогносцировочныя изысканія и экономическое обследованіе линіи для соединенія судоходной части р. Лены (с. Усть-Кутъ) съ Сибирской ж. д.—670 верстъ, по 100 р. съ версты, и экономическое обследованіе района линіи Козловъ—Прохладная—1.150 верстъ, по 20 р. съ версты. Всего на сумму 459.000 р.

II. Техническія изысканія подъ 2-й путь на уч. Култукъ—Танхой Забайкальской ж. д., протяженіемъ 110 верстъ, по 100 р. съ версты, на сумму 11.000 р.

и III. Техническія изысканія Перевальной ж. д. черезъ Главный Кавказскій хребетъ по Архотскому направленію. Вносится изъ общей стоимости 300.000 р., распределяемыхъ на два года,—150.000 р., а всего 620.000 руб.

Высочайше утвержденнымъ 20 іюня 1905 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, положено опредѣлять строительную стоимость Московской Окружной желѣзной дороги и примыкающихъ къ ней соединительныхъ вѣтвей, вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями, устройствомъ продовольственныхъ пунктовъ, расходами по переустройству чужихъ дорогъ и станцій и по приобретенію запасовъ эксплуатаціи дороги, но безъ подвижного состава и безъ стоимости устройства сортировочныхъ станцій въ Люблинѣ и Ховринѣ, въ суммѣ . . .

38.676.023 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.
1	Лит. 6. Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное примыканіемъ Московской Окружной желѣзной дороги.	385.279	360.000	—	25.279



## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Согласно утвержденной расцѣточной вѣдомости, длина означенной желѣзной дороги составляет: главной линіи двупутной 50,65 версты, соединительныхъ вѣтвей однопутныхъ 62,98 версты, станціонныхъ путей 88,70 версты и воинскихъ путей 4,31 вер., а всего 206,64 версты.

Въ счетъ означенной стоимости ассигновано:

а) по § 2 ст. 1 см. чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1901 года . . . . .	915.500 р.
б) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1902 года . . . . .	4.000.000 "
в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1903 года изъ суммы 10.000.000 р., за отчисленіемъ 2.000.000 р., по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги . . . . .	8.000.000 "
г) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1904 года изъ суммы 3.000.000 р., за отчисленіемъ 1.000.000 р. по соглашенію тѣхъ же Министровъ на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги . . . . .	2.000.000 "
д) по § 1 ст. 1 таковой же смѣты 1905 г. . . . .	6.500.000 "
е) " § 2 " 1 " " " 1906 " . . . . .	6.500.000 "
ж) " § 2 " 1 " " " 1907 " . . . . .	5.986.600 "
з) " § 2 " 1 " " " 1908 " . . . . .	2.983.157 "
и) " § 2 " 1 " " " 1909 " . . . . .	972.600 "
і) " § 2 " 1 " " " 1910 " . . . . .	754.623 "
и к) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 гг. . . . .	63.543 "
	38.676.023 р.

Размѣръ перерасхода по постройкѣ Московской Окружной желѣзной дороги окончательно опредѣленъ, какъ о томъ представлено въ Государственную Думу 30 апрѣля 1910 года № 5541, въ суммѣ 1.353.690 рублей, изъ каковыхъ и заносится въ смѣту къ условному отпуску 500.000 руб.

Стоимость работъ по устройству сортировочной станціи Люблино, вызванныхъ примыканіемъ Московской Окружной ж. д. къ Московско-Курской, утверждена закономъ 8-го іюля 1908 г. въ суммѣ 1.929.330 р. Вся означенная сумма уже отпущена по смѣтамъ чрезв. расходовъ 1907, 1908 и 1909 гг. Въ настоящее время выяснилось, что стоимость отчужденія земель подъ названную станцію, на каковой предметъ по утвержденной расцѣточной вѣдомости устройства сортировочной ст. Люблино предвидѣна сумма 414.585 р. 25 к., въ дѣйствительности, по утвержденнымъ Государственнымъ Совѣтомъ оцѣнкамъ, опредѣляется въ суммѣ значительно большей, и въ настоящее время, по утвержденнымъ уже оцѣнкамъ, подлежитъ уплатѣ, сверхъ имѣющагося остатка отъ кредита 414.585 р. 25 к., еще сумма 360.000 р., которая и заносится въ настоящую смѣту къ условному отпуску.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію		
			на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
2	Лит. а. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями (работы по правому берегу, мостъ и эстакада на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .	500.000	1.987.900	1.487.900	—
”	Лит. б. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями (работы на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .	—	750.000	750.000	—

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1909 г. закономъ постановлено опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями въ части ея отъ станціи Ланская Финляндской жел. дор. до р. Невы, вмѣстѣ съ вѣтвями въ товарной станціи С.-Петербургъ (Куликово поле) Финляндской жел. дор. и въ Артиллерійской лабораторіи, безъ подвижного состава и эксплуатаціонныхъ запасовъ, въ суммѣ . . . . . 4.783.156 р.

По таковому же закону отъ 1 іюня 1910 г. стоимость работъ по постройкѣ моста черезъ р. Неву и эстакады на лѣвомъ берегу опредѣлена въ суммѣ . . . . . 2.572.090 „

А всего стоимость работъ на правомъ берегу р. Невы съ мостомъ и эстакадой на лѣвомъ берегу исчислена въ суммѣ . . . . . 7.355.246 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	1.000.000 р.	
б) по § 2 ст. 2 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. . . . .	1.500.000 „	
и в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1910 г. . . . .	500.000 „	
		3.000.000 „

Въ счетъ остающейся суммы . . . . . 4.355.246 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1911 г., при срокѣ окончанія ихъ въ 1912 г., 2.000.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольного надзора по сооруженію жел. дорогъ 12.100 р.—1.987.900 руб.

Стоимость работъ на лѣвомъ берегу р. Невы кромѣ эстакады опредѣлена, согласно представленія въ Государственную Думу отъ 26 марта 1910 г. № 8829/4, въ суммѣ 1.717.200 р.

На производство работъ, въ предположеніи окончанія ихъ въ 1912 году, испрашивается въ условному отпуску 750.000 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
—	Постройка Южнаго участка Оренбургъ-Ташкентской ж. д. . . . (бывшая ст. 3).	71.977	—	—	71.977
3	Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги . . . . (бывшая ст. 4).	1.497.500	1.495.000	—	2.500

О С Н О В А Н И Я   Н А З Н А Ч Е Н И Й.

За окончаніемъ работъ и отпускомъ суммъ, потребныхъ на постройку дороги и развитіе ст. Ташкентъ, никакихъ болѣе суммъ не испрашивается.

За окончаніемъ работъ и сдачей дороги въ эксплуатацію, никакихъ суммъ на постройку ея не испрашивается.

Стоимость работъ, вызванныхъ подходомъ С.-Петербургъ-Вологодской жел. дороги къ Петербургу, опредѣлена:

а) согласно закона 6 іюля 1908 г. переустройство ст. Обухово, въ суммѣ . . . . .	323.397 р.
и б) согласно закона 22 іюня 1909 г. стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству С.-Петербургскихъ пассажирской, товарной и сортировочной станцій Николаевской жел. дор., въ суммѣ . . . . .	11.975.668 „
-----	
А всего . . . . .	12.299.065 р.

Въ счетъ означенной суммы:

а) отпущено по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, изъ кредита по § 1 ст. 7 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1905 г. . . . .	1.000.000 р.
б) ассигновано по § 2 ст. 7 таковой же смѣты 1907 г. . . . .	1.000.000 „
в)        „        „ § 2 „ 5        „        „        1908 „ . . . . .	3.000.000 „
г)        „        „ § 2 „ 6        „        „        1909 „ . . . . .	2.000.000 „
д)        „        „ § 2 „ 4        „        „        1910 „ . . . . .	1.497.500 „
и е) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 года . . . . .	2.500 „
-----	
	8.500.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 3.799.065 р.

на продолженіе работъ въ 1911 г., срокъ окончанія коихъ по вышеуказанному закону 22 іюня 1909 г. установленъ 31 декабря 1912 г., испрашивается къ отпуску . . . . . 1.500.000 р.

а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 5.000 р.—1.495.000 р.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
4	Лит. а. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . . (бывшая ст. 5).	750.000	1.491.800	741.800	—
"	Лит. б. Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	—	500.000	500.000	—
—	Постройка Пермь Екатеринбургской желѣзной дороги . . . . . (бывшая статья 6).	3.077.574	—	—	3.077.574

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 1 июня 1910 г. закономъ строительная стоимость работъ и поставокъ по сооруженію соединительной линіи между станціею Всполие Ярославско-Рыбинской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ и разъѣздомъ третьей версты Урочъ-Архангельской линіи тѣхъ же дорогъ, съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу, безъ стоимости отчужденія имущества, опредѣлена въ суммѣ . . . . . 4.967.421 р.

Въ счетъ этой стоимости ассигновано:

а) по § 2 ст. 9 см. чр. расх. М. П. С. 1909 г. . . . .	850.000 р.	
б) " § 2 " 5 " " " " " 1910 " . . . . .	750.000 "	
		1.600.000 р.

Въ счетъ остальной суммы . . . . . 3.367.421 р.

испрашивается къ отпуску при срожѣ окончанія работъ въ 1912 году . . . . . 1.500.000 р.

а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора за постройкою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 8.200 р.—1.491.800 р.

Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 31 марта 1910 г. № 9300, стоимость работъ по переустройству Ярославскаго узла въ связи съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль опредѣлена, за исключеніемъ расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ . . . . . 1.588.700 р.

На производство работъ въ 1911 году, при условіи окончанія ихъ въ 1912 году, испрашивается къ условному отпуску 500.000 руб.

Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1906 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, строительная стоимость Пермь-Екатеринбургской жел. дороги, протяженіемъ 366,82 вер. вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями, подвижнымъ составомъ, приобрѣтеніемъ необходимыхъ запасовъ эксплуатаціи и работами по развитію станцій примыканія Пермь-Займа и Екатеринбургъ I, опредѣлена въ суммѣ . . . . . 34.622.149 р.

Статьи расходовъ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
	Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
5	Переустройство участка Заимка- Вятка Пермской жел. дор. . . . (бывшая ст. 7).	1.990.000	2.495.000	505.000



## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І И.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 13 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1904 года . . . . .	138.187	р.	
б) по § 1 ст. 10 таковой же смѣты 1905 года . . . . .	4.000.000	”	
в) по § 2 ст. 10 таковой же смѣты 1906 года . . . . .	4.000.000	”	
г) по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера: изъ § 2 ст. 3 таковой же смѣты 1904 г. 1.000.000 р., изъ § 1 ст. 6 смѣты 1905 г. 1.000.000 р. и изъ § 2 ст. 6 смѣты 1906 г. 500.000 р., а всего . . . . .	2.500.000	”	
д) по § 2 ст. 9 таковой же смѣты 1907 г. . . . .	7.960.300	”	
е) по § 2 ст. 7 таковой же смѣты 1908 г. изъ 10.960.300 р., за исключеніемъ 1.000.000 р., ассигнован- ныхъ на переустройство участка Заимка-Вятка Пермской, жел. дороги . . . . .	9.960.300	”	
ж) по § 2 ст. 10 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	4.467.500	”	
з) по § 2 ст. 6 таковой же смѣты 1910 г. . . . .	1.472.462	”	
и и) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г. . . . .	123.400	”	
			34.622.149 р.

Согласно Высочайше утвержденному 21 іюня 1910 года закону, на покрытіе перерасхода по постройкѣ Пермь-Екатеринбургской жел. дор. отпущено въ 1910 году 1.586.759 р. за счетъ кредита, ассигнованнаго по § 2 ст. 6 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ М. П. С. 1910 года.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1909 г. закономъ постановлено опре-  
дѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по переустройству участка  
Заимка-Вятка Пермской жел. дороги въ суммѣ . . . . . 9.240.090 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 7 см. чр. расх. М. П. С. 1908 г. . . . .	1.000.000	р.	
б) ” § 2 ” 11 ” ” ” ” 1909 г. . . . .	3.000.000	”	
в) ” § 2 ” 7 ” ” ” ” ” 1910 г. . . . .	1.990.000	”	
и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 года . . . . .	10.000	”	
			6.000.000 ”

Въ счетъ остальной суммы . . . . . 3.240.090 р.

испрашивается на работы 1911 года при срокѣ окончанія ихъ въ концѣ того же года 2.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію вазенныхъ жел. дорогъ 5.000 р.—2.495.000 р.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
6	Постройка Тюмень-Омской ж. д. . . (бывшая ст. 8).	4.960.000	10.963.500	6.003.500	—
7	Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ-Тюмень Перм- ской ж. д., вызываемыя построй- кою Тюмень-Омской желѣзной дороги . . . . . (новая).	—	750.000	750.000	—

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 г. закономъ постановлено:

I) разрѣшить постройку, средствами и распоряженіемъ казны, желѣзной дороги отъ Тюмени до Омска-Поста;

II) опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по сооруженію указанной въ отдѣлѣ I желѣзной дороги въ суммѣ . . . . . 31.880.000 р

включая стоимость подвижного состава и оборотный капиталъ.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 8 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. изъ 1.000.000 р., за отпускъ, согласно закону 6 іюля 1908 г., 100.000 р. на производство дополнительныхъ изысканій Тюмень-Омской и Екатеринбургъ-Курганской жел. дорогъ . . . . .	900.000 р.	
б) по § 2 ст. 12 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	3.000.000 "	
в) " § 2 " 8 " " " 1910 " . . . . .	4.960.000 "	
и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г. . . . .	40.000 "	
		8.900.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 22.980.000 р.

заносятся по настоящей смѣтѣ при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1912 г. 11.000.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 36.500 руб.—10.963.500 руб.

Съ окончаніемъ постройки Тюмень-Омской ж. д. необходимо произвести работы по развитію станцій Тюмень и Омскъ, и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской ж. д. Примѣрная стоимость этихъ работъ опредѣлена въ суммѣ 4.790.000 рублей. Въ предположеніи окончанія работъ въ концѣ 1912 года испрашивается на производство ихъ 750.000 руб. въ условному отпуску.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	Постройка Головного участка Амур- ской желѣзной дороги . . . (бывшая ст. 9).	4.359.970			4.359.970

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1908 г. закономъ постановлено: I) разрѣшить постройку Амурской ж. д. на всемъ ея протяженіи отъ ст. Куэнга Забайкальской жел. дороги до г. Хабаровска съ вѣтвями къ г. Нерчинску и къ р. Амуру у города Благовѣщенска, средствами и распоряженіемъ казны, съ приступомъ къ постройкѣ этой дороги въ 1908 году;

II) утвердить строительную стоимость Головного участка Амурской дороги, протяженіемъ 183 версты на востокъ отъ ст. Куэнга Забайкальской жел. дороги, въ суммѣ 16.099.970 руб. безъ стоимости подвижного состава и его доставки на мѣсто работъ;

III) отпустить изъ Государственнаго Казначейства 16.885.780 руб. на расходы, вызываемые постройкою Амурской жел. дороги, въ томъ числѣ: 1) 1.074.165 руб. на расходы по производству изысканій названной желѣзной дороги, съ обращеніемъ изъ этой суммы 300.000 руб. на остатокъ отъ кредита на постройку Второй Екатерининской жел. дороги, ассигнованнаго по ст. 5 § 2 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1904 годъ и 774.165 руб. на кредитъ по ст. 2 § 1 таковой же смѣты на 1905 годъ, ассигнованный на постройку Сѣверной части Оренбургъ-Ташкентской жел. дороги; 2) 61.615 р. на производство изысканій вѣтви къ г. Благовѣщенску, съ обращеніемъ этой суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 г. на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 правилъ о разсмотрѣніи Государственной росписи (Св. Зак. т. I, ч. 2, изд. 1906 г.); 3) 3.000.000 руб. на расходы по постройкѣ означеннаго въ отд. II Головного участка, съ обращеніемъ этой суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 году на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 поименованныхъ въ предшествующихъ пунктахъ правилъ; 4) 9.000.000 руб. на расходы по сооруженію Западной части Амурской жел. дороги; 5) 3.000.000 руб. на расходы по сооруженію Восточной части той же дороги отъ р. Зеи до перехода р. Буреи, и 6) 750.000 руб.: а) на производство повторныхъ изысканій на протяженіи отъ перехода р. Буреи до соединенія Амурской жел. дороги съ Уссурійской у города Хабаровска; б) на изученіе наилучшаго и выгоднѣйшаго перехода, какъ р. Буреи, такъ и рѣки Амура вблизи г. Хабаровска и в) на снятіе подробной топографической карты 125-верстной полосы вдоль теченія р. Амура отъ впаденія въ нее р. Тунгуски до мѣста перехода р. Буреи Восточною частью Амурской желѣзной дороги, съ отпускомъ означенныхъ въ этомъ и предшествующихъ 4 и 5 пунктахъ суммъ въ 1908 году.

Въ счетъ строительной стоимости Головного участка, опредѣленной приведеннымъ выше узаконеніемъ, въ суммѣ . . . . . 16.099.970 р.

ассигновано:

а) по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1907 г. . . . .	3.000.000 р.	
б) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	6.000.000	„
в) по § 2 ст. 16 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. . . . .	5.000.000	„
г) по § 2 ст. 9 таковой же смѣты 1910 г. . . . .	2.099.970	„
		16.099.970 „

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Больше.	Менше
		Р у б л и.			
8	Постройка Западной части Амурской жел. дороги . . . . . (бывшая ст. 10).	13.369.100	18.869.100	5.500.000	—
—	Постройка Нерчинской вѣтви Амур- ской ж. д. . . . . (бывшая ст. 11).	1.195.000	—	—	1.195.000

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Перерасходъ по постройкѣ Головного участка опредѣленъ, согласно представленія въ Государственную Думу отъ 29 октября 1909 г. за № 16250, въ суммѣ 2.060.320 руб. Согласно Высочайше утвержденнаго 17 іюня 1910 г. закона, на покрытие означеннаго перерасхода отпущена сумма не свыше 916.709 руб., съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ кредита, оставленнаго на этотъ предметъ къ условному отпуску по § 2 ст. 9 смѣты 1910 г. въ размѣрѣ 2.260.000 руб.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ положено опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по сооруженію Западной части Амурской желѣзной дороги отъ развѣзда Урюмъ до ст. Керакъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижнаго состава и его доставки, въ суммѣ не свыше . . . . .

76.348.732

Въ счетъ этой суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	3.000.000 р.	
б) по § 2 ст. 16 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. . . . .	10.000.000 "	
в) по § 2 ст. 10 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1910 г. . . . .	13.369.100 "	
и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г. . . . .	130.900 "	
		26.500.000 р.
Въ счетъ суммы . . . . .		49.848.732 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1911 году, при срокѣ окончанія ихъ осенью 1913 года, 19.000.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 130.900 р.—18.869.100 руб.

Стоимость постройки Нерчинской вѣтви, согласно Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1910 года закона, опредѣлена въ суммѣ 1.197.000 р.; на покрытие сего расхода предполагено обратить полностью кредитъ 1.195.000 р., занесенный по § 2 ст. 11 см. М. П. С. 1910 г. и недостающую сумму 2.000 р. изъ остатка въ суммѣ 1.343.291 р. отъ кредита 2.260.000 р., занесеннаго по § 2 ст. 9 той же смѣты.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
9	Постройка Средней части Амурской жел. дороги . . . . . (бывшая ст. 12).	2.500.000	15.380.000	12.880.000	—
10	Постройка Восточной части Амурской жел. дороги . . . . . (новая).	—	4.500.000	4.500.000	—
11	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги съ про- кладкой на нихъ второй колеи . (бывш. ст. 13).	5.947.600	1.484.550	—	4.463.050



## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Согласно Высочайше утвержденному 21 июня 1910 г. закону, стоимость постройки средней части Амурской ж. д. отъ ст. Керавъ черезъ Сурожевку до р. Діи, протяженіемъ 638 верстъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ . . . . .	55.787.180 р.
Таковая же стоимость вѣтви отъ города Благовѣщенска къ ст. Бочварево, протяженіемъ 103 версты . . . . .	14.207.060 „
Въ счетъ означенной суммы . . . . .	69.994.240 р.

ассигновано:

а) по § 2 ст. 13 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	3.000.000 р.	
б) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1910 г. . . . .	2.500.000 „	
		5.500.000 „
Въ счетъ остающейся суммы . . . . .		64.494.240 р.

при срокѣ окончанія работъ къ концу 1914 г. испрашивается 15.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ жел. дорогъ 120.000 р.—15.380.000 р.

Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 30 марта 1910 г., № 4172, стоимость Восточной части Амурской ж. д. отъ р. Діи до г. Хабаровска, протяженіемъ 480 верстъ, съ устройствомъ постоянного моста черезъ р. Амуръ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки и безъ развитія ст. Хабаровскъ, опредѣлена въ суммѣ 77.277.180 р.

При срокѣ окончанія работъ въ 1916 году на работы 1911 года испрашивается кредитъ въ 4.500.000 рублей къ условному отпуску.

Высочайше утвержденнымъ 26 июня 1908 года закономъ постановлено:

I. Разрѣшить постройку, средствами и распоряженіемъ казны, второго пути на Сибирской жел. дорогѣ отъ ст. Омскъ-Постъ до ст. Байваль и отъ ст. Танхой до ст. Карымская и переустройство горныхъ участковъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ приступомъ къ производству означенныхъ работъ въ 1908 году.

Слѣды расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
12	Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ. (бывш. ст. 14).  Лит. а. Работы на участкѣ Омскъ- Постъ—Ачинскъ . . . . .	3.980.000	10.475.000	6.495.000	—

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

II. Определить строительную стоимость первоочередных работ между Ачинскомъ и Иркутскомъ по переустройству горныхъ участковъ, по постройкѣ второго пути и по устройству 42 разъѣздовъ въ суммѣ 36.076.000 р., не считая въ этой суммѣ стоимости перевозки строительныхъ матеріаловъ.

III. Отпустить изъ средствъ Государственнаго Казначейства на расходы, вызываемые указанною въ отдѣлѣ II надобностью, 15.213.657 р., въ томъ числѣ: а) 4.219.830 р. на работы по смягченію уклоновъ, спрямленію кривыхъ и устройству второго пути на участкѣ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ отнесеніемъ означенной суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 г. на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 Правилъ о порядкѣ разсмотрѣнія Государственной росписи доходовъ и расходовъ (Св. зак., т. I ч. 2, изд. 1906 г.) и б) 10.993.827 р. на переустройство горныхъ участковъ, постройку второго пути и устройство 42 разъѣздовъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ отпускомъ означенной суммы въ 1908 г.

Въ счетъ указанной выше стоимости работъ . . . . . 36.076.000 р.  
уже отпущено:

а) по § 2 ст. 16 смѣты чрезв. расх. Министерства Путей Сообц. 1907 г. . . . .	4.219.839 р.	
б) по § 2 ст. 14 таковой же смѣты 1908 г. . . . .	11.993.827 „	
в) по § 2 ст. 17 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	10.947.100 „	
г) по § 2 ст. 13 таковой же смѣты 1910 г. . . . .	5.947.600 „	
и д) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1908, 1909 и 1910 гг. . . . .	111.473 „	
		33.219.839 „

Въ счетъ остающейся суммы . . . . . 2.856.161 р.

испрашивается къ отпуску на продолженіе работъ въ 1911 г. при срокѣ окончанія ихъ въ осени 1910 г.—1.518.650 р., а за исключеніемъ для перенесенія въ смѣту Государственнаго Контроля на расходы по содержанію контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ жел. дорогъ 34.100 р., остальная сумма 1.484.550 р. заносится по настоящей смѣтѣ.

Высочайше утвержденнымъ 10 июня 1909 г. закономъ постановлено: определить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству второго пути на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ Сибирской жел. дороги въ суммѣ . . . . . 29.860.981 р.

не считая въ этой суммѣ стоимости подвижного состава, а также доставки и развозки строительныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ означенной желѣзной дороги.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
12	Лит. б. Работы на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская . . . . .	2.975.000	8.470.000	5.495.000	—

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. М. П. С. 1908 г. . . . .	3.000.000 р.	
„ § 2 „ 18 „ „ „ „ „ 1909 г. . . . .	5.000.000 „	
„ § 2 „ 14 „ „ „ „ „ 1910 г. . . . .	3.980.000 „	
и перенесено въ смѣту Госуд. Контроля 1910 г. . . . .	20.000 „	
		12.000.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 17.860.981 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1910 году, при срокѣ окончанія ихъ осенью 1912 года,— 10.500.000 р., а за перенесеніемъ 25.000 р. въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ—10.475.000 р.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ постановлено: опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкалъ и Танхой-Карымская Забайкальской ж. д., безъ переустройства существующихъ на сихъ участкахъ двухъ горныхъ перегоновъ Горхонь-Кижя и Сохондо-Яблоновая, въ суммѣ . . . . . 34.913.633 р. безъ стоимости подвижнаго состава.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министрства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	1.000.000 р.	
по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	4.000.000 „	
„ § 2 „ 14 „ „ „ 1910 г. . . . .	2.975.000 „	
и перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г. . . . .	25.000 „	
		8.000.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 26.913.633 р.

испрашивается для продолженія работъ въ 1911 году, при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 году,— 8.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 30.000 р.—8.470.000 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.
12	Лит. в. Работы на участкѣ Ачинскъ — Иркутскъ . . . . .	12.982.800	8.475.900		4.506.900
»	Лит. г. Переустройство участка Ка- рымская-Вяжино . . . . .	—	500.000	500.000	—

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ постановлено: опредѣлить строительную стоимость работъ второй очереди по переустройству горныхъ участковъ и по устройству второго пути на участкѣ Ачинскъ-Инокентьевская Сибирской жел. дор., съ оборотнымъ капиталомъ и стоимостью провоза матеріаловъ, въ суммѣ . . . . .	34.549.244 р.
и строительную стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Инокентьевская-Иркутскъ въ суммѣ . . . . .	794.148

А всего . . . . . 35.343.392 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	5.000.000 р.
по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	4.000.000 „
по § 2 „ 14 „ „ „ 1910 г. . . . .	12.982.800 „
и перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г. . . . .	17.200 р.
	22.000.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 13.343.392 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1911 г., при срокѣ окончанія ихъ въ томъ же году,— 8.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 24.100 р.,—заносится 8.475.900 р.

Согласно представленія, внесеннаго въ Государственную Думу 26 марта 1910 г. № 8821/3, строительная стоимость работъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской жел. дороги опредѣляется примѣрно въ суммѣ 3.372.000 р.; въ счетъ этой суммы, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1913 г., испрашивается въ 1911 году 500.000 руб. въ условному отпуску.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
12	Лит. д. Работы на участкѣ Байкаль- Култукъ Забайкальской ж. д. . .	—	3.000.000	3.000.000	—
13	Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ . . . . . (новая).	—	500.000	500.000	—
	На удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по оконченнымъ по- стройкою желѣзнымъ дорогамъ . (бывшая ст. 15).	553.407	—	—	553.407
	Итого по § 2 . . .	61.849.830	92.947.750	49.608.200	18.510.280



## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1910 г. № 5543, стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской желѣзной дороги, протяженіемъ 80 верстъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ 14.534.190 р. Согласно Высочайше утвержденнаго 21 іюня 1910 г. закона, на приступъ къ постройкѣ означеннаго пути постановлено отпустить въ 1911 г.—200.000 р. Для возможности развитія указанныхъ работъ въ 1911 г., при срокѣ окончанія ихъ осенью 1913 г., испрашивается 3.000.000 рублей, изъ коихъ къ условному отпуску 2.800.000 руб.

Стоимость переустройства станцій казенныхъ Южныхъ и Екатерининской жел. дорогъ, вызваннаго примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дор. въ части, относящейся на счетъ казны, составляетъ:

по Южнымъ жел. дорогамъ ст. Новая Баварія и Краматорская . . . . .	600.000 р.
и по Екатерининской ж. д. ст. Камышеваха и ст. Родаково . . . . .	500.000 „

---

А всего . . . . . 1.100.000 р.

изъ каковой суммы испрашивается къ занесенію къ условному отпуску 500.000 р., при срокѣ окончанія работъ въ 1912 г., въ виду ожидаемаго въ концѣ 1911 г. открытія движенія по южному участку Сѣверо-Донецкой жел. дор.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
—	§ 3. Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дороги . . . . (новый).	—	911.220	911.220	—
	<b>Всего на чрезвычайные расходы . . .</b>	<b>62.237.330</b>	<b>94.478.970</b>	<b>50.751.920</b>	<b>18.510.280</b>
	<b>Разность въ пользу увеличенія . . .</b>	—	—	<b>32.241.640</b>	

**Подписалъ: Министръ Путей**

**Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи**

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Согласно журнала 9 апрѣля 1910 г. № 7, Комитетъ по заселенію Дальняго Востока постановилъ: просить подлежація вѣдомства выработать и представить на обсужденіе Комитета ближайшія предложенія относительно различнаго рода мѣропріятій, вызываемыхъ сооружеиіемъ Амурской жел. дороги, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы вѣдомства могли включить въ расходныя смѣты на 1911 г. тѣ кредиты, которые будетъ признано возможнымъ испросить на осуществленіе этихъ мѣропріятій въ будущемъ году.

Въ виду этого постановленія и согласно выяснившихся данныхъ, въ смѣту на 1911 г. подлежатъ занесенію слѣдующіе кредиты:

а) Согласно закону 19 іюня 1909 г., на Управление по постройкѣ Амурской жел. дор. возложена обязанность отводить мировымъ судьямъ и товарищамъ прокуроровъ квартиры въ натурѣ, а также доставлять средства передвиженія и возмѣщать Министерству Юстиціи расходы по удовлетворенію означенныхъ лицъ путевыми довольствіями при проѣздѣ въ мѣсту службы.—Расходъ на указанную надобность составилъ въ 1909 г. 2.900 р., въ 1910 г.—7.800 р. и въ 1911 г. предстоитъ къ расходу 8.000 р., а всего надлежало бы занести 18.700 руб.

б) Представленіемъ въ Государственную Думу отъ 29 апрѣля 1910 г. № 5510 испрашивалось объ утвержденіи предположеній по организаціи воинской охраны, казначействъ и арестныхъ помѣщеній въ предѣлахъ Западной части Амурской жел. дор. Означенное представленіе осталось неразсмотрѣннымъ въ сессію 1909—1910 г.г. Поэтому, въ виду случаевъ серьезныхъ безпорядковъ минувшей весны на Амурской жел. дор., означенное дѣло представлено въ Совѣтъ Министровъ, съ нѣкоторыми противъ перваго представленія измѣненіями.

Согласно сему въ смѣту на 1911 г. надлежало бы внести на расходы по судебной части 18.700 р., на содержаніе воинской охраны 437.720 р., на устройство помѣщеній и содержаніе казначействъ 159.290 р. и на устройство арестныхъ помѣщеній и содержаніе ихъ 295.510 руб., а всего—911.220 р., изъ каковой суммы 235.852 р. въ возмѣщеніе расходовъ, уже произведенныхъ изъ строительныхъ кредитовъ Амурской жел. дор. и 675.368 р. на расходы, предполагаемые въ 1911 году.

Изъ означенной суммы испрашивается къ условному отпуску 892.520 руб.

Сообщенія *С. Рухловъ.*

Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій.*

# СМѢТА

доходовъ и расходовъ Канцеляріи Министра  
Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.



**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.**

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1910.

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## А. СМѢТА ДОХОДОВЪ.

	<i>Страницы.</i>
Объяснительная записка . . . . .	11
Перечень главных подраздѣленій смѣты доходовъ . . . . .	13
Смѣта доходовъ . . . . .	15

## Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.

### § 21.

#### Оброчныя статьи и промыслы.

Ст. 8. Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій. . . . .	16
Ст. 14. Отъ казенныхъ изданій . . . . .	18

## Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.

### § 32.

#### Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.

Ст. 5. Сборы съ воспитанниковъ учебныхъ заведеній на возмѣщеніе расходовъ по ихъ содержанію и обученію и съ лицъ, подвергающихся испытаніямъ. ( <i>Плата за ученіе въ Вышневолоцкомъ училищѣ кондукторовъ п. с. и въ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ</i> ) . . . . .	18
Ст. 10. Возвратъ разныхъ расходовъ, относящихся на счетъ постороннихъ источниковъ . . . . .	20

### § 33.

#### Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.

Ст. 7. Изъ городскихъ суммъ . . . . .	22
Ст. 8. Изъ земскихъ сборовъ . . . . .	—
Ст. 9. Изъ специальныхъ средствъ и капиталовъ . . . . .	24
Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—
Ст. 13. Отъ разныхъ учреждений и лицъ . . . . .	—

Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.

§ 35.

Разныя мелкіе и случайныя доходы.

	<i>Страницы.</i>
Ст. 1. Взысканія и штрафы:	
а) по подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ . . . . .	26
Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .	—
Приложеніе № 1. Вѣдомость о доходахъ отъ платы за ученіе въ училищахъ . . . . .	30
№ 2. Вѣдомость возвратамъ Государственному Казначейству отъ обществъ частныхъ желѣз- ныхъ дорогъ на возмѣщеніе расходовъ по надзору за постройками ж. дорогъ . . . . .	32
№ 3. Вѣдомость отчисленія отъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дор. на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ . . . . .	34
№ 4. Вѣдомость мѣстностямъ поступления доходовъ . . . . .	36

**Б. СМѢТА РАСХОДОВЪ.**

Объяснительная записка . . . . .	46
Перечень главныхъ подраздѣленій смѣты расходовъ . . . . .	47
Смѣта расходовъ . . . . .	51

Общіе расходы по управленію.

§ 1.

Содержаніе центральныхъ учреждений.

Ст. 1. Министръ и Товарищи Министра . . . . .	52
Ст. 2. Совѣтъ Министра, Инженерный Совѣтъ и чины, состоящіе при Министрѣ:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	54
Ст. 3. Канцелярія Министра съ Отдѣломъ по отчужденію имущества:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	56
Ст. 4. Учебный Отдѣлъ:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 5. Отдѣлъ Статистики и Картографіи:	
а) личный составъ . . . . .	58
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 6. Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	60
Ст. 7. Инспекція Императорскихъ поѣздовъ:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	62
Ст. 8. Управление по сооруженію желѣзныхъ дорогъ:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 9. Награды и пособія служащимъ . . . . .	64

Ст. 10. Путевое довольствие . . . . .	64
Ст. 11. Наемъ и содержаніе помѣщеній . . . . .	—

§ 2.

Содержаніе мѣстныхъ учреждений.

Ст. 1. Инспекціи по надзору за строящимися частными желѣзными дорогами . . . . .	68
Ст. 2. Выдачи по привилегіямъ службы:	
а) прибавочное жалованье . . . . .	70
б) пособія на воспитаніе дѣтей . . . . .	—

§ 3.

Разные расходы администраціи.

Ст. 1. Пособія на воспитаніе дѣтей чиновниковъ вѣдомства Министерства Путей Сообщенія . . . . .	70
---	----

§ 4.

Разные расходы по управленію.

Ст. 1. Казенныя изданія:	
а) пособіе на изданіе „Журнала Министерства Путей Сообщенія“ . . . . .	70
б) пособіе на изданіе „Извѣстій собранія инженеровъ путей сообщенія“ . . . . .	72
в) изданіе новыхъ картъ путей сообщенія . . . . .	—
г) на работы по составленію и изданію свода нивелировокъ Россійской Имперіи . . . . .	—

Просвѣщеніе, науки и искусства.

§ 5.

Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній.

Ст. 1. Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I-го:	
а) личный составъ . . . . .	72
б) учебная часть . . . . .	74
в) стипендіи и пособія . . . . .	—
г) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—
Ст. 2. Императорское Московское инженерное училище:	
а) личный составъ . . . . .	—
б) учебная часть . . . . .	—
в) стипендіи и пособія . . . . .	—
г) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	76

Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній.

§ 6.

Содержаніе Вышневолоцкаго училища кондукторовъ п. с. и рѣчныхъ училищъ.

Ст. 1. Вышневолоцкое училище кондукторовъ п. с.:	
а) личный составъ . . . . .	76



	б) учебная часть . . . . .	76
	в) стипенди . . . . .	—
	г) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 2.	Рыбинское рѣчное училище:	
	а) личный составъ . . . . .	—
	б) учебная часть . . . . .	78
	в) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 3.	Благовѣщенское рѣчное училище:	
	а) личный составъ . . . . .	—
	б) учебная часть . . . . .	—
	в) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 4.	Казанское рѣчное училище:	
	а) личный составъ . . . . .	—
	б) учебная часть . . . . .	—
	в) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—

§ 7.

**Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ.**

Ст. 1.	Содержаніе училищъ:	
	а) личный составъ . . . . .	80
	б) учебная часть . . . . .	82
	в) канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—
Ст. 2.	По привилегіямъ службы:	
	а) путевыя пособія . . . . .	—
	б) прибавочное жалованье . . . . .	84
	в) пособія на воспитаніе дѣтей . . . . .	—
Ст. 3.	Третное не въ зачетъ жалованье . . . . .	—
Ст. 4.	Путевое довольствіе при командированіи служащихъ въ училищахъ и при опредѣленіи на должности . . . . .	86
Ст. 5.	Отопленіе, освѣщеніе, ремонтъ училищныхъ зданій и наемъ помѣщеній для училищъ:	
	а) отопленіе и освѣщеніе . . . . .	—
	б) наемъ помѣщеній . . . . .	—
	в) обыкновенный ремонтъ зданій . . . . .	—
Ст. 6.	Оборудованіе учебныхъ мастерскихъ и дополнительное обзаведеніе училищъ учебными пособиями и классною мебелью . . . . .	88
Ст. 7.	Пособія училищамъ на содержаніе приготовительныхъ классовъ . . . . .	—
Ст. 8.	Выдача пособій на обзаведеніе и содержаніе ученическихъ общежитій . . . . .	90
Ст. 9.	Единовременныя пособія и денежныя награды служащимъ въ училищахъ . . . . .	—

**Постройка зданій и приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 8.

**Сооруженіе и ремонтъ зданій.**

Ст. 1.	Сооруженіе новыхъ зданій . . . . .	90
Ст. 2.	Капитальный ремонтъ зданій . . . . .	92
Приложение № 1.	Содержаніе Канцеляріи Министра П. С. съ Отдѣломъ по отчужденію имуществъ . . . . .	96
	№ 2. Содержаніе Управленія по сооруженію жел. дор. . . . .	98

№ 3. Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ на наемъ помѣщеній по контрактамъ, дѣйствующимъ на 1911 смѣтный годъ . . . . .	100
№ 4. Содержаніе инспекцій по надзору за строящимися частными жел. дорогами . . . . .	101
№ 5. Содержаніе Института инженеровъ п. с. Императора Александра I и Императорскаго Московскаго инженернаго училища . . . . .	105
№ 6. Содержаніе Вышневолоцкаго училища кондукторовъ п. с. . . . .	108
№ 7. Содержаніе Рыбинскаго, Благовѣщенскаго и Казанскаго рѣчныхъ училищъ . . . . .	109
№ 8. Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ . . . . .	110
№ 9. Общая вѣдомость суммъ, испрашиваемыхъ на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорож. училищъ, отчислений, имѣющихъ поступить на сей предметъ отъ частныхъ обществъ жел. дорогъ, а также расчетъ отчислений отъ казенн. жел. дорогъ . . . . .	115
№ 10. Вычеты въ инвалидный капиталъ со столовыхъ денегъ . . . . .	116
№ 11. Перечень вошедшихъ въ смѣту кредитовъ съ подраздѣленіемъ ихъ по категориямъ по признакамъ, установленнымъ правилами 8 марта 1906 года. . . . .	117
№ 12. Списокъ включенныхъ въ смѣту условныхъ кредитовъ . . . . .	123

Въ настоящей смѣтѣ приняты слѣдующія сокращенія въ ссылкахъ на законы и Высочайшія повелѣнія:

Одобренный Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думой и Высочайше утвержденный законъ . . . . .	Законъ.
Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта . . . . .	В. мн.
" " положеніе Комитета Министровъ . . . . .	В. п. Б. М.
" " " Совѣта Министровъ . . . . .	В. п. С. М.
Высочайше утвержденный штатъ . . . . .	В. шт.
" " временной штатъ . . . . .	В. вр. шт.
" " " дополнительный штатъ . . . . .	В. вр. д. шт.
" " всеподданнѣйшій докладъ . . . . .	В. д.
Высочайшее повелѣніе . . . . .	В. п.
" соизволеніе . . . . .	В. с.
Полное Собраніе Законовъ . . . . .	П. С. З.
Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства . . . . .	С. уз.
Журналь Департамента Государственной Экономіи . . . . .	ж. Д. Г. Э.
Особый Журналь Совѣта Министровъ . . . . .	О. Ж. С. М.

Всѣ приведенныя въ смѣтѣ Высочайшія повелѣнія, не сопровождаемыя указаціями, гдѣ они помѣщены, находятся въ дѣлахъ Министерства Путей Сообщенія.

# СМѢТА ДОХОДОВЪ

Канцеляріи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

# ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣтѣ доходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія  
на 1911 годъ.

По смѣтѣ доходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія на 1910 г. было исчислено . . . . .	792.948 р.
На 1911 годъ предполагается . . . . .	879.505 „
Болѣе противъ 1910 года на . . . . .	86.557 „

Означенное увеличеніе произошло, какъ объяснено въ подлежащихъ статьяхъ и пара-  
графахъ смѣты, отъ слѣдующихъ измѣненій:

## А. Отъ увеличенія доходовъ:

- по § 21 ст. 14. Отъ продажи казенныхъ изданій. Вслѣдствіе исчисленія до-  
ходовъ по среднему дѣйствительному поступленію за послѣд-  
ніе три отчетныхъ года, на . . . . . 598 р.
- по § 32 ст. 5. Сборы съ воспитанниковъ учебныхъ заведеній  
на возмѣщеніе расходовъ по ихъ содержанію и  
обученію и съ лицъ, подвергающихся испыта-  
ніямъ (плата за обученіе въ Вышневолоцкомъ  
училищѣ кондукторовъ путей сообщенія и въ  
техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ).  
Вслѣдствіе исчисленія дохода по среднему дѣй-  
ствительному поступленію за послѣдніе три  
отчетныхъ года, на . . . . . 453 р.
- по § 32 ст. 10. Возвратъ разныхъ расходовъ, относящихся на  
счетъ постороннихъ источниковъ:  
I. Взносы обществъ желѣзныхъ дорогъ въ  
возвратъ расходовъ на содержаніе инспекцій по  
надзору за постройкою частныхъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Вслѣдствіе увеличенія числа инспекцій, на . 35.000 „

II. Возмѣщеніе расходовъ казны по надзору за изготовленіемъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей. Вслѣдствіе исчисленія дохода по среднему дѣйствительному поступленію за послѣдніе три отчетныхъ года, на . . . . .

13.327 р.

48.780 р.

по § 33 ст. 10. Пособія Государственному Казначейству отъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Вслѣдствіе увеличенія числа верстъ желѣзныхъ дорогъ, съ коихъ поступають поверстныя отчисления на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ, на . . . . .

2.530 „

по § 35 ст. 1а. Взысканія и штрафы по подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ. Вслѣдствіе исчисленія дохода по среднему дѣйствительному поступленію за послѣдніе три отчетныхъ года, на . . . . .

34.874 р.

по § 35 ст. 5. Разные мелкіе и случайные доходы: отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества. Вслѣдствіе исчисленія дохода по среднему дѣйствительному поступленію за послѣдніе три отчетныхъ года, на . . . . .

3.235 „

38.109 „

Итого, увеличенія . . . . .

90.017 р.

Б. Отъ уменьшенія дохода:

по § 21 ст. 8. Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій. Вслѣдствіе прекращенія аренды земельного участка при домѣ Министра Путей Сообщенія (на 3.500 руб.) при увеличеніи (на 40 р.) дохода за отданныя въ наемъ помѣщенія въ зданіяхъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ, на . . . . .

3.460 р.

Итого, уменьшенія . . . . .

3.460 р.

Разница въ пользу увеличенія . . . . .

86.557 р.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

С к р ѣ п и л ь: Директоръ Канцеляріи Министра  
Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій*.

## П Е Р Е Ч Е Н Ъ

главныхъ подраздѣленій смѣты доходовъ Канцелярїи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ (по классификаціи росписи).	Назначено на 1910 годъ.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Сравненіе съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.
	<b>Обыкновенные доходы.</b>				
	<i>Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.</i>				
21	Оброчныя статьи и промыслы . . . . .	8.610	5.748	—	2.862
	<i>Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственного Казначейства.</i>				
32	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ . . . . .	435.171	483.951	48.780	—
33	Пособія Государственному Казначейству изъ посто- роннихъ источниковъ . . . . .	334.744	337.274	2.530	—
	<i>Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.</i>				
35	Разныя мелкіе и случайные доходы . . . . .	14.423	52.532	38.109	—
	<b>Всего . . .</b>	<b>792.948</b>	<b>879.505</b>	<b>89.419</b>	<b>2.862</b>
	<b>Разница въ пользу увеличенія .</b>	—	—	<b>86.557</b>	—

П о д п и с а л ь: Директоръ Канцелярїи Министра  
Путей Сообщенія *Н. Тузанъ-Барановскій.*

С к р ѣ п и л ь: Начальникъ Отдѣленія *Н. Державинъ.*

# СМѢТА ДОХОДОВЪ

Канцеляріи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ**  
(по классификаціи росписи).

Доходъ по сметѣ на 1910 годъ.	Предполагается къ поступленію въ 1911 году.
----------------------------------	---

Р У Б Л И.

**Обыкновенные доходы.**

**Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.**

**§ 21. Оброчныя статьи и промыслы.**

Ст. 8. Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій . . . . .	5.205	1.745
--	-------	-------



Сравненіе съ 1910 г.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Болѣе.

Менѣе.

3.460

Сумма 1.745 р., исчисленная по настоящей статьѣ, ожидается къ поступленію по слѣдующему расчету:

а) отъ отдачи въ наемъ помѣщеній въ зданіяхъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ поступило:

Въ 1907 году . . . . .	1.549 р. 36 в.
” 1908 ” . . . . .	1.449 ” 55 ”
” 1909 ” . . . . .	1.523 ” 96 ”

Итого . . . 4.522 р. 87 в.

Среднимъ числомъ въ годъ 1.507 р. 62 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, по цѣнѣ отданныхъ въ наемъ помѣщеній . . . 1.395 руб.

б) по контракту на три года объ арендѣ виноградника на принадлежащемъ Севастопольскому техническому желѣзнодорож. училищу загородномъ участкѣ, годовой доходъ составляетъ . . . . . 350 „

Итого . . . . 1.745 руб.

Менѣе противъ 1910 г. на 3.460 р., отъ слѣдующихъ измѣненій:

а) отъ исключенія арендной платы за участокъ земли при домѣ Министра П. С., сдававшийся подъ оранжерейное заведеніе. Доходъ не показывается въ виду необходимости для Мин-ва прекращенія договорныхъ отношеній съ арендаторомъ этого участка, за предстоящимъ занятіемъ земли подъ постройку новыхъ зданій Института инж. п. с. . . . . 3.500 руб.

б) отъ увеличенія суммы за отданныя въ наемъ помѣщенія . . . . 40 „

Разница въ пользу уменьшенія . . . . 3.460 руб.  
(Приложеніе № 4).

<b>ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ</b> (по классификации росписи).	Доходъ по сѣтѣ на 1910 годъ.	Предполагается къ поступленію въ 1911 году.
	Р У Б Л И.	
Ст. 14. Отъ казенныхъ изданій . . . . .	3.405	4.003
<p align="right"><b>Итого по § 21 . . . . .</b></p>	<b>8.610</b>	<b>5.748</b>
<b>Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственного Казначейства.</b>		
<b>§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.</b>		
Ст. 5. Сборы съ воспитанниковъ учебныхъ заведеній на возмѣщеніе расходовъ по ихъ содержанію и обученію и съ лицъ, подвергающихся испытаніямъ (плата за обученіе въ <i>Вышневолоцкомъ училищѣ кондукторовъ п. с.</i> и въ <i>техническихъ жельзнодорожныхъ училищахъ</i> ). . . . .	31.253	31.706

Сравненіе съ 1910 г.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Болѣе. Менѣе.

598

Отъ продажи Статистическаго сборника и другихъ изданій Министерства Путей Сообщенія, какъ то: картъ водныхъ и сухопутныхъ сообщеній, сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи, списка чиновъ вѣдомства Министерства П. С. и издаваемыхъ Учебнымъ Отдѣломъ учебниковъ для учащихъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ и проч., поступило:

		По техн. ж.-д. уч.
Въ 1907 году .	3.496 р. 29 к.	50 р. 50 к.
„ 1908 „ .	5.483 „ 69 „	46 „ — „
„ 1909 „ .	2.555 „ 79 „	378 „ — „
<hr/>		
Итого .	11.535 р. 77 к.	474 р. 50 к.
<hr/>		
	12.010 р. 27 к.	

Среднимъ числомъ въ годъ 4.003 руб. 42 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, за округленіемъ . . . . . 4.003 руб.

*Болѣе* противъ 1910 года на 598 руб. отъ исчисленія по расчету средняго дѣйствительнаго поступленія за послѣдніе три отчетныхъ года.

598 3.460

Итого по § 21 . . . 5.748 руб.

2.862

*Менѣе* противъ 1910 г. на 2.862 руб.:

отъ уменьшенія дохода по ст. 8 на . . . . .	3.460 р.
„ увеличенія „ „ „ 14 „ . . . . .	598 „
<hr/>	
Разница въ пользу уменьшенія . . . . .	2.862 р.

453

По В. утв. 28 мая 1883 г. Положенію (П. С. З. 1883 г. ст. 1614) и § 19 утв. Министромъ Путей Сообщенія 18 іюля того же года устава училища кондукторовъ путей сообщенія въ г. Вышнемъ Волочкѣ, ученики вносятъ плату за ученіе по 12 р. въ годъ, которая поступаетъ въ доходъ казны.

По ст. 8 Выс. утв. 7 апрѣля 1886 г. Полож. о техн. ж.-д. училищахъ (П. С. З. 1886 г. ст. 3611) и распоряж. Министра П. С. 24 августа 1879 г., ученики вносятъ плату за ученіе по 10 р. въ годъ, которая, по зак. 21 іюня 1909 г., поступаетъ въ доходъ казны.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ**  
(по классификации росписи).

Доходъ по сѣвѣ  
на 1910 годъ.

Предполагается  
въ поступленію  
въ 1911 году.

Р У Б Л И.

Ст. 10. Возвратъ разныхъ расходовъ, относящихся на счетъ постороннихъ источниковъ . . . . .

403.918

452.245

Сравненіе съ 1910 г.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І И.

Болѣе.      Менѣе.

Платы этой поступило:

		По техн. ж.-д. уч.
Въ 1907 году . . . . .	531 руб.	30.160 руб.
” 1908 ” . . . . .	552 ”	31.910 ”
” 1909 ” . . . . .	564 ”	31.400 ”
Итого . . . . .		93.470 руб.
95.117 руб.		

Среднимъ числомъ въ годъ 31.705 руб. 67 к.; ожидается въ поступленію въ 1911 году, за округленіемъ . . . . . 31.706 руб.

*Болѣе* противъ 1910 г. на 453 руб. отъ исчисленія по расчету средняго дѣйствительнаго поступленія за послѣдніе три отчетныхъ года.

(Къ сей статьѣ прил. № 1).

48.327      —

Сумма 452.245 р., исчисленная по настоящей статьѣ, распределяется въ поступленію слѣдующимъ образомъ:

I. Въ возвратъ расходовъ по надзору за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) Отъ общ. Волго-Бугульминской ж. д. . . . .	12.000 руб.
б) ” ” Северо-Донецкой ж. д. . . . .	33.000 ”
в) ” ” Московско-Кіево-Воронежской ж. д. . . . .	33.000 ”
г) ” ” Ейской ж. д. . . . .	7.000 ”
д) ” ” Гербы-Квлецкой ж. д. . . . .	7.000 ”
е) ” ” Армавирь-Туапсинской ж. д. . . . .	19.000*) ”
ж) ” ” Вольмарскаго подъѣзднаго пути . . . . .	5.000 ”
з) ” ” Московско-Казанской ж. д. . . . .	30.000 ”

Итого . . . . . 146.000 руб.

(Приложеніе № 2).

II. П. С. З. 1900 г. ст. 18005, взносы частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и лицъ, а также отчисленія отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на возмѣщеніе расходовъ по надзору за изготовленіемъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, согласно В. ми. 17 января 1900 г., по  $\frac{1}{4}\%$  съ договорной стоимости заказанныхъ издѣлій, но не менѣе 25 руб. за каждый заказъ.

\*) На основаніи постановленія Общаго Собранія акціонеровъ общ. Армавирь-Туапсинской ж. д., состоявшагося 15 іюня 1909 г., объ отпускѣ необходимыхъ суммъ на содержаніе инспекціи.

<p style="text-align: center;"><b>ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ</b> (по классификаціи росписи).</p>	<p>Доходъ по смѣтѣ на 1910 годъ.</p>	<p>Предполагается къ поступленію въ 1911 году.</p>
	<p>Р У Б Л И.</p>	
<p><b>Итого по § 32 . . . . .</b></p>	<p><b>435.171</b></p>	<p><b>483.951</b></p>
<p><b>§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.</b></p>		
<p>Ст. 7. Изъ городскихъ суммъ . . . . .</p>	<p>2.150</p>	<p>2.150</p>
<p>Ст. 8. Изъ земскихъ сборовъ . . . . .</p>	<p>800</p>	<p>800</p>

Сравненіе съ 1910 г.	
Болѣе.	Менѣе.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І И.

Дохода сего поступило:

Въ 1907 году . . . . .	319.325 р. 90 к.
„ 1908 „ . . . . .	256.936 „ 13 „
„ 1909 „ . . . . .	342.474 „ 26 „

Итого. . . 918.736 р. 29 к.

Среднимъ числомъ въ годъ 306.245 р. 43 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, за округленіемъ. . . . . 306.245 руб.

Итого по ст. 10. . . 452.245 руб.

*Болѣе* противъ 1910 г. на 48.327 р. отъ слѣдующихъ измѣненій:

I. Отъ влюченія вновь суммъ въ возвратъ расходовъ на содержаніе инспекцій:

Вольмарскаго подъѣзднаго пути . . . . .	5.000 „	
Московско-Казанской ж. д. . . . .	30.000 „	
		35.000 „

II. Отъ увеличенія дохода за испытаніе желѣзнодорожныхъ принадлежностей, исчисленнаго по средней трехлѣтней сложности дѣйствит. поступления . . . . .

13.327 „

Итого увеличенія . . 48.327 руб.

48.780

Итого по § 32. . . 483.951 руб.

*Болѣе* противъ 1910 г. на 48.780 р., какъ объяснено въ подлежащихъ статьяхъ.

II. С. З. 1902 г. ст. 21655 и Законъ 19 іюня 1909 г. (С. уз. 1909 г. № 125, ст. 1161) въ пособіе Государственному Казначейству на содержаніе Рыбинскаго и Казанскаго рѣчныхъ училищъ:

отъ Рыбинскаго городского управленія . . . . .	150 руб.
„ Казанскаго городского управленія . . . . .	2.000 „
	2.150 руб.

Тоже, отъ Мышкинскаго уѣзднаго земства на тотъ же предметъ . . . . .	50 руб.
„ „ Казанскаго губернскаго земства . . . . .	500 „
„ „ Симбирскаго губернскаго земства . . . . .	250 „

800 руб.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ (по классификации росписи).	Доходъ по сметѣ на 1910 годъ.	Предполагается въ поступленіи въ 1911 году.
	Р У Б Л И.	
Ст. 9. Изъ специальныхъ средствъ и капиталовъ . . . . .	5.500	5.500
Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	325.744	328.274
Ст. 13. Отъ разныхъ учреждений и лицъ. . . . .	550	550
<b>Итого по § 33 . . . . .</b>	<b>334.744</b>	<b>337.274</b>



Сравненіе съ 1910 г.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Болѣе. Менѣе.

— — В. мн. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822) и Законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г. ст. 1.161). . . . . 5.500 руб.

2.530

-- Законъ 21 іюня 1909 г. (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).

Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ:

а) отъ Правленій Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей отчисленій изъ валовыхъ доходовъ по 15, по 5 и по 3 р. съ каждой версты рельсовыхъ путей, на основаніи В. утв. уставовъ, ожидается къ поступленію въ 1911 г. 325.451 руб.  
(Приложеніе № 3).

б) Отъ Правл. Общ. Юго-Восточныхъ ж. д., согласно постановленія общаго собр. акціонеровъ быв. Грязе-Царицынской ж. д., обязавшагося, при передачѣ Мин. П. С. въ 1887 г. Борисоглѣбскаго техн. желѣзнодорож. училища, уплачивать на его содержаніе, сверхъ 15-рублеваго поверстнаго сбора, изъ дивиденда по акціямъ: въ теченіе 1-го пятилѣтія съ 1 января 1888 г.—по 1.973 р., въ теченіе 2-го пятилѣтія—по 2.423 р., въ теченіе 3-го пятилѣтія—по 2.773 р. и въ послѣдующее за тѣмъ время—по 2.823 р.; за истеченіемъ трехъ пятилѣтій, ожидается къ поступленію въ 1911 году . . . . . 2.823 руб.

328.274 руб.

*Болѣе* противъ 1910 г. на 2.530 р., вслѣдствіе увеличенія числа верстъ ж. дорогъ, съ коихъ поступаютъ поверстныя отчисленія.

— — П. С. З. 1902 г. ст. 21655 и Законъ 19 іюня 1909 г. (С. уз. 1909 г. № 125 ст. 1161) въ возвратъ расходовъ на содержаніе Рыбинскаго и Казанскаго рѣчныхъ училищъ:

Отъ Товарищества пароходства и судоходства „И. И. Конецкій“ . . . . . 50 руб.  
Отъ Казанскаго Биржевого Комитета . . . . . 500 „  
\_\_\_\_\_ 550 руб.

2.530

Итого по § 33 . . . 337.274 руб.

*Болѣе* противъ 1910 г. на 2.530 р., какъ объяснено по ст. 10.

<b>ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ</b> (по классификаціи росписи).	Доходъ по смѣтѣ на 1910 годъ.	Предполагается къ поступленію въ 1911 году.
	Р У Б Л И.	
<b>Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.</b>  <b>§ 35. Разные мелкіе и случайные доходы.</b>  <b>Ст. 1. Взъсканія и штрафы:</b>  а) по подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ . . . . .	13.952	48.826
<b>Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .</b>	471	3.706

Сравненіе съ 1910 г.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й .

Болѣе.      Менѣе.

34.874

—

Сбора сего поступило:

Въ 1907 году . . . . .	1.398 р. 03 к.
” 1908 ” . . . . .	1.165 ” 08 ”
” 1909 ” . . . . .	143.914 ” 21 ” *)

Итого . . . 146.477 р. 32 к.

Среднимъ числомъ въ годъ 48.825 р. 77 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, за округленіемъ . . . . . 48.826 руб.

*Болѣе* противъ 1910 г. на 34.874 руб. отъ исчисления по расчету средняго двѣствительнаго поступленія за послѣдніе три отчетныхъ года.

3.235

—

Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества поступило:

		По технич. ж.-д. уч.
Въ 1907 году . . . . .	601 р. 43 к.	63 р. 90 к.
” 1908 ” . . . . .	37 ” 56 ”	425 ” 06 ”
” 1909 ” . . . . .	9.808 ” 05 ” *)	182 ” 55 ”

Итого . . . 10.447 р. 04 к.      671 р. 51 к.

11.118 р. 55 к.

Среднимъ числомъ въ годъ 3.706 руб. 18 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, за округленіемъ . . . . . 3.706 руб.

\*) Представляетъ случайное поступленіе, вызванное окончаніемъ постройки Московской Окружной жел. дор.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ (по классификаціи росписи).	Доходъ по смѣтѣ на 1910 годъ.	Предполагается въ поступленію въ 1911 году.
	Р У Б Л И.	
Итого по § 35 . . . . .	14.423	52.532
В С Е Г О . . . . .	792.948	879.505
Разница въ пользу увеличенія. . .	—	—

Подписалъ: Министръ Путей

Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи Министра

Сравненіє съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І И.
Болѣе.	Менѣе.	
		<p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 3.235 руб. отъ исчисленія по расчету средняго дѣйствительнаго поступленія за послѣдніе три отчетныхъ года.</p>
38.109	—	<p>Итого по § 35 . . . 52.532 руб.</p>
		<p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 38.109 р., какъ объяснено выше въ подлежащихъ статьяхъ.</p>
89.419	2.862	<p>Всего по сѣтѣ . . . 879.505 руб.</p>
86.557	—	<p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 86.557 руб. по причинамъ, подробно изложеннымъ въ подлежащихъ подраздѣленіяхъ сѣтн.</p>

Сообщенія С. Рухловъ.

Путей Сообщенія Н. Туганъ-Барановскій.

## ВЪДОМОСТЬ

О доходахъ на 1911 годъ по Вышневолоцкому училищу кондукторовъ п. с. и по техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ отъ сбора платы за учение.

НАЗВАНІЕ УЧИЛИЩЪ.	Поступило платы за учение.				
	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1909 г.	ИТОГО.	Ожидается въ 1911 г. по сред. дѣйств. по- ступ. за послѣд. 3 года, за округленіемъ.
	Р	у	б	л	и.
Вышневолоцкое уч. конд. . . . .	531	552	564	1.647	546
<b>Техн. жел.-дор. училища:</b>					
Асхабадское . . . . .	690	755	1.000	2.445	815
Бендерское . . . . .	395	560	715	1.670	555
Бологовское . . . . .	730	900	775	2.405	800
Борисоглѣбское . . . . .	715	535	665	1.915	640
Великолукское . . . . .	565	605	615	1.785	595
Виленское . . . . .	715	795	760	2.270	755
Владикавказское . . . . .	705	785	755	2.245	750
Вологодское . . . . .	665	615	610	1.890	630
Воронежское . . . . .	665	660	675	2.000	665
Гомельское . . . . .	890	900	825	2.615	870
Донецкое . . . . .	560	615	570	1.745	580
Екатеринославское . . . . .	730	590	825	2.145	715
Елецкое . . . . .	560	685	705	1.950	650
Калужское . . . . .	745	770	675	2.190	730
Кіевское . . . . .	1.090	1.250	1.375	3.715	1.240
Ковровское . . . . .	630	660	645	1.935	645
Конотопское . . . . .	670	740	750	2.160	720
Красноярское . . . . .	705	870	540	2.115	705

НАЗВАНІЕ УЧИЛИЩЪ.	П о с т у п и л о п л а т ы з а у ч е н і е .				
	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1909 г.	ИТОГО.	Ожидается въ 1911 г. по сред. дѣйств. по- ступ. за послѣд. 3 года, за округленіемъ.
	Р	у	б	л	и
Кременчугское . . . . .	1.655	1.570	1.465	4.690	1.565
Московско-Брестское . . . . .	805	1.045	805	2.655	885
Московско-Казанское . . . . .	870	855	875	2.600	865
Николаевское . . . . .	765	715	710	2.190	730
Одесское . . . . .	890	920	845	2.655	885
Омское . . . . .	645	510	575	1.730	575
Пензенское . . . . .	760	795	665	2.220	740
Пермское . . . . .	460	575	610	1.645	550
Ревельское . . . . .	770	815	850	2.435	810
Рославльское . . . . .	795	775	780	2.350	785
Ростовское . . . . .	690	1.020	730	2.440	815
Самарское . . . . .	755	735	735	2.225	740
Саратовское . . . . .	850	845	870	2.565	855
С.-Петербургское . . . . .	1.515	1.570	1.450	4.535	1.510
Севастопольское . . . . .	645	560	615	1.820	610
Ташкентское . . . . .	470	370	565	1.405	470
Тифлисское . . . . .	795	1.115	1.450	3.360	1.120
Томское . . . . .	480	495	480	1.455	485
Тульское . . . . .	545	1.335	755	2.635	880
Хабаровское . . . . .	495	485	540	1.520	510
Харьковское . . . . .	1.555	815	755	3.125	1.040
Холмское . . . . .	525	700	795	2.020	675
<b>Итого . . . . .</b>	<b>30.691</b>	<b>32.462</b>	<b>31.964</b>	<b>95.117</b>	<b>31.706</b>

## ВѢДОМОСТЬ

возвратамъ Государственному Казначейству отъ Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на возмѣщеніе расходовъ по надзору за постройкою желѣзныхъ дорогъ въ 1911 г.

Возвраты эти въ частности распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

- |  |             |
|--|-------------|
| <p>а) В. утвержд. 29 іюня 1907 г. уст. Общ. Бугульминской жел. дороги, коимъ на Общество возложена обязанность построить желѣзную дорогу отъ Мелекеса до Бугульмы, протяженіемъ около 247 вер.; В. соизв. отъ 8 февраля 1908 г. на замѣну наименованія „Общество Бугульминской жел. дор.“ наименованіемъ „Общество Волго-Бугульминской жел. дороги“, а также на основаніи В. утвержд. 15 октября 1907 г. временнаго штата инспекціи за постройкой названной дороги,—отъ Общества Волго-Бугульминской ж. д.</p>   | 12.000 руб. |
| <p>б) В. утвержд. 4 іюня 1908 г. уст. Общ. Сѣверо-Донецкой жел. дор., коимъ названному Обществу предоставляется построить въ первую очередь участокъ Сѣверо-Донецкой жел. дор. отъ ст. Льговъ до пересѣченія съ линіей Дебальцево-Миллерово, Екатерининской жел. дор., съ вѣтвью къ ст. Краматорской, длиною около 650 вер., а также на основаніи В. утвержд. 11 ноября 1908 г. временнаго штата инспекціи за постройкою Сѣверо-Донецкой жел. дор.,—отъ Общества названной дороги . . . . .</p>  | 33.000 „    |
| <p>в) В. утвержд. 17 іюля 1908 г. шестое дополненіе къ уставу Об-ва Московско-Кіево-Воронежской жел. дор., коимъ названному Обществу предоставляется построить желѣзнодорожную линію: 1) отъ ст. Вахмачъ до ст. Ичня, 2) отъ ст. Золотоноша до гор. Черкассь, съ мостомъ черезъ Дѣвиръ и 3) отъ ст. Бобринской до Одессы—общей длиною около 455 вер., съ одновременнымъ переустройствомъ на широкую колею узкоколейнаго участка Ичня-Золотоноша, длиною 136 вер., а также на основаніи В. утвержд. 11 ноября 1908 года временнаго штата инспекціи за постройкою Обществомъ Московско-Кіево-Воронежской жел. дор. линіи Вахмачъ-Одесса,—отъ названнаго Общества . . . . .</p> | 33.000 „    |
| <p>г) В. утвержд. 17 іюля 1908 г. уст. Общества Ейской жел. дор., коимъ названному Обществу предоставляется сооруженіе жел. дор. отъ ст. Сосныа, Владикавказской жел. дор., до гор. Ейска, дл. 135 верстъ, а также на основаніи В. утвержд. 11 ноября 1908 г. временнаго штата инспекціи за постройкою Ейской жел. дор.,—отъ Общества названной дороги . . . . .</p>   | 7.000 „     |



<p>д) В. утвержд. 17 іюля 1908 г. уст. Общества Гербы-Кѣлецкой ж. дор., коимъ названному Обществу предоставляется постройка новой линіи Кѣльцы-Ченстоховъ, дл. 112 вер., и перестройка существующей Гербы-Ченстоховской жел. дор., длиною 27,5 вер., а также на основаніи В. утвержд. 11 ноября 1908 г. временнаго штата инспекціи за постройкою Гербы-Кѣлецкой ж. д.,—отъ Общества названной дороги . . . . .</p>	7.000 руб.
<p>е) В. утвержд. 17 іюля 1908 г. уст. Общества Армавирь-Туапсинской ж. д., коимъ названному Обществу предоставляется постройка желѣзнодорожной линіи отъ ст. Армавирь Владивавказской жел. дор. до порта Туапсе, съ вѣтвью къ гор. Майкопу, общимъ протяженіемъ около 252 вер.; согласно В. утвержд. 11 ноября 1908 г. временнаго штата инспекціи за постройкою Армавирь-Туапсинской жел. дор. и на основаніи состоявшагося 15 іюня 1909 года постановленія Общаго собранія акціонеровъ объ отпускѣ необходимыхъ суммъ на содержаніе инспекціи . . . . .</p>	19.000 „
<p>ж) В. утв. 3 мая 1902 г. уст. Общ. Вольмарскаго подъѣзднаго пути, коимъ названному Обществу предоставляется построить узкоколейный подъѣздной путь общаго пользованія въ предѣлахъ Лифляндской губ. отъ мѣст. Смилтенъ въ направленіи на г. Вольмаръ до мѣст. Гайнашъ на Рижскомъ заливѣ, протяженіемъ около 105 вер., а также на основаніи В. утв. 10 декабря 1902 г. временнаго штата инспекціи за постройкою Вольмарскаго подъѣзднаго пути . . . . .</p>	5.000 „
<p>з) В. утв. 25 мая 1903 г. дополн. къ уст. Общества Московско-Казанской ж. д., коимъ названному Обществу предоставляется постройка желѣзнодорожной линіи Люберцы-Арзамасъ протяженіемъ около 355 верстъ и моста или тоннеля черезъ р. Волгу близъ ст. Свіязскъ, а также на основаніи В. утв. 18 ноября 1903 г. временнаго штата инспекціи Московско-Казанской ж. д.,—отъ названнаго Общества . . . . .</p>	30.000 „
Итого . . . 146.000 руб.	

## ВѢДОМОСТЬ

объ отчисленіяхъ по 15, 5 и 3 р. съ версты частныхъ желѣзныхъ дорогъ на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорож. училищъ.

	Число верстъ *).	Сумма отчисленій. РУБ.
<i>По 15 рублей съ версты.</i>		
Варшавско-Вѣнская ж. д. (П. С. З. 1900 г., ст. 18382, § 10) . . . . .	1.006	15.090
Владикавказская (П. С. З. 1884 г., ст. 2623, § 28) . . . . .	2.894	43.410
Лодзинская-Фабричная (П. С. З. 1887 г., ст. 4446, § 7) . . . . .	100	1.500
Московско-Кіево-Воронежская (П. С. З.: 1886 г., ст. 4044, § 2; 1891 г., ст. 7868, § 16; 1895 г., ст. 11827, § 26 и 1898 г., ст. 15344, § 20) . . . . .	2.906	43.590
Московско-Виндаво-Рибинская (П. С. З.: 1872 г., ст. 50926, § 14; 1895 г., ст. 11786, § 26 и 1897 г., ст. 14129, § 1) . . . . .	2.500	37.500
Рязанско-Уральская (П. С. З.: 1874 г., ст. 53534, § 5; 1889 г., ст. 6183, § 19; 1892 г., ст. 8241, § 38 и 1902 г., ст. 21551, § 35) . . . . .	4.702	70.530
Уссурийская (во временн. эксплуат. Китайской-Восточной) (Собр. узак. 1906 г., № 289, ст. 1994, § 13) . . . . .	843	12.645
Юго-Восточная (П. С. З. 1893 г., ст. 9806, § 34) . . . . .	3.713	55.695
Московско-Казанская (П. С. З. 1891 г., ст. 7828, § 17) . . . . .	2.291	34.365
<i>По 5 рублей съ версты.</i>		
Богословская (П. С. З. 1903 г., ст. 22881, § 18) . . . . .	203	1.015
Варшавскій подъѣздн. жел. путь „Яблонна-Ваверь“ (П. С. З. 1899 г., ст. 17966, § 20) . . . . .	29	145

\*) Число верстъ показано по свѣдѣніямъ къ 1 июня 1910 г., напечатаннымъ въ журналѣ Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства П. С. № VI 1910 г.

	Число версть.	Сумма отчислений. РУБ.
Волго-Бугульминская ж. д. (Собр. узак. 1907 г., № 54, ст. 482, § 18 и 1908 г., № 19, ст. 93) . . . . .	86	430
Гербы-Кълецкая (П. С. З. 1900 г., ст. 18557, § 17) . . . . .	27	135
Гроецкій подъѣздной жел. путь (П. С. З. 1901 г., ст. 20278, § 21) .	34	170
Лифляндскіе под. ж. пути (П. С. З. 1898 г., ст. 15668, § 18) . .	197	985
Лодзинскіе узкоколейные электрическіе подъѣздные пути (трамвай), быв. Лодзинско-Згержскій электр. п. и Лодзинско-Пабіаницкій электр. п. п. (Собр. узак. 1907 г., № 30, ст. 279, § 19) . . . . .	19	95
Московскаго Общества подъѣздн. путей (П. С. З.: 1892 г., ст. 8465; 1899 г., ст. 17445; 1896 г., ст. 13044, § 9 и 1901 г., ст. 20277, § 15) . . . . .	301	1.505
Перваго Общества под. путей жел. въ Россіи (П. С. З.: 1892 г., ст. 8465 и 1894 г., ст. 10849, § 9) . . . . .	1.154	5.770
Петроковско-Сулеевскій п. п. (П. С. З. 1904 г., ст. 24713, § 14) .	18	90
<i>По 3 рубля съ версты.</i>		
Бѣлгородъ-Сумская ж. д. (П. С. З. 1898 г., ст. 15670, § 20) . . .	139	417
Новозыбковскій п. п. (П. С. З. 1898 г., ст. 15667, § 19) . . . . .	123	369
И Т О Г О . . . . .	—	325.451



Наименование		Отдѣль V. Казенные имущества и капиталы.		Отдѣль VIII. Возмещение расходовъ Государственного Казначейства.					Отдѣль IX. Доходы разнаго рода.		Итого.	
		§ 21. Оброчныя статьи и промыслы.		§ 32. Возвратъ сеудъ и другихъ расходовъ.		§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.			§ 35. Разныя мелкіе и случайные доходы.			
Губерній.	Учрежденій и лицъ, отъ коихъ ожидаются доходы.	Ст. 8. Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій.	Ст. 14. Отъ казенныхъ изданій.	Ст. 5. Сборы съ воспитанниковъ учебныхъ заведеній на возмещение расходовъ по ихъ содержанию и обученію и съ лицъ, подвергающихся испытанію.	Ст. 10. Возвратъ разныхъ расходовъ, относящихся на счетъ постороннихъ источниковъ.	Ст. 7. Изъ городскихъ суммъ.	Ст. 8. Изъ земскихъ сборовъ.	Ст. 9. Изъ специальныхъ средствъ и капиталовъ.	Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ жезельныхъ дорогъ.	Ст. 13. Отъ разныхъ учреждений и лицъ.	Ст. 1. Взысканія и штрафы. а. По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ.	Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и невужнаго движимаго имущества.
Московская . . . . .	{ Московско-Брестскаго . . . . .	—	—	885	—	—	—	—	—	—	—	885
	{ Московско-Казанскаго . . . . .	—	—	865	—	—	—	—	—	—	—	865
Херсонская . . . . .	{ Николаевскаго . . . . .	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	730
Херсонская . . . . .	{ Одесскаго . . . . .	—	—	885	—	—	—	—	—	—	—	885
Акмолинская обл. . . . .	{ Омскаго . . . . .	—	—	575	—	—	—	—	—	—	—	575
Пензенская . . . . .	{ Пензенскаго . . . . .	—	—	740	—	—	—	—	—	—	—	740
Пермская . . . . .	{ Пермскаго . . . . .	—	—	550	—	—	—	—	—	—	—	550
Эстляндская . . . . .	{ Ревельскаго . . . . .	—	—	810	—	—	—	—	—	—	—	810
Смоленская . . . . .	{ Рославльскаго . . . . .	—	—	785	—	—	—	—	—	—	—	785
Донская обл. . . . .	{ Ростовскаго . . . . .	—	—	815	—	—	—	—	—	—	—	815
Самарская . . . . .	{ Самарскаго . . . . .	—	—	740	—	—	—	—	—	—	—	740
Саратовская . . . . .	{ Саратовскаго . . . . .	—	—	855	—	—	—	—	—	—	—	855
С.-Петербургская . . . . .	{ С.-Петербургскаго . . . . .	—	—	1.510	—	—	—	—	—	—	—	1.510
Таврическая . . . . .	{ Севастопольскаго . . . . .	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	610
Сырѣ-Дарьинская обл. . . . .	{ Ташкентскаго . . . . .	—	—	470	—	—	—	—	—	—	—	470
Тифлисская . . . . .	{ Тифлисскаго . . . . .	—	—	1.120	—	—	—	—	—	—	—	1.120
Томская . . . . .	{ Томскаго . . . . .	—	—	485	—	—	—	—	—	—	—	485
Тульская . . . . .	{ Тульскаго . . . . .	—	—	880	—	—	—	—	—	—	—	880
Приморская обл. . . . .	{ Хабаровскаго . . . . .	—	—	510	—	—	—	—	—	—	—	510
Харьковская . . . . .	{ Харьковскаго . . . . .	—	—	1.040	—	—	—	—	—	—	—	1.040
Люблинская . . . . .	{ Холмскаго . . . . .	—	—	675	—	—	—	—	—	—	—	675
	<i>Правленія Обществъ частныхъ ж. д.—на содержаніе инспекцій:</i>											
С.-Петербургская . . . . .	{ Волго-Бугульминской . . . . .	—	—	—	12.000	—	—	—	—	—	—	12.000
	{ Сѣверо-Донецкой . . . . .	—	—	—	33.000	—	—	—	—	—	—	33.000
Московская . . . . .	{ Московско-Кіево-Воронежской . . . . .	—	—	—	33.000	—	—	—	—	—	—	33.000
	{ Ейской . . . . .	—	—	—	7.000	—	—	—	—	—	—	7.000
	{ Гербн-Кълецкой . . . . .	—	—	—	7.000	—	—	—	—	—	—	7.000
	{ Армавирѣ-Туапсинской . . . . .	—	—	—	19.000	—	—	—	—	—	—	19.000
С.-Петербургская . . . . .	{ Вольмарскаго подѣздного пути . . . . .	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	5.000
	{ Московско-Казанской ж. д. . . . .	—	—	—	30.000	—	—	—	—	—	—	30.000
	{ Отдѣль по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства . . . . .	—	—	—	306.245	—	—	—	—	—	—	306.245
Ярославская . . . . .	{ Рыбинское Городское Управленіе . . . . .	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	150

Наименование.		Отдѣль V. Казенные имущества и капиталы.		Отдѣль VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.		Отдѣль IX. Доходы разнаго рода.					Итого.		
Губерній.	Учрежденій и лицъ, отъ коихъ ожидаются доходы.	§ 21. Оброчныя статьи и промыслы.		§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.		§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.						§ 35. Разныя мелкіе и случайные доходы.	
		Ст. 8. Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданий.	Ст. 14. Отъ казенныхъ изданій.	Ст. 5. Сборы съ воспитанниковъ учебныхъ заведеній на возмѣщеніе расходовъ по ихъ содержанію и обученію и съ лицъ, подвергающихся испытанію.	Ст. 10. Возвратъ разныхъ расходовъ, относящихся на счетъ постороннихъ источниковъ.	Ст. 7. Изъ городскихъ суммъ.	Ст. 8. Изъ земскихъ сборовъ.	Ст. 9. Изъ специальныхъ средствъ и капиталовъ.	Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ железнодорожныхъ дорогъ.	Ст. 13. Отъ разныхъ учреждений и лицъ.		Ст. 1. Взысканія и штрафы. а. По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ.	Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества.
Казанская . . . . .	Казанское Городское Управленіе	—	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	—	2.000
Ярославская . . . . .	Мышкинское уѣздное земство	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50
Казанская . . . . .	Казанское губернское земство	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	500
Симбирская . . . . .	Симбирское губернское земство.	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	250
С.-Петербургская . . . . .	Канцелярія Министра . . . . .	—	—	—	—	—	—	5.500	—	—	—	—	5.500
<i>Правленія Обществъ частныхъ ж. д.—поверстный сборъ на устройство и содержаніе техническихъ железнодорожныхъ училищъ.</i>													
Варшавская . . . . .	Варшавско-Вѣнской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	15.090	—	—	—	15.090
С.-Петербургская . . . . .	Владикавказской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	48.410	—	—	—	48.410
Варшавская . . . . .	Лодзинской-фабричной . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1.500	—	—	—	1.500
Московская . . . . .	Московско-Кіево-Воронежской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	48.590	—	—	—	48.590
	Московско-Казанской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	34.365	—	—	—	34.365
С.-Петербургская . . . . .	Московско-Виндаво-Рибинской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	37.500	—	—	—	37.500
	Рязанско-Уральской съ Астраханскою вѣтвью . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	70.530	—	—	—	70.530
С.-Петербургская . . . . .	Уссурийской (во врем. эксплуатаціи Китайской-Восточной). . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12.645	—	—	—	12.645
	Юго-Восточныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	55.695	—	—	—	55.695
Варшавская . . . . .	Богословской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1.015	—	—	—	1.015
	Варшавскаго подъѣзднаго пути „Лблонна-Ваверъ“ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	145
С.-Петербургская . . . . .	Волго-Вугульминской . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	430	—	—	—	430
	Гербы-Кѣлецкой . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	135
Варшавская . . . . .	Гроецкаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	170
Лифляндская . . . . .	Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	985	—	—	—	985
Петроковская . . . . .	Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей (трамвай) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	95

Наименование.		Отдѣль V. Казенные имущества и капиталы.		Отдѣль VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.		Отдѣль IX. Доходы разнаго рода.					Итого.		
		§ 21. Оброчныя статьи и промыслы.		§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.		§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.						§ 35. Разныя мелкіе и случайные доходы.	
Губерній.	Учрежденій и лицъ, отъ коихъ ожидаются доходы.	Ст. 8. Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій.	Ст. 14. Отъ казенныхъ изданій.	Ст. 5. Сборы съ воспитанниковъ учебныхъ заведеній на возмѣщеніе расходовъ по ихъ содержанию и обученію и съ лицъ, подвергающихся испытанію.	Ст. 10. Возвратъ разныхъ расходовъ, относящихся на счетъ постороннихъ источниковъ.	Ст. 7. Изъ городскихъ суммъ.	Ст. 8. Изъ земскихъ сборовъ.	Ст. 9. Изъ специальныхъ средствъ и капиталовъ.	Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.	Ст. 13. Отъ разныхъ учреждений и лицъ.	Ст. 1. Взысканія и штрафы.	Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества.	
											а.		По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ.
Московская . . . . .	Московского Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1.505	—	—	—	1.505
С.-Петербургская . . . . .	Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5.770	—	—	—	5.770
Варшавская . . . . .	Петроковско-Сулевскаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	90
Курская . . . . .	Бѣлгородъ-Сумской ж. д. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	417	—	—	—	417
С.-Петербургская . . . . .	Новозыбковскаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	369	—	—	—	369
С.-Петербургская . . . . .	Юго-Восточныхъ—дополнительный взносъ сверхъ 15-рублеваго сбора . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2.823	—	—	—	2.823
Ярославская . . . . .	Товарищество пароходства и судоходства „И. И. Концевій“ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50
Казанская . . . . .	Казанскій Биржевой Комитетъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	500
С.-Петербургская . . . . .	Управленіе по сооруженію ж. д. Канцелярія Министра . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	48.826	—	3.482	52.308
											224	224	224
<b>Итого . . . . .</b>		<b>1.745</b>	<b>4.003</b>	<b>31.706</b>	<b>452.245</b>	<b>2.150</b>	<b>800</b>	<b>5.500</b>	<b>328.274</b>	<b>550</b>	<b>48.826</b>	<b>3.706</b>	<b>879.505</b>
		<b>5.748</b>		<b>483.951</b>		<b>337.274</b>					<b>52.532</b>		

Подписалъ: Директоръ Канцеляріи Министра

Путей Сообщенія *Н. Туланъ-Барановскій.*

Ск р ѣ п и л ъ: Начальникъ

Отдѣленія *Н. Державинъ.*

# СМѢТА РАСХОДОВЪ

Канцеляріи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.



## ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣтѣ расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія  
на 1911 годъ.

По смѣтѣ расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія 1910 года было назначено . . . . .	2.800.268 р. *)
На 1911 годъ испрашивается . . . . .	2.992.484 „
Болѣе противъ 1910 года на . . . . .	192.216 „

Означенное увеличеніе вызывается, главнымъ образомъ, необходимостью удовлетворенія неотложныхъ потребностей вѣдомства по расширенію, переустройству и капитальному ремонту казенныхъ зданій, занимаемыхъ различными учрежденіями Министерства. Наиболѣе крупное ассигнованіе, испрашиваемое по этому смѣтному подраздѣленію, составляетъ кредитъ въ 150.000 руб. на расширеніе и переустройство зданій Института инженеровъ путей сообщенія. Весь расходъ на указанную потребность опредѣляется, согласно внесенному на законодательное разсмотрѣніе особому представленію отъ 12 апрѣля 1910 г., за № 3542, въ суммѣ 936.000 руб., испрашиваемой къ отпуску по частямъ, въ теченіе шести смѣтныхъ періодовъ; въ счетъ этой суммы къ отпуску по смѣтѣ 1911 г. испрашиваются вышеуказанные 150.000 руб. на приступъ къ означеннымъ строительнымъ работамъ.

Засимъ, на капитальный ремонтъ и переустройство зданій нѣкоторыхъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ испрашивается по настоящей смѣтѣ 55.997 руб. и на капитальный ремонтъ зданій центральныхъ установленій Министерства—34.000 р.

Изъ числа другихъ ассигнованій, внесенныхъ въ смѣту 1911 года, кредитъ по § 7 ст. 1 „содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ“ (личный составъ, учебная часть и канцелярскіе расходы училищъ) испрашивается въ нѣсколько повышенномъ, противъ 1910 г., размѣрѣ; увеличеніе сего кредита, составляющее 16.245 руб., вызывается почти всецѣло образованіемъ трехъ новыхъ параллельныхъ отдѣленій при Виленскомъ, Одесскомъ и Ревельскомъ училищахъ и увеличеніемъ числа классовъ параллельнаго отдѣленія при Екатеринославскомъ училищѣ.

Наконецъ, на содержаніе инспекцій по надзору за строящимися частными желѣзными дорогами по смѣтѣ 1911 года испрашивается на 34.296 руб. болѣе ассигнованія 1910 года,

\*) Въ томъ числѣ 3.000 р. по § 1 ст. 1 лит. в смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ 1910 года.

вслѣдствіе включенія въ смѣту вновь расходовъ по содержанию инспекцій за постройкою Вольмарскаго подъѣзднаго пути и желѣзнодорожной линіи Люберцы-Арзамасъ Московско-Казанской ж. д. Означенное увеличеніе расхода полностью покрывается увеличеніемъ доходовъ казны отъ поступленій платежей желѣзнодорожныхъ обществъ въ возвратъ расходовъ Государственнаго Казначейства, по соотвѣтствующему подраздѣленію доходной смѣты Канцеляріи Министра и, такимъ образомъ, по существу является расходомъ оборотнымъ.

Въ частности, какъ объяснено въ подлежащихъ параграфахъ и статьяхъ смѣты, вышеуказанное увеличеніе испрашиваемыхъ на 1911 годъ кредитовъ, въ суммѣ 192.216 рублей, произошло отъ слѣдующихъ измѣненій по отдѣльнымъ смѣтнымъ подраздѣленіямъ.

А. Отъ увеличенія кредитовъ:

по § 1 ст. 4. Содержание Учебнаго Отдѣла (лит. б,— канцелярскіе и хозяйственные расходы), на . . . . .	3.500 р.	
ст. 11. Наемъ и содержаніе помѣщеній, на . . . . .	1.400 „	
		4.900 р.
по § 2 ст. 1. Содержаніе инспекцій по надзору за строящимися частными желѣзными дорогами, на . . . . .	34.296 р.	
ст. 2. Выдачи по привилегіямъ службы, на . . . . .	475 „	
		34.771 „
по § 5 ст. 2. Содержаніе Императорскаго Московскаго инженернаго училища (лит. в,— стипендіи и пособія), на . . . . .		5.000 „
по § 7 ст. 1. Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ (содержаніе училищъ), на . . . . .		16.245 „
по § 8 ст. 1. Сооруженіе новыхъ зданій, на . . . . .		155.000 „
		215.916 р.
Итого, увеличенія . . . . .		

Б. Отъ уменьшенія кредитовъ:

по § 1 ст. 3. Содержаніе Канцеляріи Министра съ Отдѣломъ по отчужденію имущества (лит. а,— личный составъ), на . . . . .	300 р.	
ст. 8. Содержаніе Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ (лит. а,— личный составъ), на . . . . .	684 „	
		984 р.
по § 4 ст. 1. Казенныя изданія:		
лит. в.—Изданіе новыхъ картъ путей сообщенія, на . . . . .	1.200 р.	
лит. д.—Изданіе списка паровозовъ жел. дорогъ къ 1 января 1909 г., на . . . . .	1.260 „	
		2.460 „
по § 5 ст. 1. Содержаніе Института инженеровъ путей сообщенія (лит. г,— канцелярскіе и хозяйственные расходы), на . . . . .		15.000 „

по § 7. Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ:		
ст. 2. Выдачи по привилегіямъ службы, на . . . . .	207 р.	
ст. 3. Третное не въ зачетъ жалованіе, на . . . . .	600 „	
ст. 4. Путевое довольствіе, на . . . . .	680 „	
ст. 5. Отопленіе, освѣщеніе, ремонтъ зданій и наемъ помѣщеній, на . . . . .	2.106 „	
ст. 6. Оборудование учебныхъ мастерскихъ, на . . . . .	1.660 „	
	<hr/>	5.253 р.
по § 8 ст. 2. Капитальный ремонтъ зданій, на . . . . .		3 „
	<hr/>	
	Итого, уменьшенія . . . . .	23.700 р.
	<hr/>	
	Разница въ пользу увеличенія . . . . .	192.216 р.

Подписалъ: **Министръ Путей Сообщенія С. Рухловъ.**

С к р ѣ п и л ь: **Директоръ Канцеляріи Министра  
Путей Сообщенія Н. Туванъ-Барановскій.**

## ПЕРЕЧЕНЬ

главныхъ подраздѣленій смѣты расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ (по классификаціи росписи).	Назначено на 1910 годъ.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Сравненіе съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
<b>Гражданское Управленіе.</b>					
<b>Общіе расходы по Управленію.</b>					
1	Содержаніе центральныхъ учрежденій . . . . .	1.350.490*)	1.354.406	3.916	—
2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій . . . . .	113.188	147.959	34.771	—
3	Разные расходы администраціи . . . . .	15.600	15.600	—	—
4	Разные расходы по Управленію . . . . .	24.960	22.500	—	2.460
<b>Просвѣщеніе науки и искусства.</b>					
5	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній . . . . .	292.702	282.702	—	10.000
<b>Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній.</b>					
6	Содержаніе Вышнев. уч. кон. п. с. и рѣчныхъ училищъ	50.359	50.359	—	—
7	Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ . . . . .	867.969	878.961	10.992	—
<b>Постройка зданій и приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.</b>					
8	Сооруженіе и ремонтъ зданій . . . . .	85.000	239.997	154.997	—
<b>Всего . . . . .</b>		<b>2.800.268*)</b>	<b>2.992.484</b>	<b>204.676</b>	<b>12.460</b>
<b>Разница въ пользу увеличенія . . . . .</b>		—	—	<b>192.216</b>	—

Подписалъ: Директоръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія *Н. Тузанъ-Барановскій.*

Сверѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *Н. Державинъ.*

\*) Въ томъ числѣ 3.000 р., перенесенныхъ изъ § 1 ст. 1 лит. в смѣты Упр. ж. д. 1910 г.

# СМѢТА РАСХОДОВЪ

Канцеляріи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

Статья расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.																																																																								
				Болѣе.	Менѣе.																																																																									
		Р у б л и.																																																																												
	<b>ГРАЖДАНСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ.</b>																																																																													
	<b>Общіе расходы по Управленію.</b>																																																																													
	§ 1.																																																																													
	<b>Содержаніе центральныхъ учреждений.</b>																																																																													
1	Министръ и Товарищи Министра . . . . .	42.290	42.290			<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Число лицъ.</td> <td>Содержаніе одному.</td> <td>Всего.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">В. п. по Минист. Фин. 30 января 1909 г.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Министръ . . . . .</td> <td>1 18.000 р.</td> <td>*) 18.000 р. — к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">В. д.: 5 авг. 1905 г., 7 ноября 1908 г. и 8 января 1910 г. Товарищи Министра . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2 13.000 „</td> <td>26.000 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Всего . . . . .</td> <td>44.000 р. — к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Удерживается на пенсіи . . . . .</td> <td>1.710 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Подлежитъ отпуску . . . . .</td> <td>42.290 р. — к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .</td> <td>190 „ — „</td> </tr> </table>		Число лицъ.	Содержаніе одному.	Всего.						В. п. по Минист. Фин. 30 января 1909 г.				Министръ . . . . .	1 18.000 р.	*) 18.000 р. — к.		В. д.: 5 авг. 1905 г., 7 ноября 1908 г. и 8 января 1910 г. Товарищи Министра . . . . .					2 13.000 „	26.000 „ — „							Всего . . . . .	44.000 р. — к.			Удерживается на пенсіи . . . . .	1.710 „ — „			Подлежитъ отпуску . . . . .	42.290 р. — к.			Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	190 „ — „																												
	Число лицъ.	Содержаніе одному.	Всего.																																																																											
	В. п. по Минист. Фин. 30 января 1909 г.																																																																													
	Министръ . . . . .	1 18.000 р.	*) 18.000 р. — к.																																																																											
	В. д.: 5 авг. 1905 г., 7 ноября 1908 г. и 8 января 1910 г. Товарищи Министра . . . . .																																																																													
		2 13.000 „	26.000 „ — „																																																																											
		Всего . . . . .	44.000 р. — к.																																																																											
		Удерживается на пенсіи . . . . .	1.710 „ — „																																																																											
		Подлежитъ отпуску . . . . .	42.290 р. — к.																																																																											
		Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	190 „ — „																																																																											
2	Совѣтъ Министра, Инженерный Совѣтъ и чины, состоящие при Министрѣ:																																																																													
	а) Личный составъ . . . . .	220.593	220.593			<table border="0"> <tr> <td></td> <td colspan="3">В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822), и Законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161):</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Члены Сов. М-ра . . . . .</td> <td>10</td> <td>по В. п. 40.000 р. — к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Предсѣдатель Инж. Сов. (1) и Члены (9), всего . . . . .</td> <td>10</td> <td>по В. п. 58.000 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Завѣдыв. дѣлами Инж. Сов. (изъ инж.) . . . . .</td> <td>1</td> <td>4.800 р. 4.800 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Дѣлопроизводители (изъ инженеровъ) . . . . .</td> <td>2</td> <td>3.600 „ 7.200 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Инженеры для технич. занятій . . . . .</td> <td></td> <td>{ Не от- 3.000 „ } 10.200 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>{ редѣ- 2.400 „ } </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>{ лено. 1.800 „ } </td> </tr> <tr> <td></td> <td>Канцелярск. чиновн. и писцы . . . . .</td> <td></td> <td>{ По назнач. началь- **) 4.160 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Курьеры и сторожа . . . . .</td> <td></td> <td>{ ства. 840 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>85.200 р. — к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Чины, состоящіе при Министрѣ:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Главный инспекторъ . . . . .</td> <td>1</td> <td>11.000 р. 11.000 р. — к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Старшіе инспекторы . . . . .</td> <td>6</td> <td>7.800 „ 46.800 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Юрисконсулътъ . . . . .</td> <td>1</td> <td>5.000 „ 5.000 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Помощники его . . . . .</td> <td>2</td> <td>3.600 „ 7.200 „ — „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Секретарь . . . . .</td> <td>1</td> <td>3.000 „ 3.000 „ — „</td> </tr> </table>		В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822), и Законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161):				Члены Сов. М-ра . . . . .	10	по В. п. 40.000 р. — к.		Предсѣдатель Инж. Сов. (1) и Члены (9), всего . . . . .	10	по В. п. 58.000 „ — „		Завѣдыв. дѣлами Инж. Сов. (изъ инж.) . . . . .	1	4.800 р. 4.800 „ — „		Дѣлопроизводители (изъ инженеровъ) . . . . .	2	3.600 „ 7.200 „ — „		Инженеры для технич. занятій . . . . .		{ Не от- 3.000 „ } 10.200 „ — „				{ редѣ- 2.400 „ }				{ лено. 1.800 „ }		Канцелярск. чиновн. и писцы . . . . .		{ По назнач. началь- **) 4.160 „ — „		Курьеры и сторожа . . . . .		{ ства. 840 „ — „								85.200 р. — к.		Чины, состоящіе при Министрѣ:				Главный инспекторъ . . . . .	1	11.000 р. 11.000 р. — к.		Старшіе инспекторы . . . . .	6	7.800 „ 46.800 „ — „		Юрисконсулътъ . . . . .	1	5.000 „ 5.000 „ — „		Помощники его . . . . .	2	3.600 „ 7.200 „ — „		Секретарь . . . . .	1	3.000 „ 3.000 „ — „
	В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822), и Законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161):																																																																													
	Члены Сов. М-ра . . . . .	10	по В. п. 40.000 р. — к.																																																																											
	Предсѣдатель Инж. Сов. (1) и Члены (9), всего . . . . .	10	по В. п. 58.000 „ — „																																																																											
	Завѣдыв. дѣлами Инж. Сов. (изъ инж.) . . . . .	1	4.800 р. 4.800 „ — „																																																																											
	Дѣлопроизводители (изъ инженеровъ) . . . . .	2	3.600 „ 7.200 „ — „																																																																											
	Инженеры для технич. занятій . . . . .		{ Не от- 3.000 „ } 10.200 „ — „																																																																											
			{ редѣ- 2.400 „ }																																																																											
			{ лено. 1.800 „ }																																																																											
	Канцелярск. чиновн. и писцы . . . . .		{ По назнач. началь- **) 4.160 „ — „																																																																											
	Курьеры и сторожа . . . . .		{ ства. 840 „ — „																																																																											
			85.200 р. — к.																																																																											
	Чины, состоящіе при Министрѣ:																																																																													
	Главный инспекторъ . . . . .	1	11.000 р. 11.000 р. — к.																																																																											
	Старшіе инспекторы . . . . .	6	7.800 „ 46.800 „ — „																																																																											
	Юрисконсулътъ . . . . .	1	5.000 „ 5.000 „ — „																																																																											
	Помощники его . . . . .	2	3.600 „ 7.200 „ — „																																																																											
	Секретарь . . . . .	1	3.000 „ 3.000 „ — „																																																																											

\*) Квартира въ натурѣ.  
\*\*) Установленные вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Статьи расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Больше.	Менше.	
		Р у б л и.				
						Чиновники особыхъ порученій (изъ { IV кл. 1 } инженеровъ и гражданскихъ чи- { V " 4 } По назначе- 27.000 р. — в. новъ) . . . . . { VI " 6 } нію Министра. Кроме того, добав. содерж. по В. мн. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822) Главн. исп. Горчакову 3.000 р. . . . . *) 3.000 " — "
						103.000 р. — в. Всего : . . . . . 228.200 р. — в. Удерживается на пенсіи . . . . . 7.606 " 70 "
						Подлежитъ отпуску 220.593 р. 30 к., а за округленіемъ 220.593 р. — в. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 818 " 10 "
	б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	27.500	27.500	—	—	Тѣ же основанія: дѣлопроизводству Инженернаго Совѣта . . . . . 2.000 " — " канцелярскіе и иные расходы Министра, а также состоящихъ при немъ лицъ . . . . . 25.500 " — " 27.500 р. — в.
		248.093	248.093	—	—	248.093 р. — в.
3	Канцелярія Министра съ Отдѣломъ по отчужденію имущества:					
	а) Личный составъ . . . . .	200.231	199.931	—	300	В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822). В. мн. 10 февр. 1903 г. и Законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161): На содержаніе Канцеляріи Министра съ Отдѣломъ по отчужденію имущества . . . . . 185.782 р. — в. На содержаніе должностей: двухъ дѣлопроизвод. Отдѣла по отчужденію имущества — 6.000 р. и помощниковъ дѣлопроизвод. сего Отдѣла—11.400 р., всего . . . . . 17.400 " — " Кроме того, добавочн. содержанія . . . . . *) 1.200 " — "
						Всего . . . . . 204.382 р. — в. Удерживается на пенсіи . . . . . 4.450 " 95 "
						Подлежитъ отпуску 199.931 р. 05 к., а за округленіемъ . . . . . 199.931 р. — в. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 619 " 95 "

\*) Установленные вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Статей расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
				Болѣе.	Менѣе.		
		Р	у	б	л	п.	
	б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	17.088	17.088	—	—	<p>В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822), В. мн. 10 февр. и 15 дек. 1903 г. и законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161):</p> <p>Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . . 12.088 р. — к.</p> <p>На печат. представл. въ Госуд. Совѣтъ . . . . . 5.000 " — "</p> <hr/> <p>17.088 р. — к.</p>	
		217.319	217.019	—	300	<p>217.019 р. — к.</p> <p><i>Менѣе</i> противъ 1910 г. на 300 р., составлявшихъ лично при- своенное содержаніе Нач. Архива М-ва П. С. Прокофьева. (Къ сей ст. прилож. № 1).</p>	
4	Учебный Отдѣлъ:						
	а) Личный составъ . . . . .	27.208	27.208	—	—	<p>В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822) и законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161):</p> <p>Управляющій . . . . . 1 6.000 р. 6.000 р. — к.</p> <p>Дѣлопроизводитель . . . . . 1 3.000 " 3.000 " — "</p> <p>Помощники дѣлопроизвод. старшій . . . . . 1 1.800 " 1.800 " — "</p> <p>" " младшіе . . . . . 2 1.200 " 2.400 " — "</p> <p>Журналистъ . . . . . 1 900 " 900 " — "</p> <p>Окружные инспекторы . . . . . 3 4.000 " 12.000 " — "</p> <p>Канцелярскіе чиновники и писцы . . . . . { По назначенію 1.080 "*) — "</p> <p>Курьеры и сторожа . . . . . { начальства. 720 " — "</p> <hr/> <p>Всего . . . . . 27.900 р. — к.</p> <p>Удерживается на пенсіи . . . . . 692 р. 10 к.</p> <p>Подлежить отпуску 27.207 р. 90 к., а за округленіемъ . . . . . 27.208 р. — к.</p> <p>Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 93 " 30 "</p>	
	б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	2.500	6.000	3.500	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <p>Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . . 1.000 р.</p> <p>Наемъ инструкторовъ по механическимъ и др. ремесламъ, на конкурсная преміи по составленію руководствъ и на печатаніе руководствъ . . . . . 5.000 "</p> <hr/> <p>6.000 р.</p>	
		29.708	33.208	3.500	—	<p>33.208 р.</p> <p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 3.500 руб., въ виду предстоящаго изда- нія учебниковъ для техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ, въ связи съ установленіемъ новыхъ учебныхъ программъ.</p>	

\*) Установленные вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.



Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.																																																																																																																																											
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.																																																																																																																																												
		Р у б л и.																																																																																																																																															
5	Отдѣлъ Статистики и Картографіи:																																																																																																																																																
	а) Личный составъ . . . . .	42.611	42.611	—	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Управляющій . . . . .</td> <td>1</td> <td>6.000 р.</td> <td>6.000 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Завѣдывающіе редакціями . . . . .</td> <td>2</td> <td>4.200 "</td> <td>8.400 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Редакторы . . . . .</td> <td rowspan="4">Число не опредѣлено.</td> <td>2.100 "</td> <td rowspan="4">12.600 "</td> <td rowspan="4">— "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.800 "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.500 "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.200 "</td> </tr> <tr> <td>Вычислители . . . . .</td> <td></td> <td>900 "</td> <td>7.200 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>600 "</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Картографъ . . . . .</td> <td>1</td> <td>1.800 "</td> <td>1.800 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Секретарь (онъ же казнач. и библиот.) . . . . .</td> <td>1</td> <td>1.500 "</td> <td>1.500 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Чертежникъ (1) и журналистъ (1) . . . . .</td> <td>2</td> <td>900 "</td> <td>1.800 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Канцелярск. чиновники и писцы . . . . .</td> <td rowspan="2">Число и оклады по назначенію начальства.</td> <td></td> <td>3.360*</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Курьеры и сторожа . . . . .</td> <td></td> <td>1.080 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>43.740 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Удерживается на пенсіи . . . . .</td> <td></td> <td>1.128 "</td> <td>60 "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Подлежитъ отпуску 42.611 р. 40 к., а за округленіемъ . . . . .</td> <td></td> <td>42.611 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .</td> <td></td> <td>163 "</td> <td>80 "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .</td> <td>17.960</td> <td>17.960</td> <td>—</td> <td>—</td> <td> <p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .</td> <td></td> <td>2.960 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Статистическія изданія и вознагражденіе за особыя работы . . . . .</td> <td></td> <td>15.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>17.960 р.</td> <td>— к.</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>60.571</td> <td>60.571</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>60.571 р. — к.</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td>Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствуванію заготовъ Министерства:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>а) Личный составъ . . . . .</td> <td>197.726</td> <td>197.726</td> <td>—</td> <td>—</td> <td> <p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Главный инженеръ . . . . .</td> <td>1</td> <td>7.800 р.</td> <td>7.800 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Помощникъ главнаго инженера . . . . .</td> <td>1</td> <td>5.000 "</td> <td>5.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Инженеръ при Отдѣлѣ . . . . .</td> <td>1</td> <td>4.000 "</td> <td>4.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Дѣлопроизводитель . . . . .</td> <td>1</td> <td>3.000 "</td> <td>3.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Бухгалтеръ . . . . .</td> <td>1</td> <td>1.500 "</td> <td>1.500 "</td> <td>— "</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Управляющій . . . . .	1	6.000 р.	6.000 р.	— к.	Завѣдывающіе редакціями . . . . .	2	4.200 "	8.400 "	— "	Редакторы . . . . .	Число не опредѣлено.	2.100 "	12.600 "	— "		1.800 "		1.500 "		1.200 "	Вычислители . . . . .		900 "	7.200 "	— "			600 "			Картографъ . . . . .	1	1.800 "	1.800 "	— "	Секретарь (онъ же казнач. и библиот.) . . . . .	1	1.500 "	1.500 "	— "	Чертежникъ (1) и журналистъ (1) . . . . .	2	900 "	1.800 "	— "	Канцелярск. чиновники и писцы . . . . .	Число и оклады по назначенію начальства.		3.360*	— "	Курьеры и сторожа . . . . .		1.080 "	— "				43.740 р.	— к.		Удерживается на пенсіи . . . . .		1.128 "	60 "		Подлежитъ отпуску 42.611 р. 40 к., а за округленіемъ . . . . .		42.611 р.	— к.		Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .		163 "	80 "		б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	17.960	17.960	—	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .</td> <td></td> <td>2.960 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Статистическія изданія и вознагражденіе за особыя работы . . . . .</td> <td></td> <td>15.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>17.960 р.</td> <td>— к.</td> </tr> </table>	Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .		2.960 р.	— к.	Статистическія изданія и вознагражденіе за особыя работы . . . . .		15.000 "	— "			17.960 р.	— к.			60.571	60.571	—	—	60.571 р. — к.	6	Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствуванію заготовъ Министерства:						а) Личный составъ . . . . .	197.726	197.726	—	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Главный инженеръ . . . . .</td> <td>1</td> <td>7.800 р.</td> <td>7.800 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Помощникъ главнаго инженера . . . . .</td> <td>1</td> <td>5.000 "</td> <td>5.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Инженеръ при Отдѣлѣ . . . . .</td> <td>1</td> <td>4.000 "</td> <td>4.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Дѣлопроизводитель . . . . .</td> <td>1</td> <td>3.000 "</td> <td>3.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Бухгалтеръ . . . . .</td> <td>1</td> <td>1.500 "</td> <td>1.500 "</td> <td>— "</td> </tr> </table>	Главный инженеръ . . . . .	1	7.800 р.	7.800 р.	— к.	Помощникъ главнаго инженера . . . . .	1	5.000 "	5.000 "	— "	Инженеръ при Отдѣлѣ . . . . .	1	4.000 "	4.000 "	— "	Дѣлопроизводитель . . . . .	1	3.000 "	3.000 "	— "	Бухгалтеръ . . . . .	1	1.500 "	1.500 "	— "
	Управляющій . . . . .	1	6.000 р.	6.000 р.	— к.																																																																																																																																												
Завѣдывающіе редакціями . . . . .	2	4.200 "	8.400 "	— "																																																																																																																																													
Редакторы . . . . .	Число не опредѣлено.	2.100 "	12.600 "	— "																																																																																																																																													
		1.800 "																																																																																																																																															
		1.500 "																																																																																																																																															
		1.200 "																																																																																																																																															
Вычислители . . . . .		900 "	7.200 "	— "																																																																																																																																													
		600 "																																																																																																																																															
Картографъ . . . . .	1	1.800 "	1.800 "	— "																																																																																																																																													
Секретарь (онъ же казнач. и библиот.) . . . . .	1	1.500 "	1.500 "	— "																																																																																																																																													
Чертежникъ (1) и журналистъ (1) . . . . .	2	900 "	1.800 "	— "																																																																																																																																													
Канцелярск. чиновники и писцы . . . . .	Число и оклады по назначенію начальства.		3.360*	— "																																																																																																																																													
Курьеры и сторожа . . . . .			1.080 "	— "																																																																																																																																													
			43.740 р.	— к.																																																																																																																																													
	Удерживается на пенсіи . . . . .		1.128 "	60 "																																																																																																																																													
	Подлежитъ отпуску 42.611 р. 40 к., а за округленіемъ . . . . .		42.611 р.	— к.																																																																																																																																													
	Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .		163 "	80 "																																																																																																																																													
	б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	17.960	17.960	—	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .</td> <td></td> <td>2.960 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Статистическія изданія и вознагражденіе за особыя работы . . . . .</td> <td></td> <td>15.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>17.960 р.</td> <td>— к.</td> </tr> </table>	Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .		2.960 р.	— к.	Статистическія изданія и вознагражденіе за особыя работы . . . . .		15.000 "	— "			17.960 р.	— к.																																																																																																																															
Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .		2.960 р.	— к.																																																																																																																																														
Статистическія изданія и вознагражденіе за особыя работы . . . . .		15.000 "	— "																																																																																																																																														
		17.960 р.	— к.																																																																																																																																														
		60.571	60.571	—	—	60.571 р. — к.																																																																																																																																											
6	Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствуванію заготовъ Министерства:																																																																																																																																																
	а) Личный составъ . . . . .	197.726	197.726	—	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <table border="0"> <tr> <td>Главный инженеръ . . . . .</td> <td>1</td> <td>7.800 р.</td> <td>7.800 р.</td> <td>— к.</td> </tr> <tr> <td>Помощникъ главнаго инженера . . . . .</td> <td>1</td> <td>5.000 "</td> <td>5.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Инженеръ при Отдѣлѣ . . . . .</td> <td>1</td> <td>4.000 "</td> <td>4.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Дѣлопроизводитель . . . . .</td> <td>1</td> <td>3.000 "</td> <td>3.000 "</td> <td>— "</td> </tr> <tr> <td>Бухгалтеръ . . . . .</td> <td>1</td> <td>1.500 "</td> <td>1.500 "</td> <td>— "</td> </tr> </table>	Главный инженеръ . . . . .	1	7.800 р.	7.800 р.	— к.	Помощникъ главнаго инженера . . . . .	1	5.000 "	5.000 "	— "	Инженеръ при Отдѣлѣ . . . . .	1	4.000 "	4.000 "	— "	Дѣлопроизводитель . . . . .	1	3.000 "	3.000 "	— "	Бухгалтеръ . . . . .	1	1.500 "	1.500 "	— "																																																																																																																		
Главный инженеръ . . . . .	1	7.800 р.	7.800 р.	— к.																																																																																																																																													
Помощникъ главнаго инженера . . . . .	1	5.000 "	5.000 "	— "																																																																																																																																													
Инженеръ при Отдѣлѣ . . . . .	1	4.000 "	4.000 "	— "																																																																																																																																													
Дѣлопроизводитель . . . . .	1	3.000 "	3.000 "	— "																																																																																																																																													
Бухгалтеръ . . . . .	1	1.500 "	1.500 "	— "																																																																																																																																													

\*) Установленные вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.	
		Р у б л и.				
	б) Канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	4.440	4.440	—	—	Инженеры по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ, въ порядкѣ смѣтнаго назначенія, въ размѣрѣ, назначенномъ на 1908—1910 гг. Старшихъ . . . . . 13 5.000 р.*) 65.000 р. — к.**) Младшихъ . . . . . 35 3.000 *) 105.000 „ — „**) Канцелярскіе чиновники и писцы . . . . . { Число и оклады по назначенію начальства. *) 6.220 „ — „ Курьеры и сторожа . . . . . { 840 „ — „ Всего . . . . . 198.360 р. — к. Удерживается на пенсіи . . . . . 634 „ — „ Подлежитъ отпуску . . . . . 197.726 р. — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 78 „ — „ Тѣ же основанія: Канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . . 1.940 „ — „ Приобрѣтеніе инструментовъ для клейменія . . . . . 2.500 „ — „ 4.440 р. — к. 202.166 р. — к.
	Инспекція Императорскихъ поѣздовъ:	202.166	202.166	—	—	
7	а) Личный составъ . . . . .	22.109	22.109	—	—	Тѣ же основанія: Инспекторъ . . . . . 1 6.000 р. 6.000 р. — к. Помощникъ инспектора . . . . . 1 4.750 „ 4.750 „ — „ Ревизоры вагоновъ . . . . . 2 3.500 „ 7.000 „ — „ Дѣлопроизводитель . . . . . 1 3.600 „ 3.600 „ — „ Канцелярск. чиновники и писцы . . . . . { Число и оклады по назначенію начальства. *) 1.020 „ — „ Курьеръ (онъ же сторожъ) . . . . . { 300 „ — „ Всего . . . . . 22.670 р. — к. Удерживается на пенсіи . . . . . 560 „ 80 „ Подлежитъ отпуску 22.109 р. 20 к., а за округл. . . . . 22.109 р. — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 74 „ 40 „

\*) Установленные вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.  
 \*\*) Квартиры въ натурѣ или квартирные деньги въ размѣрѣ 1/3 содержанія отъ заводовъ.

Статьи рас- ходовъ	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
	б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	2.680	2.680	—	—	Тѣ же основанія: Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . . 2.680 р. — в.
		24.789	24.789	—	—	24.789 р. — в.
8	Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ:					
	а) Личный составъ . . . . .	237.482	236.798	—	684	В. мн. и вр. шт. 3 мая 1899 года (П. С. З. 1899 г. ст. 16822) и законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161) . . . . . 123.860 р. — в. Кромѣ того, добавочн. содержанія . . . . . 600*) „ — „ 124.460 р. — в.
						В. мн. и вр. доп. шт. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822), В. мн. 21 января 1902 г. и 18 февраля 1903 г. и законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161) . . . . . 117.090 р. — в. Кромѣ того, добавочн. содержанія . . . . . 800 „*) — „ 117.890 р. — в.
						Всего . . . . . 242.350 р. — в.
						Удерживается на пенсіи . . . . . 5.552 „ 40 „
						Подлежитъ отпуску 236.797 р. 60 в., а за округл. . . . . 236.798 р. — в.
						Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 817 „ 70 „
	б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	11.070	11.070	—	—	Тѣ же основанія: Управл. по сооруж. жел. дор. по вр. штату . . . . . 4.840 „ — „ „ „ „ „ „ „ доп. штату . . . . . 6.230 „ — „ 11.070 р. — в.
		248.552	247.868	—	684	247.868 р. — в.
						Менѣе противъ 1910 г. на 684 р. отъ исключенія лично-присвоеннаго содержанія б. Инспектора д. ст. сов. Колшина, получившаго новое назначеніе, на . . . . . 500 „ — „ и вслѣдствіе измѣненія суммы вычетовъ на пенсіи, на . . . . . 184 „ — „
						Итого . . . . . 684 р. — в. (Къ сей ст. прилож. № 2).

\*) Установленные вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Статья расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
				Болѣе.	Менѣе.	
		Р у б л и.				
9	Награды и пособия служащимъ . . . . .	114.000	114.000	—	—	<p>В. мн. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г., ст. 16822) и законъ 17 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1161):</p> <p>Состоящимъ при Министрѣ лицамъ и чинамъ: дѣлопроизводства Инженерн. Совѣта, Отдѣловъ: по испыт. и освид. заказовъ М-ва и по освидѣтельствуванію и испытанію паровыхъ котловъ на судахъ, Канцеляріи Министра и состоящаго при ней Отдѣла по отчужд. имущ., а равно Отдѣловъ: Учебнаго и Статистики и Картографіи . . . . .</p> <p>Упр. по сооруж. жел. дорогъ по вр. штату . . . . .</p> <p>„ „ „ „ „ „ „ „ доп. штату . . . . .</p> <p style="text-align: right;">76.000 р. — к. 20.000 „ — „ 18.000 „ — „</p> <hr/> <p style="text-align: right;">114.000 р. — к.</p>
10	Путевое довольствіе . . . . .	42.000	42.000	—	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <p>Министру, Товарищамъ Министра, Членамъ Совѣтовъ, состоящимъ при Министрѣ лицамъ и чинамъ Канц. съ Отдѣломъ по отчужд. имущ., а равно Отдѣловъ: Учебнаго и Статистики и Картографіи . . . . .</p> <p>Отдѣлу по испыт. и освид. заказ. Мин. . . . .</p> <p>Управлен. по сооруж. жел. дорогъ . . . . .</p> <p>Управлен. по сооруж. жел. дор. по вр. доп. шт. . . . .</p> <p style="text-align: right;">33.540 р. 3.000 „ 4.300 „ 1.160 „</p> <hr/> <p style="text-align: right;">42.000 р.</p>
11	Наемъ и содержаніе помѣщеній . . . . .	121.002*)	122.402	1.400	—	<p>Тѣ же основанія:</p> <p>На наемъ помѣщенія, въ размѣрѣ назначенія на 1909—1910 гг., для Отдѣла Статистики и Картографіи и для курьеровъ и сторожей сего Отдѣла . . . . .</p> <p>На выдачу кварт. денегъ курьерамъ и сторожамъ Управл. по сооруженію жел. дорогъ . . . . .</p> <p>На наемъ помѣщенія для Архива Управл. по сооруж. жел. дорогъ . . . . .</p> <p style="text-align: right;">10.000 „ 1.500 „ 2.400 „</p> <hr/> <p style="text-align: right;">13.900 р.</p> <p style="text-align: center;">(Прилож. № 3).</p> <p>Болѣе противъ 1910 г. на 1.400 р., вслѣдствіе увеличенія кредита, испрашиваемого на наемъ помѣщенія для Архива Управленія по по сооруж. ж. д.</p> <p>Содержаніе домовъ Министерства, на основаніи:</p> <p>В. шт. 31 дек. 1870 г. (П. С. З. 1870 г. ст. 49092), на наемъ прислуги, отопленіе, освѣщеніе, снабженіе водою, ремонтъ, канц. издержки и вообще на содержаніе домовъ въ исправности . . . . .</p> <p style="text-align: right;">35.700 „</p>

\*) Въ томъ числѣ 3.000 р., перенесенныхъ изъ § 1 ст. 1 л. в сѣты Управленія ж. д.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.		Предполагается къ назначенію на 1911 г.		Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.
		Р у б л я и.				Больше.	Менше.	
								<p>Ж. Д. Г. Э. 3 дек. 1892 г. № 370, на содержаніе дома, занимаемаго Управл. жел. дорогъ, 6.720 р. и на ремонтъ сего дома 3.800 р., всего 10.520 р.</p> <p>В. мн. 6 февр. 1895 г., на содержаніе дома бывш. Главн. Общ. Росс. ж. д. дорогъ . . . . . 20.000 „</p> <p>В. мн. 20 февр. 1895 г., на содержаніе электрич. освѣщенія въ домѣ Министра . . . . . 5.000 „</p> <p>В. мн. 15 февр. 1899 г., на содержаніе вновь возвед. 4-го этажа дома, занимаемаго Упр. ж. дорогъ . . . . . 3.500 „</p> <p>На содержаніе пристройки къ тому же дому (отопленіе, водоснабженіе, ремонтъ, наемъ прислуги и пр.) по расчету, опред. Ком. Упр. ж. дор. на вторую половину 1900 г. (§ 33 ст. 2 пун. а смѣты расходовъ въ суммѣ 2.500 р.), въ размѣрѣ ассигнованія на 1908—1910 гг. 5.000 „</p> <p>На усиленіе освѣщенія 4-го этажа главнаго зданія Министерства въ помѣщеніи Управл. по сооруж. жел. дорогъ, въ размѣрѣ ассигнованія 1908—1910 гг. . . . . 1.200 „</p> <p>В. мн. 25 дек. 1901 г., на отопл. и освѣщ. помѣщенія общаго архива Мин. П. С. . . . . 1.630 „</p> <p>В. мн. 1 апр. 1902 г., на ремонтъ, содерж. и хоз. расх. по зданію музея Имени Императора Николая I и архива Мин. П. С. . . . . 7.600 „</p> <p>На содерж. вновь возведен. надъ домомъ, занимаемымъ Управл. ж. д., 5-го этажа, по расчету, опред. Комитет. названнаго Упр., по § 37 ст. 2 смѣты 1906 г.: пун. 1 отопленіе (192 пог. саж. 8-ми верхк. дровъ, по 6 р.) 1.152 р.; пун. 2 (водоснабж., очистка и выжиг. дымов. трубъ, наемъ истопника, натирка половъ, вывозка мусора и нечистотъ и проч.) 700 р. и пун. 3 на текущій ремонтъ 800 р. . . . . 2.652 „</p> <p>На освѣщеніе помѣщенія, занимаемаго Управленіемъ ж. д. въ д. № 2 и на содержаніе лифта въ томъ же домѣ, обслуживающаго Управл. ж. д. 12.700 „</p> <p>На возобновленіе и ремонтъ инвентаря въ домѣ Управл. ж. д., въ размѣрѣ ассигнованія 1908—1910 гг. . . . . *) 3.000 „</p> <hr/> <p>108.502 р.</p> <hr/> <p>122.402 р.</p> <hr/> <p><b>Итого по § 1 . . . . . 1.350.490</b>      <b>1.354.406</b></p>
				<b>4.900</b>	<b>984</b>			
				<b>3.916</b>				
								<p><i>Больше</i> противъ 1910 г. на 3.916 р. отъ слѣдующихъ измѣненій:</p> <p>а) отъ увеличенія расхода по ст. 46 на . . . . . 3.500 р.</p> <p>„ „ „ „ 11 „ . . . . . 1.400 „</p> <hr/> <p>4.900 р.</p> <p>б) отъ уменьшенія расхода по ст. 3а и 3а на . . . . . 984 „</p> <hr/> <p>Разница въ пользу увеличенія . . . . . 3.916 р.</p>

\*) Перенесено изъ § 1 ст. 1 лит. в смѣты Управления жел. дорогъ.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		Р у б л и.		Болье.	Менье.	
	§ 2. Содержаніе мѣстныхъ учреждений.					
1	Инспекціи по надзору за строящимися частными желѣзными дорогами.	112.503	146.799	34.296	—	<p>В. вр. шт. инспекцій по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ:</p> <p>15 октября 1907 года (С. уз. 1908 г., ст. 189):  Волго-Бугульминской . . . . . 12.000 р. — к.  Лодзинскихъ подъѣздныхъ путей . . . . . 1.800 „ — „</p> <p>9 іюля 1906 года (С. уз. 1906 г., ст. 1792):  Виляновской ж. д. . . . . 1.800 „ — „</p> <p>11 ноября 1908 года (С. уз. 1909 г., ст. 51):  Сѣверо-Донецкой ж. д. . . . . 33.000 „ — „  Московско-Кіево-Воронежской ж. д.—линіи Бахмачь-Одесса . 33.000 „ — „  Ейской . . . . . 7.000 „ — „  Гербы-Квѣцкой . . . . . 7.000 „ — „  Армавирь-Туапсинской . . . . . 19.000 „ — „</p> <p>10 декабря 1902 г. (П. С. З. 1902 г., ст. 22243):  Вольмарскаго подъѣзднаго пути . . . . . 5.000 „ — „</p> <p>18 ноября 1903 года (П. С. З. 1903 г., ст. 23542):  Московско-Казанской—линіи Люберцы-Арзамасъ съ мостомъ  черезъ р. Волгу . . . . . 30.000 „ — „</p> <hr/> <p>149.600 р. — к.</p> <p>Удерживается на пенсіи . . . . . 2.801 „ 20 „</p> <hr/> <p>Подлежитъ отпуску 146.798 р. 80 к., а за округленіемъ . . 146.799 „ — „  Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 355 „ 60 „</p> <p>Болье противъ 1910 г. на 34.296 руб.</p> <p>Отъ внесенія вновь инспекцій по постройкѣ:  Вольмарскаго подъѣзднаго пути . . . . . 4.888 р. — к.  Московско-Казанской—линіи Люберцы-  Арзамасъ . . . . . 29.408 „ — „</p> <hr/> <p>Итого увеличенія . . . . . 34.296 р. — к.</p> <p>(Къ сей статьѣ приложеніе № 4).</p>

Статьи расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
2	Выдачи по привилегіямъ службы:					Полож. объ особыхъ преимущ. гражд. службы въ отдаленныхъ мѣстностяхъ и въ губерніяхъ; Западн. и Царства Польскаго, Т. III Св. Зак. изд. 1896 г.:
	а) Прибавочное жалованье . . . . .	585	810	225	—	а) двумъ инженерамъ Отдѣла по испытан. и освид. заказовъ на Варшавскихъ заводахъ Бредову и Мыслину . . . . . 810 р.
	б) Пособія на воспитаніе дѣтей . . . . .	100	350	250	—	б) вышепоименованному инж. Мыслину на воспитаніе дочери—100 руб. и инж. Лебединскому на воспитаніе сына и двухъ дочерей—250 руб., всего . . . . . 350 „
		685	1.160	475	—	Болѣе противъ 1910 г. на 475 руб., вслѣдствіе выслуги инж. Мыслинымъ второго пятилѣтія и назначенія инж. Лебединскому пособія на воспитаніе дѣтей.
	<b>Итого по § 2 . . . . .</b>	<b>113.188</b>	<b>147.959</b>	<b>34.771</b>	<b>—</b>	<b>147.959 р.</b> <i>Болѣе противъ 1910 г. на 34.771 р., какъ объяснено по ст. 1 и 2.</i>
	<b>§ 3.</b>					
	<b>Разные расходы администраціи.</b>					
1	Пособія на воспитаніе дѣтей чиновниковъ вѣдомства Министерства Пугей Сообщенія . . . . .	15.600	15.600	—	—	В. ми. 15 января 1891 г. на воспитаніе дѣтей чиновниковъ вѣдомства Мин. П. С. . . . . 15.000 р. — к. На воспитаніе дѣтей быв. Товарища Министра П. С., д. ст. сов. Кобеляцкаго . . . . . 600 „ — „
						15.600 р. — к.
	<b>§ 4.</b>					
	<b>Разные расходы по управленію.</b>					
1	Казенныя изданія:					
	а) Пособіе на изданіе журнала Министерства Пугей Сообщенія . . . . .	5.700	5.700	—	—	В. д. 27 декабря 1858 г. . . . . 5.700 „ — „

Статьи рас- ходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
	б) Пособіе на изданіе „Извѣстій Собранія Инженеровъ Путей Со- общенія“ . . . . .	2.000	2.000	—	—	В. мн. 16 февр. 1887 г. . . . . 2.000 р. — к.
	в) Изданіе новыхъ картъ путей сообщенія . . . . .	8.000	6.800	—	1.200	На основаніи ж. Д. Г. Э. отъ 8 ноября 1901 г., № 254, въ порядкѣ смѣтнаго назначенія, на изданіе картъ: 1) Европейской Россіи, въ масштабѣ 150 верстъ въ дюймѣ, 2) Азіатской Россіи, въ масштабѣ 100 верстъ въ дюймѣ, и 3) Россійской Имперіи, въ масштабѣ 300 верстъ въ дюймѣ . . . . . 3.800 „ — „
	г) На работы по составленію и изданію свода нивелировокъ Рос- сійской Имперіи . . . . .	8.000	8.000	—	—	Составленіе и изданіе картограммъ вызываетъ расходъ въ 6.000 р., съ отпускомъ этой суммы равными частями въ теченіе двухъ лѣтъ и при соответствующемъ распредѣленіи работъ. Въ 1910 году на указанную надобность отпущено 3.000 р.; на 1911 г. испрашивается . . . . . 3.000 „ — „
	д) На изданіе списка паровозовъ жел. дорогъ къ 1 января 1909 г. по стѣти, по дорогамъ и по серіямъ . . . . .	1.260	—	—	1.260	Кредитъ испрашивается въ размѣрѣ ассигнованія на 1910 г. . . . . 8.000 „ — „
	<b>Итого по § 4 . . .</b>	<b>24.960</b>	<b>22.500</b>	<b>—</b>	<b>2.460</b>	<b>22.500 р. — к.</b>
	<b>Просвѣщеніе, науки и искусства.</b>					
	<b>§ 5.</b>					
	<b>Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній.</b>					
1	<b>Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I:</b>					
	а) Личный составъ . . . . .	95.593	95.593	—	—	Менѣе противъ 1910 г. на 2.460 р.: а) отъ уменьшенія кредита на изданіе картъ . . . . . 1.200 р. б) отъ исключенія кредита на изданіе списка паровозовъ жел. дорогъ . . . . . 1.260 „ <b>2.460 р.</b>
						В. мн. и шт. 12 февр. 1896 г. (П. С. З. 1896 г. ст. 12521) . . . . . 98.950 р. — к. Удерживается на пенсіи . . . . . 3.357 „ 20 „
						Подлежитъ отпуску 95.592 р. 80 к., а за округленіемъ . . . . . 95.593 р. <sup>1)</sup> — к.
						Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 191 „ 80 „

<sup>1)</sup> Кроме того, расходуется изъ спец. средствъ . . . . . 74.550 р.



Статьи расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
	б) Учебная часть . . . . .	27.600	27.600	—	—	Тотъ же штатъ . . . . . 12.600 р. — к. Ж. Д. Г. Э. 29 дек. 1897 г., на усил. сред. Инст. . . . . 15.000 " — " <hr/> 27.600 р. <sup>1)</sup> — к.
	в) Стипендіи и пособія . . . . .	7.250	7.250	—	—	В. мн. 12 ноября 1868 г. и 28 февр. 1884 г. (П. С. З. 1868 г. ст. 46434 и 1884 г. ст. 2060): 4 Кавказскимъ воспит.: одному 350 р. и тремъ по 300 р. . . . . 1.250 р. — к. В. шт. 12 февр. 1896 г. (П. С. З. 1896 г. ст. 12521), на стипендіи: инж., прич. къ Инст. для подготовл. къ преподав. дѣятельности . . . . . 2.400 " — " 10 учащимся въ Институтѣ по 360 р. въ годъ . . . . . 3.600 " — " <hr/> 7.250 р. <sup>2)</sup> — к.
	г) Канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	52.000	37.000	—	15.000	Тотъ же штатъ . . . . . 37.000 " <sup>3)</sup> — " <hr/> 167.443 р. — к.
		182.443	167.443	—	15.000	Менѣе противъ 1910 г. на 15.000 р. отъ исключенія кредита на дополнительный ремонтъ зданій и иные расходы, по случаю 100-лѣтняго юбилея Института.
2	ИМПЕРАТОРСКОЕ МОСКОВСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ УЧИЛИЩЕ:					
	а) Личный составъ . . . . .	63.759	63.759	—	—	В. мн. и шт. 23 мая 1896 г. (П. С. З. 1894 г. ст. 12988) и В. мн. 26 февр. 1901 г. (С. уз. 1901 г. № 47 ст. 903) . . . . . 65.900 р. — к. Удерживается на пенсіи . . . . . 2.141 " 25 " <hr/> 63.759 р. <sup>4)</sup> — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 117 " 75 "
	б) Учебная часть . . . . .	17.400	17.400	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 17.400 " <sup>5)</sup> — "
	в) Стипендіи и пособія . . . . .	—	5.000	5.000	—	Законъ 21 іюня 1910 г. (С. уз. 1910 г., ст. 1203): на выдачу стипендій лицамъ, подготовляющимся къ препода- вательской дѣятельности въ училищѣ . . . . . 4.000 " — " на научныя командировки адъюнктовъ и преподавателей учи- лища . . . . . 1.000 " — " <hr/> 5.000 р. — к.
						<sup>1)</sup> Кромѣ того, расходуется изъ спец. средствъ . . . . . 12.900 р. <sup>2)</sup> Тоже . . . . . 15.500 " <sup>3)</sup> Тоже . . . . . 13.900 " <sup>4)</sup> Тоже . . . . . 47.000 " <sup>5)</sup> Тоже . . . . . 14.000 "

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.	
	г) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	29.100	29.100	—	—	В. мн. и шт. 23 мая 1896 г. (П. С. З. 1896 г. ст. 12988) и В. мн. 28 февраля 1901 г. (С. уз. 1901 г. № 47 ст. 903) . . . . . 29.100 р. <sup>1)</sup> — к.
		110.259	115.259	5.000	—	Болѣе противъ 1910 г. на 5.000 р. отъ внесенія кредита на стипендіи и пособія. . . . . 115.259 р. — к.
	<b>Итого по § 5 . . . . .</b>	<b>292.702</b>	<b>282.702</b>	<b>5.000</b>	<b>15.000</b>	Менѣе противъ 1910 г. на 10.000 р.: а) отъ уменьшенія кредита по ст. 1 г на . . . . . 15.000 р. б) „ увеличенія „ „ „ 2 в „ . . . . . 5.000 „ Разность въ пользу уменьшенія . . . 10.000 р.  (Къ сему § приложение № 5).
	<b>Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній.</b>					
	<b>§ 6.</b>					
	Содержаніе училища кондукторовъ путей сообщенія и рѣчныхъ училищъ.					
1	Вышневолоцкое училище кондукторовъ п. с.:					
	а) Личный составъ . . . . .	13.905	13.905	—	—	В. мн. и шт. 23 мая 1883 г. (П. С. З. 1883 г. ст. 1614). Содержаніе личного состава . . . . . 14.315 р. — к. Удерживается на пенсіи . . . . . 409 „ 72 „
						Подлежитъ отпуску 13.905 р. 28 к., а за округленіемъ . . . 13.905 р. — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 41 „ 78 „
	б) Учебная часть . . . . .	3.670	3.670	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 3.670 „ — „
	в) Стипендіи . . . . .	7.200	7.200	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 7.200 „ — „
	г) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	2.808	2.808	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 2.808 „ — „
		27.583	27.583	—	—	27.583 р. — к.  (Къ сей ст. прилож. № 6).
2	Рыбинское рѣчное училище:					
	а) Личный составъ . . . . .	2.977	2.977	—	—	В. мн. 3 янв. 1905 г. . . . . 3.016 „ — „ Удерживается на пенсіи . . . . . 39 „ 50 „
						Подлежитъ отпуску 2.976 р. 50 к., а за округленіемъ . . . 2.977 р. — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 6 „ 50 „

<sup>1)</sup> Кроме того, расходуется изъ спец. средствъ . . . . . 3.600 р.

Статьи рас- ходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
3	б) Учебная часть . . . . .	480	480	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 480 р. — к.
	в) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	1.460	1.460	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 1.460 „ — „
	Благовѣщенское рѣчное училище:	4.917	4.917	—	—	4.917 р. — к.
	а) Личный составъ . . . . .	7.194	7.194	—	—	В. мн. 3 янв. 1905 г. (С. уз. 1905 г. № 50, ст. 391) . . . . . 7.200 р. — к. Удерживается на пенсіи . . . . . 6 „ — „
						Подлежитъ отпуску . . . . . 7.194 р. — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 2 „ — „
	б) Учебная часть . . . . .	800	800	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 800 „ — „
	в) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	2.300	2.300	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 2.300 „ — „
		10.294	10.294	—	—	10.294 р. — к.
	Казанское рѣчное училище:					
	а) Личный составъ . . . . .	5.465	5.465	—	—	Законъ 19 іюня 1909 г. (С. уз. 1909 г. № 125, ст. 1161). Удерживается на пенсіи . . . . . 5.520 р. — к. 55 „ — „
					Подлежитъ отпуску . . . . . 5.465 р. — к. Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 9 „ — „	
б) Учебная часть . . . . .	800	800	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 800 „ — „	
в) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	1.300	1.300	—	—	Тѣ же основанія . . . . . 1.300 „ — „	
	7.565	7.565	—	—	7.565 р. — к.	
	<b>Итого по § 6 . . . . .</b>	<b>50.359</b>	<b>50.359</b>	—	—	<b>50.359 р. — к.</b>

(Къ ст. 2, 3 и 4 прилож. № 7).

Статьи рас- ходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Болье.	Менше.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
	§ 7.					
	Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ.					
1	Содержаніе училищъ:					
	а) личный составъ . . . . .	547.586	561.636	14.050	—	<p>Зак. 21 іюня 1909 г. отд. II, п. 1 (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>В. шт. 28 февр. 1894 г., примѣч. 1, 2 и 3 (П. С. З. 1894 г. ст. 10391), примѣч. 4 и 6 къ тому же шт. по зак. 21 іюня 1909 г. и зак. 8 іюля 1908 г. отд. I (С. уз. 1908 г. № 124 ст. 1015), на содержаніе служащихъ 40 училищъ . . . . . 504.423 р. 67 к.</p> <p>В. полож. 28 февр. 1894 г. (2 примѣч. къ ст. 12) и зак. 21 іюня 1909 г. отд. III, п. 4, на содержаніе кандидатовъ на должности преподавателей ремесель и на содержаніе законоучителей инославныхъ исповѣданій . . . . . 6.920 „ — „</p> <p>Законъ 21 іюня 1909 г. отд. II, п. 4 и отд. III, п. 5, на содержаніе параллельныхъ отдѣленій въ нѣкоторыхъ училищахъ . . . . . 45.090 „ — „</p> <p>Зак. 8 іюля 1908 г. отд. II, на добавочное содержаніе служащихъ училищъ въ Сибири и Средней Азии . . . . . 16.350 „ — „</p> <p>Кромѣ того, добав. лично присвоен. содерж., по В. д. 28 апрѣля 1895 г. . . . . 1.000*) „ — „</p> <hr/> <p>573.783 р. 67 к.</p> <p>Удерживается на пенсіи . . . . . 12.147 „ 96 „</p> <hr/> <p>Подлежитъ отпуску 561.635 р. 71 к., а за округленіемъ . . . . . 561.636 р. — к.</p> <p>Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . . 576 „ — „</p> <p><i>Болье</i> противъ 1910 г. на 14.050 р. отъ нижеслѣдующихъ измѣненій:</p> <p>1) отъ увеличенія числа преподавателей, выслужившихъ высшіе оклады жалованья, на . . . . . 3.019 „ 55 „</p> <p>2) вслѣдствіе открытія новыхъ параллельныхъ отдѣленій въ Екатеринбургскомъ, Одесскомъ, Виленскомъ и Ревельскомъ училищахъ . . . . . 11.029 „ 75 „</p> <p>3) отъ округленія суммъ по сметамъ 1910 и 1911 гг., на . . . . . — „ 70 „</p> <hr/> <p>14.050 р. — к.</p>

\*) Установлен. вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.								
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.									
		на 1911 г.												
		Р у б л и.												
	б) учебная часть . . . . .	81.375	83.120	1.745	—	<p>В. шт. 28 февр. 1894 г. (П. С. З. 1894 г. ст. 10391) для 40 училищъ . . . . . 76.000 р. — в.</p> <p>Зак. 21 іюня 1909 г. отд. II п. 4 и отд. III п. 5 (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213), на содержаніе параллельныхъ отдѣленій въ нѣкоторыхъ училищахъ . . . . . 7.120 „ — „</p> <hr/> <p>83.120 р. — в.</p> <p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 1.745 р., вслѣдствіе открытія новыхъ параллельныхъ отдѣленій въ Екатеринославскомъ, Одесскомъ, Виленскомъ и Ревельскомъ училищахъ.</p>								
	в) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	33.500	33.950	450	—	<p>В. шт. 28 февраля 1894 г. и зак. 21 іюня 1909 г. отд. III п. 3, для 40 училищъ . . . . . 32.000 „ — „</p> <p>Зак. 21 іюня 1909 г. отд. II п. 4 и отд. III п. 5 (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213), на содержаніе параллельныхъ отдѣленій въ нѣкоторыхъ училищахъ . . . . . 1.950 „ — „</p> <hr/> <p>33.950 р. — в.</p> <p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 450 р., вслѣдствіе открытія новыхъ параллельныхъ отдѣленій въ Екатеринославскомъ, Одесскомъ, Виленскомъ и Ревельскомъ училищахъ.</p> <p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 16.245 р., какъ объяснено по пп. а, б, в ст. 1. (Къ ст. 1 прилож. № 8).</p>								
		662.461	678.706	16.245	—	678.706 р. — в.								
2	По привилегіямъ службы:													
	а) путевныя пособія . . . . .	4.522	3.754	—	768	<p>Пол. объ особ. преимущ. гражд. службы въ отдал. мѣстн., а также въ губ. Зап. и Цар. Польскаго, т. III Св. Зак., изд. 1896 г.</p> <p>На этотъ предметъ израсходовано:</p> <table> <tr> <td>Въ 1907 г. . . . .</td> <td>2.814 р. 59 к.</td> </tr> <tr> <td>„ 1908 „ . . . . .</td> <td>3.381 „ 63 „</td> </tr> <tr> <td>„ 1909 „ . . . . .</td> <td>5.066 „ 90 „</td> </tr> <tr> <td>Итого . . . . .</td> <td>11.263 р. 12 к.</td> </tr> </table> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 3.754 р. 37 к., испрашивается на 1911 г., за округленіемъ . . . . . 3.754 р. — в.</p>	Въ 1907 г. . . . .	2.814 р. 59 к.	„ 1908 „ . . . . .	3.381 „ 63 „	„ 1909 „ . . . . .	5.066 „ 90 „	Итого . . . . .	11.263 р. 12 к.
Въ 1907 г. . . . .	2.814 р. 59 к.													
„ 1908 „ . . . . .	3.381 „ 63 „													
„ 1909 „ . . . . .	5.066 „ 90 „													
Итого . . . . .	11.263 р. 12 к.													

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.
		на 1910 г.	къ назначенію			
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.	
	б) прибавочное жалованье . . . . .	5.209	5.706	497	—	<p>На этотъ предметъ израсходовано:</p> <p>Въ 1907 г. . . . . 4.969 р. 18 к.                      " 1908 " . . . . . 5.720 " 58 "                      " 1909 " . . . . . 6.426 " 93 "</p> <p>Итого . . . . . 17.116 р. 69 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 5.705 р. 56 к., испрашивается на 1911 г., за округленіемъ . . . . . 5.706 р. — к.</p>
	в) пособия на воспитаніе дѣтей . . . . .	717	781	64	—	<p>На этотъ предметъ израсходовано:</p> <p>Въ 1907 г. . . . . 700 р. — к.                      " 1908 " . . . . . 750 " — "                      " 1909 " . . . . . 891 " 92 "</p> <p>Итого . . . . . 2.341 р. 92 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ—780 р. 64 к., испрашивается на 1911 г., за округленіемъ . . . . . 781 " — "</p>
		10.448	10.241	561	768	10.241 р. — к.
3	Третное не въ зачетъ жалованье . . . . .	2.720	2.120	—	600	<p>По ст. 2 <i>менѣе</i> противъ 1910 г. на 207 р. отъ исчисленія по расчету средняго дѣйствительнаго расхода за послѣдніе три отчетныхъ года.</p> <p>Уст. служб. по опред. Правит., ст. 231 т. III Св. Зак., изд. 1896 г., и Законъ 21 іюня 1909 г. отд. III п. 46 (С. уз. 1909 г. № 126, ст. 1213).</p> <p>На этотъ предметъ израсходовано:</p> <p>Въ 1907 г. на 39 учил. . . 3.958 р. 33 к. }                      " 1908 " " 39 " . . 1.750 " — " } 101 р.                      " 1909 " " 39 " . . 500 " — " } 45 "                      Въ сред- }                      немъ на }                      одно уч. } 13 "</p> <p>Средн. числ. въ годъ . . . . . 53 р.</p> <p>а на 40 училищъ испрашивается на 1911 г. . . . . 2.120 р. — к.</p> <p>По ст. 3 <i>менѣе</i> противъ 1910 г. на 600 р. отъ исчисленія по расчету дѣйствительнаго расхода за послѣдніе три отчетныхъ года.</p>

Статьи расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.									
		на 1910 г.	въ назначеніи	Болѣе.	Менѣе.										
		Р у б л и.													
4	Путевое довольствіе при командированіи служащихъ въ училищахъ и при опредѣленіи на должности . . . . .	4.920	4.240	—	680	<p>Законъ 21 іюня 1909 г. отд. III п. 4г (С. уз. 1909 г. № 126, ст. 1213) и Уст. служ. по опред. Правит., ст. 219—224 т. III Св. Зак., изд. 1896 г.</p> <p>На этотъ предметъ израсходовано:</p> <table border="0"> <tr> <td>Въ 1907 г. на 39 учил.</td> <td>. . . 5.410 р. 13 к.</td> <td rowspan="3">} 139 р.</td> </tr> <tr> <td>” 1908 ” ” 39 ”</td> <td>. . . 2.335 ” 25 ”</td> <td rowspan="2">} 60 ”</td> </tr> <tr> <td>” 1909 ” ” 39 ”</td> <td>. . . 4.632 ” 90 ”</td> <td rowspan="2">} 119 ”</td> </tr> </table> <p>Средн. числ. въ годъ . . . 106 р.</p> <p>а на 40 училищъ испрашивается на 1911 г. . . . . 4.240 р. — к.</p> <p>По ст. 4 <i>менѣе</i> противъ 1910 г. на 680 р. отъ исчисления по расчету дѣйствительнаго расхода за послѣдніе три отчетныхъ года.</p>	Въ 1907 г. на 39 учил.	. . . 5.410 р. 13 к.	} 139 р.	” 1908 ” ” 39 ”	. . . 2.335 ” 25 ”	} 60 ”	” 1909 ” ” 39 ”	. . . 4.632 ” 90 ”	} 119 ”
Въ 1907 г. на 39 учил.	. . . 5.410 р. 13 к.	} 139 р.													
” 1908 ” ” 39 ”	. . . 2.335 ” 25 ”		} 60 ”												
” 1909 ” ” 39 ”	. . . 4.632 ” 90 ”			} 119 ”											
5	Отопленіе, освѣщеніе, ремонтъ училищныхъ зданій и наемъ помѣщеній для училищъ:														
	а) отопленіе и освѣщеніе . . . . .	62.500	62.500	—	—	<p>Законъ 21 іюня 1909 г. отд. III п. 4а (С. уз. 1909 г. № 126, ст. 1213).</p> <p>А. На 1911 г. испрашивается въ размѣрѣ ассигнованія 1910 г. на отопленіе и освѣщеніе училищныхъ зданій и на содержаніе двигателей . . . . . 62.500 ” — ”</p>									
	б) наемъ помѣщеній . . . . .	4.400	—	—	4.400	<p>Б. На 1911 г. не испрашивается, вслѣдствіе перехода Ташкентскаго училища въ собственное зданіе.</p>									
	в) обыкновенный ремонтъ зданій . . . . .	38.500	40.794	2.294	—	<p>В. На 1911 годъ испрашивается для 39 училищъ *) по среднему дѣйствительному расходу за послѣдніе 3 года:</p> <p>На этотъ предметъ израсходовано:</p> <table border="0"> <tr> <td>Въ 1907 г. на 32 училища</td> <td>— 34.571 р. 90 к.</td> <td>. . . . . 1.080 р.</td> </tr> <tr> <td>” 1908 ” ” 37 училищъ</td> <td>— 40.169 ” — ”</td> <td>. . . . . 1.085 ”</td> </tr> <tr> <td>” 1909 ” ” 37 ”</td> <td>— 35.992 ” — ”</td> <td>. . . . . 973 ”</td> </tr> </table> <p>Среднимъ числомъ въ годъ . . . . . 1.046 р.</p> <p>а на 39 училищъ . . . . . 40.794 р.</p>	Въ 1907 г. на 32 училища	— 34.571 р. 90 к.	. . . . . 1.080 р.	” 1908 ” ” 37 училищъ	— 40.169 ” — ”	. . . . . 1.085 ”	” 1909 ” ” 37 ”	— 35.992 ” — ”	. . . . . 973 ”
Въ 1907 г. на 32 училища	— 34.571 р. 90 к.	. . . . . 1.080 р.													
” 1908 ” ” 37 училищъ	— 40.169 ” — ”	. . . . . 1.085 ”													
” 1909 ” ” 37 ”	— 35.992 ” — ”	. . . . . 973 ”													

\*) За исключеніемъ Ташкентскаго уч-ща, для котораго на 1911 годъ не ожидается потребности въ ремонтѣ зданій.

Статьи рас- ходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Больше.	Менше.	
		Р у б л и.				
						<p>По ст. 5 <i>менше</i> противъ 1910 г. на 2.106 р.:</p> <p>отъ исключенія кредита лит. 6 на наемъ по- мѣщений . . . . . 4.400 р.</p> <p>отъ увеличенія кредита лит. в на обыкновен. ремонтъ зданій на . . . . . 2.294 „</p> <hr/> <p>Разница въ пользу уменьшенія . . . . . 2.106 р.</p>
		105.400	103.294	2.294	4.400	103.294 р.
6	Оборудованіе учебныхъ мастерскихъ и дополнительное обзаведеніе училищъ учебными пособиями и власною мебелью . . . . .	33.480	31.820	—	2.106 1.660	<p>Законъ 21 іюня 1909 г. Отд. III п. 4д (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>На 1911 г. испрашивается по слѣдующему расчету:</p> <p>а) По трехлѣтней сложности: <span style="float: right;">Въ среднемъ на одно училище.</span></p> <p>Въ 1907 г. на 39 училищъ—19.337 р. 08 к. . . . . 496 р.</p> <p>” 1908 ” ” 39 ” 26.898 ” 15 ” . . . . . 690 ”</p> <p>” 1909 ” ” 39 ” 24.825 ” — ” . . . . . 637 ”</p> <hr/> <p>Въ среднемъ на одно училище въ годъ, за округленіемъ . . . . . 608 р.</p> <p>На 40 училищъ . . . . . 24.320 ”</p> <p>б) Кроме того, на оборудованіе Ташкентскаго училища, за переходомъ его въ собственное зданіе, необходимо затратить 15.500 р., изъ которыхъ уже разрѣшено въ расходъ по смѣтѣ 1910 года—8.000 руб. и на 1911 г. испрашивается . . . . . 7.500 р.</p> <hr/> <p>31.820 р.</p> <p><i>Менше</i> противъ 1910 года на 1.660 р. отъ исчисленія сего расхода по трехлѣтней сложности и отъ уменьшенія расхода на оборудованіе Ташкентскаго училища.</p>
7	Пособія училищамъ на содержаніе подготовительныхъ классовъ . . . . .	3.540	3.540	—	—	<p>Законъ 21 іюня 1909 г. отд. II п. 4 и отд. III п. 4е (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>На 1911 г. испрашивается въ размѣрѣ дѣйствительной надобности для подготовительныхъ классовъ при училищахъ:</p> <p>Асхабадскомъ . . . . . 1.640 р. — к.</p> <p>Ревельскомъ . . . . . 1.900 ” — ”</p> <hr/> <p>Итого . . . . . 3.540 р. — к.</p>



Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.
		Р у б л и.		Больше.	Менше.	
8	Выдача пособій на обзаведеніе и содержаніе ученическихъ обществъ . . . . .	19.000	19.000	—	—	<p>Законъ 21 іюня 1909 г. отд. III п. 4з (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>Испрашивается въ размѣрѣ ассигнованія 1910 года . . . . . 19.000 р. — к.</p>
9	Единовременныя пособія и денежныя награды служащимъ въ училищахъ . . . . .	26.000	26.000	—	—	<p>Законъ 21 іюня 1909 г. отд. III п. 3б (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>На 1911 г. испрашивается по 650 р. на каждое училище, а на 40 училищъ . . . . . 26.000 „ — „</p>
<b>Итого по § 7 . . .</b>		<b>867.969</b>	<b>878.961</b>	<b>16.245</b>	<b>5.253</b>	<b>878.961 р. — к.</b>
<b>Постройка зданій и приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.</b>				<b>10.992</b>	—	<p><i>Больше</i> противъ 1910 г. на 10.992 р. по причинамъ, подробно изложеннымъ въ подлежащихъ подраздѣленіяхъ сего параграфа.</p>
<b>§ 8.</b>						
<b>Сооруженіе и ремонтъ зданій.</b>						
1	Сооруженіе новыхъ зданій . . . . .	20.000	*) 175.000	155.000	—	<p>Зак. 21 іюня 1909 г. отд. III, п. 7 ж. (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>а) Перестройка зданія учебныхъ мастерскихъ Борисоглебскаго технич. желѣзнодорожнаго училища . . . . . 25.705 р.</p> <p>б) Пристройка для учебныхъ мастерскихъ къ зданію Ростовскаго технич. желѣзнодорожнаго училища . . . . . 36.374 „</p> <p style="text-align: right;">62.079 р.</p> <p>Указанныя по настоящей статьѣ строительныя работы на сумму 62.079 р. предполагено произвести въ теченіе двухъ лѣтъ—1911 и 1912 г.г.</p> <p>На 1911 г. испрашивается . . . . . 25.000 р.</p> <p><i>Кредитъ въ 25.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода, т. е. по 31 декабря 1912 г.</i></p>

\*) Изъ нихъ 150.000 р. къ условному отпуску.

Статьи расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.	
		Р у б л и.				
						<p>Внесенное на законодательное разсмотрѣніе особое представленіе отъ 12 апрѣля 1910 г., № 3542.</p> <p>На расширеніе и переустройство зданій Института инженеровъ п. с. ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I . . . . . *) 150.000 р.</p> <p><i>Кредитъ въ 150.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода, т. е. по 31 декабря 1912 г.</i></p> <hr/> <p>175.000 р.</p> <p><i>Болѣе</i> противъ 1910 г. на 155.000 р. отъ включенія въ эту статью кредитовъ на строительныя надобности въ нѣкоторыхъ технич. желѣзнодорожн. училищахъ и на расширеніе и переустройство зданій Института.</p>
2	Капитальный ремонтъ зданій . . . . .	65.000	64.997		3	<p>На ремонтъ зданій центр. установл. Министерства П. С. . . . . 34.000 „</p> <p><i>Кредитъ въ 34.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода, т. е. по 31 декабря 1912 г.</i></p> <p>Зав. 21 іюня 1909 г. отд. III, п. 7 ж. (С. уз. 1909 г. № 126 ст. 1213).</p> <p>а) На перестройку и ремонтъ зданій Елецкаго технич. желѣзнодорожн. училища, на расширеніе зданій Одесскаго и Кіевскаго технич. желѣзнодорожн. училищъ, на устройство водоснабженія въ Томскомъ технич. желѣзнодорожн. училищѣ и на ремонтъ квартиры начальника Калужскаго училища необходимо затратить всего 52.197 р., изъ которыхъ уже разрѣшено къ расходу въ 1910 г.—25.000 р. и на 1911 г. испрашивается 27.197 р.</p> <p>б) Расширеніе учебныхъ мастерскихъ Виленскаго желѣзнодорожн. училища . . . . . 3.800 „</p> <hr/> <p>30.997 р.</p> <p><i>Кредитъ въ 30.997 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода, т. е. по 31 декабря 1912 г.</i></p> <hr/> <p>64.997 р.</p>

\*) Испрашиваются къ условному отпуску.

Статьи расхо- довъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.	
		на 1911 г.				
		Р у б л и.				
						<p><i>Менше</i> противъ 1910 г. на 3 р. отъ слѣдующихъ измѣненій:</p> <p>отъ уменьшенія кредита на ремонтъ зданій центр. установл. М-ва П. С., на . . . . . 6.000 р.</p> <p>отъ увеличенія кредита на ремонтныя работы въ нѣ- которыхъ техн. ж.-д. учил., на . . . . . 5.997 „</p> <p>Разница въ пользу уменьшенія на . . . . . 3 р.</p>
	<b>Итого по § 8 . . . . .</b>	<b>85.000</b>	<b>239.997</b>	<b>155.000</b>	<b>3</b>	<b>239.997 р.</b>
				<b>154.997</b>	—	<p><i>Больше</i> противъ 1910 г. на 154.997 р., какъ объяснено по ст. 1 и 2.</p>
	<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>*) 2.800.268</b>	<b>2.992.484</b>	<b>204.676</b>	<b>12.460</b>	<b>2.992.484 р.</b>
	Разница въ пользу увеличенія . . . . .	—	—	<b>192.216</b>	—	<p><i>Больше</i> противъ 1910 г. на 192.216 р. по причинамъ, подробно изложеннымъ въ подлежащихъ подраздѣленіяхъ смѣты.</p>

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія С. Рухловъ.

Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія Н. Туманъ-Барановскій.

\*) Въ томъ числѣ 3.000 р., перенесенныхъ изъ смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Содержаніе Канцеляріи Министра П. С. съ Отдѣломъ по отчужд.  
имуществъ.

	Число лицъ.	Содержаніе одному.	В С Е Г О.
		Р у б л и.	
<b>К а н ц е л я р і я.</b>			
а) личный составъ:			
Директоръ . . . . .	1	8.000	8.000
Вице-Директоры (одинъ изъ нихъ Управл. Отд. по отчужд. имуществъ) . . . . .	2	5.000	10.000
Начальники отдѣленій . . . . .	6	3.000	18.000
Столочальники (6), Начальникъ общаго архива (1) . . . . .	7	1.800*)	12.600
Столочальники (6), Завѣдыв. общимъ дежурствомъ по Мини- стерству, журнальною и приходо-расходною частями (онъ же экзекут.) (1), Архитект. (1), Смотрит. (1) . . . . .	9	1.500*)	13.500
Помощники столочальниковъ (10), Старш. журналистъ (1), Врачъ (1), Пом. началн. общ. архива (1) . . . . .	13	1.200*)	15.600
Помощникъ смотрителя . . . . .	1	900*)	900
Младшій журналистъ . . . . .	1	750	750
Помощникъ смотрителя . . . . .	1	720*)	720
Канцелярскіе чиновники и писцы . . . . .	—	—	27.000**)
Курьеры и сторожа . . . . .	—	—	5.000
Кромѣ того, добав. содерж. по В. мн. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822) прич. къ М-ву ст. сов. Мировичу . . . . .	—	—	1.200**)
<b>Всего . . . . .</b>	—	—	113.270
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	—	2.420,85
Подлежитъ отпуску . . . . .	—	—	110.849,15
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	—	—	328,65
б) канцелярскіе и хозяйств. расходы . . . . .	—	—	8.000
<b>О т д ѣ л ъ.</b>			
а) личный составъ:			
Управляющій (Вице-Директоръ Канцеляріи Министра) . . . . .	—	—	—

\*) Кварт. въ нат.: Нач. общ. арх., Завѣд. общ. журн. част., Смотритель, Старш. журналистъ и два Помощн. смотр. домовъ.

\*\*\*) Установл. вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

	Число лицъ.	Содержаніе одному.	В С Е Г О.
		Р у б л и.	
Помощникъ его . . . . .	1	4.500	4.500
Дѣлопроизводители . . . . .	6	3.000	18.000
Помощники дѣлопроизводителей, старшіе . . . . .	—	1.800	34.200
Тоже ” ” . . . . .		1.500	
Тоже ” младшіе . . . . .		1.200	
Журналистъ . . . . .	1	900	900
Чиновники особыхъ порученій, въ порядкѣ смѣтнаго назна- ченія . . . . .	6	3.000 2.000	15.000
Канцелярскіе чиновники и писцы { Число и окл. по назна- ченію начальства.	—	—	16.800 *)
Бурьеры и сторожа . . . . .	—	—	1.712
Всего . . . . .	—	—	91.112
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	—	2.030,10
Подлежитъ отпуску . . . . .	—	—	89.081,90
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	—	—	291,30
б) канц. и хоз. расходы . . . . .	—	—	9.088

Всего Канцеляріи съ Отдѣломъ:

а) Содержаніе личнаго состава . . . . .	204.382 р. — к.
Удерживается на пенсіи . . . . .	4.450 „ 95 „
Подлежитъ отпуску 199.931 р. 05 к., за округл.	199.931 р. — к.
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	619 „ 95 „
б) Канц. и хозяйств. расходы . . . . .	17.088 „ — „

\*) Установл. вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Содержаніе Управленія по сооружеію желѣзныхъ дорогъ.

	Содержаніе одному.	По временному штату.		По врем. допол- нительн. штату.	
		Число лицъ.	Всего. рубли.	Число лицъ.	Всего. рубли.
Начальникъ Управленія . . . . .	11.000	1	11.000	—	—
Помощникъ его . . . . .	8.000	—	—	1	8.000
Управляющій Техническимъ Отдѣломъ . . . . .	8.000	1	8.000	—	—
Помощники его . . . . .	5.000	1	5.000	1	5.000
Управляющій Хозяйственнымъ Отдѣломъ . . . . .	6.000	1	6.000	—	—
Помощникъ его . . . . .	4.500	1	4.500	—	—
Управляющій Счетной Частью . . . . .	5.000	1	5.000	—	—
Помощн. его, онъ же бухгалтеръ . . . . .	3.600	1	3.600	—	—
Правитель канцеляріи . . . . .	4.000	1	4.000	—	—
Юриисконсультъ . . . . .	5.000	1	5.000	—	—
Помощники его (по найму) . . . . .	3.600	—	—	1	3.600
Инженеры для техническихъ занятій . . . . .	4.500	—	13.800	—	33.600
	3.000	—			
	2.100	—			
Испекторы . . . . .	5.000	1	5.000	1	5.000
Секретарь при Начальн. Упр. (по найму) . . . . .	2.400	1	2.400	—	—
	4.200	1	4.200	—	—
Дѣлопроизводители . . . . .	3.600	1	3.600	1	3.600
	3.000	1	3.000	3	9.000
Бухгалтеръ . . . . .	3.000	—	—	1	3.000
Помощники дѣлопроизводителей {Старшіе (2 по найму). . . . .	1.800	4	7.200	6	10.800
{Младшіе (6 по найму). . . . .	1.200	4	4.800	6	7.200
Помощники бухгалтера . . . . .	2.000	2	4.000	—	—
{Старшіе (1 по найму) . . . . .	1.800	—	—	3	5.400
{ (1 по найму) . . . . .	1.200	2	2.400	3	3.600
{Младшіе (2 по найму) . . . . .	1.200	1	1.200	—	—
Журналисты . . . . .	900	—	—	1	900
Архивариусъ (по найму) . . . . .	1.800	—	—	1	1.800
Канцел. чиновн. и писцы . . . . .	—	—	17.400 *)	—	14.670 *)
Курьеры и сторожа . . . . .	—	—	2.760	—	1.920
Кромѣ того, добавочн. лично присвоенное содерж. по в. д. 13 сент. 1902 г. Управляющему Счетной Частью Навашину 600 р. . . . .	—	—	600 *)	—	—

\*) Установл. вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Содержаніе одному.	По временному штату.		По врем. дополнител. штату.	
	Число лицъ.	Всего.	Число лицъ.	Всего.
		РУБЛИ.		РУБЛИ.
По В. мн. 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822)—инженерамъ для технич. занятій: Собанскому 300 р., Соловьеву 300 р. и старш. пом. дѣлопр. Мацкевичу 200 р. . . . .	—	—	—	800 *)
Всего . . . . .	—	124.460	—	117.890
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	2.989,20	—	2.563,20
Подлежить отпуску . . . . .	—	121.470,80	—	115.326,80
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	—	414,80	—	402,90
Канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	—	4.840	—	6.230

Всего Управленію по сооруженію желѣзныхъ дорогъ:

а) личный составъ . . . . .	242.350 р. — в.
Удерживается на пенсіи . . . . .	5.552 „ 40 „
Подлежить отпуску, за округленіемъ . . . . .	236.798 р. — в.
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	817 „ 70 „
и б) канцелярскіе и хозяйств. расходы . . . . .	11.070 „ — „

\*) Уст. вычеты дѣлаются при выдачѣ содержанія.

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ на наемъ помѣщеній по  
контрактамъ, дѣйствующимъ на 1911 смѣтный годъ.

Учрежденія, для коихъ нанимаются помѣщенія.	Суммы, причитающіяся въ смѣтномъ году за наемъ каждаго помѣщенія.
<p><i>По § 1 ст. 11.</i></p> <p>Помѣщеніе для Отдѣла Статистики и Картографіи и для сторожей и бурьеровъ сего Отдѣла</p> <p>Помѣщеніе для Архива Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ . . . . .</p> <p>Помѣщеніе для бурьеровъ и сторожей Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ . . . . .</p>	<p>10.000 рублей, изъ нихъ: 9.460 рублей по контрактамъ за помѣщенія и 540 рублей на расходы по натиранію половъ, вставкѣ и выставкѣ зимнихъ рамъ и иные мелкіе хозяйственные расходы.</p> <p>2.400 рублей за 1911 годъ на уплату части расходовъ по контракту.</p> <p>1.500 рублей выдаются названнымъ служащимъ на наемъ помѣщеній.</p> <p style="text-align: right;">Итого по § 1 ст. 11 . . . 13.900 руб.</p>



**Содержаніе инспекцій по надзору за строящимися частными  
желѣзными дорогами.**

	Наименованіе инспекцій за постройкою желѣзнодорожныхъ линій.															
	Обществомъ Волго-Бугульминской ж. д.				Обществомъ Виляновской ж. д.				Обществомъ Лодзинскихъ подъѣздныхъ путей.				Обществомъ Сѣверо-Донецкой ж. д.			
	Г о д о в о й о к л а д ъ в ъ р у б л я х ъ .															
	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.
Инспекторы . . . . .	1	4.500	2.500	7.000	1	1.200	600	1.800	1	1.200	600	1.800	1	6.000	6.000	12.000
Помощникъ Инспектора .	1	3.000	2.000	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Участковые Инспекторы .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12000	8.000	20.000
Одному изъ нихъ, какъ Помощнику Инспектора добавочные . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000	—	1.000
<b>Итого . . .</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12.000</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.800</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.800</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>33.000</b>
Удерживается на пенсіи .	—	—	—	210	—	—	—	33,60	—	—	—	33,60	—	—	—	592
Подлежить къ отпуску .	—	—	—	11.790	—	—	—	1.766,40	—	—	—	1.766,40	—	—	—	32.408
Въ томъ числѣ на инва- лидовъ . . . . .	—	—	—	30	—	—	—	4,80	—	—	—	4,80	—	—	—	72

Наименованіе инспекцій за постройкою желѣзнодорожныхъ линій.

Обществомъ Моск.-  
Кіево-Воронеж. ж. д.

Обществомъ Ейской ж. д.

Обществомъ Гербн-Кѣлецкой  
ж. д.

Г о д о в о й о к л а д ъ в ъ р у б л я х ѣ.

	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.
Инспекторы . . . . .	1	6.000	6.000	12.000	1	4.500	2.500	7.000	1	4.500	2.500	7.000
Участковые Инспекторы .	4	12.000	8.000	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—
Одному изъ нихъ, какъ Помощнику Инспектора, добавочные . . . . .	—	1.000	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого . . .</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>33.000</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7.000</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7.000</b>
Удерживается на пенсіи .	—	—	—	592	—	—	—	126	—	—	—	126
Подлежитъ къ отпуску . .	—	—	—	32.408	—	—	—	6.874	—	—	—	6.874
Въ томъ числѣ на ипва- лидовъ . . . . .	—	—	—	72	—	—	—	18	—	—	—	18

**Наименованіе инспекцій за постройкою желѣзнодорожныхъ линій.**

Обществомъ Армавирь-  
Туапсинской ж. д.

Обществомъ Московско-Казанской  
ж. д.

Обществомъ Вольмарскаго  
подѣзднаго пути.

Г о д о в о й о б л а д ъ в ѣ р у б л я х ѣ .

	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.	Число лицъ.	Содержаніе.	На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйств. расх.	Итого.
Инспекторы . . . . .	1	6.000	3.000	9.000	1	6.000	5.000	11.000	1	4.000	1.000	5.000
Участковые Инспекторы .	2	6.000	4.000	10.000	4	12.000	6.000	18.000	—	—	—	—
Одному изъ нихъ, какъ Помощнику Инспектора, добавочно . . . . .	—	—	—	—	—	1.000	—	1.000	—	—	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>19.000</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>30.000</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5.000</b>
Удерживается на пенсіи .	—	—	—	384	—	—	—	592	—	—	—	112
Подлежитъ еѣ отпуску . .	—	—	—	18.616	—	—	—	29.408	—	—	—	4.888
Въ томъ числѣ на инва- лидовъ . . . . .	—	—	—	48	—	—	—	72	—	—	—	16

По всѣмъ десяти инспекціямъ:

Содержаніе личнаго состава . . . . .	149.600 р. — к.
Удерживается на пенсіи . . . . .	2.801 „ 20 „
<b>Подлежитъ отпуску 146.798 р. 80 к., а за округленіемъ .</b>	<b>146.799 р. — к.</b>
<b>Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .</b>	<b>355 „ 60 „</b>

Содержаніе Института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I и Императорскаго Московскаго инженернаго училища.

	Число лицъ.	Содержаніе одному.	В с е г о .
			Р у б л и .
<b>Институтъ инженеровъ путей сообщенія.</b>			
а) Личный составъ.			
Директоръ . . . . .	1	5.000	5.000 *)
Инспекторъ . . . . .	1	4.000	4.000 *)
Ординарные профессора . . . . .	9	3.000	27.000
Экстраординарные профессора . . . . .	5	2.000	10.000
” ” . . . . .	2	1.800	3.600 *)
Адъютанты . . . . .	6	1.350	8.100
” . . . . .	6	1.200	7.200 *)
Штатные преподаватели . . . . .	8	—	10.000
Законоучитель (1), Пом. Завѣд. механич. лабораторіею (1), лаборантъ (1) и бухгалтеръ (1) . . . . .	4	1.000	4.000 *)
Помощн. инспектора (4) и смотритель дома (1) . . . . .	5	1.050	5.250 *)
Секретарь Совѣта (изъ профессоровъ 1) и хранитель музея (изъ професс. или адъютантовъ 1), имъ добавочн. . . . .	2	500	1.000 *)
Библіотекаръ (1) и Правитель Канцеляріи (1) . . . . .	2	1.500	3.000 *)
Завѣд. механич. лабораторіею (изъ професс. 1), ему добав. и химикъ для производства анализовъ (1) . . . . .	2	1.500	3.000
Помощн. бібліотекаря . . . . .	1	1.000	1.000
Помощн. бухгалтера (онъ же архивариусъ) . . . . .	1	600	600 *)
Врачъ . . . . .	1	900	900 *)
Причетникъ . . . . .	1	300	300 *)
Писцы, фельдшеръ и мастера . . . . .	—	—	3.800
Курьеры и сторожъ . . . . .	—	—	1.200
			{ По вольно-Число лицъ и окла- му найму. ды содерж. по назнач. начальства.
<b>Итого . . . . .</b>	—	—	98.950
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	—	3.357,20
Подлежитъ отпуску 95.592 р. 80 к., а за округлен. . . . .	—	—	95.593
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	—	—	191,80
б) Учебная часть.			
На пополненіе учебной бібліотеки . . . . .	—	—	3.000
” содерж. и пополн. музея физич. и гидравл. аудиторій . . . . .	—	—	1.200
” содерж. механич. лабораторіи и ремонтъ машинъ . . . . .	—	—	1.000

\*) Квартира въ натурѣ.

	Число лицъ.	Содержаніе одному.	В с е г о.
		Р у б л и.	
На содерж. химической лабораторіи, покупку матеріаловъ и приборовъ . . . . .	—	—	1.000
„ чертежн. и рисовальн. принадлежности, чертежи, учебн. бібліотеку и т. п. . . . .	—	—	2.400
„ практическія занятія студентовъ и разъѣзды руководящихъ ими лицъ . . . . .	—	—	4.000
„ командировки съ научною цѣлью, удешевленіе изданій, общее усиленіе средствъ Института . . . . .	—	—	15.000
<b>в) стипендіи и пособія.</b>	—	—	<b>27.600</b>
На стипендіи инженерамъ, причисленнымъ къ Институту для подготовленія къ преподавательской дѣятельности . . . . .	—	—	2.400
„ учащихся . . . . .	10	360	3.600
„ кавказскихъ воспитанниковъ . . . . .	3	300	900
„ „ „ . . . . .	1	350	350
<b>г) канцелярскіе и хозяйственные расходы.</b>	—	—	<b>7.250</b>
На содержаніе Канцеляріи . . . . .	—	—	1.200
„ „ церкви . . . . .	—	—	500
„ „ и ремонтъ зданій . . . . .	—	—	10.000
„ наемъ прислуги . . . . .	—	—	6.800
„ отопленіе, освѣщеніе и содержаніе зданій . . . . .	—	—	16.000
„ водоснабженіе . . . . .	—	—	1.500
„ уплату городского сбора . . . . .	—	—	1.000
	—	—	<b>37.000</b>
<b>В с е г о . . . . .</b>	—	—	<b>167.443</b>

**ИМПЕРАТОРСКОЕ МОСКОВСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ УЧИЛИЩЕ.**

**а) Личный составъ.**

Директоръ . . . . .	1	4.200 *)	4.200
Инспекторъ (изъ профессоровъ), ему добавочныхъ . . . . .	—	1.500 *)	1.500
Ординарные профессора . . . . .	2	3.000	6.000
Экстраординарные профессора . . . . .	4	2.000	8.000
Адъютанты (6), Правит. Канцеляріи, онъ же Секретарь Совѣта (1*) и лаборантъ (1*) . . . . .	8	1.200	9.600
На вознагражд. штатныхъ преподавателей . . . . .	12	—	17.000
„ добавочное вознагражд. профессоровъ-наблюдателей . . . . .	—	1.000 *)	3.000
Настоятель церкви (онъ же законоучитель) . . . . .	1	900 *)	900

\*) Квартира въ натурѣ.

	Число лицъ.	Содержаніе одному.	В с е г о.
			Р у б л и.
Хранитель музея (изъ професс., адъюнкт. или преподават.), ему добавочныхъ . . . . .	—	300 *)	300
Библиотекарь (изъ професс., адъюнкт. или преподават.), ему добавочныхъ . . . . .	—	1.000 *)	1.000
Помощи. инспектора (3) и завѣд. хоз. частью (1) . . . . .	4	1.050 *)	4.200
Бухгалтеръ (оъ же казначей) . . . . .	1	1.000 *)	1.000
Помощи. бухгалтера (1), врачъ (1*) . . . . .	2	600	1.200
Завѣдыв. механич. лабораторію (изъ професс. или адъюнк- товъ), ему добавочныхъ . . . . .	—	1.200	1.200
Пом. завѣдыв. механич. лабораторію (изъ адъюнктовъ или преподават.), ему добавочныхъ . . . . .	—	800 *)	800
Мастера, фельдшеръ, писаря по найму . . . . .	—	—	3.000
Сторожа . . . . .	—	—	3.000
		Число и обклады по назнач. начальства . . . . .	
Итого . . . . .	35	—	65.900
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	—	2.141,25
Подлежитъ отпуску 63.758 р. 75 к., а за округлен. . . . .	—	—	63.759
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	—	—	117,75
<b>б) Учебная часть.</b>			
Основная библиотека . . . . .	—	—	2.000
Музей, физическ. кабинетъ, гидравлич. аудиторія . . . . .	—	—	1.000
Механическая лабораторія . . . . .	—	—	1.000
Химическая лабораторія . . . . .	—	—	1.000
Учебн. библиотека, чертежи, учебн. пособия . . . . .	—	—	2.400
Практическія занятія студентовъ . . . . .	—	—	10.000
	—	—	17.400
<b>в) Стипендіи и пособия.</b>			
На стипендіи лицамъ, подготовляющимся къ преподавательской дѣятельности . . . . .	—	—	4.000
На научныя командировки адъюнктовъ и преподавателей . . . . .	—	—	1.000
	—	—	5.000
<b>г) Канцелярскіе и хозяйственные расходы.</b>			
Канцелярскіе расходы . . . . .	—	—	1.500
Содержаніе червви . . . . .	—	—	500
Ремонтъ зданій . . . . .	—	—	5.000
Наемъ дворниковъ, швейцаровъ и т. п. прислуги . . . . .	—	—	2.000
Отопленіе, освѣщеніе, содержаніе въ чистотѣ зданій . . . . .	—	—	18.000
Водоснабженіе . . . . .	—	—	1.400
Городской оцѣночный сборъ . . . . .	—	—	700
	—	—	29.100
Всего . . . . .	—	—	115.259

\*) Квартира въ натурѣ.

Содержаніе Вышневолоцкаго училища кондукторовъ путей сообщенія.

	Число лицъ.	Содерж. одному.	Всего.
		Р у б л и.	
а) Личный составъ.			
Начальник . . . . .	1	2.200 *)	2.200
Инспекторъ (изъ преподавателей), ему добавочныхъ . . . . .	—	400 *)	400
Законоучитель . . . . .	1	400	400
Преподаватели:	3	—	3.500
	2	—	1.200
	1	1.400	1.400
	1	1.200	1.200
	1	960	960
хорового пѣнія (1) и гимнастики (1) по найму	2	220	440
Надзиратели (2) и писмоводитель (1*) по найму . . . . .	3	480	1.440
Врачъ . . . . .	1	375	375
Сторожа (число и облады по назначен. начальства) . . . . .	—	—	800
	16	—	14.315
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	—	409,72
Подлежитъ отпуску 13.905 р. 28 к., а за округл.	—	—	13.905
Въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .	—	—	41,78
б) Учебная часть.			
На вознагражденіе преподав. за дополн. уроки и практичск. занятія внѣ училища, на наемъ топографа съ помощниками для лѣтнихъ землѣмѣрн. занятій и на расходы по продовольств. учениковъ во время лѣтн. занятій . . . . .	—	—	1.900
На приобрѣтен. учебн. пособій, а также на награжденіе воспитанниковъ книгами и готовальнями . . . . .	—	—	1.770
	—	—	3.670
в) Стипендіи . . . . .	—	—	7.200
г) Канцел. и хозяйств. расходы:			
Канцелярскія потребности . . . . .	—	—	120
Сторожа и дворники *), ремонтъ, содерж. въ чистотѣ, отоплен., освѣщен. и снабжен. водою зданія, а также на ремонтъ и возобн. движим. имущ. училища и на непредв. расх. . . . .	—	—	2.688
	—	—	2.808
Всего . . . . .	—	—	27.583

\*) Квартира въ натурѣ.



## Содержаніе Рыбинскаго, Благовѣщенскаго и Казанскаго рѣчныхъ училищъ.

	Рыбинское.			Благовѣщенское.			Казанское.		
	Чис. лицъ.	Содерж. одному.	Всего.	Чис. лицъ.	Содерж. одному.	Всего.	Чис. лицъ.	Содерж. одному.	Всего.
	Р у б л и.			Р у б л и.			Р у б л и.		
<b>а) Личный составъ.</b>									
Начальникъ . . . . .	1	1.000 <sup>1)</sup>	1.000	1	1.400 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>2)</sup>	1	1.400 <sup>1)</sup>	1.400
Штатный преподаватель . . . . .	1	300 <sup>1)</sup>	300	1	400 <sup>1)</sup>	400	1	400 <sup>1)</sup>	400
Плата за уроки . . . . .	—	—	1.536 <sup>3)</sup>	—	—	4.890 <sup>3)</sup>	—	—	3.360 <sup>3)</sup>
Сторожа (число и оклады по назн. начал.) . . . . .	—	—	180	—	—	510	—	—	360
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2</b>	—	<b>3.016</b>	<b>2</b>	—	<b>7.200</b>	<b>2</b>	—	<b>5.520</b>
Удерживается на пенсіи . . . . .	—	—	39,50	—	—	6	—	—	55
Подлежитъ отпуску . . . . .	—	—	2.976,50	—	—	—	—	—	—
а за округленіемъ . . . . .	—	—	2.977	—	—	7.194	—	—	5.465
Въ томъ числѣ на инвалидовъ	—	—	6,50	—	—	2	—	—	9
<b>б) Учебная часть.</b>									
Практическія занятія и учеб- ныя пособія . . . . .	—	—	480	—	—	800	—	—	800
<b>в) Канц. и хоз. расходы.</b>									
Канцелярскіе расходы . . . . .	—	—	200	—	—	300	—	—	300
Отоплен., освѣщен. и проч. хо- зяйств. расходы . . . . .	—	—	360	—	—	500	—	—	1.000
Наемъ помѣщенія . . . . .	—	—	900	—	—	1.500	—	—	— <sup>4)</sup>
<b>Всего . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.460</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2.300</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.300</b>
<b>Всего . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4.917</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10.294</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7.565</b>

<sup>1)</sup> Квартира въ натурѣ.

<sup>2)</sup> Вычеты на пенс. и инвалид. съ начальника училища дѣлаются при выдачѣ сод., такъ какъ по В. мн. 3 янв. 1905 г. (С. уз. № 50, ст. 391) при совмѣщеніи этой должности со службою въ Управл. водн. пут. содерж. начальн. учил. уменьш. до 900 р. въ годъ, а остат. въ 500 р. обращается на наемъ письмоводителя.

<sup>3)</sup> Изъ платы за уроки начальникамъ училищъ и штатн. преподавателей училищъ установлен. вычеты производ. при выдачѣ сей платы, такъ какъ опредѣленнаго числа уроковъ для нихъ не установлено.

<sup>4)</sup> Училище помѣщается въ особо построенномъ для него домѣ; годовая стоимость этого помѣщенія принята въ 500 руб.

Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ: Асхабадское, Бендерское, Бологовское, Борисо-нецкое, Екатеринославское, Елецкое, Калужское, Кіевское, Ковровское, Конотопское, Красноярское, Кременчугское, Московско-Брестское, Московско-Казанское, Николаевское, Одесское, Омское, Пензенское, Пермское, Ревельское, Рославльское, Ростовское, Самарское, Саратовское, С.-Петербургское, (Люблинской губ.)

глубокое, Великолуцкое, Виленское, Владикавказское, Вологодское, Воронежское, Гомельское, До-нецкое, Кременчугское, Московско-Брестское, Московско-Казанское, Николаевское, Одесское, Омское, Пензенское, Севастопольское, Тифлиское, Ташкентское, Томское, Тульское, Хабаровское, Харьковское и Холмское на 1911 годъ.

**А. Личный составъ.**

**По нормальному штату.**

Начальникъ училища . . . . .	1	1.800	1.800	40	72.600	—
Инспекторъ (изъ преподавателей), ему добавочныхъ . . . . .	—	300	300	—	12.000	—
Законоучитель . . . . .	1	400	400	40	16.000	—
Штатные преподаватели (3), завѣдывающій учебными мастерскими (1) и его помощникъ (1) съ окладами жалованья 4 разрядовъ . . . . .	5	750 900 1.250 1.500	— — — —	64 85 34 17	48.000 74.663 42.500 25.500	— — — 67
Завѣдывающій учебными мастерскими, столовые деньги . . . . .	—	500	500	—	20.000	—
Помощникъ завѣдывающаго мастерскими, тоже . . . . .	—	100	100	—	4.000	—
Плата за дополнительные уроки . . . . .	—	—	1.260	—	50.760	—
Преподаваніе, по найму { начального черченія и чистописанія иѣнія и гимнастики . . . . .	—	—	720	—	28.800	—
Надзиратель . . . . .	1	600	600	40	24.000	—
Врачъ . . . . .	1	300	300	40	12.000	—
Наемъ писмоводителя . . . . .	—	—	500	—	20.000	—
Сторожа (число и оклады по назначенію начальства) . . . . .	—	—	900	—	36.000	—

Итого по нормальному штату . . . . .

Кандидаты на должность преподавателя ремесль . . . . .

**Законоучители инославныхъ вѣроисповѣданій:**

Лютеранскаго въ Ревельскомъ и римско-католическаго въ Виленскомъ и Холмскомъ училищахъ . . . . .	1	180	180	3	540	—
Римско-католическаго въ Гомельскомъ . . . . .	1	90	90	4	380	—
” ” въ Великолуцкомъ . . . . .	1	30	30			
” ” въ Одесскомъ . . . . .	1	60	60			
Армяно-григоріанскаго въ Тифлискомъ . . . . .	1	200	200			

Итого законоучителямъ . . . . .

Число лицъ.	О д н о у ч и л и щ е .		40 у ч и л и щ ь .		
	О д н о м у .	В с е г о .	Число лицъ.	С у м м а .	
	Р у б л и .			Р у б л и .	К о п .
1	1.800	1.800	40	72.600	—
—	300	300	—	12.000	—
1	400	400	40	16.000	—
5	750	—	64	48.000	—
	900	—	85	74.663	67
	1.250	—	34	42.500	—
	1.500	—	17	25.500	—
—	500	500	—	20.000	—
—	100	100	—	4.000	—
—	—	1.260	—	50.760	—
—	—	720	—	28.800	—
—	—	440	—	17.600	—
1	600	600	40	24.000	—
1	300	300	40	12.000	—
—	—	500	—	20.000	—
—	—	900	—	36.000	—
9	—	—	360	504.423	67
—	600	—	10	6.000	—
1	180	180	3	540	—
1	90	90	4	380	—
1	30	30			
1	60	60			
1	200	200			
—	—	—	7	920	—

<sup>1)</sup> Квартира въ натурѣ, кромѣ Начальника Асхабадскаго уч., которому, за неимѣніемъ квартиры въ натурѣ, выдаются квартирные деньги по 600 руб. въ годъ.  
<sup>2)</sup> Для 65 лицъ полная годовая сумма—58.500 р. и для 20 выслуживающихъ окладъ 2-го разряда среди года—по расчету за соответствующее время 16.163 р. 67 к.  
<sup>3)</sup> Вакансіи по числу 136 однолѣтнихъ классовъ: въ 40 училищахъ по 3 класса, въ 4 изъ этихъ училищъ 12 параллельныхъ классовъ и въ 2 училищахъ 4 параллельныхъ класса.

<sup>4)</sup> Въ Бендерскомъ, Николаевскомъ и Севастопольскомъ училищахъ строительной специальности число уроковъ на 2 болѣе, чѣмъ въ прочихъ училищахъ общаго типа, и на поурочную плату для нихъ добавлено по 120 р., всего 360 р. Вычеты на пенсіи изъ поурочной платы дѣлаются при выдачѣ содержанія соразмѣрно съ общей суммой вознагражденія, получаемого преподавателемъ въ зависимости отъ числа дополнительныхъ уроковъ сверхъ 12, за которые положены оклады жалованья.  
<sup>5)</sup> Если уроки начального черченія, чистописанія, иѣнія и гимнастики поручаются штатнымъ служащимъ, то вычеты на пенсіи и инвалидовъ дѣлаются при выдачѣ содержанія.  
<sup>6)</sup> Выдѣлены изъ 1.500 р., назначенныхъ въ среднемъ для каждаго училища на наемъ прислуги и содержаніе въ порядкѣ училищныхъ зданий и усадебъ.

Добавочное содержаніе училищъ въ Сибири и Средней Азій.

Начальнику . . . . .	1	600	600	1.800
Инспектору (изъ преподавателей) . . . . .	—	350	350	1.050
Штатнымъ преподавателямъ (3) и завѣдывающему мастерскими (1) . . . . .	4	250	1.000	3.000
Помощнику завѣдывающаго мастерскими (1) и надзирателю (1) . . . . .	2	150	300	900
<b>Итого добавочнаго содержанія . . . . .</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>2.250</b>	<b>6.750</b>

Омское, Красноярское и Томское училища.				Хабаровское, Асхабадское и Ташкентское училища.				Число лицъ.	Сумма.	
Одно училище.		Три училища.	Число лицъ.	Одно училище.		Три училища.	Рубл.		Коп.	
Одному.	Всего.			Одному.	Всего.					
1	600	600	1.800	1	800	800	2.400	—	4.200	—
—	350	350	1.050	—	500	500	1.500	—	2.550	—
4	250	1.000	3.000	4	350	1.400	4.200	—	7.200	—
2	150	300	900	2	250	500	1.500	—	2.400	—
7	—	2.250	6.750	7	—	3.200	9.600	—	16.350	—

Параллельныя отдѣленія въ училищахъ

Кіевское, Кременчугское, С.-Петербургское и Тифлиское училища по 3 класса въ каждомъ.			
Число лицъ.	Одно училище.		Четыре училища.
	Одному.	Всего.	
—	600	600	2.400
—	300	300	1.200
—	300	300	1.200
—	150	150	600
1	850	850	3.400
1	600	600	2.400
—	—	3.600	14.400
—	—	600	2.400
—	—	360	1.440
—	—	—	500
—	—	100	400
2	—	7.460	30.340

Екатеринославское и Одесское училища съ 1-мъ и 2-мъ классами на первое полугодіе и со всѣми тремя классами на второе полугодіе.				Виленское и Ревельское училища съ однимъ 1-мъ классомъ на второе полугодіе.			
Число лицъ.	Одно училище.		Два училища.	Число лицъ.	Одно училище.		Два училища.
	Одному.	Всего.			Одному.	Всего.	
—	500	500	1.000	—	100	100	200
—	250	250	500	—	50	50	100
—	300	300	600	—	—	—	—
—	150	150	300	—	—	—	—
1	850	850	1.700	—	—	—	6
1	600	600	1.200	—	—	—	6
—	—	2.880	5.760	—	—	360	720
—	—	600	1.200	—	—	300	600
—	—	300	600	—	—	60	120
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	75	150	—	—	—	—
2	—	6.505	13.010	—	—	870	1.740

Итого на личный составъ для параллельныхъ отдѣленій . . . . .

Кромѣ того, добавочное содержаніе по Высочайше утвержд. докладу 28 апрѣля 1905 года Начальнику Московско-Брестскаго училища Ульянинскому . . . . .

Итого . . . . .

Удерживается на пенсіи . . . . .

Подлежитъ отпуску 561.635 р. 71 к., а за округленіемъ въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .

И Т О Г О . . . . .

Итого . . . . .

Удерживается на пенсіи . . . . .

Подлежитъ отпуску 561.635 р. 71 к., а за округленіемъ въ томъ числѣ на инвалидовъ . . . . .

—	—	—	—	—	—	—	—	389	573.783	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.147	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	561.636	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	576	—

1) Вычеты на пенсіи изъ поурочной платы дѣлаются при выдачѣ содержанія соразмѣрно съ общей суммой вознагражденія, получаемаго преподавателемъ въ зависимости отъ числа дополнительныхъ уроковъ сверхъ 12-ти, за которые положены оклады жалованья.

2) Если уроки начальнаго черченія, чистописанія, пѣнія и гимнастики поручаются штатнымъ служащимъ, то вычеты на пенсіи и инвалидовъ дѣлаются при выдачѣ содержанія.

3) Вычеты на пенсіи дѣлаются при выдачѣ содержанія.

	Одно училище.	40 училищъ.	
	Рубли.	Рубли.	Коп.
<b>Б. Учебная часть.</b>			
Материалы и инструменты, учебныя пособія для чертежной, библиотеки и кабинетовъ . . . . .	1.400	56.000	—
Лѣтнія практическія занятія . . . . .	500	20.000	—
Для параллельныхъ отдѣленій учебныя пособія, книги, материалы и инструменты и лѣтнія практическія занятія: въ Киевскомъ, Кременчугскомъ, С.-Петербургскомъ и Тифлискомъ училищахъ на 3 класса въ каждомъ . . . . .	1.210	4.840	—
въ Екатеринославскомъ и Одесскомъ на два класса въ первомъ полугодіи и на три во второмъ . . . . .	985	1.970	—
въ Ревельскомъ и Виленскомъ на одинъ классъ во второмъ полугодіи . . . . .	155	310	—
<b>Итого на учебную часть . . . . .</b>	—	83.120	—
<b>В. Канцелярскіе и хозяйственные расходы.</b>			
Канцелярскіе расходы . . . . .	200	8.000	—
Наемъ прислуги и содержаніе въ порядкѣ училищныхъ зданій и усадебъ . . . . .	1) 600	24.000	—
Для параллельныхъ отдѣленій канцелярскіе и хозяйственные расходы: въ Киевскомъ, Кременчугскомъ, С.-Петербургскомъ и Тифлискомъ училищахъ на 3 класса въ каждомъ . . . . .	350	1.400	—
въ Екатеринославскомъ и Одесскомъ два класса въ первомъ полугодіи и на три—во второмъ . . . . .	275	550	—
<b>Итого на канц. и хоз. расходы . . . . .</b>	—	33.950	—
<b>В С Е Г О . . . . .</b>	—	678.706	—

1) По примѣч. 6 къ В. шт. 28 февр. 1894 г. съ измѣн. по Зак. 21 іюня 1909 г. (С. уз. 1909 г., № 126 ст. 1213) въ среднемъ на каждое училище 1.500 р., за исключеніемъ 900 р., отнесенныхъ къ личному составу.

Общая вѣдомость суммъ, испрашиваемыхъ на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ, и отчисленій, имѣющихъ поступить отъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, а также расчетъ отчисленій отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

		Сумма.
		Рубли.
По смѣтѣ расходовъ на 1911 годъ испрашивается:		
1) по § 7 на содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ . . . . .		878.961
2) по § 8 на сооруженіе новыхъ зданій и капитальный ремонтъ . . . . .		55.997
Итого . . . . .		934.958
По смѣтѣ доходовъ на 1911 годъ по § 33 ст. 10 исчислено къ поступленію отъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ на устройство и содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ . . . . .		
		328.274
Подлежало бы отчисленію на тотъ же предметъ отъ казенныхъ жел. дорогъ.		
	Число верстъ *)	
Баскунчакской . . . . .	67	1.005
Екатерининской . . . . .	2.791	41.865
Забайкальской . . . . .	1.692	25.380
Закавказскихъ съ участкомъ Улукханлу-Джульфа . . . . .	1.709	25.635
Либаво-Роменской . . . . .	1.295	19.425
Московско-Брестской . . . . .	1.038	15.570
Московско-Курской, Московско-Нижегородской и Муромской . . . . .	1.142	17.130
Николаевской съ Московскою Окружною . . . . .	1.956	29.340
Пермской . . . . .	2.452	36.780
Полѣскихъ . . . . .	1.372	20.580
Привислинскихъ . . . . .	2.292	34.380
Риго-Орловской . . . . .	1.464	21.960
Самаро-Златоустовской съ Оренбургскою вѣтвью . . . . .	1.240	18.600
Сибирской . . . . .	3.141	47.115
Средне-Азіатской . . . . .	2.377	35.655
Сызрано-Вяземской . . . . .	1.305	19.575
Сѣверо-Западныхъ . . . . .	2.529	37.935
Сѣверныхъ . . . . .	2.996	44.940
Ташкентской . . . . .	2.094	31.410
Юго-Западныхъ съ Фастовскою . . . . .	3.905	58.575
Южныхъ . . . . .	3.075	46.125
Итого . . . . .		41.932
		628.980

\*) Число верстъ показано по свѣдѣніямъ къ 1 іюня 1910 г., напечатаннымъ въ журналѣ Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства П. С. № VI, 1910 г.

Вычеты въ инвалидный капиталъ со столовыхъ денегъ.

Статьи.	НОМЕНКЛАТУРА СМѢТНЫХЪ ПАРАГРАФОВЪ И СТАТЕЙ.	Сумма вычетовъ.	
		Рубли.	Коп.
§ 1.			
1	Содержаніе Министра и Товарищей Министра . . . . .	190	—
2	а) Содержаніе личнаго состава Совѣта Министра, Инженернаго Совѣта и чиновъ, состоящихъ при Министрѣ . . . . .	818	10
3	а) Содержаніе личнаго состава Канцеляріи Министра съ Отдѣломъ по отчужденію имущества . . . . .	619	95
4	а) Содержаніе личнаго состава Учебнаго Отдѣла . . . . .	93	30
5	а) Содержаніе личнаго состава Отдѣла Статистики и Картографіи . . . . .	163	80
6	а) Содержаніе личнаго состава Отдѣла по испытанію и освидѣтельствуванію за-казовъ Министерства . . . . .	78	—
7	а) Содержаніе личнаго состава Инспекціи Императорскихъ поѣздовъ . . . . .	74	40
8	а) Содержаніе личнаго состава Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ . . . . .	817	70
Итого по § 1 . . . . .		2.855	25
§ 2.			
1	а) Содержаніе Инспекцій по надзору за строящимися частными желѣзными дорогами . . . . .	355	60
§ 5.			
1	а) Содержаніе личнаго состава Института инженеровъ путей сообщенія Импера-тора Александра I . . . . .	191	80
2	а) Содержаніе личнаго состава Императорскаго Московскаго инженернаго училища . . . . .	117	75
Итого по § 5 . . . . .		309	55
§ 6.			
1	а) Содержаніе личнаго состава Вышневолоцкаго училища кондукторовъ п. с. . . . .	41	78
2	а) Содержаніе личнаго состава Рыбинскаго рѣчнаго училища . . . . .	6	50
3	а) Содержаніе личнаго состава Благовѣщенскаго рѣчнаго училища . . . . .	2	—
4	а) Содержаніе личнаго состава Казанскаго рѣчнаго училища . . . . .	9	—
Итого по § 6 . . . . .		59	28
§ 7.			
1	а) Содержаніе техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ . . . . .	576	—
<b>В с е г о . . . . .</b>		<b>4.155</b>	<b>68</b>

# ПЕРЕЧЕНЬ

вошедшихъ въ смѣту расходовъ на 1911 годъ кредитовъ, съ подраз-  
дѣленіемъ на категоріи по признакамъ, установленнымъ правилами  
8 марта 1906 годъ.

Статъи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смѣту на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.			Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.			
		Р	У	Б		Л	И.	
	§ 1. Содержаніе центральныхъ учреждений.							
1	Министръ и Товарищи Министра . . . . .	—		42.290	—			
2	Совѣтъ Министра, Инженерный Совѣтъ и чины, состоящіе при Министрѣ:							
	а) личный составъ . . . . .	—		220.593	—			
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		27.500	—			
3	Канцелярія Министра съ Отдѣломъ по отчужденію имуществъ:							
	а) личный составъ . . . . .	—		199.931	—			
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		17.088	—			
4	Учебный Отдѣлъ:							
	а) личный составъ . . . . .	—		27.208	—			
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		6.000	—			
5	Отдѣлъ Статистики и Картографіи:							
	а) личный составъ . . . . .	—		42.611	—			
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		17.960	—			

Статъи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учрежденій, а также кредиты, не подлежащие сокращенію.	Кредиты, внесенные въ смету на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащие измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.		Кредиты, подлежащие свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
			Р	У	
6	Отдѣль по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства:				
	а) личный составъ . . . . .	—	197.726	—	
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—	4.440	—	
7	Инспекція Императорскихъ поѣздовъ:				
	а) личный составъ . . . . .	—	22.109	—	
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—	2.680	—	
8	Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ:				
	а) личный составъ . . . . .	—	236.798	—	
	б) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—	11.070	—	
9	Награды и пособія служащимъ . . . . .	—	114.000	—	
10	Путевое довольствіе . . . . .	—	—	—	42.000
11	Наемъ и содержаніе помѣщеній:				
	Наемъ помѣщеній . . . . .	—	—	—	13.900
	Содержаніе помѣщеній . . . . .	—	73.430	*)	35.072
	<b>Итого . . . . .</b>	—	<b>1.263.434</b>		<b>90.972</b>
	<b>§ 2.</b>				
	<b>Содержаніе мѣстныхъ учрежденій.</b>				
1	Инспекція по надзору за строящимися частными желѣзными дорогами:				
	Волго-Вугульинской ж. д. . . . .	—	11.790	—	

\*) На содержаніе помѣщеній: дома Управ. ж. д.—10.520 р., пристройки къ тому же дому—5.000 р., на усиленіе освѣщенія 4-го этажа главнаго зданія—1.200 р., на содержаніе 5-го этажа дома Управ. ж. д.—2.652 р., на электрическое освѣщеніе и содержаніе лифта въ домѣ Управ. ж. д.—12.700 р., на возобновленіе и ремонтъ инвентаря въ томъ же домѣ—3.000 р.



Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смету на основаніи дѣствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.				Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
		Р	У	Б	Л	
	Лодзинскихъ подъѣздныхъ путей . . . . .	—		1.766,40		—
	Вилановской ж. д. . . . .	—		1.766,40		—
	Сѣверо-Донецкой ж. д. . . . .	—		32.408		—
	Московско-Кіево-Воронежской ж. д. . . . .	—		32.408		—
	Ейской ж. д. . . . .	—		6.874		—
	Гербы-Кѣлецкой ж. д. . . . .	—		6.874		—
	Армавирь-Туапсинской ж. д. . . . .	—		—		18.616
	Вольмарскаго подъѣзднаго пути . . . . .	—		4.888		—
	Московско-Казанской ж. д. . . . .	—		29.408		—
2	<b>Выдачи по привилегіямъ службы:</b>					
	а) прибавочное жалованье . . . . .	—		810		—
	б) пособія на воспитаніе дѣтей . . . . .	—		350		—
	<b>Итого за округленіемъ . . . . .</b>	—		<b>129.343</b>		<b>18.616</b>
	<b>§ 3.</b>					
	<b>Разные расходы администраціи.</b>					
1	Пособія на воспитаніе дѣтей чиновниковъ вѣдомства Министерства Путей Сообщенія . . . . .	—		15.000		600
	<b>§ 4.</b>					
	<b>Разные расходы по Управленію.</b>					
	<b>Казенныя изданія.</b>					
1	а) пособіе на изданіе „Журнала Министерства Путей Сообщенія“ . . . . .	—		5.700		—
	б) пособіе на изданіе „Извѣстій Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія“ . . . . .	—		2.000		—
	в) изданіе новыхъ картъ путей сообщенія . . . . .	—		—		6.800
	г) на работы по составленію и изданію свода нивелировокъ Россійской Имперіи . . . . .	—		—		8.000
	<b>Итого . . . . .</b>	—		<b>7.700</b>		<b>14.800</b>

Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смету на основаніи дѣствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.			Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.	
		Р	У	Б		Л
	<b>§ 5.</b>					
	<b>Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній.</b>					
1	<b>Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I:</b>					
	а) личный составъ . . . . .	—		95.598	—	
	б) учебная часть . . . . .	—		27.600	—	
	в) стипендіи и пособія . . . . .	—		7.250	—	
	г) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		37.000	—	
2	<b>Императорское Московское инженерное училище:</b>					
	а) личный составъ . . . . .	—		63.759	—	
	б) учебная часть . . . . .	—		17.400	—	
	в) стипендіи и пособія . . . . .	—		5.000	—	
	г) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		29.100	—	
	<b>Итого . . . . .</b>	—		<b>282.702</b>	—	
	<b>§ 6.</b>					
	<b>Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній.</b>					
	<i>Содержаніе Вышневолоцкаго училища кондукторовъ и рѣчныхъ училищъ:</i>					
1	<b>Вышневолоцкое училище кондукторовъ:</b>					
	а) личный составъ . . . . .	—		13.905	—	
	б) учебная часть . . . . .	—		3.670	—	
	в) стипендіи . . . . .	—		7.200	—	
	г) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		2.808	—	
2	<b>Рѣбнское рѣчное училище:</b>					
	а) личный составъ . . . . .	—		2.977	—	
	б) учебная часть . . . . .	—		480	—	
	в) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		1.460	—	

Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смету на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.		Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.		
		Р	У		Б	Л
3	Благовѣщенское рѣчное училище:					
	а) личный составъ . . . . .	—		7.194		—
	б) учебная часть . . . . .	—		800		—
	в) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		2.300		—
4	Казанское рѣчное училище:					
	а) личный составъ . . . . .	—		5.465		—
	б) учебная часть . . . . .	—		800		—
	в) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		1.300		—
	Итого . . . . .	—		50.359		—
§ 7.						
Техническія желѣзнодорожныя училища.						
1	Содержаніе училищъ:					
	а) личный составъ . . . . .	—		561.636		—
	б) учебная часть . . . . .	—		76.000		7.120
	в) канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	—		32.000		1.950
2	По привилегіямъ службъ:					
	а) путевныя пособія . . . . .	—		—		3.754
	б) прибавочное жалованье . . . . .	—		—		5.706
	в) пособія на воспитаніе дѣтей . . . . .	—		—		781
3	Третное не въ зачетъ жалованья . . . . .	—		—		2.120
4	Путевое довольствіе при командированіи служащихъ въ училищахъ и при опредѣленіи на должности . . . . .	—		—		4.240

Статьи	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смету на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отгѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.			Кредиты подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
		Р	У	Б Л И.	
5	Отопленіе, освѣщеніе, ремонтъ училищныхъ зданій и наемъ помѣщеній для училищъ:				
	а) отопленіе и освѣщеніе . . . . .	—	—	—	62.500
	б) наемъ помѣщеній . . . . .	—	—	—	—
	в) обыкновенный ремонтъ зданій . . . . .	—	—	—	40.794
6	Оборудованіе учебныхъ мастерскихъ и дополнительное обзаведеніе училищъ учебными пособиями и классною мебелью . . . . .	—	—	—	31.820
7	Пособія училищамъ на содержаніе приготовительныхъ классовъ . . . . .	—	—	—	3.540
8	Выдача пособій на обзаведеніе и содержаніе ученическихъ общежитій . . . . .	—	—	—	19.000
9	Единовременныя пособія и денежныя награды служащимъ въ училищахъ . . . . .	—	—	26.000	—
	Итого . . . .	—	—	695.636	183.325
§ 8.					
<b>Сооруженіе и ремонтъ зданій.</b>					
1	Сооруженіе новыхъ зданій . . . . .	—	—	—	175.000
2	Капитальный ремонтъ зданій . . . . .	—	—	—	64.997
	Итого . . . .	—	—	—	239.997
	Всего . . . . .	—	—	2.444.174	548.310
				2.992.484	

## СПИСОКЪ

кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску.

Статьи.	ПАРАГРАФЫ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рублн.
	§ 8.	
i	На расширеніе и переустройство зданій Института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I-го . . . . .	150.000
	ВСЕГО . . . . .	150.000

Подписалъ: Директоръ Канцеляріи Министра  
Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій.*

Сверѣшилъ: Начальникъ Отдѣленія *Н. Державинъ.*

# СМѢТА

ДОХОДОВЪ И РАСХОДОВЪ СПЕЦІАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ  
КАНЦЕЛЯРІИ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

НА 1911 ГОДЪ.

Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Бушнерева и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1910.

# О Г Л А В Л Е Н И Е

## СМѢТЫ ДОХОДОВЪ И РАСХОДОВЪ СПЕЦІАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.

	Страницы.
Объяснительная записка . . . . .	5
Перечневая вѣдомость оборота спеціальныхъ средствъ . . . . .	13
Смѣта доходовъ и расходовъ . . . . .	21
§ 1.	
Вспомогательная касса для пособій нижнимъ чинамъ и служителямъ Николаевской ж. д. . . . .	22
§ 2.	
Сборы и доходы.	
Ст. 1. По Институту инженеровъ п. с. Императора Александра I . . . . .	22
Ст. 2. По Императорскому Московскому инженерному училищу вѣдомства П. С. . . . .	28
§ 3.	
Суммы церковныя.	
Ст. 1. Церкви Института инженеровъ п. с. Императора Александра I . . . . .	32
Ст. 2. Церкви въ домѣ Министра П. С. . . . .	34
Ст. 3. Церкви при Императорскомъ Московскомъ инженерномъ училищѣ вѣдомства П. С. . . . .	—
§ 4.	
Эмеритальная касса инженеровъ п. с.	
Ст. 1. Доходъ съ капитала въ процентныхъ бумагахъ . . . . .	36
Ст. 2. Доходъ отъ вычетовъ съ инженеровъ п. с. . . . .	38
Ст. 3. Суммы, возвращаемыя изъ выписанныхъ въ расходъ на производство пенсій и пособій . . . . .	—
Ст. 4. Постоянное пособие на возмѣщеніе 5 <sup>о</sup> / <sub>о</sub> налога . . . . .	—
§ 5.	
Капиталь для выдачи пособій учащимся въ Институтѣ инж. п. с. Импер. Александра I . . . . .	40
§ 6.	
Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Мин. П. С., а также въ Импер. Моск. техн. учил. и въ СПб. Технолог. Инст. Импер. Николая I.	
Ст. 1. Въ Институтѣ инженеровъ п. с. Императора Александра I . . . . .	42
Ст. 2. Въ Императорскомъ Московскомъ инженерномъ училищѣ вѣдомства П. С. . . . .	—
Ст. 3. Въ Вышневолоцкомъ училищѣ кондукторовъ п. с. . . . .	—
Ст. 4. Въ желѣзнодорожныхъ техническихъ училищахъ . . . . .	—
Ст. 5. Въ Нижегородскомъ рѣчномъ училищѣ . . . . .	44
Ст. 6. Въ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства П. С., въ Импер. Моск. техн. уч. и въ СПб. Технолог. Инст. Импер. Николая I-го . . . . .	—



§ 7.

Капиталъ имени Генералъ-Адъютанта, Адмирала К. Н. Посьета . . . . .	44
---	----

§ 8.

**Суммы по рѣчнымъ и техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ.**

Ст. 1. Плата за учение въ рѣчныхъ училищахъ . . . . .	46
Ст. 2. Продажа издѣлій мастерскихъ при техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ . . . . .	48

§ 9.

**Суммы по изданію Журнала и Вѣстника Министерства П. С.**

Ст. 1. Пособіе отъ казны на изданіе Журнала . . . . .	50
Ст. 2. Подписка на Журналъ и Вѣстникъ и плата за печатаемыя объявленія . . . . .	—

§ 10.

**Капиталы Николаевского, имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра І.**

Ст. 1. Неприкосновенный капиталъ . . . . .	52
Ст. 2. Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій при общежитіи . . . . .	56

§ 11.

**Капиталъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра ІІ.**

Ст. 1. Капиталъ дома . . . . .	56
Ст. 2. Доходъ съ капитала . . . . .	58
Ст. 3. Поверстный сборъ съ жел. дорогъ и подъѣздныхъ путей . . . . .	60
Ст. 4. Доходы съ сельскаго и лѣснаго хозяйствъ въ Отдѣленіяхъ Инвалиднаго дома, отъ мастерскихъ и т. п. . . . .	—

**П р и л о ж е н і я:**

№ 1. Вѣдомость капиталу Эмеритальной кассы . . . . .	63
№ 2. Вѣдомость вычетамъ съ участниковъ Эмеритальной кассы . . . . .	65
№ 3. Вѣдомость капиталамъ, пожертвованнымъ на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Мин. П. С., а также въ Импер. Москов. техн. уч. и въ СПб. Технол. Инст. Импер. Николая І . . . . .	66
№ 4. Вѣдомость капиталамъ, пожертвованнымъ на учрежденіе стипендій въ Николаевскомъ общежитіи студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра І . . . . .	118
№ 5. Вѣдомость о доходахъ по техн. желѣзнодорожнымъ училищамъ . . . . .	120
№ 6. Вѣдомость капиталу Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра ІІ . . . . .	121
№ 7. Вѣдомость процентныхъ бумагъ, поступившихъ въ капиталъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра ІІ . . . . .	122
№ 8. Вѣдомость суммамъ поверстныхъ отчисленій на содержаніе Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра ІІ . . . . .	126

## ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣтѣ специальныхъ средствъ Канцеляріи Министра  
Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

Въ названную смѣту включены слѣдующія суммы: 1) Вспомогательной кассы для пособій нижнимъ чинамъ и служителямъ Николаевской ж. д.; 2) сборы и доходы по Институту инженеровъ п. с. Императора Александра I-го и по Императорскому Московскому инженерному училищу вѣдомства П. С.; 3) суммы церковныя; 4) Эмеритальной кассы инженеровъ п. с.; 5) капиталъ для выдачи пособій учащимся въ Институтѣ инженеровъ п. с. Императора Александра I-го; 6) капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Министерства П. С., въ Императорскомъ Московскомъ техническомъ училищѣ и въ СПб. Технологическомъ Институтѣ Императора Николая I; 7) капиталъ для выдачи пособій на воспитаніе дѣтей; 8) суммы по рѣчнымъ и техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ; 9) суммы по изданію Журнала и Вѣстника Министерства П. С.; 10) капиталы Николаевского, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра I-го, и 11) капиталъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II-го.

Изъ прилагаемой при семъ перечневой вѣдомости оборота указанныхъ капиталовъ усматривается нижеслѣдующее:

1) *На приходъ значитя:*

дѣйствительное состояніе специальныхъ средствъ къ 1 января 1910 года . . . . .	15.024.056 руб. 92 коп.
предположено по смѣтѣ 1910 года сбереженій отъ поступленій означеннаго года . . . . .	785.703 " 57 "
ождается въ 1911 году поступленій . . . . .	1.643.744 " 77 "
Итого . . . . .	17.453.505 руб. 26 коп.

2) *Въ 1911 году предполагается къ расходу:*

изъ поступленій 1911 года . . . . .	891.088 руб. 46 коп.
изъ свободной наличности, остающейся отъ поступленій прежнихъ лѣтъ . . . . .	52.566 " 33 "
Итого . . . . .	943.654 руб. 79 коп.

3) *Къ 1912 году предвидится остатковъ:*

отъ поступленій 1911 года . . . . .	752.656 руб. 31 коп.
отъ поступленій прежнихъ лѣтъ . . . . .	15.757.194 " 16 "
Итого . . . . .	16.509.850 руб. 47 коп.

Въ подробностяхъ все измѣненія въ ожидаемыхъ доходахъ и предполагаемыхъ расходахъ на 1911 годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

П о д о х о д у.				П о р а с х о д у.			
По смѣтѣ 1910 г. исчислено .	1.650.357 р.	78 к.		По смѣтѣ 1910 г. исчислено .	906.891 р.	64 к.	
По смѣтѣ 1911 г. предполагается	1.643.744 „	77 „		По смѣтѣ 1911 г. предполагается	943.654 „	79 „	
Меньше противъ 1910 г. на .	6.613 „	01 „		Больше противъ 1910 г. на .	36.763 „	15 „	

Статьи.	П о д о х о д у.								П о р а с х о д у.							
	Въ 1910 г. предполагено къ поступленію.		Въ 1911 г. ожидается къ поступленію.		Противъ 1910 года.				Въ 1910 г. предполагено къ расходу.		Въ 1911 г. предполагается къ расходу.		Противъ 1910 года.			
					Больше.		Меньше.						Больше.		Меньше.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
	§ 1.															
	Вспомогательная касса для пособій нижнимъ чинамъ и служителямъ Николаевской ж. д. . . . .															
	1.330		1.300		—	—	—	—	1.795	66	1.558	83	—	—	236	83
	§ 2.															
	Сборы и доходы.															
1	Сборы и доходы по Институту инж. п. с. Императора Александра I-го . . . . .															
2	Сборы и доходы по Императорскому Московскому инж. училищу вѣдомства П. С. . . . .															
	125.843	80	129.807	—	3.963	20	—	—	140.166	85	154.734	92	14.568	07	—	—
	63.642	—	62.777	—	—	—	865	—	83.888	38	80.009	41	—	—	3.878	97
	§ 3.															
	Суммы церковныя.															
1	Церкви Института инж. п. с. Императора Александра I-го . . . . .															
2	Церкви въ домѣ Министра П. С. . . . .															
3	Церкви при Императорскомъ Московскомъ инж. училищѣ вѣдомства П. С. . . . .															
	1.691	80	917	80	—	—	774	—	2.319	69	1.224	09	—	—	1.095	60
	892	60	967	60	75	—	—	—	1.104	34	1.034	56	—	—	69	78
	749	—	747	—	—	—	2	—	749	—	747	—	—	—	2	—
	§ 4.															
	Эмеритальная касса инж. п. с. . . . .															
	797.303	—	759.003	—	—	—	38.300	—	344.100	—	365.300	—	21.200	—	—	—
	§ 5.															
	Капиталь для выдачи пособій учащимся въ Институтѣ инж. п. с. Императора Александра I . . . . .															
	548	13	548	13	—	—	—	—	438	51	438	51	—	—	—	—
	§ 6.															
	Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Министерства П. С., а также въ Импер. Москов. техн. учил. и въ СПб. Технолог. Инстит. Импер. Николая I.															
1	Въ Институтѣ инж. п. с. . . . .															
	19.783	06	20.955	—	1.171	94	—	—	17.698	—	21.779	90	4.081	90	—	—

Статьи.	П о д о х о д у.								П о р а с х о д у.							
	Въ 1910 г. предполагено къ поступленію.		Въ 1911 г. ожидается къ поступленію.		Противъ 1910 года.				Въ 1910 г. предполагено къ расходу.		Въ 1911 г. предполагается къ расходу.		Противъ 1910 года.			
					Болѣе.		Менѣе.						Болѣе.		Менѣе.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
2	Въ Императорскомъ Московскомъ инженерномъ училищѣ . . . . .	1.817	60	1.848	—	30	40	—	—	1.736	16	1.736	16	—	—	—
3	Въ Вышневолоцкомъ училищѣ кондукторовъ п. с. . . . .	129	20	133	—	3	80	—	—	129	20	133	—	3	80	—
4	Въ желѣзнодорожныхъ техническихъ училищахъ . . . . .	31.051	69	31.629	69	578	—	—	—	21.817	85	22.293	10	475	25	—
5	Въ Нижегородскомъ рѣчномъ училищѣ . . . . .	296	40	296	40	—	—	—	—	245	60	245	60	—	—	—
6	Въ учебныхъ заведеніяхъ вѣд. П. С., въ Имп. Моск. техн. уч. и въ СПб. Технол. Инст. Имп. Николая I.	4.138	75	4.186	25	47	50	—	—	4.138	75	4.186	25	47	50	—
§ 7.																
Капиталь имени Генераль-Адъютанта, Адмирала К. Н. Посыета на выдачу пособій на воспитаніе дѣтей . . . . .																
		992	60	992	60	—	—	—	—	992	60	992	60	—	—	—
§ 8.																
Суммы по рѣчнымъ и техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ.																
1	Плата за ученіе въ рѣчныхъ училищахъ . . . . .	3.280	—	3.240	—	—	—	40	—	3.280	—	3.240	—	—	—	40
2	Продажа издѣлій мастерскихъ при техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ . . . . .	1.154	—	1.719	—	565	—	—	—	1.154	—	1.719	—	565	—	—
§ 9.																
Суммы по изданію Журнала и Вѣстника Министерства П. С.																
1	Пособіе отъ казны на изданіе Журнала . . . . .	5.700	—	5.700	—	—	—	—	—	11.704	52	5.700	—	—	—	6.004
2	Подписва на „Журналь“ и „Вѣстникъ“ и плата за печатаемые объявленія . . . . .	22.393	—	28.474	—	6.081	—	—	—	22.393	—	34.462	83	12.069	83	—
§ 10.																
Капиталы Николаевского, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общезимитія студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра I.																
1	Неприкосновенный капиталъ общезимитія . . . . .	16.539	75	16.845	25	305	50	—	—	16.897	94	16.979	44	81	50	—
2	Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій при общезимитіи . . . . .	2.463	—	2.463	—	—	—	—	—	2.400	—	2.400	—	—	—	—

Статьи.	П о д о х о д у.								П о р а с х о д у.										
	Въ 1910 г. предположено къ поступленію.		Въ 1911 г. ожидается къ поступленію.		Противъ 1910 года.				Въ 1910 г. предположено къ расходу.		Въ 1911 г. предполагается къ расходу.		Противъ 1910 года.						
					Больше.		Менше.						Больше.		Менше.				
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.			
	§ 11.																		
	Капиталь Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.																		
2	Доходъ съ капитала въ процентныхъ бумагахъ . . . . .		172.662	40	190.662	05	17.999	65	—	—	}	227.741	59	222.739	59	—	—	5.002	—
3	Поверстный сборъ съ желѣзныхъ дорогъ и подъездныхъ путей . . . . .		371.456	—	374.003	—	2.547	—	—	—									
4	Доходъ отъ сельскаго и лѣснаго хозяйствъ въ отдѣленіяхъ Инвалиднаго дома, отъ мастерскихъ и т. п.		4.500	—	4.500	—	—	—	—	—									
	В с е г о . . . . .		1.650.357	78	1.643.744	77	33.367	99	39.981	—		906.891	64	943.654	79	53.092	85	16.329	70
	Разность въ пользу уменьшенія . . . . .		—	—	—	—	—	—	6.613	01		Разность въ пользу увелич.		36.763	15	—	—	—	—

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій.*

# ПЕРЕЧНЕВАЯ ВЪДОМОСТЬ

оборота специальныхъ средствъ Канцеляріи  
Министра Путей Сообщенія

въ 1911 году.

Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВЪ.	Дѣйствительное состояние спеціальныхъ средствъ къ 1 января 1910 г.		Предположенное по сметѣ 1910 г. сбереженіе отъ поступлений означеннаго года.		Ожидаемое въ 1911 году поступленіе.		Предполагается къ расходу въ 1911 году.						Затѣмъ въ остаткѣ къ 1912 году ожидается.							
		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.							
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
	§ 1. Вспомогательная касса для пособій нижнимъ чинамъ и служителямъ Николаевской ж. д. . . . .	35.228	83	—	—	1.330	—	36.558	83	1.330	—	228	83	1.558	83	—	—	35.000	—	35.000	—
	§ 2. Сборы и доходы.																				
1	Сборы и доходы по Институту инж. п. с. Императора Александра I-го . . . . .	32.927	92	—	—	129.807	—	162.734	92	129.807	—	24.927	92	154.734	92	—	—	8.000	—	8.000	—
2	Сборы и доходы по Императорскому Московскому инж. училищу вѣдомства П. С. . . . .	17.232	41	—	—	62.777	—	80.009	41	62.777	—	17.232	41	80.009	41	—	—	—	—	—	—
	Итого по § 2-му . . . . .	50.160	33	—	—	192.584	—	242.744	33	192.584	—	42.160	33	234.744	33	—	—	8.000	—	8.000	—
	§ 3. Суммы церковныя.																				
1	Церкви Института инж. п. с. Императора Александра I . . . . .	6.906	29	—	—	917	80	7.824	09	917	80	306	29	1.224	09	—	—	6.600	—	6.600	—
2	Церкви въ домѣ Министра П. С. . . . .	2.266	96	—	—	967	60	3.234	56	967	60	66	96	1.034	56	—	—	2.200	—	2.200	—
3	Церкви при Императорскомъ Московскомъ инж. училищѣ . . . . .	—	—	—	—	747	—	747	—	747	—	—	—	747	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по § 3-му . . . . .	9.173	25	—	—	2.632	40	11.805	65	2.632	40	373	25	3.005	65	—	—	8.800	—	8.800	—
	§ 4. Эмеритальная касса инж. п. с. . . . .	8.767.681	18	453.203	—	759.003	—	9.979.887	18	365.300	—	—	—	365.300	—	393.703	—	9.220.884	18	9.614.587	18
	§ 5. Капиталь для выдачи пособій учащимся въ Институтѣ инж. п. с. Императора Александра I . . . . .	14.025	49	109	62	548	13	14.683	24	488	51	—	—	488	51	109	62	14.135	11	14.244	73
	§ 6. Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Министерства П. С., а также въ Импер. Москов. техн. уч. и въ СПб. Технол. Инстит. Императора Николая I.																				
1	Въ Институтѣ инж. п. с. . . . .	542.605	67	2.085	06	20.955	—	565.645	73	18.099	—	3.680	90	21.779	90	2.856	—	541.009	83	543.865	83
2	Въ Императорскомъ Московскомъ инж. училищѣ . . . . .	49.839	78	81	44	1.848	—	51.769	22	1.736	16	—	—	1.736	16	111	84	49.921	22	50.033	06
3	Въ Вышневолоцкомъ училищѣ кондукторовъ п. с. . . . .	3.524	56	—	—	133	—	3.657	56	133	—	—	—	133	—	—	—	3.524	56	3.524	56
4	Въ желѣзнодорожныхъ техническихъ училищахъ . . . . .	582.663	39	9.283	84	31.629	69	623.526	92	22.293	10	—	—	22.293	10	9.336	59	591.897	23	601.233	82
5	Въ Нижегородскомъ рѣчномъ училищѣ . . . . .	8.692	04	50	80	296	40	9.039	24	245	60	—	—	245	60	50	80	8.742	84	8.793	64
6	Въ учебныхъ заведеніяхъ вѣд. П. С., въ Импер. Москов. техн. уч. и въ СПб. Технол. Инстит. Импер. Николая I-го . . . . .	87.742	57	—	—	4.186	25	91.928	82	4.186	25	—	—	4.186	25	—	—	87.742	57	87.742	57
	Итого по § 6-му . . . . .	1.275.068	01	11.451	14	59.048	34	1.345.567	49	46.693	11	3.680	90	50.374	01	12.355	23	1.282.838	25	1.295.193	48

Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.	Дѣйствительное состояніе спеціальныхъ средствъ къ 1 января 1910 г.		Предположенное по смѣтѣ 1910 г. сбереженіе отъ поступлений означеннаго года.		Ожидаемое въ 1911 году поступленіе.		Предполагается къ расходу въ 1911 году.						Затѣмъ въ остаткѣ къ 1912 году ожидается.							
		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.							
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
	§ 7.																				
	Капиталъ имени Генераль-Адъютанта, Адмирала К. Н. Посыета на выдачу пособій на воспитаніе дѣтей . . . . .	26.200	81	—	—	992	60	27.193	41	992	60	—	—	992	60	—	—	26.200	81	26.200	81
	§ 8.																				
	Суммы по рѣчнымъ и техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ.																				
1	Плата за ученіе въ рѣчныхъ училищахъ . . . . .	—	—	—	—	3.240	—	3.240	—	3.240	—	—	—	3.240	—	—	—	—	—	—	—
2	Продажа издѣлій мастерскихъ при техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ . . . . .	—	—	—	—	1.719	—	1.719	—	1.719	—	—	—	1.719	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по § 8-му . . . . .	—	—	—	—	4.959	—	4.959	—	4.959	—	—	—	4.959	—	—	—	—	—	—	—
	§ 9.																				
	Суммы по изданію Журнала и Вѣстника Министерства П. С.																				
1	Пособіе отъ казны на изданіе Журнала . . . . .	—	—	—	—	5.700	—	5.700	—	5.700	—	—	—	5.700	—	—	—	—	—	—	—
2	Подписка на Журналъ и Вѣстникъ и плата за печатаемые объявленія	5.988	83	—	—	28.474	—	34.462	83	28.474	—	5.988	83	34.462	83	—	—	—	—	—	—
	Итого по § 9-му . . . . .	5.988	83	—	—	34.174	—	40.162	83	34.174	—	5.988	83	40.162	83	—	—	—	—	—	—
	§ 10.																				
	Капиталы Николаевскаго, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра I.																				
1	Непривосновенный капиталъ общежитія и капиталъ на текущіе расходы по содержанію общежитія . . . . .	200.034	19	—	—	16.845	25	216.879	44	16.845	25	134	19	16.979	44	—	—	199.900	—	199.900	—
2	Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій при общежитіи.	41.825	27	63	—	2.463	—	44.351	27	2.400	—	—	—	2.400	—	63	—	41.888	27	41.951	27
	Итого по § 10-му . . . . .	241.859	46	63	—	19.308	25	261.230	71	19.245	25	134	19	19.379	44	63	—	241.788	27	241.851	27



Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВЪ.	Дѣйствительное состояніе спеціальныхъ средствъ къ 1 января 1910 г.		Предположенное по смѣтѣ 1910 г. сбереженіе отъ поступленій означеннаго года.		Ожидаемое въ 1911 г. поступленіе.		И Т О Г О.		Предполагается къ расходу въ 1911 году.				Затѣмъ въ остаткѣ къ 1912 году ожидается.							
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.			Изъ поступленій 1911 года.	Изъ свободной наличности къ 1 января 1911 г.	И Т О Г О.		Отъ поступленій 1911 года.		Отъ поступленій прежнихъ лѣтъ.		И Т О Г О.			
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	<b>§ 11.</b>																				
	<b>Капиталъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.</b>																				
1	Капиталъ дома . . . . .	4.598.670	73	320.876	81	—	—	4.919.547	54												
2	Доходъ съ капитала въ процентныхъ бумагахъ . . . . .	—	—	—	—	190.662	05	190.662	05												
3	Поверстный сборъ съ желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей . . . . .	—	—	—	—	374.003	—	374.003	—	222.739	59	—	—	222.739	59	346.425	46	4.919.547	54	5.265.973	—
4	Доходъ отъ сельскаго и лѣснаго хозяйствъ въ отдѣленіяхъ Инвалиднаго дома, отъ мастерскихъ и т. п. . . . .	—	—	—	—	4.500	—	4.500	—												
	<b>Итого по § 11-му . . . . .</b>	<b>4.598.670</b>	<b>73</b>	<b>320.876</b>	<b>81</b>	<b>569.165</b>	<b>05</b>	<b>5.488.712</b>	<b>59</b>	<b>222.739</b>	<b>59</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>222.739</b>	<b>59</b>	<b>346.425</b>	<b>46</b>	<b>4.919.547</b>	<b>54</b>	<b>5.265.973</b>	<b>—</b>
	<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>15024056</b>	<b>92</b>	<b>785.703</b>	<b>57</b>	<b>1.643.744</b>	<b>77</b>	<b>17453505</b>	<b>26</b>	<b>891.088</b>	<b>46</b>	<b>52.566</b>	<b>33</b>	<b>943.654</b>	<b>79</b>	<b>752.656</b>	<b>31</b>	<b>15.757.194</b>	<b>16</b>	<b>16509850</b>	<b>47</b>

Подписалъ: Директоръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барамовскій.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *Н. Державинъ.*

# СМѢТА

ДОХОДОВЪ И РАСХОДОВЪ СПЕЦІАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ  
Канцеляріи Министра Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

Д о х о д ы.

Р а с х о д ы.

Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	Къ 1 января 1910 года состояло.		Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.				Изъ поступленийъ прежнихъ лѣтъ.			
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			РУБЛИ.	К.		
	§ 1. Вспомогательная касса для пособій нижнимъ чинамъ и служащимъ Николаевской ж. д.		35.228	83	1.330		1.330	—	228 83	В. мн. 9 марта 1870 г. (П. С. З. 1870 г. ст. 48112а). На выдачу пособій израсходовано: въ 1907 г. . . . . 1.660 р. — к. " 1908 " . . . . . 2.135 " — " " 1909 " . . . . . 1.605 " — "  Итого . . 5.400 р. — к. Среднимъ числомъ въ годъ 1.800 " — " Предполагается къ расходу въ 1911 году 1.558 р. 83 к.
	§ 2. 1 Сборы и доходы.		32.927	92	129.807		129.746	—	24.927 92	В. пол. объ Инст. 8 мая 1890 г. (П. С. З. 1890 г. ст. 6797) и В. мн. 28 февраля 1905 г. (С. уз. 1905 г. № 74, ст. 580). Спеціальныя средства расходуются: жертвенныя по п. а ст. 1-й В. мн. 28 февр. 1905 г.—на предметъ прямого ихъ назначенія, согласно воли жертвователей, а спеціальныя средства, указанныя въ пп. б—и ст. 1 того же В. мн.—на слѣдующіе предметы: а) на пособія учащимся; б) на пополненіе суммъ для содержанія стипендіатовъ; в) на содержаніе общежитій; г) на содержаніе студенческихъ столовыхъ и буфетовъ; д) на содержаніе студенческихъ кружковъ; е) на изготовленіе дипломовъ, свидѣтельствъ и медалей; ж) на расходы,

В. мн. 9 марта 1870 г. (П. С. З. 1870 г. ст. 48112а) положено: впредь до разрѣшенія вопроса о выдачѣ пенсій и единовр. пособій изъ казны служившимъ на Николаевской жел. дор., во время эксплуатаціи оной казною, а равно ихъ семействамъ, сумму вспомогательной кассы расходовать на выдачу пособій упомянутымъ лицамъ и семействамъ ихъ.  
За произведенными расходами этой кассы, къ 1-му января 1910 г. состояло:  
а) 4% Государств. ренты . . 35.000 р. — к.  
б) Наличными деньгами . . . 228 „ 83 „  
  
Всего . . 35.228 р. 83 к.  
  
Въ 1911 г. ожидаются къ поступленію проц. съ 35.000 р.—1.330 руб.

Капиталь къ 1 января 1910 г. заключался:  
А. Въ процентныхъ бумагахъ:  
. 5% закл. лист. Госуд. Двор.  
Зем. Банка на . . . . . 32.000 р. — к.  
Б. Въ наличн. деньгахъ . . 927 „ 92 „  
  
Всего . . 32.927 р. 92 к.  
  
В. пол. объ Инст. 8 мая 1890 г. (П. С. З. 1890 г. ст. 6797) и В. мн. 28 февр. 1905 г.

\*) Въ томъ числѣ 24.000 р. %%-ми бумагами.

Д О Х О Д Ъ

Р а с х о д ъ

Статья.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ по- ступлению въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.									
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.												
							<p>(С. уз. 1905 г. № 74, ст. 580), на основаніи коихъ ожидаются поступления:</p> <p>а) Платы за ученіе по <i>пятидесяти рублей въ каждое полугодіе</i>, по слѣдующему расчету:</p> <p>Къ 1 января 1910 г. въ Инст. состояло 1.198 студентовъ, а за исключеніемъ 10 казенныхъ стипендіатовъ, 20 студентовъ, освобожденныхъ на основ. § 11 Полож. объ Инстит. отъ платы, 50 студентовъ, которые по разнымъ причинамъ могутъ уволиться изъ Института, и 100 студентовъ, оканчивающихъ курсъ въ 1910 г., остается 1.018 студентовъ, обязанныхъ платою по 100 р. въ годъ <math>(1018 \times 100) = 101.800</math> р.</p> <p>Затѣмъ, въ 1910 году вновь будетъ принято 170 учащихся, съ платою по 100 руб. въ годъ <math>(170 \times 100) = . . . 17.000</math> „</p> <p>Въ виду сего платы за ученіе въ 1911 году ожидается . . . . . 118.800 р.</p> <p>б) Отъ продажи издаваемаго по опредѣленію Сов. Инст., одобренному Министр. П. С. „Сборника Инст. инж. п. с. Императора Александра I-го“ и другихъ ученыхъ трудовъ, отъ продажи коихъ поступило:</p> <table border="0"> <tr> <td>въ 1907 г. . . . .</td> <td>4.248 р.</td> <td>77 к.</td> </tr> <tr> <td>” 1908 ” . . . . .</td> <td>3.228 ”</td> <td>54 ”</td> </tr> <tr> <td>” 1909 ” . . . . .</td> <td>6.092 ”</td> <td>01 ”</td> </tr> </table> <p>Итого . . . . . 13.564 р. 32 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 4.521 р. 44 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 4.520 „</p>	въ 1907 г. . . . .	4.248 р.	77 к.	” 1908 ” . . . . .	3.228 ”	54 ”	” 1909 ” . . . . .	6.092 ”	01 ”
въ 1907 г. . . . .	4.248 р.	77 к.														
” 1908 ” . . . . .	3.228 ”	54 ”														
” 1909 ” . . . . .	6.092 ”	01 ”														

Статья.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступленій.	Изъ поступленій прежнихъ лѣтъ.		
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.
				<p>сопряженные съ производствомъ приемныхъ экзаменовъ; з) на издержки по напечатанію научныхъ сочиненій и учебныхъ руководствъ, издаваемыхъ учебнымъ заведеніемъ; и) на выдачу стипендій лицамъ, оставляемымъ при учебномъ заведеніи для подготовленія къ преподавательской дѣятельности; і) на развитіе ученой и учебной дѣятельности вообще; к) на добавочное вознагражденіе профессоровъ, адъюнктовъ или доцентовъ, преподавателей, лаборантовъ и другихъ лицъ учебнаго состава за особія и дополнительныя занятія, а также на приглашеніе сверхштатныхъ преподавателей; л) на командировки съ научною цѣлью профессоровъ, преподавателей и другихъ лицъ учебнаго состава; м) на улучшеніе и усиленіе средствъ учебно-вспомогательныхъ и хозяйственныхъ учреждений; н) на приобрѣтеніе матеріаловъ для изготовленія издѣлій въ учебно-вспомогательныхъ учрежденияхъ; о) на усиленіе штатныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе и ремонтъ зданій, и п) на мелочные расходы по разнымъ предметамъ.</p>

Д о х о д ь				Р а с х о д ь						
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Предполагается въ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Предполагается въ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
	Къ 1 января 1910 года состояло.		въ 1911 г.			Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.			Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.
					<p>в) Сбора за выдаваемые дипломы по слѣдующему расчету: на выпускной курсъ Института въ настоящее время переходить 100 учащихся, которые въ 1911 году, какъ предполагается, окончатъ курсъ, а потому сбора этого ожидается <math>(100 \times 10) =</math> . . . . . 1.000 р.</p> <p>г) Сбора за выдаваемые свидетельства на званіе инженера и техника, по расчету поступления:                  въ 1907 г. . . . . 1.270 р.                  " 1908 " . . . . . 510 "                  " 1909 " . . . . . 340 "  <hr/>                 Итого . . . . . 2.120 р.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 706 р. 66 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 706 "</p> <p>д) Сбора за испытанія, производимыя въ механической лабораторіи Института, по расчету поступления:                  въ 1907 г. . . . . 3.544 р. — к.                  " 1908 " . . . . . 2.440 " 50 "                  " 1909 " . . . . . 3.245 " 45 "  <hr/>                 Итого . . . . . 9.229 р. 95 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 3.076 р. 65 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 3.077 "</p> <p>е) За испытанія въ химической лабораторіи, по расчету поступления:                  въ 1907 г. . . . . 743 р. — к.                  " 1908 " . . . . . 1.054 " — "                  " 1909 " . . . . . 1.992 " 75 "  <hr/>                 Итого . . . . . 3.789 р. 75 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 1.263 р. 25 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 1.263 "</p> <p>ж) Въ 1911 г. ожидаются къ поступленію проценты отъ 5% закл. листовъ Дворян. Банка на 8.000 р., нарицат. стоимости . . . . . 380 "</p>					

Д о х о д ы				Р а с х о д ы									
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
	СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			Иъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступленій.	Иъ поступленій прежнихъ лѣтъ.	РУБЛИ.	К.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.							
							<p>з) По В. д. 28 февр. 1903 г., платы за посѣщеніе музея Вѣд. П. С. им. Импер. Николая I, съ обращеніемъ въ специальныя средства Инст. инж. п. с. для усиленія дѣятельности названнаго музея, поступило:</p> <p>въ 1907 г. . . . . 58 р.                  „ 1908 „ . . . . . 50 „                  „ 1909 „ . . . . . 75 „</p> <p>Итого . . . 183 р.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 61 р.; ожидается въ поступленію въ 1911 г. . . . . 61 р. — к.</p> <p>Итого по ст. 1 . 129.807 р. — к.</p>					<p>В. д. 28 февр. 1903 года.</p>	
2	Сборы и доходы по Императорскому Московскому инженерному училищу Вѣдомства Путей Сообщенія . .	17.232	41	62.777			<p>В. пол. о Моск. инж. уч. 23 мая 1896 г. (П. С. З. 1896 г. ст. 12988) и В. мн. 28 февр. 1905 г. (С. уз. 1905 г., № 74, ст. 580), на основаніи коихъ ожидаются поступления:</p> <p>а) Платы за ученіе по 100 р. въ годъ, со взносомъ таковой впередъ за каждое полугодіе, по слѣдующему расчету:</p> <p>Въ весеннемъ семестрѣ 1911 г. предполагается студентовъ 550 человекъ, обязанныхъ платою по 50 руб. за полугодіе (550 × 50) . . . . . 27.500 р.</p> <p>Въ осеннемъ семестрѣ того же года предполагается съ вновь поступившими 590 человекъ, съ платою по 50 р. за полугодіе (590 × 50) . . . . . 29.500 „</p> <p>Итого . . . . . 57.000 р.</p>	2	62.777		17.232	41	<p>В. пол. о Моск. инж. уч. 23 мая 1896 г. (П. С. З. 1896 г. ст. 12988) и В. мн. 28 февр. 1905 г. (С. уз. 1905 г. № 74, ст. 580).                  Специальныя средства расходуются: жертвенныя по п. а ст. 1 В. мн. 28 февр. 1905 г. — на предметъ прямого ихъ назначенія, согласно воли жертвователей, а специальныя средства, указанныя въ пп. б—и ст. 1 того же В. мн. — на слѣдующіе предметы: а) на пособія учащимся; б) на пополненіе суммъ для содержанія стипендіатовъ; в) на содержаніе общежитій; г) на содержаніе студенческихъ столовыхъ и буфетовъ; д) на содержаніе студенческихъ кружковъ; е) на изготовленіе дипломовъ, свидѣтельствъ и медалей; ж) на расходы, сопряженныя съ производствомъ приемныхъ экзаменовъ; з) на издержки по напечатанію научныхъ сочиненій и учебныхъ руководствъ, издаваемыхъ учебнымъ заведеніемъ; и) на выдачу стипендій лицамъ, оставляемымъ при учебномъ заведеніи для подготовленія къ преподавательской дѣятельности; і) на развитіе ученой и учебной дѣятельности вообще.</p>

Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.					
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.			Иъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступленій.	Иъ поступленій прежнихъ лѣтъ.		
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			РУБЛИ.		К.
					<p>б) Отъ продажи научныхъ трудовъ и руководствъ, издаваемыхъ училищемъ, по расчету поступления:</p> <p>въ 1907 г. . . . . 5.406 р. 15 к.                  „ 1908 „ . . . . . 3.999 „ 25 „                  „ 1909 „ . . . . . 3.016 „ 87 „</p> <p>Итого . 12.422 р. 27 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 4.140 р. 75 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 4.141 р.</p> <p>в) Сбора за выдаваемые свидѣтельства по слѣдующему расчету: число обанчивающихъ теоретическій курсъ въ 1911 году предполагается 125 человекъ, а потому сбора сего ожидается (125×5) . . . . . 625 „</p> <p>г) Сбора за дипломы по слѣдующему расчету: на практическихъ занятіяхъ будутъ состоять 150 учащихся, изъ коихъ, какъ предполагается, окончатъ полный курсъ 60 человекъ, а потому сбора сего ожидается въ 1911 году (60×10) . . . . . 600 „</p> <p>д) Сбора за испытанія въ механической и химической лабораторіяхъ училища, по расчету поступления:</p> <p>въ 1907 г. . . . . 874 р. 45 к.                  „ 1908 „ . . . . . 142 „ — „                  „ 1909 „ . . . . . 216 „ 85 „</p> <p>Итого . 1.233 р. 30 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 411 р. 10 к.</p>				<p>к) на добавочное вознагражденіе профессоровъ, адъюнктовъ или доцентовъ, преподавателей, лаборантовъ и другихъ лицъ учебнаго состава за особня и дополнительные занятія, а также на приглашеніе сверхштатныхъ преподавателей; л) на командировки съ научною цѣлью профессоровъ, преподавателей и другихъ лицъ учебнаго состава; м) на улучшеніе и усиленіе средствъ учебно-вспомогательныхъ и хозяйственныхъ учреждений; н) на приобрѣтеніе матеріаловъ для изготовленія издѣлій въ учебно-вспомогательныхъ учрежденіяхъ: о) на усиленіе штатныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе и ремонтъ зданій, и п) на мелочные расходы по разнымъ предметамъ.</p>

Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.								
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.		Предполагается въ расходу въ 1911 году.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.			
	Спеціальныхъ средствъ.		въ 1910 года состояло.				Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.					
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.		
					Въ 1911 г. ожидается къ поступленію, за округленіемъ . . . . .	411 р.						
					Итого по ст. 2 . . . . .	62.777 р.	62.777	—	17.282	41		
	Итого по § 2 . . . . .	50.160	33	192.584	—		192.584	—	42.160	33		
	§ 3.											
	Суммы церковныя.											
1	Церкви Института инж. п. с. Императора АЛЕКСАНДРА I-го . . . . .	6.906	29	917	80	Доходовъ отъ продажи свѣчей, добровольныхъ приношеній и др. случайныхъ доходовъ церкви къ 1 января 1910 года состояло:	1	917	80	306	29	Въ расходъ полагается вся ожидаемая въ поступленію въ 1911 г. сумма, а также и свободныя наличныя деньги изъ поступленийъ прежнихъ лѣтъ.
					а) въ 4% Государ. рентѣ . . . . .	6.600 р. — к.						
					б) въ наличн. деньгахъ . . . . .	306 „ 29 „						
					Итого . . . . .	6.906 р. 29 к.						
					Поступило:							
					въ 1907 г. . . . .	1.150 р. 80 к.						
					„ 1908 „ . . . . .	800 „ — „						
					„ 1909 „ . . . . .	50 „ — „						
					Итого . . . . .	2.000 р. 80 к.						
					Среднимъ числомъ въ годъ . . . . .	666 р. 93 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, за округленіемъ . . . . .	667 р. — к.					
					Кромѣ того, ожидаются къ поступленію проценты по свид. 4% Госуд. ренты на 6.600 р. . . . .	250 „ 80 „						
					Итого по ст. 1 . . . . .	917 р. 80 к.						



Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.								
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ по- ступлению въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.			РУБЛ.	К.		
2	Церкви въ домѣ Министра Путей Сообщенія . . . . .	2.266	96	967	60	Къ 1 янв. 1910 г. состояло: а) приобретенныхъ на по- жертвованные на содержаніе церкви 2.176 р. 60 к. свид. 4% Госуд. ренты на нариц. сумму . . . . . 2.200 р. — к. б) наличн. денегъ . . . . . 66 „ 96 „  Итого . . 2.266 р. 96 к.  Доходовъ по церкви отъ про- дажи свѣчей, отъ платы за освѣ- щеніе церкви при заказныхъ службахъ и отъ другихъ случай- ныхъ поступленій было: въ 1907 г. . . 842 р. 53 к. „ 1908 „ . . 878 „ 93 „ „ 1909 „ . . 929 „ 54 „  Итого . . 2.651 р. — к. Среднимъ числомъ въ годъ 883 р. 66 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 году, за- округленіемъ . . . . . 884 р. — к. Кромѣ того, ожидается къ поступленію проц. по свид. 4% Госуд. ренты на 2.200 р. . . . 83 „ 60 „  Итого по ст. 2 . . . 967 р. 60 к.	2	967	60	66	96	Въ расходъ полагается вся ожидаемая къ по- ступленію въ 1911 г. сумма, а также и свободныя наличныя деньги изъ поступленій прежнихъ лѣтъ.
3	Церкви при Императорскомъ Московскомъ инженерномъ училищѣ Вѣдомства Путей Сообщенія . . . . .	—	—	747	—	Доходовъ отъ продажи свѣчей, отъ добро- вольныхъ приношеній и др. случайныхъ дохо- довъ поступило: въ 1907 году . . . . . 752 р. „ 1908 „ . . . . . 748 „ „ 1909 „ . . . . . 741 „  Итого . . 2.241 р. Среднимъ числомъ въ годъ 747 руб.; ожи- дается къ поступленію въ 1911 г. 747 р.	3	747	—	—	Въ расходъ полагается вся ожидаемая къ по- ступленію въ 1911 г. сумма.	
Итого по § 3 . . . . .		9.173	25	2.632	40			2.632	40	373	25	

Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.						
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается въ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.		Предполагается въ расходу въ 1911 году.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	СПЕЦІАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.				Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступленій.			
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.
1	§ 4. Эмеритальная касса инженеровъ путей сообщенія . . .		8.767.681 18		—		Состояніе капитала въ приложеніи № 1.		Капиталь Эмерит. кассы расходуется:	
	Доходъ съ капитала въ процентныхъ бумагахъ . . .		—		418.100		Въ 1911 г. ожидается процентовъ: а) по бумагамъ (прилож. № 1), приобрѣтеннымъ до 1 мая 1910 г. . . . . 411.046 р. 86 к. б) по бумагамъ, имѣющимъ быть приобрѣтенными въ смѣтномъ 1911 г., по среднему расчету поступленія послѣднихъ трехъ лѣтъ, а именно: въ 1907 году 5.105 р. 41 к. ” 1908 ” 7.544 ” 77 ” ” 1909 ” 8.693 ” — ” 21.343 р. 18 к. Среднимъ числомъ въ годъ . 7.114 ” 39 ” Итого . . . 418.161 р. 25 к. Ожидается въ 1911 г., за округленіемъ 418.100 р.		365.300 а) <i>На пенсіи и пособія:</i> В. полож. о кассѣ <sup>9</sup> / <sub>21</sub> мая 1876 г. (П. С. З. 1876 г. ст. 55922). Въ 1909 г. израсходовано на пенсіи и пособія . . . . . 326.513 р. Въ 1911 г. предполагается въ назначенію новыхъ пенсій, по расчету дѣйствительнаго назначенія за послѣдніе три года, а именно: въ 1907 году 32.805 р. ” 1908 ” 23.634 ” ” 1909 ” 29.895 ” 86.334 р. Среднимъ числомъ въ годъ . 28.778 ” Итого . . 355.291 р. Предполагается въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 355.300 р. б) <i>На содержаніе администраціи кассы</i> —§ 111 того же пол. и В. мн.: 16 ноября 1882 г. (П. С. З. 1882 г. ст. 1185) и 3 мая 1899 г. (П. С. З. 1899 г. ст. 16822) . . . 5.500 ” в) <i>На вознагражденіе чиновъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля</i> —В. мн. 30 марта 1888 г. (П. С. З. 1888 г. ст. 5107) . . . . . 4.500 ” Всего . . . 365.300 р.	

Д О Х О Д Ъ.					Р а с х о д ъ.						
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
	СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.				Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.			Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.
2	Доходъ отъ 6% вычетовъ изъ содержанія и другихъ выдачъ чинамъ Вѣдомства Путей Сообщенія, производящихся на счетъ суммъ Государственнаго Казначейства, и отъ 14% взносовъ, уплачиваемыхъ чинами того же вѣдомства, состоящими при частныхъ предпріятіяхъ, а также отъ 6% взносовъ чинами, добровольно участвующими въ кассѣ . . . . .		—	—	321.900	—	—	—	—		
3	Суммы, возвращаемыя изъ выписанныхъ въ расходъ на производство пенсій и пособій . . . . .		—	—	13.000	<p>Таковыхъ суммъ возвращено въ кассу:</p> <p>въ 1907 году . . . . . 8.477 р.</p> <p>” 1908 ” . . . . . 28.834 ” *)</p> <p>” 1909 ” . . . . . 1.752 ” **)</p> <p>Итого . . . 39.063 р.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ . 13.021 ”</p> <p>Въ 1911 г. ожидается, за округленіемъ, 13.000 р.</p>					
4	Постоянное изъ Государственнаго Казначейства пособие для возмѣщенія тѣхъ средствъ, которыхъ Эмеритальная касса лишилась, вслѣдствіе обложенія 5% налогомъ доходовъ отъ денежныхъ ея капиталовъ . . . . .		—	—	6.003	<p>В. мн. 20 іюня 1886 г.</p>					
<b>Итого по § 4 . . .</b>			<b>8.767.681</b>	<b>18</b>	<b>759.003</b>	<b>365.300</b>	—	—	—		

\*) Фактически поступили въ кассу въ январѣ 1909 г.  
 \*\*) Подлежатъ поступленію за 1909 г., но еще не перечислены изъ средствъ Государственнаго Казначейства.

Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.								
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается въ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.		Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
	СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		въ 1910 года состояло.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.		Изъ поступленийъ прежнихъ лѣтъ.		
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.				РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	
	§ 5.	Капиталь для выдачи пособій учащимся въ Институтѣ инж. п. с. Императора АЛЕКСАНДРА I . . . . .	14.025	49	548	13 <sup>*)</sup>		438	51	—	—	Пятая часть процентовъ, составляющая 109 р. 62 к., подлежитъ причисленію къ основному капиталу, а остальные 438 р. 51 к. подлежатъ расходу въ 1911 году на выдачу пособій, согласно утвержденнымъ 30 апрѣля 1869 года правиламъ.
					<p>В. мн. 14 апрѣля 1869 года (П. С. З. 1869 г. ст. 46966) и утвержд. Мин. П. С. 30 апрѣля 1869 г. правила о семь капиталѣ. Капиталь этотъ составляютъ: 1) 2.000 руб., первоначально пожертвованные въ ознаменованіе совершившагося 26 ноября 1859 года пятидесятилѣтія существованія Института, и 2) новыя пожертвованія для пособія учащимся въ Институтѣ. Изъ нихъ образованъ „основной неприкосновенный фондъ“, въ каковой входятъ: а) упомянутые 2.000 р.; б) новыя пожертвованія, сдѣланныя на увеличеніе основного фонда; в) пятая часть прочихъ пожертвованій, поступившихъ безъ условія присоединенія оныхъ къ фонду; г) пятая часть процентовъ съ основного капитала, и д) свободная часть остатковъ по истеченіи каждаго года. Затѣмъ, назначаются въ пособія: проценты, за исключеніемъ вышеупомянутой пятой части, и вновь поступающія пожертвованія, не подлежащія причисленію къ основному капиталу.</p> <p>Капиталь этотъ къ 1 января 1910 года состоялъ:</p> <p>А. Въ процентныхъ бумагахъ:</p> <p>1) 5% билетахъ I, II и III внутр. съ выигр. займовъ, на . . . . . 400 р. — к.</p> <p>2) 4% Государ. рентѣ на 12.600 „ — „</p> <p>3) 5% закл. лист. Госуд. Двор. Земельн. Банка, на . . . . . 600 „ — „</p> <hr/> <p>13.600 р. — к.</p> <p>Б. Въ наличн. деньгахъ 425 „ 49 „</p> <hr/> <p>Итого . . 14.025 р. 49 к.</p> <p>Въ 1911 г. ожидаются къ поступленію проценты съ 13.600 р. . . . . 526 „ 30 „ и постоянное пособіе на возмѣщеніе 5% налога . 21 „ 83 „</p> <hr/> <p>Итого . . 548 р. 13 к.</p>							

\*) Въ томъ числѣ 21 р. 83 к. постоянного пособія на возмѣщеніе 5% налога.

Д о х о д ы					Р а с х о д ы							
С т а т ь и.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	С т а т ь и.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.			
	СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.				Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.			Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.		
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.	
	§ 6.											
	Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Министерства П. С., а также въ Импер. Москов. техн. уч. и въ Спб. Технолог. Институтѣ Императора НИКОЛАЯ I.											
1	Въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I-го . . .	542.605	67	20.955	*) В. мн. 28 февр. 1905 г. (С. уз. 1905 г. № 74, ст. 580). Основанія исчисленій приведены въ приложеніи № 3.	1	18.099	—	3.680	90	*) В. мн. 28 февр. 1905 г. (С. уз. 1905 г. № 74 ст. 580). Основанія исчисленій приведены въ приложеніи № 3.	
2	Въ Императорскомъ Московскомъ инженерномъ училищѣ . . . . .	49.839	78	1.848		2	1.736	16	—	—		
3	Въ Вышневолоцкомъ училищѣ кондукторовъ путей сообщенія . . . . .	3.524	56	133		3	133	—	—	—		
4	Въ желѣзнодорожныхъ техническихъ училищахъ . . .	582.663	39	—		4	22.293	10	—	—		
	Ожидается дохода:											
	а) отъ процентныхъ бумагъ.		—	—	22.629	69						
	и б) отъ изданія оффиціального указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и иныхъ пассажирскихъ сообщеній . . . . .		—	—	9.000							

\*) Въ томъ числѣ 91 р. 50 к. постоянного пособія на возмѣщеніе 5% налога.  
\*\*) Въ томъ числѣ 148 р. 66 к. постоянного пособія на возмѣщеніе 5% налога.

Д О Х О Д Ъ					Р а с х о д ъ						
Статья.	НАИМЕНОВАНИЕ		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статья.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
	СПЕЦІАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.				Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.			Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.
5	Въ Нижегородскомъ рѣчномъ училищѣ . . . . .		8.692	04	296	40	5	245	60	—	—
6	Капиталь имени быв. Министра П. С., Статсъ-Секретаря, Дѣйств. Тайн. Сов. Князя М. И. Хилкова, для учрежденія стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Вѣдомства П. С., въ Императорскомъ Московск. Техн. Уч. и въ Сибирскомъ Технологическ. Институтѣ Императора НИКОЛАЯ I.		87.742	57	4.186	25	6	4.186	25	—	—
	<b>Итого по § 6 . . .</b>		<b>1.275.068</b>	<b>01</b>	<b>59.048</b>	<b>34</b>		<b>46.693</b>	<b>11</b>	<b>3.680</b>	<b>90</b>
	<b>§ 7.</b>										
	Капиталь имени Генераль-Адъютанта, Адмирала К. Н. Посьета, на выдачу пособій на воспитаніе дѣтей недостаточныхъ чиновъ Вѣдомства П. С. . . . .		26.200	81	992	60		992	60	—	—
					<p>I. В. мн. 17 ноября 1889 г. (П. С. З. 1889 г. ст. 6351). Капиталь имени Генераль-Адъютанта, Адмирала К. Н. Посьета причисленъ къ спец. средств. Мин. П. С., въ суммѣ 20.000 р. на недостаточныхъ чиновъ вѣдомства путей сообщенія.</p> <p>II. По В. мн. 5 февраля 1891 г. и 10 июня 1892 г. присоединены къ капиталу: по первому—3.000 р. и по второму—2.000 р., всего 5.000 р., пожертвованные Генераль-Адъютантомъ, Адмираломъ К. Н. Посьетомъ для той же цѣли. Кроме того, приобретены процентныя бумаги на сумму 400 р., приплаты по конверсіямъ.</p> <p>III. В. мн. 24 марта 1897 г. (П. С. З. 1897 г. ст. 13887). Съ разр. Мин. П. С. 24 октября 1897 г., присоединены къ капиталу вновь пожертвованные Генераль-Адъютантомъ, Адмираломъ К. Н. Посьетомъ 600 руб.</p> <p>IV. В. мн. 24 марта 1897 г. (П. С. З.</p>		<p>В. д. 3 марта 1889 г. Проценты расходуются на выдачу пособій на воспитаніе дѣтей недостаточнаго состоянія чиновъ Вѣд. П. С.</p>				

Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.								
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.	Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.			РУБЛИ.	К.		
							1897 г. ст. 13887). Съ разр. Товар. Мин. П. С. приобрѣтены 4% свидѣт. Государ. ренты на 200 р. по конверсіи. Капиталь этотъ заключается: А. Въ процентныхъ бумагахъ: а) 4% Государ. ренты на . . . . . 9.200 р. б) 3½% заклад. листъ Госуд. Двор. Зем. Банка, на . . . 1.000 „ *) в) 4% свидѣт. Государ. Крестьян. Поз. Банка, на . . . 16.000 „ ————— 26.200 р. — в. Б. Въ наличн. деньгахъ . . — „ 81 „ Всего . . . 26.200 р. 81 в. Процентова на сумму 26.200 р. ожидается къ поступленію въ 1911 году . . . . . 992 р. 60 в.					
	§ 8. Суммы по рѣчнымъ и техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ.											
1	Плата за ученіе въ рѣчныхъ училищахъ:											
	а) Рыбинскомъ . . . . .	—	—	640			В. пол. 10 іюня 1902 г. (П. С. З. 1902 г. ст. 21655) и В. мн. 3 января 1905 г. Платы сей поступило: въ 1907 г. . . . . 650 руб. „ 1908 „ . . . . . 670 „ „ 1909 „ . . . . . 610 „ Итого . . . . . 1.930 руб. Среднимъ числомъ въ годъ, за округленіемъ, 640 руб.; ожидается въ 1911 г. 640 руб.	1	640	—	—	Расходуются на основаніи утверждаемыхъ Министромъ Пут. Сообц. правилъ.

\*) Проценты по этимъ листамъ не подлежатъ 5% налогу.

Д о х о д ы					Р а с х о д ы					
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	РУБЛИ.	К.	Предполагается къ по- ступленію въ 1911 г.				Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.	Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.		
			РУБЛИ.	К.				РУБЛИ.		К.
	б) Благовѣщенскомъ . . . . .	—	—	—	В. пол. 10 іюня 1902 г. (П. С. З. 1902 г. ст. 21655) и В. мн. 3 января 1905 г. (С. уз. 1905 г. № 50 ст. 391).  Платы сей:  въ 1907 г. . . . . } " 1908 " . . . . . } не поступало. " 1909 " . . . . . }	—	—	—		
	в) Казанскомъ . . . . .	—	—	2.600	В. пол. 10 іюня 1902 г. (П. С. З. 1902 г. ст. 21655) и зак. 19 іюня 1909 г. (С. уз. 1909 г. ст. 1161).  Платы сей поступило:  въ 1907 г. . . . . 2.605 руб. " 1908 " . . . . . 2.605 " " 1909 " . . . . . 2.600 "  Итого . . . . . 7.810 руб.  Среднимъ числомъ въ годъ 2.603 р. 33 к.; ождается въ 1911 году, за округленіемъ, 2.600 руб.	2.600	—	—	Расходуются на основаніи утверждаемыхъ Министромъ Пут. Сообщ. правилъ.	
2	Продажа издѣлій мастер- скихъ при техническихъ желѣзнодорожныхъ учили- щахъ . . . . .	—	—	1.719	Зак. 21 іюня 1909 г., Отд. III п. 2 (Собр. уз. 1909 г. № 1213).  Доходы исчислены по расчету дѣйствитель- наго поступления за послѣдніе три года. (Приложеніе № 5).	1.719	—	—	Расходуются на основаніи утверждаемыхъ Ми- нистромъ Пут. Сообщ. правилъ.	
	<b>Итого по § 8 . . . . .</b>	—	—	<b>4.959</b>		<b>4.959</b>	—	—		



Д о х о д ы.					Р а с х о д ы.							
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ по- ступленію въ 1911 г.	ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
								Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.			Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.				РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.
	§ 9. Суммы по изданію Журнала и Вѣстника Министерства Путей Сообщенія.											
1	Пособіе отъ казны на изда- ніе Журнала . . . . .		—	—	5.700	Сумма эта, составляющая пособіе изъ Госу- дарственного Казначейства на изданіе Жур- нала, ожидается къ перечисленію изъ смѣты расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сооб- щенія 1911 г. (§ 4 ст. 1 п. а).	1	5.700	—	Въ расходъ полагается вся ожидаемая къ по- ступленію сумма.		
2	Подписка на Журналь и Вѣстникъ и плата за пе- чатаемые объявленія . . .		5.988	83	28.474	По журналу Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта 15 декабря 1886 года (о смѣтахъ Мин-ва П. С. на 1887 годъ), суммы отъ подписки на Журналь и Вѣстникъ и отъ платы за печатаемые объявле- нія отнесены къ специальнымъ средствамъ Мини- стерства П. С.  Суммы этихъ поступило:  а) отъ подписки на Журналь и Вѣстникъ:  въ 1907 году . . . . . 9.662 р. " 1908 " . . . . . 10.292 " " 1909 " . . . . . 11.700 "  Итого . . 31.654 р.  Среднимъ числомъ въ годъ 10.551 р. Платныхъ подписчиковъ на 1910 г. состояло: на Журналь — 516 и на Вѣстникъ М. П. С. — 1.523, что при цѣнѣ на Журналь съ Вѣстникомъ 12 р., а на Вѣстникъ 8 р. — со- ставитъ 18.376 р., которые и пред- полагаются къ поступленію въ 1911 г. 18.376 р.	2	28.474	—	5.988	83	Въ расходъ полагается вся ожидаемая къ по- ступленію сумма.

Д О Х О Д Ъ.					Р а с х о д ъ.								
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНІЙ.		
	СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			ИЗЪ ОЖИДАЕМЫХЪ въ 1911 году поступленій.			ИЗЪ ПОСТУПЛЕНІЙ прежнихъ лѣтъ.	
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.
							<p>б) За частныя объявленія:</p> <p>въ 1907 г. . . . 11.131 р. 75 к.</p> <p>” 1908 ” . . . 12.362 ” — ”</p> <p>” 1909 ” . . . 6.800 ” 55 ”</p> <p>Итого . 30.294 р. 30 к.</p> <p>Среднимъ числомъ въ годъ 10.098 р. 10 к.; предполагается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . 10.098 р.</p> <p>Итого по ст. 2 . 28.474 р.</p>						
	Итого по § 9 . . . .		5.988	83	34.174	—			34.174	—	5.988 83		
	§ 10.												
	Капиталы Николаевского, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института инж. п. с. Императора АЛЕКСАНДРА I.												
1	Неприкосновенный капиталъ общежитія и капиталъ на текущіе расходы по содержанию общежитія . . . .		200.034	19	16.845	25	<p>В. утв. 18 февраля 1894 г. уставъ Николаевского, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра I-го (П. С. З. 1894 г. ст. 10372).</p> <p>Въ неприкосновенный капиталъ общежитія обращаются могущія поступить впредь пожертвованія частныхъ лицъ, обществъ и учреждений, какъ на нужды общежитія, такъ и на учрежденіе въ ономъ, согласно волѣ жертвователей, стипендій (§ 3). Средства общежитія образуются: а) изъ платы, взимаемой съ живущихъ въ общежитія студентовъ; б) изъ могу-</p>		1	16.845	25	134 19	<p>На основаніи В. утв. 18 февр. 1894 г. устава Николаевского, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института инж. п. с. Императора Александра I (П. С. З. 1894 г. ст. 10372), ежегодные расходы по содержанию общежитія производятся по смѣтамъ, утвержденнымъ Мин. П. С., по представленію Совѣта Института.</p>

Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.				
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ по- ступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.			
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.	Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.		
							щихъ поступить отъ частныхъ лицъ и учре- жденій пожертвованій на текущіе расходы обще- житія, и в) изъ процентовъ на неприкосновен- ный капиталъ.	
							Капиталь этотъ къ 1 января 1910 года состоялъ:	
							А. Неприкосновенный: въ 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> имен. обязат. Крест. Поз. Банка *), на . 180.000 р. — к.	
							Б. На текущіе расходы: въ 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> заклад. лист. Тиф- лискаго Земельн. Банка, на . 3.000 „ — „ въ 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> заклад. листахъ Михайловскаго Дворянскаго Земельн. Банка, на . . . 9.600 „ — „ въ 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Госуд. Двор. Зем. Банка, на . . 2.500 „ — „ въ 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> имен. обяз. Крест. Поз. Банка *), на . . . 4.800 „ — „ и наличныхъ деньгахъ . 134 „ 19 „	
							Итого . 200.034 р. 19 к.	
							Въ 1911 году ожидаются къ поступленію: проценты . 11.805 „ 25 „ и плата за комнаты, ка- ковой поступило: въ 1907 г. 5.147 р. 54 к. „ 1908 „ 4.969 „ 66 „ „ 1909 „ 5.002 „ 78 „	
							Итого . 15.119 р. 98 к. Среднимъ числомъ въ годъ 5.039 р. 99 к.; ожидается къ поступленію въ 1911 г., за округленіемъ . . . . . 5.040 „ — „	
							Итого по ст. 1 . 16.845 р. 25 к.	

\*) Проценты по этимъ обязательствамъ не подлежатъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> налогу.

Д О Х О Д Ъ.					Р а с х о д Ъ.							
Статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.	Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ по- ступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	Статьи.	Предполагается къ расходу въ 1911 году.				
		РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.			Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.		Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.		
								РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	
							ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.					
2	Капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій при общежитіи . . . . .	41.825	27	2.463		Капиталы эти къ 1 января 1910 г. состояли: въ 6% имен. обяз. Крест. Поз. Банка, на . . . . . 41.050 р. — к. и въ наличн. деньгахъ . . . . . 775 „ 27 „  Итого . 41.825 р. 27 к.  Въ 1911 г. ожидается къ поступленію процентовъ . . . . . 2.463 р. — к.	2	2.400	—	—	—	Основанія исчисленій приведены въ приложеніи № 4.
	<b>Итого по § 10 . . . . .</b>	<b>241.859</b>	<b>46</b>	<b>19.308</b>	<b>25</b>		<b>19.245</b>	<b>25</b>	<b>134</b>	<b>19</b>		
	<b>§ 11.</b>											
1	Капиталъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора АЛЕКСАНДРА II.	4.598.670	73	—	—	В. утв. 1 октября 1882 г. по П. К. М., Уставъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II (И. С. З. 1882 г. ст. 1116).  (Приложеніе № 6).  Согласно Высочайше утвержденному 1 октября 1882 года, по положенію Комитета Министровъ, Уставу Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II, капиталъ означеннаго дома составляетъ: 1) изъ ежегодныхъ поверстныхъ отчисленій отъ валовыхъ доходовъ частныхъ и правительственныхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, 2) изъ особыхъ пожертвованій и 3) изъ процентовъ на эти суммы (§ 4 Устава.)	1	200.000	—	—	—	В. мн. 29 декабря 1901 г. по журналу Соед. Департ. Зак. и Государств. Экон., отъ 6 октября 1901 г., положено: впредь до пересмотра Устава Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II, расходъ по содержанію сего дома производить изъ опредѣленнаго для сего источника, на основаніи смѣтъ, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма ежегодныхъ на сей предметъ ассигнованій не превышала 200.000 руб. въ годъ; на основаніи изложеннаго на 1911 г. испрашивается 200.000 руб.  Подробное распредѣленіе означенной суммы по

Д О Х О Д Ъ.				Р а с х о д ъ.							
С т а т ь я.	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ.		Къ 1 января 1910 года состояло.		Предполагается къ по- ступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.	С т а т ь я.	Предполагается къ расходу въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	Изъ ожидаемыхъ въ 1911 году поступлений.	Изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.			РУБЛИ.	К.	
2	Доходъ съ капитала въ про- центныхъ бумагахъ . . . .		—	—	190.662	05	<p>Свободныя суммы капитала Инвалиднаго дома, на основаніи § 15 того же Устава, подлежатъ обращенію въ государственныя или гарантированныя Правительствомъ процентныя бумаги.</p> <p>По § 12 того же Устава завѣдываніе дѣлами и капиталами Инвалиднаго дома возложено было на Особый Комитетъ изъ уполномоченныхъ отъ желѣзнодорожныхъ правленій, избранныхъ для сего Общимъ Съѣздомъ представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій.</p> <p>По Высочайше утвержденному 12 іюня 1898 года журналу Комитета Министровъ отъ 2 того же іюня за № 1673, Инвалидный домъ Императора Александра II, вмѣстѣ со всѣмъ имуществомъ, былъ принятъ въ завѣдываніе Министерства Путей Сообщенія, существовавшей Особый Комитетъ упраздненъ, съ возложеніемъ его функций на одно изъ учреждений Министерства Путей Сообщенія, а капиталы, въ силу того же постановленія, зачислены были въ депозиты Министерства Путей Сообщенія, по Канцеляріи Министра.</p> <p>Согласно Высочайше утвержденному 3 марта 1903 года мѣбію Государственнаго Совѣта, капиталъ Инвалиднаго дома причисленъ съ спеціальныхъ средствъ Министерства Путей Сообщенія и значится нынѣ по § 11 смѣты спеціальныхъ средствъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.</p> <p>Суммы и наименованіе процентныхъ бумагъ, принятыхъ Министерствомъ въ 1898 году отъ бывшаго Комитета, а также поступившихъ впоследствии, путемъ покупки на свободную наличность, приведены въ особомъ приложеніи № 7.</p> <p>Въ 1911 г. ожидаются къ поступленію доходъ отъ процентныхъ бумагъ . . . . 190.662 р. 05 к. (Приложеніе № 6).</p>	2	22.739	59	<p>предметамъ расходовъ производится по особому соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.</p> <p>Кромѣ вышеозначенныхъ обыкновенныхъ расходовъ, въ 1911 году предполагаются единовременныя расходы на капитальныя строительныя работы въ отдѣленіяхъ Инвалиднаго дома на 22.739 р. 59 к., оставшихся неизрасходованными изъ кредита, назначеннаго на эти работы по смѣтѣ 1910 г., на основаніи В. мн. 12 іюня 1902 г. по журн. Департ. Государств. Экон., отъ 16 мая 1902 г., за № 177.</p>

Д о х о д ы.

Р а с х о д ы.

Стат. №	Д о х о д ы.				Р а с х о д ы.							
	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВЪ.		Предполагается къ поступленію въ 1911 г.		ОСНОВАНІЯ ИСЧИСЛЕНІЙ.		Предполагается къ расходу въ 1911 году.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.			
	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.		
3	Поверстный сборъ съ желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей . . . . .		—	—	374.003	I. По 5 р. съ версты каждой колеи открытыхъ для общаго пользованія желѣзныхъ дорогъ Имперіи:  а) казенныхъ . . . 264.095 р. б) частныхъ . . . 105.460 „ <span style="float: right;">369.555 р.</span>						
						II. Высочайше утвержд. уставы и условія:  а) по 2 р. съ версты колеи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей . 4.176 р. б) по 1 р. съ версты колеи . . . . . 272 „ <span style="float: right;">4.448 „</span>						
						Всего . . . 374.003 р. (Приложеніе № 8).						
4	Доходы отъ сельскаго и лѣсного хозяйства въ отдѣленіяхъ Инвалиднаго дома, отъ мастерскихъ и т. п. . . . .		—	—	4.500	Исчислены въ зависимости отъ предполагаемыхъ оборотовъ по сельскому хозяйству и по рубкѣ лѣса, а также отъ ожидаемыхъ поступленій отъ мастерскихъ и т. п., всего въ суммѣ . . . . . 4.500 р.						
<b>Итого по § 11 . . .</b>			<b>4.598.670</b>	<b>73</b>	<b>569.165</b>	<b>05</b>			<b>222.739</b>	<b>59</b>		
<b>Всего . . . . .</b>			<b>15024056</b>	<b>92</b>	<b>1.643.744</b>	<b>77</b>			<b>891.088</b>	<b>46</b>	<b>52.566</b>	<b>33</b>

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія С. Рухловъ.

## ВѢДОМОСТЬ

капиталу, принадлежащему Эмерит. кассѣ инж. п. с., къ 1 мая 1910 года.

№ № по порядку.	НА ИМЕНОВАНИЕ КАПИТАЛА.	Сумма капитала.		Сумма причитаю- щихся процентовъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	<b>Къ 1 января 1910 г. капит. Эмер. кассы состоялъ:</b>				
1	Въ проц. бум. (по номин. ихъ стоим. въ кредит. рубл.) . . .	8.733.938	—		
2	Въ наличн. деньгахъ . . . . .	33.743	18		
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.767.681</b>	<b>18</b>		
	Къ 1 мая 1909 г. состояло проц. бумагъ на . . . . .	8.429.638	—		
	<b>Съ 1 мая 1909 г. по 1 мая 1910 г.</b>				
	<b>Вышли въ тиражъ погашенія:</b>				
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> облиг. Рязан.-Уральской ж. д. . . . .	2.600	р.		
	<b>4<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> закл. листы земельн. банковъ.</b>				
	Московскаго . . . . .	1.000	"		
	С.-Петербурзьско-Тулъскаго . . . . .	2.000	"		
	Бессарабско-Таврическаго . . . . .	5.000	"		
	Земскаго Банка Херсонской губерніи . . . . .	14.000	"		
	Донскаго . . . . .	8.500	"		
	Полтавскаго . . . . .	8.500	"		
	<b>41.600</b>	<b>р.</b>			

Приложение № 1.

№ № по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ КАПИТАЛА.	Сумма капитала.		Сумма причитающихся процентов (за удержаниемъ 5% Госуд. сбора съ доходовъ отъ ден. кап.).	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	<b>Вновь приобретенны:</b>				
	5% закл. листы Госуд. Двор. Зем. Банка . . . . .	203.100			
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % закл. листы земельн. банковъ:				
	Харьковскаго . . . . .	56.900			
	Донскаго . . . . .	241.300			
	Вилнскаго . . . . .	80.000			
	581.300 р.				
	Затѣмъ, къ 1-му мая 1910 г. состояло проц. бумагъ:				
	4% закл. лист. Госуд. Двор. Зем. Банка . . . . .	112.400	—	4.271	20
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % облиг. Рязанско-Уральской ж. д. . . . .	359.500	—	15.368	63
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % облиг. СИБ. Город. Кред. Общ. . . . .	142.700	—	6.100	43
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % облиг. Моск.-Кіево-Вор. ж. д. . . . .	2.000	—	85	50
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % закл. листы земельн. банковъ:				
	СПБург.-Тулскаго . . . . .	136.900	—	5.852	48
	Нижегор.-Самарскаго . . . . .	124.000	—	5.301	—
	Кіевскаго . . . . .	292.000	—	12.483	—
	Московскаго . . . . .	333.000	—	14.235	75
	Земскаго Банка Херсонской губерніи . . . . .	1.201.000	—	51.342	75
	Полтавскаго . . . . .	800.300	—	34.212	83
	Бессарабско-Таврич. . . . .	1.369.000	—	58.524	75
	Донскаго . . . . .	1.131.500	—	48.371	63
	Харьковскаго . . . . .	104.900	—	4.484	48
	Вилнскаго . . . . .	566.100	—	24.200	78
	5% закл. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка . . . . .	218.100	—	10.359	75
	5% обл. внутр. займа 1905 года . . . . .	507.000	—	25.350	—
	5% обл. Россійск. Госуд. займа 1906 г. . . . .	300.937	50	15.046	87
	5% свид. Крест. Поз. Банка . . . . .	50.000	—	2.375	—
	6% имен. обязат. Крест. Поз. Банка . . . . .	1.218.000	50	73.080	03
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.969.338</b>	<b>—</b>	<b>411.046</b>	<b>86</b>



## ВЪДОМОСТЬ

ВЫЧЕТАМЪ СЪ УЧАСТНИКОВЪ ЭМЕРИТ. КАССЫ ИНЖ. П. С., ОЖИДАЕМЫМЪ КЪ ПОСТУПЛЕНІЮ ВЪ 1911 ГОДУ.

1) Отъ состоящ. на службѣ по Мин. П. С. инжен. п. с. 7<sup>0</sup>/<sub>0</sub> выч. поступило:

въ 1907 году . . . . .	313.920 руб.
” 1908 ” . . . . .	314.898 ”
” 1909 ” . . . . .	298.615 ”

Итого . . 927.433 руб.

Среднимъ числомъ въ годъ . . 309.144 ”

Въ 1911 году ожидается къ поступленію 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> \*) эмерит. вычетовъ, за округленіемъ . 264.900 руб.

2) Отъ командированныхъ на службу въ постор. вѣдом. инжен. п. с. 7<sup>0</sup>/<sub>0</sub> вычет. поступило:

въ 1907 году . . . . .	32.285 руб.
” 1908 ” . . . . .	34.546 ”
” 1909 ” . . . . .	34.310 ”

Итого . . 101.141 руб.

Среднимъ числомъ въ годъ . . 33.713 ”

Въ 1911 году ожидается къ поступленію 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> \*) эмерит. вычетовъ, за округленіемъ . 28.900 ”

3) Отъ инжен. п. с., уволенн. на службу въ частн. общ., эмерит. вычетовъ (14<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) поступило:

въ 1907 году . . . . .	24.542 руб.
” 1908 ” . . . . .	26.079 ”
” 1909 ” . . . . .	25.430 ”

Итого . . 76.051 руб.

Среднимъ числомъ въ годъ . . 25.350 ”

Въ 1911 году ожидается къ поступленію 14<sup>0</sup>/<sub>0</sub> эмерит. выч., за округленіемъ . 25.300 ”

и 4) Отъ инженеровъ, состоящихъ по Мин. П. С., безъ содержанія, но добровольно участвующихъ въ кассѣ, 7<sup>0</sup>/<sub>0</sub> выч. поступило:

въ 1907 году . . . . .	2.873 руб.
” 1908 ” . . . . .	3.921 ”
” 1909 ” . . . . .	3.051 ”

Итого . . 9.845 руб.

Среднимъ числомъ въ годъ . . 3.282 ”

Въ 1911 году ожидается къ поступленію 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> \*) эмерит. вычетовъ, за округленіемъ . 2.800 ”

**Всего . . . 321.900 руб.**

\*) На основаніи закона 17 іюня 1909 г. (Собр. уз. 1909 г., ст. 1153).

# В Ъ Д О М О С Т Ъ

капиталамъ, пожертвованнымъ на учрежденіе стипендій и премій въ учебныхъ заведеніяхъ Мин. П. С.

№ по порядку.	Наименованіе стипендій.	Наименованіе процентныхъ бумагъ и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
	<b>Ст. 1. Въ Институтѣ инженеровъ п. с. ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.</b>							
	а) Стипендіи.							
1	Генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ бнв. Корп. П. С., по случаю счастливаго избавленія отъ руки убійцы 4-го апр. 1866 г. въ Бозѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го.	4% свидѣт. Государ. ренты, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	10.900 — 203 92	414 20	300 —	В. мн. 7 іюля 1869 г. и В. пр. 15 декабря 1896 г.		
			<b>11.103 92</b>					
2	Подп. Садовскаго.	4% Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	8.300 — 118 21	315 40	300 —	В. разр. 16 іюля 1869 г., В. пр. 30 января 1870 г. и В. мн. 23 мая 1870 г.		
			<b>8.418 21</b>					
3	Инж.-Ген. Павла Петровича Мельникова. (3 стипендіи).	4% Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	23.100 — 272 91	877 80 22 20*)	900 —	В. разр. 17 дек. 1869 г. и 5 мар. 1870 г., В. пр. 6 апр. 1870 г. и В. мн. 23 мая 1870 г., 18 окт. 1871 г. и В. д. 7 окт. 1905 г.		
			<b>23.372 91</b>	<b>900 —</b>				
4	Инж. барона Штейнгеля. (1-я стипендія).	4% Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	7.600 — 70 29	288 80 11 20*)	300 —	В. пр. 19 апр. 1870 г., В. разр. 17 дек. 1870 г. и В. мн. 18 окт. 1871 г.		
			<b>7.670 29</b>	<b>300 —</b>				
5	Петра Іоановича Губонина.	4% Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	6.700 — 125 67	254 60 13 20*)	267 60	В. пр. 19 апрѣля 1870 г., В. разр. 17 декабря 1870 и В. мн. 18 янв. 1871 г.		
			<b>6.825 67</b>	<b>267 80</b>				
6	Инж. братьевъ Ипполита и Валеріана Панаевыхъ.	4% Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	9.000 — 122 17	342 —	300 —	В. разр. 1 апр. 1871 г., В. пр. 3 іюля 1871 г. и В. мн. 18 янв. 1872 г.		
			<b>9.122 17</b>					

\*) Постоянн. пособ. на возмѣщ. 5% налога.

№ по порядку.	Наименованіе стипендіи.	Наименованіе процентныхъ бумагъ и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендіи.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
7	Стат. Сов. инж. Граве.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.900	—	338	20	300	—	В. разр. 4 нояб. 1871 г. и В. мн. 26 окт. 1872 г.
		Наличными деньгами . . . . .	190	73					
			<b>9.090</b>	<b>73</b>					
8	Графа Владимира Алексѣевича Бобринскаго.	5% билеты Государ. Комиссии Погашен. Долг. *), на . . . . .	5.900	—	325	40	300	—	В. разр. 20 янв. 1872 г. и В. мн. 26 окт. 1872 г.
		4% Государ. рента, на . . . . .	800	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	76	44					
			<b>6.776</b>	<b>44</b>					
9	Ген.-Майора Данненштерна.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.300	—	277	40	292	—	В. разр. 27 янв. 1872 г. и В. мн. 26 окт. 1872 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	105	38	14	40*)			
			<b>7.405</b>	<b>38</b>	<b>291</b>	<b>80</b>			
10	Ген.-Адъют. Чевкина. (4 стипендіи).	4% Государ. рента, на . . . . .	31.900	—	1.212	20	1.200	—	В. разр. 13 и 27 апр. 1872 г. и В. мн. 26 окт. 1872 г. и 4 февр. 1875 г. и В. д. 3 июня 1905 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	362	—					
			<b>32.262</b>	—					
11	Дѣйств. Стат. Сов. Фонъ-Мекна.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.600	—	288	80	300	—	В. разр. 2 ноября 1874 г. и В. мн. 27 янв. 1876 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	104	20	11	20*)			
			<b>7.704</b>	<b>20</b>	<b>300</b>	—			
12	Стат. Совѣт. Сергѣя Башманова.	4% Государ. рента, на . . . . .	6.500	—	247	—	262	—	В. разр. 16 окт. 1875 г., В. полож. 16 февр. 1876 г. и В. мн. 14 декабря 1876 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	75	42	12	80*)			
			<b>6.575</b>	<b>42</b>	<b>259</b>	<b>80</b>			
13	Графа Петра Андреевича Клейнмихеля.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.900	—	300	20	300	—	В. разр. 4 марта 1871 г. и В. мн. 27 дек. 1877 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	157	79					
			<b>8.057</b>	<b>79</b>					
14	Генер.-Лейт. Графа Алексѣя Павловича Бобринскаго.	4% Государ. рента, на . . . . .	9.100	—	345	80	300	—	В. разр. 20 янв. 1871 г. и В. мн. 27 дек. 1877 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	626	65					
			<b>9.726</b>	<b>65</b>					

\*) Проценты по этимъ билетамъ не подлежатъ 5% налогу.

\*) Постоянное пособіе на возмѣщеніе 5% налога.

№№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентныхъ бумагъ и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
15	Стат. Сов., инж. барона Штейнгеля. (2-я стипендія).	4% Государ. рента, на . . . . .	9.500	—	361	—	300	—	В. разр. 10 марта 1877 г. и В. мн. 27 дек. 1877 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	174	71					
			9.674	71					
16	Тайн. Сов., инж. Соболевскаго.	4% Государ. рента, на . . . . .	9.400	—	357	20	300	—	В. разр. 17 марта 1877 г. и В. мн. 27 дек. 1877 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	169	92					
			9.569	92					
17	Строителя Новочеркасскаго водопр., инж. п. с., Дѣйств. Стат. Сов. А. В. Бѣлелюбскаго.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.900	—	300	20	300	—	В. разр. 19 мая 1879 г. и В. мн. 13 нояб. 1879 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	87	94					
			7.987	94					
18	Строителя Донецкой каменноугольной ж. д., инж. п. с. В. А. Титова.	4% Государ. рента, на . . . . .	9.800	—	372	40	300	—	В. разр. 31 мая 1879 г. и В. мн. 13 нояб. 1879 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	107	58					
			9.907	58					
19	Тайн. Совѣт., инж. п. с. С. В. Кербедза. (3 стипендіи).	4% Государ. рента, на . . . . .	24.800	—	942	40	900	—	В. разр. 7 февр. 1880 г. и В. мн. 6 августа 1880 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	311	43					
			25.111	43					
20	Инж.-Генер.-Лейт. барона Дельвига.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.300	—	315	40	300	—	В. разр. 10 іюля 1880 г. и В. мн. 24 февр. 1881 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	181	87					
			8.431	87					
21	Генер.-Лейт. Н. И. Богдановича и Генер.-Маіора Н. С. Лебедева.	4% Государ. рента, на . . . . .	10.200	—	387	60	300	—	В. разр. 1 апр. 1876 г. и В. мн. 6 іюля 1882 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	196	32					
			10.396	32					
22	Подполк. Войска Донскаго П. С. Андропова.	4% Государ. рента, на . . . . .	15.800	—	600	40	600	—	В. разр. 1 апр. 1882 г., утв. Мин. П. С. 13 апр. 1882 г. положеніе и В. мн. 7 сент. 1882 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	429	27					
			16.229	27					

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
23	Въ память чудеснаго избавленія въ Бозѣ почив. <b>ИМПЕР. АЛЕКСАНДРА II</b> отъ угрожавшей Ему 19 ноября 1879 г. опасности на Московско-Курской ж. д.	4% Государ. рента, на . . . . .	4.100	—	155	80	162	—	В. разр. 17 авг. 1883 г., утв. Мин. П. С. 18 апр. 1883 г. полож. и В. мн. 9 апр. 1885 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	62	87	6	50*)			
			<b>4.162</b>	<b>87</b>	<b>162</b>	<b>30</b>			
24	Стат. Совѣт., инж. п. с. <b>Н. Т. Серебрякова.</b>	4% Государ. рента, на . . . . .	12.400	—	471	20	424	—	В. разр. 14 іюля 1888 г., утв. Мин. П. С. 25 іюля 1888 г. полож. и В. мн. 21 нояб. 1888 г. и 28 февр. 1889 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	168	66					
			<b>12.568</b>	<b>66</b>					
25	Въ память совершившагося 8 мая 1890 г. преобразованія Инстит. Инж. П. С. <b>ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.</b>	4% Государ. рента, на . . . . .	9.300	—	353	40	300	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 5 окт. 1890 г. и утв. Мин. П. С. 30 янв. 1891 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	100	93					
			<b>9.400</b>	<b>93</b>					
26	Дѣйств. Стат. Сов., инж. <b>В. А. Шмидта.</b>	4% Государ. рента, на . . . . .	7.900	—	300	20	300	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 7 февр. 1891 г. и утв. Мин. П. С. 3 іюня 1892 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	85	61					
			<b>7.985</b>	<b>61</b>					
27	Сенатора, Тайн. Сов., инж. п. с. <b>П. А. Фадѣева.</b>	4% Государ. рента, на . . . . .	8.700	—	330	60	300	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. соизв. 5 нояб. 1893 г. и утв. Мин. П. С. 9 янв. 1894 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	107	17					
			<b>8.807</b>	<b>17</b>					
28	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. <b>Н. В. Бернацкаго.</b>	6% бил. Госуд. Ком. Погаш. Долг. по 500 р. *) . . . . .	6.000	—	413	20	300	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., утв. Мин. П. С. 28 февр. 1894 г. полож. и В. соизв. 3 дек. 1894 г.
		4% Государ. рента, на . . . . .	1.400	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	60	32					
			<b>7.460</b>	<b>32</b>					
29	Инж.-Генер.-Маіора <b>Трофимовича.</b> (2 стипендіи).	4% Государ. рента, на . . . . .	17.600	—	668	80	600	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. соизв. 31 авг. 1895 г. и 5 іюля 1896 г. и утв. Мин. П. С. 31 марта 1897 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	222	92					
			<b>17.822</b>	<b>92</b>					

\*) Проценты по этимъ билетамъ не подлежатъ 5% налогу.

\*) Постоянн. пособ. на возмѣщ. 5% налога.

№№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
30	Инж. п. с. К. Я. Михайловскаго.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.800	—	334	40	300	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. соизв. 15 нояб. 1896 г. и утв. Мин. П. С. 11 марта 1897 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	107	93					
			8.907	93					
31	Инж. п. с. В. С. Сумаронова.	4% Государ. рента, на . . . . .	400	—	516	80	500	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 15 февр. 1898 г. полож.
		4% обл. Общ. Московско-Казанской ж. д., на	13.200	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	32	56					
			13.632	56					
32	Бнязя Н. Н. Баратова.	4% Государ. рента, на . . . . .	5.200	—	197	60	184	—	В. мн. 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 27 мая 1898 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	80	79					
			5.280	79					
33	Инж. п. с. Н. Л. Марнова.	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % облиг. Московско-Кіево-Воронеж-	7.300	—	334	87	300	—	В. мн. 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 27 мая 1898 г. полож.
		ской ж. д., на . . . . .	600	—					
		4% Государ. рента, на . . . . .	108	77					
		Наличн. деньгами . . . . .							
			8.008	77					
34	Инж. п. с. А. П. Бородина.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.000	—	304	—	300	—	В. мн. 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 27 мая 1898 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	245	67					
			8.245	67					
35	Инж. п. с. Б. П. Дружинина.	4% Государ. рента, на . . . . .	2.700	—	102	60	100	—	В. мн. 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 7 сент. 1899 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	51	71					
			2.751	71					
36	Бывш. студента Инстит. М. И. Ма-	4% Государ. рента, на . . . . .	2.700	—	102	60	100	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 7 сент. 1899 г. полож.
	шевскаго.	Наличн. деньгами . . . . .	51	71					
			2.751	71					

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
37	Имени въ Бозѣ почив. Импер. Александра III.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.300	—	315	40	300	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 26 марта 1900 г. полож.
	Наличн. деньгами . . . . .	290	97						
		8.590	97						
38	Генер.-Адъют. К. Н. Посьета.	4% Государ. рента, на . . . . .	11.600	—	440	80	440	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 2 марта 1900 г. полож.
	Наличн. деньгами . . . . .	343	12						
		11.943	12						
39	Инж. п. с. В. И. Березина.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.400	—	319	20	300	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 10 іюля 1901 г. полож.
	Наличн. деньгами . . . . .	52	41						
		8.452	41						
40	Инж. п. с. В. Ф. Голубева.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.600	—	326	80	300	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 27 апр. 1904 г. полож.
	Наличн. деньгами . . . . .	118	76						
		8.718	76						
41	Инж. п. с. Н. П. Меженнинова.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.900	—	300	20	300	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 28 февр. 1905 г. правила.
	Наличн. деньгами . . . . .	132	55						
		8.032	55						
42	Инж. п. с. В. Н. Лѣснинова. (2 стипендіи).	Облигац. внутр. 5% займа выпуска 1905 г., *) на . . . . .	10.400	—	520	—	500	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 27 іюня 1906 г. правила.
	Наличн. деньгами . . . . .	87	05						
		10.487	05						
49	Инж. п. с. Ф. С. Ясинскаго.	4% Государ. рента, на . . . . .	6.000	—	230	—	226	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 31 октября 1906 г. правила.
	4% Вилетъ Государ. Казнач. . . . .	50	—						
	Наличн. деньгами . . . . .	113	27						
		6.163	27						

\*) Проценты по этимъ облигаціямъ не подлежатъ 5% налогу.

№ по порядку.	Наименование стипендий и премий.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій и премій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
44	Инж. п. с. П. Ф. Полунина.	4% Государ. рента, на . . . . .	11.200	—	425	60	420	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 31 мая 1907 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	167	74					
			<b>11.367</b>	<b>74</b>					
45	Инж. п. с. В. М. Павловскаго.	Облигаціи внутр. 5% займа выпуска 1905 г. *), на . . . . .	8.400	—	420	—	420	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 6 іюля 1907 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	7	72					
			<b>8.407</b>	<b>72</b>					
46	Инж. п. с. П. А. Штукенберга.	4% Государ. рента, на . . . . .	6.900	—	262	20	—	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 21 сентября 1907 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	194	69					
			<b>7.094</b>	<b>69</b>					
47	С.-Петербургскаго 1-й гильдіи вупца И. С. Полукарова.	5% закл. лист. Госуд. Дворянск. Зем. Банка, на . . . . .	4.000	—	190	—	184	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 19 марта 1908 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	110	03					
			<b>4.110</b>	<b>03</b>					
48	Инж. п. с. Д. Д. Гнусина.	4 1/2% закл. листы Бессарабско-Таврическаго Зем. Банка, на . . . . .	4.400	—	188	10	184	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. Мин. П. С. 19 марта 1908 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	39	28					
			<b>4.439</b>	<b>28</b>					
49	Ф. І. Ивашевича.	4 1/2% облигаціи С.-Петербургскаго городского Кредитнаго Общества . . . .	3.000	—	128	25	125	—	В. мн. 24 марта 1897 г. и утв. М. П. С. 30 декабря 1908 г. положеніе.
		Наличн. деньгами . . . . .	131	50					
			<b>3.131</b>	<b>50</b>					
	б) Преміи.								
1	Инж. п. с. В. А. Риппаса.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.000	—	266	—	250	—	В. мн. 27 нояб. 1879 г., В. разр. 5 іюля 1885 г. и В. правила 23 іюля 1885 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	381	37					
			<b>7.381</b>	<b>37</b>					
2	Заслуж. професс. Инстит., Д. Стат. Сов., инж. П. Н. Андреева.	4% Государ. рента, на . . . . .	10.700	—	406	60	—	—	В. мн. 18 мая 1888 г. и утв. М. П. С. 19 февр. 1901 г. изм. ст. 2 правилъ.

\*) Проценты по этимъ облигаціямъ не подлежатъ 5% налогу.



№ по порядку.	Наименование премий.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія премій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
3	Заслуж. профессор. Инстит., Д. Стат. Сов. К. К. Коновцева.	4% Государ. рента, на . . . . .	5.500	—	209	—	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 10 нояб. 1889 г. и утв. Мин. П. С. 7 янв. 1891 г. правила.	
		Наличн. деньгами . . . . .	1.020	01					
			6.520	01					
4	Професс. Инстит. Л. А. Еракова.	4% Государ. рента, на . . . . .	2.700	—	102	60	100	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 8 февр. 1891 г. и утв. Мин. П. С. 3 марта 1891 г. правила.	
		Наличн. деньгами . . . . .	69	61					
			2.769	61					
5	Инж. п. с. В. И. Протопопова.	4% Государ. рента, на . . . . .	900	—	34	20	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 17 марта 1895 г. и утв. Мин. П. С. 31 мар. 1897 г. правила.	
		Наличн. деньгами . . . . .	76	77					
			976	77					
6	Д. Тайн. Сов. М. Н. Герсевичева.	4% Государ. рента, на . . . . .	8.000	—	304	—	—	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г. (П. С. 3. 1897 г. ст. 13887 и 14152) и утв., за М-ра П. С., Товар. Мин. 17 июля 1901 г. правила.	
		Наличн. деньгами . . . . .	709	52					
			8.709	52					
7	Инж. п. с. М. А. Ляхницкаго.	4% Государ. рента на . . . . .	1.300	—	49	40	166	30	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Товар. Мин. 10 июля 1901 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	116	90					
			1.416	90					
8	Инж. п. с. Д. И. Журавскаго.	4% Государ. рента, на . . . . .	9.400	—	357	20	3.000	—	Тѣ же основ. и утвержд. Мин. П. С. 25 апр. 1902 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	322	88					
			9.722	88					
9	Инж. п. с. В. Ф. Голубева.	4% Государ. рента, на . . . . .	7.400	—	281	20	1.200	—	Тѣ же основ. и утвержд. Мин. П. С. 27 июня 1904 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	248	76					
			7.648	76					

№ по порядку.	Наименование стипендий и премий.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій и премій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
10	Л. Д. Тимоновой.	4% Государ. рента, на . . . . .	2.300	—	87	40	85	—	Тѣ же основ. и утвержд., за Мин. П. С., Тов. Мин. 4 февраля 1904 года положеніе.
		Наличн. деньгами . . . . .	94	04					
			<b>2.394</b>	<b>04</b>					
11	Инж. п. с. Е. Я. Михайловскаго. (Двѣ преміи).	Облигац. Россійск. 5% займа 1906 г.*), на	3.562	50	188	13	188	—	Тѣ же основ. и утвержд. Мин. П. С. 19 ноября 1907 г. правила.
		Облигац. П внутр. 5% займа выпуска 1905 г. *), на . . . . .	200	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	295	03					
			<b>4.057</b>	<b>53</b>					
12	Инж. п. с. В. В. Салова.	5% закл. листы Госуд. Дворян. Зем. Банка . . . . .	9.700	—	460	75	—	—	Тѣ же основ. и утвержд. Мин. П. С. 19 февр. 1909 г. правила.
		Наличн. деньгами . . . . .	460	75					
			<b>10.160</b>	<b>75</b>					
<b>Итого по ст. 1-й . . . . .</b>			<b>542.605</b>	<b>67</b>	<b>20.863</b>	<b>50</b>	<b>21.779</b>	<b>90*)</b>	
					<b>91</b>	<b>50**)</b>			
					<b>20.955</b>	—			
<b>Ст. 2. Въ Импер. Московскомъ инж. уч.</b>									
<b>Стипендіи:</b>									
1	Инж. п. с., Колл. Сов. С. М. Гутта.	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—	258	60	240	—	В. ми. 24 мар. и 26 мая 1897 г. (П. С. З. 1897 г. ст. 13887 и 14152), разрѣш., за Мин. П. С., Тов. Мин. 18 авг. 1898 г. и утв. имъ того же числа полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	6.700	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	88	84**)					
			<b>6.888</b>	<b>84</b>					
2	Князя М. И. Хилнова.	4% Государ. рента, на . . . . .	500	—	365	—	342	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 19 янв. 1899 г. полож.
		4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—					
		4% заклад. листы Государ. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	9.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	290	18**)					
			<b>9.890</b>	<b>18</b>					

\*) Проценты по этимъ бумагамъ не подлежатъ 5% налогу.  
\*\*) По книжкѣ сберегат. кассы.

\*) Въ томъ числѣ 18.099 р. изъ поступлений 1911 г. и 3.680 р. 90 к. изъ поступлений прежнихъ лѣтъ.  
\*\*) Постоян. пособ. на возмѣщ. 5% налога.

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
3	Генер.-Лейт. Н. П. Петрова.	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	382	—	342	—	Тѣ же основан. и утв. Мин. П. С. 19 янв. 1899 г. полож.
	4% Государ. рента, на . . . . .	1.000	—						
	4% заклад. листы Государ. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	9.000	—						
	Наличн. деньгами . . . . .	333	43*)						
		<b>10.383</b>	<b>43</b>						
4	Инж. п. с. К. Г. Дуннера.	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—	300	40	300	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 23 янв. 1901 г. полож.
	4% Государ. рента, на . . . . .	7.800	—						
	Наличн. деньгами . . . . .	260	06*)						
		<b>8.160</b>	<b>06</b>						
5	Князя М. И. Хилкова и Инж.-Ген. Н. П. Петрова.	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	150	—	241	60	224	16	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 30 окт. 1901 г. полож.
	4% Государ. рента, на . . . . .	6.200	—						
	Наличн. деньгами . . . . .	71	80*)						
		<b>6.421</b>	<b>80</b>						
6	Инж. п. с. вып. 1874 г.	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—	300	40	288	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 14 авг. 1901 г. полож.
	4% Государ. рента, на . . . . .	7.800	—						
	Наличн. деньгами . . . . .	195	47*)						
		<b>8.095</b>	<b>47</b>						
<b>Итого по ст. 2-й . . . . .</b>			<b>49.839</b>	<b>78</b>	<b>1.848</b>	<b>—</b>	<b>1.736</b>	<b>16</b>	
<p><b>Ст. 3. Въ Вышневолоцкомъ училищѣ кондукт. п. с.</b></p> <p><b>Стипендія.</b></p>									
1	Имени Его Импер. Выс. Велик. Князя Владиміра Александровича, въ память посѣщенія Его Высочествомъ заводскаго водохранилища.	4% Государ. рента, на . . . . .	3.500	—	133	—	133	—	В. разр. 24 окт. 1886 г., утв. Мин. П. С. 13 нояб. 1886 г. полож. и В. мн. 3 мар. 1887 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	24	56					
		<b>3.524</b>	<b>56</b>						

\*) По книжкѣ сберегат. кассы.

№№ по порядку	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
1	Ст. 4. Въ желѣзнодорожныхъ техническихъ училищахъ. а) Стипендіи. Дѣйств. Тайн. Сов. М. Х. Рейтерна (въ первомъ техн. желѣзнодорож. уч. Имени Импер. Александра II, въ г. Ельцу).	4% Государственныя свидѣтельства Крестьянскаго Поземельнаго Банка, на . . . . .	5.200	—	197	60	208	—	В. разр. 18 янв. 1879 г. и В. мн. 29 сент. 1879 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	37	80	10	40*)			
			5.237	80	208	—			
2	Надв. Сов. инж. п. с. Н. В. Бернацкаго (въ Тульскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.500	—	171	—	179	80	В. разр. 1 мая 1880 г., утв. Мин. П. С. 18 того же мая полож. и В. мн. 2 сент. 1880 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	45	91	8	80*)			
			4.545	91	179	80			
3	Дѣйств. Стат. Сов. Н. Ф. Фандеръ-Флита (въ Одесскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	24.500	—	931	—	969	75	В. разр. 16 авг. 1879 г., В. мн. 25 нояб. 1880 г., В. разр. 16 дек. 1888 г. и утв. Мин. П. С. 1 янв. 1889 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	705	24*)	38	75*)			
			25.205	24	969	75			
4	Инж. п. с. барона Унгернъ-Штернберга (въ Одесскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	47	60	49	80	В. мн. 20 окт. 1881 г., В. разр. 29 іюля 1883 г. и утв. Мин. П. С. 18 авг. 1883 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	1.200	—	2	20*)			
			1.293	77	49	80			
5	Общ. содѣйствія техническо-ремесленному образ. на Кавказѣ (въ Тифлискомъ-Михайловскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.200	—	121	60	128	—	В. разр. 5 февр. 1881 г., утв. Мин. П. С. 24 того же февр. полож. и В. мн. 20 окт. 1881 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	273	52*)	6	40*)			
			3.473	52	128	—			
6	Въ память 25-ти-лѣт. славнаго царств. въ Бозѣ почивш. Импер. Александра II (въ Тульскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.100	—	79	80	84	—	В. разр. 19 мар. 1881 г., утв. Мин. П. С. 27 того же мар. полож. и В. мн. 20 окт. 1881 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	67	46	4	20*)			
			2.167	46	84	—			
7	Инж.-техн. Н. К. Антошина (въ Кременчугскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.300	—	87	40	85	—	В. разр. 2 апр. 1881 г., утв. Мин. П. С. 10 того же апр. полож. и В. мн. 20 окт. 1881 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	38	44	4	60*)			
			2.338	44	92	—			
8	Инж. п. с. Н. Е. Адагурова (въ Воронежскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.900	—	148	20	156	—	В. разр. 21 мая 1881 г., утв. Мин. П. С. 10 іюля 1881 г. полож. и В. мн. 17 нояб. 1881 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	56	26	7	80			
			3.956	26	156	—			

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

\*) Постоянное пособіе на возмѣщеніе 5% налога.

№№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ посту- плению въ 1911 г. процентовъ съ ка- питаловъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
9	Инж.-мех. А. П. Цитовича (въ Гомельскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.200	—	45	60	47	98	В. разр. 11 мар. 1882 г. утв. Мин. П. С. 19 того же мар. полож. и В. мн. 6 июля 1882 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	53	93*)	2	38*)			
			<b>1.253</b>	<b>93</b>	<b>47</b>	<b>98</b>			
10	Инж. п. с. И. И. Балнашина (въ Гомельскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.400	—	53	20	56	—	В. разр. 4 нояб. 1883 г., утв. Мин. П. С. 9 того же нояб. полож. и В. мн. 13 мар. 1884 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	38	47*)	2	80*)			
			<b>1.438</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>—</b>			
11	Ген.-лейт., Сенат., барона А. И. Дельвига (въ Первомъ техн. желѣзнодорож. уч. Имени Импер. Александра II, въ г. Ельця).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.100	—	79	80	84	—	В. разр. 30 апр. 1881 г., утв. Мин. П. С. 11 мар. 1882 г. полож. и В. мн. 7 сент. 1882 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	45	11	4	20*)			
			<b>2.145</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	<b>—</b>			
12	Въ память 25-ти лѣт. царств. въ Бозѣ почив. Импер. Александра II (въ Самарскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.200	—	45	60	48	—	В. разр. 2 мая 1881 г., утв. Мин. П. С. 14 февр. 1882 г. полож. и В. мн. 7 сент. 1882 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	32	54	2	40*)			
			<b>1.232</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>—</b>			
13	Инж. п. с. И. О. Ненига (въ Бологовскомъ). (1-я стипендія).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.900	—	112	20	118	—	В. разр. 21 янв. 1882 г., утв. Мин. П. С. 30 того же янв. полож. и В. мн. 28 сент. 1882 г.
		4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	5	80*)			
		Наличн. деньгами . . . . .	25	34					
			<b>2.975</b>	<b>34</b>	<b>118</b>	<b>—</b>			
14	Въ память въ Бозѣ почив. Импер. Александра II (въ Пермскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.600	—	98	80	104	—	В. разр. 1 июля 1882 г., утв. Мин. П. С. 13 того же июля полож. и В. мн. 13 июня 1883 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	69	05	5	20*)			
			<b>2.669</b>	<b>05</b>	<b>104</b>	<b>—</b>			
15	Инж. п. с. Н. И. Кульжинскаго (въ Борисоглебскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.600	—	174	80	184	—	В. разр. 2 сент. 1882 г., В. мн. 25 окт. 1883 г. и утв. Мин. П. С. 28 мар. 1885 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	69	86	9	20*)			
			<b>4.669</b>	<b>86</b>	<b>184</b>	<b>—</b>			
16	Инж. п. с. В. Р. Политновскаго (въ Тифлисскомъ-Михайловскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.100	—	79	80	83	93	В. разр. 26 мая 1883 г., утв. Мин. П. С. 9 июня 1883 г. полож. и В. мн. 9 апр. 1885 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	288	37	4	13*)			
			<b>2.388</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	<b>93</b>			

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

\*) Постоянное пособие на возмѣщеніе 5% налога.

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
17	Инж. п. с. Н. С. Островскаго (въ Пермскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.600	—	136	80	144	—	В. разр. 16 нояб. 1884 г., утв. Мин. П. С. 7 мая 1885 г. полож. и В. мн. 25 нояб. 1885 г.,
		Наличн. деньгами . . . . .	15*)	—	7	20*)			
			<b>3.615</b>	—	<b>144</b>	—			
18	Инж. п. с. И. О. Кенига (въ Бологовскомъ). (2-я стипендія).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	51	40	54	—	В. разр. 24 авг. 1883 г., утв. Мин. П. С. 11 мая 1885 г. полож. и В. мн. 10 нояб. 1886 г.
		4% Государ. рента, на . . . . .	1.300	—	2	60*)			
		Наличн. деньгами . . . . .	16	40					
			<b>1.366</b>	40	<b>54</b>	—			
19	Безымянная (въ Пермскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	200	—	7	60	8	—	В. разр. 23 марта 1884 г., утв. Мин. П. С. 17 мая 1884 г. полож. и В. мн. 10 нояб. 1886 г.
					—	40*)			
					8	—			
20	Инж. п. с. В. М. Лахтина (въ Пензенскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.400	—	167	20	167	20	Утв. Мин. П. С. 11 мая 1885 г. полож., В. разр. 11 янв. 1886 г. и В. мн. 10 нояб. 1886 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	139	44*)	8	20*)			
			<b>4.539</b>	44	<b>175</b>	40			
21	Инж. п. с. Н. П. Хлуденева (въ Рославльскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	350	—	223	—	234	—	В. разр. 19 іюля 1885 г., утв. Мин. П. С. 19 авг. 1885 г. полож. и В. мн. 10 нояб. 1886 г.
		4% Государ. рента, на . . . . .	3.500	—	11*)	—			
		Наличн. деньгами . . . . .	136	26*)					
			<b>5.986</b>	26	<b>234</b>	—			
22	Инж.-арх. І. Н. Гундіуса (въ Киевскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.900	—	148	20	148	20	В. разр. 26 сент. 1886 г., утв. Мин. П. С. 20 нояб. 1886 г. полож. и В. мн. 23 мар. 1887 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	177	86*)					
			<b>4.077</b>	86					
23	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. Н. М. Бруннера (въ Бологовскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	154	—	152	—	В. разр. 17 окт. 1886 г., В. мн. 23 мар. 1887 г., В. разр. 18 мар. 1888 г. и утв. Мин. П. С. 21 того же мар. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	4.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	86	90					
			<b>4.136</b>	90					
24	Ө. А. Уригардта (въ Борисоглыбскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.700	—	140	60	140	60	В. разр. 5 дек. 1886 г., утв. Мин. П. С. 19 того же дек. полож. и В. мн. 23 нояб. 1887 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	39	46					
			<b>3.739</b>	46					

\*) По книжѣ сберег. кассы.

\*) Постоянное пособіе на возмѣщеніе 5% налога.

№ по порядку.	Наименование стипендий.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
25	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. П. Э. Гетте (въ Пермскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.900	—	110	20	110	20	В. разр. 28 нояб. 1886 г., утв. Мин. П. С. 18 дек. 1886 г. полож. и В. мн. 12 февр. 1888 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	60*)	—					
			2.960	—					
26	Инж. п. с. А. М. Повалишина (въ Самарскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.700	—	102	60	102	60	В. разр. 18 дек. 1887 г., утв. Мин. П. С. 4 янв. 1888 г. полож. и В. мн. 25 мая 1888 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	13*)	—					
			2.713	—					
27	Инж. п. с. Д. Г. Андріевскаго (въ Кіевскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	5.600	—	212	80	212	80	В. разр. 12 февр. 1888 г., утв. Мин. П. С. 29 февр. 1888 г. полож. и В. мн. 2 іюня 1888 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	306	34*)					
			5.906	34					
28	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. Н. Н. Петерса (въ Московско-Брестскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.100	—	117	80	117	80	В. разр. 11 нояб. 1884 г., утв. Мин. П. С. 4 дек. 1888 г. полож. и В. мн. 28 февр. 1889 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	87	03*)					
			3.187	03					
29	Безымянная (въ Московско-Брестскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	500	—	19	—	19	—	В. разр. 23 мар. 1884 г., В. мн. 28 февр. 1889 г. и утв. Мин. П. С. 23 мая 1889 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	53	94*)					
			553	94					
30	Инж. п. с. И. Д. Иноземцева (въ Ростовскомъ на Дону).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.000	—	152	—	152	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 23 нояб. 1890 г. и утв. Мин. П. С. 7 янв. 1891 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	132	64*)					
			4.132	64					
31	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. В. А. Шмидта (въ Дельвиговскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.100	—	79	80	79	80	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 24 мая 1891 г. и утв. Мин. П. С. 7 іюля 1891 г. полож.
32	Надв. Сов., инж. п. с. Н. Е. Адурова (въ Гомельскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	7.700	—	292	60	292	60	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 24 мая 1891 г. и утв. Мин. П. С. 3 окт. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	45	51					
			7.745	51					
33	Нач. служ. движ. Балт. ж. д. І. В. фонъ-Штрика (въ Ревельскомъ).	4 1/2% закл. листы Харьков. зем. банка, на	500	—	21	37	21	37	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 12 іюля 1891 г. и утв. Управл. Мин. П. С. 26 авг. того же года полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	1	95					
			501	95					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
34	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. Н. Л. Марнова (въ <i>Конотопскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.400	—	129	20	129	20	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 21 дек. 1891 г. и утв. Управл. М. П. С. 3 іюня 1892 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	47	66					
			<b>3.447</b>	<b>66</b>					
35	Нач. Контр. Сбор. Либ.-Ром. ж. д. И. О. Зауера и его сослужив. (въ <i>Гомельскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.300	—	125	40	125	40	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 21 янв. 1892 г. и утв. Мин. П. С. 3 окт. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	17	05					
			<b>3.317</b>	<b>05</b>					
36	Ген.-отъ-Инфан., Ген.-Адъют. К. В. Чевнина (въ <i>первомъ техн. желѣзнодорожн. уч. Имени Импер. Александра II, въ г. Ельцѣ</i> ).	4% Государ. свид. Крест. Поз. Банка, на	6.300	—	239	40	239	40	В. разр. 4 мая 1872 г., В. мн. 28 февр. 1889 г. и утв. Мин. П. С. 15 сент. 1892 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	54	10*)					
			<b>6.354</b>	<b>10</b>					
37	Инж.-Ген. П. С. Мельникова (въ <i>первомъ техн. желѣзнодорожн. уч. Имени Импер. Александра II, въ г. Ельцѣ</i> ).	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % облиг. Одесск. Гор. Кред. Общ., на	1.000	—	90	25	90	25	В. разр. 7 дек. 1872 г., В. мн. 28 февр. 1889 г. и утв. Мин. П. С. 15 сент. 1892 г. полож.
		4% Государ. свид. Крест. Поз. Банка, на	1.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	47	94					
			<b>2.047</b>	<b>94</b>					
38	Тайн. Сов. С. С. Полянова (въ <i>первомъ техн. желѣзнодорожн. уч. Имени Импер. Александра II, въ г. Ельцѣ</i> ).	4% Государ. свидѣт. Крест. Поз. Банка, на	22.100	—	1.185	60	1.185	60	В. мн. 28 февр. 1889 г. и В. раз. 24 апр. 1892 г.
		4% Государ. рента, на . . . . .	9.100	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	46	75*)					
			<b>31.246</b>	<b>75</b>					
39	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. А. Д. Феттинга (въ <i>Рославльскомъ</i> ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	43	80	43	80	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 16 іюня 1892 г. и утв. Мин. П. С. 15 сент. 1892 г. полож.
		4% Государ. свидѣт. Крест. Поз. Банка, на	1.100	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	66	26*)					
			<b>1.216</b>	<b>26</b>					
40	Воен. инж., Полк. Н. К. Шауфуса (въ <i>Конотопскомъ</i> ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	116	—	116	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 29 окт. 1893 г. и утв. Мин. П. С. 18 дек. 1893 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	3.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	58	70					
			<b>3.108</b>	<b>70</b>					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.



№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
41	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. В. Н. Печковскаго (въ Кременчугскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.300	—	87	40	87	40	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 29 окт. 1893 г. и утв. Мин. П. С. 18 дек. 1893 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	21	49					
			2.321	49					
42	Инж. п. с., Тайн. Сов. В. В. Салова и Дѣйств. Стат. Сов. Н. В. Бернацкаго (въ Конопотскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	6.500	—	247	—	247	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 31 дек. 1893 г. и утв. Мин. П. С. 28 февр. 1894 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	41	25					
			6.541	25					
43	Въ память 25-лѣт. существ. Александр. Елеп. технич. желѣзнодорож. уч., — и инѣ „Перваго технич. желѣзнодорож. уч. Имени Императ. Александра II-го, въ г. Ельцѣ“ — пять стипендій Августѣйшихъ именъ: Его Импер. Велич. Государя Императора Николая Александровича, Ихъ Императорскихъ Величествъ Государынь Императрицъ Александры Феодоровны и вдовствующей Маріи Феодоровны и въ Бозѣ почившихъ Императоровъ Александра II-го и Александра III-го (въ названномъ училищѣ).	5% облиг. Общ. Юго-Восточ. ж. д., на	9.000	—	465	50	465	50	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 24 окт. 1894 г. и 12 мая 1895 г.
		4% Государ. рента, на . . . . .	1.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	40	80					
			10.040	80					
44	Стат. Сов., инж. п. с. Лахтина (въ Калужскомъ).	4% Госуд. свидѣт. Крест. Поз. Банка, на	3.200	—	121	60	121	60	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 25 февр. 1895 г. и утв. Мин. П. С. 25 апр. того же года полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	26	93					
			3.226	93					
45	Инж. п. с., Н. Б. Антошина (въ Гомельскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.500	—	57	—	57	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 17 мар. 1895 г. и утв. Мин. П. С. 24 мая 1895 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	47	92					
			1.547	92					
46	Инж. п. с. I. В. Дестюдь де-Блане (въ Гомельскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.200	—	83	60	83	60	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 26 февр. 1895 г. и утв. Мин. П. С. 3 окт. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	50	52*)					
			2.250	52					
47	Штабсъ-кап. В. К. Квилецкаго (въ Конопотскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	300	—	11	40	11	40	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 12 іюля 1896 г. и утв. Мин. П. С. 26 февр. 1897 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	46	41					
			346	41					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№ по порядку.	Наименованіе стипендій.	Наименованіе процентныхъ бумагъ и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
48	Архитект., Тит. Сов. Н. Ф. Надеждина (въ Борисоглебскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.000	—	114	—	114	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 24 янв. 1897 г. и утв. Мин. П. С. 11 марта того же года полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	52	47					
			<b>3.052</b>	<b>47</b>					
49	Инж. п. с. Веденѣва (въ Михайловскомъ-Тифлисскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.000	—	152	—	152	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 14 февр. 1897 г. и утв. Мин. П. С. 16 сент. того же года полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	466	65*)					
			<b>4.466</b>	<b>65</b>					
50	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. В. С. Сумаронова (въ Ковровскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	200	—	117	80	117	80	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 14 мар. 1897 г. и утв. Мин. П. С. 16 сент. того же года полож.
		4% обл. Общ. Московско-Казанской ж. д., на	2.900	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	59	15*)					
			<b>3.159</b>	<b>15</b>					
51	Имени Импер. Николая II (въ Калужскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.300	—	87	40	87	40	В. мн. 26 мая 1897 г. и В. разр. 24 окт. 1897 г.
		Наличн. деньгами . . . . .	30	14					
			<b>2.330</b>	<b>14</b>					
52	Имени Импер. Николая II (въ Пензенскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.400	—	91	20	91	20	Тѣ же основанія.
		Наличн. деньгами . . . . .	75	34*)					
			<b>2.475</b>	<b>34</b>					
53	Капиталь имени въ Бозѣ почив. Импер. Александра III для выд. стип. учен. технич. желѣзнодорожн. училищъ.	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	8.455	98*)	8.455	98	В. мн. 26 мая 1897 г., В. разр. 28 ноября того же года и утв. Мин. П. С. 24 мар. 1898 г. полож.
		4% Государ. свид. Крест. Поз. Банка, на	20.400	—					
		4% Государ. рента, на . . . . .	152.800	—					
		5% обл. Государ. Россійск. займа 1906 г.	3.937	50					
		5% свид. Крест. Поз. Банка, на . . . . .	30.600	—					
		6% обязат. Крест. Банка . . . . .	3.700	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	3.068	14					
			<b>214.555</b>	<b>64</b>					
54	Ген.-Адъют., Адмир. К. Н. Посыета (въ Копотскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—	125	60	125	60	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г., разр. Мин. П. С. 8 дек. того же года и утв. имъ 17 февр. 1898 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	3.200	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	14	26					
			<b>3.314</b>	<b>26</b>					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

\*) Сверхъ сихъ процентовъ, ожидается къ поступленію въ 1911 году 9.000 р. взносовъ по изданію оффци. указат. желѣзнодорожн. пароход. и иныхъ пассажир. сообщ. (§ 6 ст. 4 п. 6 смѣты спец. средствъ).

№№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
55	Ген.-Лейт. Е. В. Богдановича (въ Конопотскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—	125	60	125	60	Тѣ же основанія.
		4% Государ. рента, на . . . . .	3.200	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	14	25					
			3.314	25					
56	Дѣйств. Стат. Сов., инж. п. с. О. П. Вяземскаго (въ Хабаровскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.600	—	136	80	136	80	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г., разр. Мин. П. С. 9 дек. того же года и утв. имъ 3 мар. 1898 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	11	98					
			3.611	98					
57	Дворян. Э. Д. Злотницкаго (въ Михайловскомъ-Тифлисскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.100	—	41	80	41	80	Тѣ же основанія.
		Наличн. деньгами . . . . .	188	52*)					
			1.288	52					
58	Стат. Сов. В. А. Комарова (въ Самарскомъ).	4% Государ. свид. Крест. Поз. Банка, на	2.500	—	95	—	95	—	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г., разр. Мин. П. С. 16 дек. 1897 г. и утв. имъ 3 мар. 1898 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	42	94					
			2.542	94					
59	Стат. Сов. В. П. Меженнинова (въ Рославльскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	36	20	36	20	Тѣ же основанія.
		4% Государ. рента, на . . . . .	900	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	46	63					
			996	63					
60	Безымянная (въ Московско-Брестскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.000	—	76	—	76	—	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г., разр. М. П. С. 5 мая 1898 г. и утв. имъ того же числа полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	69	94*)					
			2.069	94					
61	Инж. п. с. Н. А. фонъ-Реннунъ (въ Харьковскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.000	—	152	—	152	—	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 23 мар. 1899 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	76	12					
			4.076	12					

\*) По книжкѣ сберег. вассы.

№№ по порядку.	Наименование стипендй.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендй.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
62	Инж. п. с. Н. И. Толпыго (въ <i>Асхабадскомъ</i> ).	4% Государ. свидѣт. Крест. Поз. Банка, на . . . . .	200	—	95	—	95	—	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 16 февр. 1899 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	2.300	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	59	26*)					
			2.559	26					
63	Инж. п. с. Е. М. Духовскаго (въ <i>Кременчугскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.300	—	125	40	125	40	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 15 сент. 1899 г. полож.
64	Г. Н. Юрьева (въ <i>Николаевскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	600	—	22	80	20	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 19 окт. 1899 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	111	50					
			711	50					
65	Тайн. Сов. Е. С. Волкова (въ <i>Николаевскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.300	—	125	40	120	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 4 апр. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	80	77					
			3.380	77					
66	Инж. п. с. И. Н. Быховца (въ <i>Пермскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.000	—	114	—	•114	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 19 окт. 1899 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	33	52					
			3.033	52					
67	Инж. п. с. Я. С. Шайкевича (въ <i>Михайловскомъ-Тифлисскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.100	—	155	80	155	80	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 21 апр. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	587	66*)					
			4.687	66					
68	П. А. Тюрина (въ <i>Хабаровскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.500	—	95	—	95	—	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 12 янв. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	8	10					
			2.508	10					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентныхъ бумагъ и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ посту- пленію въ 1911 г. процентовъ съ ка- питаловъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
69	Инж. п. с. П. А. Борейша (въ Пензенскомъ) (2 стипендіи).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.400	—	167	20	167	20	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 21 апр. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	174	86*)					
			4.574	86					
70	Ө. В. Чижова, Т. С. Морозова, М. А. Горбова, А. Н. Мамонтова, И. А. Лямина, В. Н. Рунавишникова, В. М. Бостанжогло и С. И. Мамонтова (въ Дельвиговскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	21.100	—	801	80	801	80	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 25 апр. 1900 г. полож.
71	Сенат., Инж.-Ген., барона А. И. Дельвига (въ Дельвиговскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.000	—	76	—	76	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 25 апр. 1900 г. полож.
72	Надв. Сов. А. О. Галецкаго (въ Бологовскомъ).	4 1/2% закл. листы Виленск. Зем. Банка, на Наличн. деньгами . . . . .	3.100 103	— 15*)	132	52	120	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 13 іюня 1900 г. полож.
			3.203	15					
73	Поле. Д. Л. Хорвата (въ Хабаровскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.700	—	102	60	102	60	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 14 авг. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	8	56					
			2.708	56					
74	Инж.-техн., Колл. Сов. Д. А. Кригеръ (въ Московско-Брестскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.700	—	102	60	102	60	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 13 нояб. 1900 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	112	37*)					
			2.812	37					
75	Инж. п. с. А. В. Михайлова (въ Виленскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.300	—	87	40	87	40	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 29 мая 1901 г. полож.
76	С. А. Березовскаго (въ Кіевскомъ).	4 1/2% обл. Кіевскаго Гор. Кредит. Общ., на	2.000	—	85	50	85	50	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 16 іюня 1901 г. полож.

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
77	Инж.-техн., инж. п. с. В. Н. Лешедно (въ Киевскомъ).	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % обл. Киевскаго Гор. Кред. Общ., на . . . . .	2.200	—	116	85	116	85	Тѣ же основ. и утв. Тов. Мин. П. С. 5 окт. 1901 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	600	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	100	60*)					
			2.900	60					
78	Инж. п. с. Надв. Сов. П. А. Штукенберга (въ Первомъ Сибирскомъ техн. желѣзнодорож. уч. Имени Импер. Николая II въ г. Красноярскѣ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.400	—	129	20	—	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 29 янв. 1902 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	381	24*)					
			3.781	24					
79	Техн. Н. Е. Путяты (въ Харьковскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.500	—	95	—	95	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 2 мая 1902 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	74	45					
			2.574	45					
80	Дѣйств. Тайн. Сов. Н. А. Гернгросса (въ Рославльскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	150	—	262	50	262	50	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 24 авг. 1901 г. полож.
		4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % закл. листы Москов. Зем. Банка, на . . . . .	6.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	91	73					
			6.241	73					
81	Инж. п. с., Колл. Сов. А. И. Лебединскаго (въ Рославльскомъ).	4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	50	—	78	—	78	—	Тѣ же основ. и утв. Тов. Мин. П. С. 20 сент. 1901 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	2.000	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	56	10					
			2.106	10					
82	Инж. п. с., Д. Ст. Сов. П. П. Василевскаго (въ Московско-Брестскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.200	—	121	60	121	60	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 2 мая 1902 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	83	16*)					
			3.283	16					
83	Инж. п. с. И. К. Ивановскаго (въ Асхабадскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.100	—	79	80	79	80	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 2 мая 1902 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	79	21					
			2.179	21					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
84	Инж. А. Н. Руднева (въ Асхабадскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.800	—	68	40	68	40	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 2 мая 1902 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	258	03*)					
			2.058	03					
85	Въ память двадцатипятилѣтія существованія Рославльскаго техн. желѣзнодорож. (въ Рославльскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	400	—	15	20	15	20	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 2 мая 1902 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	41	65					
			441	65					
86	Потом. поч. гражд. Г. А. Арнштейна (въ Владикавказскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.000	—	152	—	144	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 24 февр. 1903 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	75	36*)					
			4.075	36					
87	Потом. поч. гражд. Г. А. Арнштейна (въ Ростовскомъ на Дону).	4% Государ. рента, на . . . . .	4.000	—	152	—	152	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 24 февр. 1903 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	87	21*)					
			4.087	21					
88	Стат. сов. Н. Н. Окулова (въ Хабаровскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	400	—	15	20	15	20	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 22 апр. 1903 г. полож.
89	Инж.-техн. Э. С. Пѣтнка (въ Московско-Брестскомъ).	4% свид. Крест. Поз. Банка, на . . .	800	—	30	40	30	40	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 23 дек. 1903 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	39	87*)					
			839	87					
90	Инж. п. с. К. Я. Якубовскаго (въ Тульскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.700	—	64	60	64	60	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 2 мар. 1904 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	36	83					
			1.736	83					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№. № по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
91	Инж. п. с. Н. Д. Михайлова (въ Великолуцкомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.300	—	125	40	—	—	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 8 мая 1904 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	100	43					
			3.400	43					
92	Инж., п. с. С. В. Мошкова (въ Котопскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	3.400	—	129	20	129	20	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 8 мая 1904 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	24	01					
			3.424	01					
93	Инж. Стат. Сов. В. И. Стульгинскаго (въ Екатеринбургскомъ).	4 1/2% закл. листы Моск. Зем. Банка, на	3.300	—	141	07	130	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 28 іюля 1905 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	78	73					
			3.378	73					
94	Инж.-Ген.-Маіора Н. К. Шауфуса и инж. п. с. Н. А. Онулова (въ Котопскомъ).	4% свид. Крест. Поз. Банка, на . . .	1.600	—	87	40	87	40	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 18 іюля 1905 г. полож.
		4% Государ. рента, на . . . . .	700	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	82	64					
			2.382	64					
95	Въ память 25-ти-лѣтія сущест. Москов.-Брест. техн. желѣзнодорож. уч. (въ томъ же училищѣ).	4% Государ. рента, на . . . . .	400	—	19	20	19	20	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 27 окт. 1905 г. полож.
		4% бил. Государ. Казнач., на . . . . .	100	—					
		Наличн. деньгами . . . . .	8	—					
			508	—					
96	Инж. п. с. С. А. Зенгирѣва двѣ стипендіи (въ Самарскомъ).	5% обл. внутр. займа 1905 г., на . .	3.700	—	185	—	185	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 16 мая 1906 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	9	16					
			3.709	16					
97	Ст. Сов. Ф. Ю. Мацона (въ Киевскомъ).	4% Государ. рента, на . . . . .	700	—	26	60	26	60	Тѣ же основ. и утв. Тов. Мин. П. С. 16 авг. 1905 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	34	08*)					
			734	08					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.



№ по порядку.	Наименование стипендій.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ въ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.	
				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
98	Протоіерея В. Г. Гурьева (въ <i>Борисоглыбскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	1.400	—	53	20	53	20	Тѣ же основ. и утв. Тов. Мин. П. С. 23 авг. 1906 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	36	44					
			1.436	44					
99	Н. Г. Навроцкаго (въ <i>Саратовскомъ</i> ).	5% облигац. внутр. займа 1906 г., на	1.312	50	65	62	65	62	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 27 сент. 1906 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	47	50*)					
			1.360	—					
100	Инж. п. с. С. В. Мошкова (въ <i>Гомельскомъ</i> ).	5% облигац. внутр. займа 1905 г., на	1.500	—	75	—	75	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 19 дек. 1906 г. полож.
101	Бывш. Начальника Сибирской ж. д., Тайн. Сов. В. М. Павловскаго три стипендіи:								
	1) въ Первомъ Сибирскомъ техн. жел.- дорожн. учил. Имени Импер. Николая II въ г. Красноярскъ.	5% облигац. внутр. займа 1905 г., на	2.000	—	100	—	100	—	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 6 іюня 1907 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	25	01					
			2.025	01					
	2) въ <i>Омскомъ</i> .	5% облигац. внутр. займа 1905 г., на	2.000	—	100	—	75	—	
		Наличн. деньгами . . . . .	16	74					
			2.016	74					
	3) въ <i>Томскомъ</i> .	5% облигац. внутр. займа 1905 г., на	2.000	—	100	—	100	—	
102	Ст. Сов. Н. Н. Пантелѣевскаго (въ <i>Воронежскомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	2.000	—	76	—	76	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 24 авг. 1907 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	22	77					
			2.022	77					
103	Ст. Сов. Ф. И. Радынскаго (въ <i>Михайловскомъ-Тифлискомъ</i> ).	4% Государ. рента, на . . . . .	700	—	26	60	26	60	Тѣ же основ. и утв., за Мин. П. С., Тов. Мин. 24 авг. 1907 г. полож.
		Наличн. деньгами . . . . .	68	14					
			768	14					

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

№№ по порядку.	Наименование стипендий и премий.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается въ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій и премій.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
104	Инж.-техн. Н. Ф. Де-Тиллотъ (въ Одесскомъ).	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> облигац. Госуд. займа 1906 г., на 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	937 200 53	50 — 94	54	47	54	47	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 5 марта 1909 г. полож.
	б) премія		1.191	44					
1	Инж. О. А. Турцевича (въ Бологовскомъ).	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> облигац. внутр. займа 1905 г., на	500	—	25	—	25	—	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 8 окт. 1905 г. полож.
	<b>Итого по ст. 4 . . .</b>		<b>582.663</b>	<b>39</b>	<b>22.481</b>	<b>03</b>	<b>22.293</b>	<b>10</b>	
	<b>Ст. 5. Въ Нижегородскомъ рѣчномъ училищѣ.</b>				<b>148</b>	<b>66*)</b>			
	Стипендіи:				<b>22.629</b>	<b>69</b>			
1	Вице-Адмирала Жандра.	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	4.800 486	— 98*)	182	40	160	—	В. мн. 28 февр. 1889 г., В. разр. 24 февр. 1895 г. и утв. Мин. П. С. 16 мая того же года полож.
			5.286	98					
2	Ген.-Лейт. Н. М. Баранова.	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	1.800 301	— 59*)	68	40	40	—	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 28 окт. 1898 г. полож.
			2.101	59					
3	Руд. Эдуард. Шеффель.	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Государ. рента, на . . . . . Наличн. деньгами . . . . .	1.200 103	— 47	45	60	45	60	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 10 октября 1908 г. полож.
			1.303	47					
	<b>Итого по ст. 5-й . .</b>		<b>8.692</b>	<b>04</b>	<b>296</b>	<b>40</b>	<b>245</b>	<b>60</b>	

\*) По книжкѣ сберег. кассы.

\*) Постоянное пособіе на возмѣщ. 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> налога.

№ № по порядку.	Наименование стипендий и премий.	Наименование процентных бумаг и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій и премій.
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
2	<p>Ст. 6. Стипендіи и преміи имени Статсъ-Секретаря, Д. Тайн. Сов. Князя М. И. Хилкова:</p> <p>Стипендіи:</p> <p>Въ Институтъ Инж. п. с. Императ. Александра I, Импер. Москов. Инженер. учил., Импер. Москов. Технич. учил. и Спб. Технол. Инстит. Импер. Николая I, по одной стипендіи.</p> <p>Въ Вышневол. учил. конд. п. с., въ технич. желѣзнодорожн. училищахъ: Московско-Казанскомъ, Елецкомъ, Конотопскомъ, Асхабадскомъ, С.-Петербургомъ, Саратовскомъ, Вологодскомъ, Владикавказскомъ, Томскомъ, Омскомъ, Красноярскомъ, Екатеринославскомъ, Богословскомъ, Великолуцкомъ, Самарскомъ, Холмскомъ, Ташкентскомъ и Хабаровскомъ и въ рѣчныхъ училищахъ: Нижегородскомъ, Рыбинскомъ, Благовѣщенскомъ и Казанскомъ, по одной стипендіи.</p>	<p>5% закл. лист. Госуд. Двор. Земел. Банка, на . . . . . 61.500 —</p> <p>5% облиг. внутр. займа 1905 г., на . . . 25.300 —</p> <p>Наличн. деньгами . . . . . 942 57</p> <hr/> <p>87.742 57</p>	4.186	25	4.186	25	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г. и утвержд. Мин. П. С. 31 янв. 1907 г. полож.	
								Рубли.
1	<p>Преміи:</p> <p>Въ техническихъ желѣзнодорожн. училищахъ: Московско-Казанскомъ, Елецкомъ, Конотопскомъ и Асхабадскомъ, по одной преміи.</p>							
Всего по § 6 . . . . .		1.275.068	01	49.808	18	50.374	01**)	
				240	16*)			
				50.048	34			

\*) Постоянное пособие на возмѣщ. 5% налога.  
 \*\*) Въ томъ числѣ 3.680 р. 90 к. изъ поступленій прежнихъ лѣтъ.

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

капиталамъ, пожертвованнымъ на учрежденіе стипендій въ Николаевскомъ, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Сибирской ж. д., общежитіи студентовъ Института Инженеровъ

скомъ, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Сибирской ж. д., общежитіи П. С. Императора Александра I-го.

№№ по порядку.	Наименованіе стипендій.	Наименованіе процентныхъ бумагъ и сумма капиталовъ къ 1 января 1910 года.		Ожидается къ поступленію въ 1911 г. процентовъ съ капиталовъ.		Подлежитъ къ расходу въ 1911 году.		Основанія учрежденія стипендій.
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
	Капиталы, пожертв. на учрежд. стипендій при Николаевскомъ, Имени Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской ж. д., общежитія студентовъ Института Инж. П. С. Импер. Александра I.							
1	Е. В. Тимонова.	6% имен. обяз. Крест. Поз. Банка, *) на Наличн. деньгами . . . . .	4.600 104	— —	276 —	— —	270 —	В. мн. 24 мар. и 26 мая 1897 г. и утв. Мин. П. С. 26 ноября 1896 г. полож.
			4.704	—				
2	Д. Стат. Сов. фонъ-Менна.	6% имен. обяз. Крест. Поз. Банка, *) на Наличн. деньгами . . . . .	9.100 166	— —	546 —	— —	534 —	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 26 нояб. 1896 г. полож.
			9.266	—				
3	Графа П. А. Клейнмихеля.	6% имен. обяз. Крест. Поз. Банка, *) на Наличн. деньгами . . . . .	9.100 166	— —	546 —	— —	534 —	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 26 нояб. 1896 г. полож.
			9.266	—				
4	Л. Кроненберга.	6% имен. обяз. Крест. Поз. Банка, *) на Наличн. деньгами . . . . .	18.250 339	— 27	1.095 —	— —	1.062 —	Тѣ же основ. и утв. Мин. П. С. 26 нояб. 1896 г. полож.
			18.589	27				
	<b>Итого по ст. 2 . . .</b>		<b>41.825</b>	<b>27</b>	<b>2.463</b>	<b>—</b>	<b>2.400</b>	<b>—</b>

\*) Проценты по этимъ обязательствамъ не подлежатъ 5% налогу.

## ВѢДОМОСТЬ

о доходахъ на 1911 годъ по техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ  
отъ продажи издѣлій учебныхъ мастерскихъ.

Названія училищъ.	Поступило отъ продажи издѣлій мастерскихъ.								
	Въ 1907 г.		Въ 1908 г.		Въ 1909 г.		И т о г о.		Ожидается въ 1911 г. по сред. дѣйств. поступ. за по- слѣд. 3 года.
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.
Асхабадское . . . . .	1.115	86	892	85	2.351	52	4.360	23	1.453
Виленское . . . . .	—	—	48	95	—	—	48	95	16
Воронежское . . . . .	—	—	—	—	45	50	45	50	15
Гомельское . . . . .	—	—	129	50	—	—	129	50	43
Екатеринославское . . . . .	—	—	29	43	8	02	37	45	12
Кіевское . . . . .	71	69	—	—	—	—	71	69	24
Московско-Брестское . . . . .	—	—	215	—	—	—	215	—	72
Одесское . . . . .	—	—	48	—	24	30	72	30	24
Ревельское . . . . .	—	—	28	19	6	90	35	09	12
Пензенское . . . . .	—	—	—	—	71	—	71	—	24
Саратовское . . . . .	3	85	28	31	38	50	70	66	24
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1.191</b>	<b>40</b>	<b>1.420</b>	<b>23</b>	<b>2.545</b>	<b>74</b>	<b>5.157</b>	<b>37</b>	<b>1.719</b>

# ВѢДОМОСТЬ

капиталу, принадлежащему Инвалидному для желѣзнодорожн. служащ. дому  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II къ 1 юня 1910 г.

№ по порядку.	НА И М Е Н О В А Н И Е К А П И Т А Л А .	Сумма капитала.		Размѣръ причитающихся процен. въ годъ за вычетомъ 5% государ. налога.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	Къ 1 января 1910 г. состояли нижеслѣдующія суммы:				
1	Въ проц. бум. (по номин. ихъ стоим. въ кредит. руб.) . . . . .	4.366.875	32		
2	Въ наличныхъ деньгахъ . . . . .	231.795	41*)		
	<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>4.598.670</b>	<b>73</b>		
	Къ 1 мая 1909 г. состояло процент. бумагъ, на . . . . .	4.162.675	32		
	Съ 1 мая 1909 г. по 1 юня 1910 г.				
	I. Вышли въ тиражъ погашенія:				
	4% заклад. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	24.600	—		
	5% закл. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	1.000	—		
		25.600	—		
	II. Вновь приобрѣтено:				
	4% заклад. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	4.900	—		
	5% заклад. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	395.700	—		
	<b>Итого поступило . . . . .</b>	<b>400.600</b>	<b>—</b>		
	Затѣмъ, къ 1 юня 1910 г. состояло процент. бумагъ:				
	а) подлежащихъ 5% государ. налогу:				
1	4% свидѣт. Госуд. Крест. Поз. Банка, на . . . . .	1.014.600	—	38.554	80
2	5% свидѣт. Госуд. Крест. Поз. Банка, на . . . . .	464.050	—	22.042	38
3	4% закл. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	1.434.200	—	54.499	60
4	5% закл. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	744.500	—	35.363	75
5	4% свидѣт. Госуд. ренты, на . . . . .	341.500	—	12.977	—
	б) не подлежащихъ 5% государственному налогу:				
6	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % закл. лист. Госуд. Дворян. Зем. Банка, на . . . . .	200.200	—	7.007	—
7	5% облигаціи перваго внутренн. займа 1905 г. . . . .	10.000	—	500	—
8	6% обязательства Крестьянск. Поз. Банка . . . . .	328.625	32	19.717	52
	<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>4.537.675</b>	<b>32</b>	<b>190.662</b>	<b>05</b>

\*) Въ томъ числѣ: на Главномъ Казначействѣ—203.226 р. 74 в. и на мѣстныхъ Казначействахъ—28.568 р. 67 в.

## ВѢДОМОСТЬ

процентныхъ бумагъ поступившихъ въ капиталъ Инвалиднаго для  
желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.

	Рубли.	Курсъ приобрѣ- тенія.
Въ 1898 г. поступило въ вѣдѣніе Министерства П. С. по Канцеляріи Министра, <sup>0</sup> / <sub>0</sub> -ными бумагами по особому счету депозитовъ Канцеляріи Министра П. С.*).		
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> билеты I внутр. съ выигр. займа . . . . .	500	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " II " " " " " . . . . .	500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> облигац. I и II внутр. консолидированнаго жел. дор. займа . .	46.000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Крест. Позем. Банка . . . . .	80.000	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. листы Госуд. Дворян. Зем. Банка . . . . .	986.900	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " " " " . . . . .	214.800	—
Всего . . . . .	1.328.700	
<b>Въ 1898 г.</b>		
I. Куплено 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Госуд. ренты . . . . .	61.700	100 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
II. Получено, по конверсіи, 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣтельствъ Крест. Позем. Банка (взамѣнъ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. того же Банка) . . . . .	80.000	100
Итого . . . . .	141.700	
<b>Въ 1899 г.</b>		
Куплено:		
а) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Госуд. ренты . . . . .	{ 85.000	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	{ 90.000	100 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
б) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Госуд. Двор. Зем. Банка . . . . .	{ 150.000	99 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	{ 50.000	99
Итого . . . . .	375.000	

\*) Съ 22 августа 1903 г. означенный капиталъ занесенъ въ смѣту специальн. сред. Канц. М-ра П. С. (§ 11).

	Рубли.	Курсъ пріобрѣ- тенія.
<b>Въ 1900 г.</b>		
Куплено:		
а) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свид. Госуд. ренты . . . . .	100.000	99 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
б) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ Крест. Поз. Банка . . . . .	103.400	96
в) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ закл. листы Гос. Двор. Зем. Банка . . . . .	40.000	98 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Итого . . . . .	243.400	
<b>Въ 1901 г.</b>		
Куплено 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свид. Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 112.000	94 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	135.400	94
Итого . . . . .	247.400	
<b>Въ 1902 г.</b>		
Куплено:		
а) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свид. Госуд. ренты . . . . .	3.000	96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	{ 106.200	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
б) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свид. Крест. Поз. Банка . . . . .	73.400	93 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	105.200	94 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	10.500	94 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Итого . . . . .	298.300	
<b>Въ 1903 г.</b>		
I. Куплено 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свид. Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 105.200	94 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	97.600	95 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
II. Получено, по конверсіи, 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Госуд. ренты (взамѣнъ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> облиг. внутр. консолид. ж. д. займ. 1890 и 1892 гг.) . . . . .	46.000	98 *)
Итого . . . . .	248.800	

\*) Конверсія произведена съ приплатою 2 р. н/д. на каждые 100 р. процентными бумагами.



	Рубли.	Курсъ приобрѣ- тенія.
<b>Въ 1904 г.</b>		
Куплено 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Гос. Двор. Зем. Банка . . . . .	{ 150.200 40.000 11.100 104.100 8.300 33.400	92 87 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 88 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 88 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 89 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Итого . . . . .	347.100	
<b>Въ 1905 г.</b>		
Куплено:		
а) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Гос. Двор. Зем. Банка . . . . .	{ 113.300 87.600 13.500	87 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 80 81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
б) 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " " " . . . . .	400	77 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>
в) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свид. Госуд. ренты . . . . .	800	86
г) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 1.000 135.500	81 80 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Итого . . . . .	352.100	
<b>Въ 1906 г.</b>		
I. Куплено:		
а) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Госуд. Двор. Зем. Банка . . . . .	180.000	74
б) 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " " " . . . . .	600	77 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
в) 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 10.000 90.000	81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 83
г) 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> имен. облз. Крест. Поз. Банка . . . . .	83.330	90
II. Поступило пожертвованій отъ служащихъ Управленія по соору- женію Московской Окружной ж. д. — 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> облиг. I внутр. займа 1905 г. . . . .	10.000	—
Итого . . . . .	373.930	
<b>Въ 1907 г.</b>		
Куплено:		
а) 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 35.000 52.100 93.800	79 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 79 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 79 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>

	Рубли.	Курсъ приобрѣ- тенія.
б) 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> имен. обяз. Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 84.184,21 83.333,33	95 90
Итого . . . . .	348.417,54	
<b>Въ 1908 г.</b>		
Куплено:		
а) 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Госуд. Двор. Зем. Банка . . . . .	{ 55.900 11.200 11.800	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 88 86 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
б) 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> свидѣт. Крест. Поз. Банка . . . . .	{ 81.750 101.400	85 88
в) 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> имен. обяз. Крест. Поз. Банка . . . . .	77.777,78	90
Итого . . . . .	339.827,78	
<b>Въ 1909 г.</b>		
Куплено 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Гос. Двор. Зем. Банка . . . . .	{ 136.700 73.000 60.800 50.000 80.300 73.000 22.000	87 88 88 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 94 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 94 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 94 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 95 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Итого . . . . .	495.800	
<b>Въ 1910 г.</b>		
Съ 1 января по 1 июня.		
Куплено:		
а) 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закл. лист. Гос. Двор. Зем. Банка . . . . .	{ 50.000 50.000 25.700 14.900 29.800	98 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 98 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 98 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 98 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
б) 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " " " . . . . .	4.900	90
Итого . . . . .	175.300	

## ВѢДОМОСТЬ

суммамъ 5-ти, 2 и 1 рублевыхъ отчисленийъ съ версты протяженія жел. дор., на содержаніе Инвалид. для желѣзнодорож. служ. дома Импер. Александра II-го на 1911 годъ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число верстъ, съ коего ожи- даются отчис- ленія.	Сумма отчислений.
<b>I. Обязанныя къ отчисленію по 5 руб. съ версты.</b>		
<b>а) Казенныя жел. дор.</b>		
Баскунчакская . . . . .	83	415
Екатерининская . . . . .	3.791	18.955
Забайкальская . . . . .	1.696	8.480
Закавказскія . . . . .	1.991	9.955
Либаво-Роменская . . . . .	1.479	7.395
Московско-Брестская . . . . .	2.062	10.310
Московско-Курская и Нижегородская . . . . .	2.062	10.310
Николаевская . . . . .	3.187	15.935
Пермская . . . . .	2.455	12.275
Польскія . . . . .	1.784	8.670
Привислинскія . . . . .	3.269	16.345
Риго-Орловская съ Риго-Тувумскою . . . . .	2.192	10.960

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число верстъ, съ коего ожи- даются отчис- ленія.	Сумма отчислений.
Самаро-Златоустовская . . . . .	1.624	8.120
Сибирская . . . . .	3.157	15.785
Средне-Азиатская . . . . .	2.377	11.885
Сызрано-Вяземская . . . . .	1.401	7.005
Сѣверо-Западныя . . . . .	3.809	19.045
Сѣверныя . . . . .	3.103	15.515
Ташкентская . . . . .	2.094	10.470
Южныя . . . . .	3.996	19.980
Юго-Западныя . . . . .	5.257	26.285
<b>Итого . . . . .</b>	<b>52.819</b>	<b>264.095</b>
<b>б) Частныя жел. дор:</b>		
Варшаво-Вѣнская . . . . .	1.006	5.030
Владикавказская . . . . .	2.894	14.470
Лодзинская-Фабричная . . . . .	100	500
Московско-Виндаво-Рыбинская . . . . .	2.500	12.500
Московско-Казанская . . . . .	2.291	11.455
Московско-Кіево-Воронежская . . . . .	2.906	14.530
Рязанско-Уральская, съ Астраханскою вѣтвью . . . . .	4.702	23.510
Юго-Восточныя . . . . .	3.713	18.565
Ириновская . . . . .	59	295
Приморская С.-Петербурго-Сестрорѣцкая . . . . .	46	230
Уссурійская . . . . .	843	4.215

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число верстъ, съ коего ожи- даются отчис- ленія.	Сумма отчислений.
Стародубскій подъѣздной путь . . . . .	32	160
<b>Итого . . . . .</b>	<b>21.092</b>	<b>105.460</b>
<b>Всего 5-ти рублевыхъ отчислений . .</b>	<b>73.911</b>	<b>369.555</b>
<b>II. Обязанныя къ отчисленію по 2 руб. съ версты.</b>		
Богословская ж. д. . . . .	203	406
Варшавскій подъѣздной путь „Яблонна-Ваверъ“ . . . . .	29	58
Волго-Бугульминская ж. д. . . . .	86	172
Гербы-Кѣлецкая ж. д. . . . .	27	54
Гроецкій подъѣздной путь . . . . .	34	68
Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи . . . . .	1.154	2.308
Лифляндскіе подъѣздные пути . . . . .	197	394
Лодзинско-Згерзь-Пабіавицкій путь . . . . .	19	38
Московское Общество подъѣздныхъ путей . . . . .	303	606
Марковскій подъѣздной путь . . . . .	18	36
Петрововско-Сугеевскій подъѣздной путь . . . . .	18	36
<b>Итого 2-хъ рублевыхъ отчислений</b>	<b>2.088</b>	<b>4.176</b>
<b>III. Обязанныя къ отчисленію по 1 руб. съ версты.</b>		
Бѣлгородъ-Сумская ж. д. . . . .	149	149
Новозибковскій подъѣздной путь . . . . .	123	123
<b>Итого рублевыхъ отчислений .</b>	<b>272</b>	<b>272</b>
<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>374.003</b>

Подписаль: Директоръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій.*

Сверѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *Н. Державинъ.*

# ВѢДОМОСТЬ ИЗМѢНЕНІЯМЪ

## ВЪ СМѢТѢ ДОХОДОВЪ УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ НА 1911 ГОДЪ,

составленная согласно приложенія къ Высочайше утвержденной 5 апрѣля 1911 года  
Государственной Росписи доходовъ на 1911 годъ.

Смѣтныя подраздѣленія.	ПРЕДМЕТЫ ДОХОДОВЪ (по классификаціи росписи).		По смѣтѣ на 1911 г. нечисленно.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совета:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи на 1911 годъ назначено.	
				Внесено.	Исключено.		
§§	Статьи.		Р	У	Б	Д	И.
<b>Обыкновенные доходы.</b>							
<b>Отдѣль V. Казенные имущества и капиталы.</b>							
23	2	Николаевская . . . . .	38.332.000	—	—	—	38.332.000
	3	Южныя . . . . .	56.900.000	—	—	—	56.900.000
	4	Баскунчакская . . . . .	520.000	—	—	—	520.000
	5	Екатерининская . . . . .	52.500.000	—	—	—	52.500.000
	6	Полѣвскія . . . . .	14.288.000	—	—	—	14.288.000
	7	Пермская . . . . .	21.172.000	—	—	—	21.172.000
	8	Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская . . . . .	30.148.000	—	—	—	30.148.000
	9	Сызрано-Вяземская . . . . .	14.640.000	—	—	—	14.640.000
	10	Самаро-Златоустовская . . . . .	24.897.000	—	—	—	24.897.000
	11	Сѣверо-Западные . . . . .	37.800.000	—	—	—	37.800.000
	12	Закавказскія . . . . .	27.000.000	—	—	—	27.000.000
	14	Либаво-Роменская . . . . .	18.111.000	—	—	—	18.111.000
	16	Привислинскія . . . . .	30.700.000	—	—	—	30.700.000

Смѣтныя подразделения.	ПРЕДМЕТЫ ДОХОДОВЪ (по классификаціи росписи).	По смѣтѣ на 1911 г. исчислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совѣта:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи, на 1911 годъ назначено.	
			Внесено.	Исключено.		
№	Статьи.	Р	У	Б	Л	И.
17	Риго-Орловская . . . . .	21.900.000	—	—	21.900.000	
18	Юго-Западная . . . . .	66.700.000	—	—	66.700.000	
19	Московско-Брестская . . . . .	16.600.000	—	—	16.600.000	
20	Сибирская . . . . .	36.143.000	—	—	36.143.000	
21	Сѣверная . . . . .	28.648.000	—	—	28.648.000	
23	Средне-Азіатская . . . . .	15.441.000	—	—	15.441.000	
24	Забайкальская . . . . .	7.808.000	—	—	7.808.000	
25	Ташкентская . . . . .	18.282.000	—	—	18.282.000	
26	Доходъ отъ усиленія движенія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, сверхъ нормъ, предусмотрѣнныхъ смѣтными исчисленіями . . . . .	17.600.000	5.000.000	*)	—	22.600.000
	Итого . . . . .	596.130.000	5.000.000	—	—	601.130.000
	<b>Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.</b>					
32	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.					
1	Возвратъ ссудъ и долговъ:					
	б) отъ промышленныхъ предпріятій по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производства желѣзнодорожныхъ принадлежностей . . . . .	50.000	—	—	—	50.000
33	Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.					
10	Отъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ	1.140.000	—	—	—	1.140.000

\*) Сумма 5.000.000 добавлена по постановленіямъ законодательныхъ учреждений, но безъ указанія статьи § 23, на которую подлежить отнесенію означенная сумма; отнесеніе же этой суммы къ статьѣ 26-й послѣдовало по журнальному постановленію Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 7-го мая 1911 г. за № 987.

Смѣтныя подраздѣленія.	ПРЕДМЕТЫ ДОХОДОВЪ (по классификаціи росписи).	По смѣтѣ на 1911 г. нечислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совета:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи, на 1911 годъ назначено.	
			Внесено.	Исключено.		
№ №	Статей.	Р	У	Б	Л	И.
35	<b>Отдѣль IX.</b> Доходы разнаго рода.					
	Разныя мелкіе и случайныя доходы:					
	1 Взысканія и штрафы:					
	<i>a)</i> по подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ . . . . .	587.000	—	—	—	587.000
	5 Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .	1.000	—	—	—	1.000
	6 Случайныя поступленія . . . . .	82.000	—	—	—	82.000
	<b>Итого по § 35 . . . . .</b>	<b>670.000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>670.000</b>
	<b>Всего . . . . .</b>	<b>597.990.000</b>	<b>5.000.000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>602.990.000</b>

Подписалъ: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ*.

Скрѣпилъ: Управляющій Хозяйственнымъ Отдѣломъ *Гущинъ*.



# ВѢДОМОСТЬ ИЗМѢНЕНІЯМЪ

## ВЪ СМѢТѢ РАСХОДОВЪ УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ НА 1911 ГОДЪ,

составленная согласно приложенія къ Высочайше утвержденной 5 апрѣля 1911 года  
Государственной Росписи расходовъ на 1911 годъ.

Смѣтвыя подраздѣленія.		ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (по классификаціи росписи).	По смѣтѣ на 1911 г. исчислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совета:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи, на 1911 годъ назначено.
§§	Статьи.			Внесено.	Исключено.	
			Р	У	Б	Л
		<b>Гражданское Управленіе.</b>				
		<b>Общіе расходы по Управленію.</b>				
1		Содержаніе центральныхъ учреждений.				
	1	Управленіе желѣзныхъ дорогъ.				
		а) Личный составъ . . . . .	1.102.500	—	—	1.102.500
		б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	34.900	—	—	34.900
		в) Наемъ и содержаніе помѣщеній . . . . .	12.661	—	—	12.661
		г) Награды и пособія . . . . .	95.000	—	—	95.000
	2	Путевое довольствіе . . . . .	36.000	—	—	36.000
		<b>Итого по § 1-му . . . . .</b>	<b>1.281.061</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.281.061</b>
2		Содержаніе мѣстныхъ учреждений.				
	1	Директоры отъ Министерства Путей Сообщенія въ Правленіяхъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Инспекторы подъѣздныхъ путей общаго пользованія . . . . .	42.328	—	—	42.328
	2	Путевое довольствіе . . . . .	2.000	—	—	2.000
		<b>Итого по § 2-му . . . . .</b>	<b>44.328</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>44.328</b>

Смѣтныя подраздѣленія.		ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (ПО КЛАССИФИКАЦИИ РОСНИСИ).	По сметѣ на 1911 г. нечислено.		По постановленіямъ Государственной Думы и Государственного Совѣта:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи, на 1911 годъ назначено.	
§§	Статьи.				Внесено.	Исключено.		
					Р	У	Б	Л
3		Пути сообщенія, кромѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и порты.						
		Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ спеціальною цѣлью . . . . .	78.985	—	—	10.000	—	68.985
4		Расходы по пенсіонному обезпеченію служащихъ и аренды.						
		Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны.						
	1	На расходы по учету и надзору за операціями пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	321.700	—	—	—	—	321.700
	2	3% приплаты казны къ вычетамъ въ пенсіонную кассу изъ содержанія служащихъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	4.164.700	—	—	—	—	4.164.700
	3	На погашеніе долга казны пенсіонной кассѣ.	476.000	—	—	—	—	476.000
		Итого по § 4-му . . .	4.962.400	—	—	—	—	4.962.400
		<b>Казенныя операціи.</b>						
		<b>Казенныя желѣзныя дороги.</b>						
		<b>Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.</b>						
5		Баскунчакская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 3)	322.544	—	—	1.633	—	320.911
6		Екатерининская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 4)	31.115.062	—	—	123.475	—	30.991.587
7		Забайкальская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 19)	17.920.162	—	—	139.052	—	17.781.110
8		Закавказскія . . . . . (Бывшій § 5, ст. 11)	18.970.594	—	—	61.660	—	18.908.934
9		Либаво-Роменская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 12)	10.786.515	—	—	43.910	—	10.742.605
10		Московско-Брестская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 16)	11.807.436	—	—	21.129	—	11.786.307
11		Московско - Курская, Нижегородская и Муромская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 7)	18.171.211	—	—	172.225	—	17.998.986
12		Николаевская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 1)	26.735.867	—	—	205.878	—	26.529.989

Смѣтныя подраздѣленія.		ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (по классификаціи росписи).	По смѣтѣ на 1911 г. исчислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совѣта.		Затѣмъ по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи, на 1911 годъ назначено.
§§	Статьи.			Внесено.	Исключено.	
				Р	У	
13		Пермская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 6)	12.827.003	—	51.659	12 775.344
14		Полѣвскія . . . . . (Бывшій § 5, ст. 5)	11.865.113	—	42.302	11.822.811
15		Привислинскія . . . . . (Бывшій § 5, ст. 13)	21.487.200	—	187.603	21.299.597
16		Риго-Орловская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 14)	13.286.751	—	84.923	13.201.828
17		Самаро-Златоустовская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 9)	18.323.162	—	83.965	18.239.197
18		Сибирская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 17)	30.112.546	—	189.415	29.923.131
19		Средне-Азіатская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 18)	13.751.260	—	20.233	13.731.027
20		Сызрано-Вяземская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 8)	12.998.758	—	44.022	12.954.736
21		Сѣверныя . . . . . (Бывшій § 5, ст. 20)	17.758.381	—	64.490	17.693.891
22		Сѣверо-Западныя . . . . . (Бывшій § 5, ст. 10)	26.701.858	—	116.660	26.585.198
23		Ташкентская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 21)	13.077.279	—	—	13.077.279
24		Юго-Западныя . . . . . (Бывшій § 5, ст. 15)	39.286.571	—	133.077	39.153.494
25		Южныя . . . . . (Бывшій § 5, ст. 2)	33.865.317	—	143.043	33.722.274
Итого на расходы по эксплуатациі казенныхъ жел. дорогъ . .			401.170.590	—	1.930.354	399.240.236
26		Зависящіе отъ движенія расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, превышающіе исчисленные по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на этотъ предметъ кредиты.				
1		10% отчисленіе отъ кредитовъ, занесенныхъ по смѣтамъ отдѣльныхъ казенныхъ жел. дорогъ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія . . .	20.453.908	—	127.600	20.326.308
2		Расходы, зависящіе отъ движенія, въ случаѣ превышенія таковыхъ противъ общихъ смѣтныхъ предположеній . . . . . (Бывшій § 6).	7.500.000	—	900.000	6.600.000
Итого по § 26-му . .			27.953.908	—	1.027.600	26.926.308

Смѣтныя подразде- ленія.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (по классификации росписи).	По смѣтѣ на 1911 г.  исчислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совѣта:				Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государствен- ной Росписи, на 1911 годъ назначено.
			Внесено.		Исключено.		
			Р	У	Б	Л	
27	Расходы на казенныхъ желѣзныхъ до- рогахъ, не распределенные по отдѣль- нымъ дорогамъ, и разные расходы.						
1	Расходы, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ и составляющіе превышеніе про- тивъ ассигнованныхъ по дорогамъ суммъ. (Бывшій § 7, ст. 1)	9.990.000	—	1.209.510		8.780.490	
2	Расходы случайные и непредвидѣнные . . (Бывшій § 7, ст. 2).	360.000	—	—		360.000	
	Итого по § 27-му . . .	10.350.000	—	1.209.510		9.140.490	
28	Награды служащимъ казенныхъ же- лѣзныхъ дорогъ . . . . . (Бывшій § 8).	4.300.000	—	—		4.300.000	
	Усиленіе и улучшеніе казенныхъ же- лѣзныхъ дорогъ съ коммерческой цѣлью:						
29	Баскунчакская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	50.000	—	576		49.424	
30	Екатерининская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	2.500.000	—	206.257		2.293.743	
31	Забайкальская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.250.000	—	—		1.250.000	
32	Закавказскія . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.150.000	—	13.509		1.136.491	
33	Либаво-Роменская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	500.000	—	26.393		473.607	
34	Московско-Брестская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	900.000	—	64.969		835.031	
35	Московско-Курская, Нижегород. и Муром. (Бывшій § 9, ст. 1).	2.250.000	—	435.383		1.814.617	

Смѣтныя подраздѣленія.		ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (по классификаціи росписи).	По смѣтъ на 1911 г. исчислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совѣта:				Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи, на 1911 годъ назначено.
§§	Статьи.			Внесено.		Исключено.		
				Р	У	Б	Л	
36		Николаевская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.000.000	—	28.768	971.232		
37		Пермская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	900.000	—	172.605	727.395		
38		Полѣвскія . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	600.000	—	127.050	472.950		
39		Привислинскія . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	2.500.000	—	341.682	2.158.318		
40		Риго-Орловская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	750.000	—	62.707	687.293		
41		Самаро-Златоустовская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.300.000	—	291.406	1.008.594		
42		Сибирская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.250.000	—	—	1.250.000		
43		Средне-Азіатская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	800.000	—	126.360	673.640		
44		Сызрано-Вяземская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.200.000	—	278.489	921.511		
45		Сѣверныя . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.150.000	—	26.603	1.123.397		
46		Сѣверо-Западныя . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	1.100.000	—	79.730	1.020.270		
47		Ташкентская . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	900.000	—	—	900.000		
48		Юго-Западныя . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	3.250.000	—	353.459	2.896.541		
49		Южныя . . . . . (Бывшій § 9, ст. 1).	2.250.000	—	—	2.250.000		
Итого по отдѣльнымъ дорогамъ			27.550.000	—	2.635.946	24.914.054		

Смѣтная подраздѣ- ленія.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (по классификаціи росписей).	По смѣтѣ на 1911 г. нечисленно.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совѣта:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государствен- ной Росписи, на 1911 годъ назначено.	
			Внесено.	Исключено.		
№№	Статьи.	Р	У	Б	Л	И.
50	Расходы по усилению и улучшению казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческой цѣлью, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ . . . . .	450.000	—	—		450.000
51	Непредвидѣнные и случайные расходы по усилению и улучшению каз. жел. дорогъ . . . . .	1.500.000	—	222.856		1.277.144
52	Расходы на администрацію по усилению и улучшению каз. жел. дорогъ съ коммерческой цѣлью . . . . .  (Бывшій § 9, ст. 1).	737.500	—	102.707		634.793
53	На продолженіе и окончаніе начатыхъ выполненіемъ въ предшествующіе годы работъ по усилению и улучшению казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческой цѣлью . . . . .	12.547.600	—	—		12.547.600
	Итого на расходы по усилению и улучшению казенныхъ жел. дорогъ съ коммерческой цѣлью . . . . .	42.785.100	—	2.961.509		39.823.591
54	Расходы по усилению и улучшению казенныхъ жел. дорогъ съ спеціальною цѣлью . . . . .  (Бывшій § 9, ст. 2).	4.188.000	—	246.766		3.941.234
55	Расходы по приобрѣтенію для казен. жел. дор. подвижного состава и его принадлежностей . . . . .  (Бывшій § 10).	24.355.841	—	—		24.355.841

Смѣтныя подраздѣленія.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ (по классификаціи росписи).	По смѣтѣ на 1911 г. исчислено.	По постановленіямъ Государственной Думы и Государственнаго Совета:		Затѣмъ, по Высочайше утвержденной 5 апр. 1911 г. Государственной Росписи на 1911 годъ назначено.	
			Внесено.	Исключено.		
§§	Статьи.	Р	У	Б	Л	И.
56	Ликвидация расчетовъ по частнымъ жел. дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ обществамъ . . . . . (Бывшій § 11).	40.000			•	40.000
57	Расходы по производству испытаній надъ желѣзнодорожными матеріалами и принадлежностями . . . . . (Бывшій § 12).	13.400	---	---		13.400
<b>В С Е Г О . . . . .</b>		521.523.613	—	7.385.739		514.137.874

Подписалъ: Начальникъ Управленія  
желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ.*

Скрѣпилъ: Управляющій Хозяйственнымъ Отдѣломъ *Гуцинъ.*

Министерство Путей Сообщенія.

**С М Ъ Т А**  
**ДОХОДОВЪ И РАСХОДОВЪ**  
**УПРАВЛЕНІЯ**  
**ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ**

на 1911 годъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117  
1910.



**Печатано по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ.**

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## А. СМѢТА ДОХОДОВЪ.

	<i>Страницы.</i>
Объяснительная записка . . . . .	3
Сравнительная вѣдомость смѣтныхъ на 1911 г. предположеній и отчетныхъ за 1907—1908 гг. данныхъ по статьямъ 2—25 § 23-го . . . . .	13
Справка о доходахъ, перевозкахъ и пробѣгахъ поѣздовъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	17
Сравнительный перечень статей смѣты доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 и 1911 гг. . . . .	29
Смѣта доходовъ . . . . .	33

## Отдѣлъ V. Казенныя имущества и капиталы.

### § 23.

#### Казенныя желѣзныя дороги.

Ст. 2. Николаевская . . . . .	34
Ст. 3. Южныя . . . . .	36
Ст. 4. Баскунчакская . . . . .	38
Ст. 5. Еваторининская . . . . .	40
Ст. 6. Полѣсскія . . . . .	42
Ст. 7. Пермская . . . . .	44
Ст. 8. Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская . . . . .	46
Ст. 9. Сызрано-Вяземская . . . . .	48
Ст. 10. Самаро-Златоустовская . . . . .	50
Ст. 11. Сѣверо-Западныя . . . . .	52
Ст. 12. Закавказскія . . . . .	54
Ст. 14. Либаво-Роменская . . . . .	56
Ст. 16. Привислинскія . . . . .	58
Ст. 17. Риго-Орловская . . . . .	60
Ст. 18. Юго-Западныя . . . . .	62
Ст. 19. Московско-Брестская . . . . .	64
Ст. 20. Сибирская . . . . .	66
Ст. 21. Сѣверныя . . . . .	68
Ст. 23. Средне-Азіатская . . . . .	70
Ст. 24. Забайкальская . . . . .	72
Ст. 25. Ташкентская . . . . .	74
Ст. 26. Доходъ отъ усилонія движенія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ сверхъ нормъ, предусмотрѣнныхъ смѣтными исчисленіями . . . . .	76

## Отдѣль VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.

### § 32.

#### Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.

	<i>Страницы.</i>
Ст. 1. Возвратъ ссудъ и долговъ.	
б) Отъ промышленныхъ предпріятій по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производ- ства желѣзнодорожныхъ принадлежностей . . . . .	78

### § 33.

#### Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.

Ст. 10. Отъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—
--	---

## Отдѣль IX. Доходы разнаго рода.

### § 35.

#### Разные мелкіе и случайные доходы.

Ст. 1. Взысканія и штрафы.	
а) По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ . . . . .	82
Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .	—
Ст. 6. Случайныя поступленія . . . . .	—

## Б. СМѢТА РАСХОДОВЪ.

Объяснительная записка . . . . .	87
Вѣдомость сопоставленія смѣтныхъ 1910 и 1911 гг. назначеній съ суммами дѣй- ствительныхъ расходовъ въ 1907 — 1909 гг. по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	121
Сводъ исчисленія расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Евро- пейской Россіи на 1911 г. . . . .	125
Сводъ исчисленія расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Азіат- ской Россіи на 1911 г. . . . .	129
Сравнительный перечень главныхъ подраздѣленій смѣтъ расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 и 1911 гг. . . . .	133
Смѣта расходовъ . . . . .	137

## Гражданское Управление.

### Общие расходы по Управлению.

#### § 1.

#### Содержание центральных учреждений.

	<i>Страницы.</i>
Ст. 1. Управление желѣзныхъ дорогъ.	
а) Личный составъ . . . . .	138
б) Канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	140
в) Наемъ и содержаніе помѣщеній . . . . .	—
г) Награды и пособія . . . . .	—
Ст. 2. Путевое довольствіе . . . . .	—

#### § 2.

#### Содержаніе мѣстныхъ учреждений.

Ст. 1. Директоры отъ Министерства Путей Сообщенія въ Правленіяхъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Инспекторы подъѣздныхъ путей общаго пользованія . . . . .	142
Ст. 2. Путевое довольствіе . . . . .	—

### Пути сообщенія, кромѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и порты.

#### § 3.

Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью . . . . .	144
---	-----

### Расходы по пенсіонному обезпеченію служащихъ и аренды.

#### § 4.

#### Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны.

Ст. 1. На расходы по учету и надзору за операціями пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	144
Ст. 2. 3% приплаты казны къ вычетамъ въ пенсіонную кассу изъ содержанія служащихъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	146
Ст. 3. На погашеніе долга казны пенсіонной кассѣ . . . . .	—

### Казенныя операціи.

#### Казенныя желѣзныя дороги.

#### Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

#### § 5.

Басунчакская . . . . .	148
------------------------	-----

	§ 6.	Страницы.
Екатерининская . . . . .		154
	§ 7.	
Забайкальская . . . . .		162
	§ 8.	
Закавказская . . . . .		174
	§ 9.	
Либаво-Роменская . . . . .		180
	§ 10.	
Московско-Врестская . . . . .		190
	§ 11.	
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .		206
	§ 12.	
Николаевская . . . . .		212
	§ 13.	
Пермская . . . . .		220
	§ 14.	
Полесская . . . . .		228
	§ 15.	
Привислинская . . . . .		238
	§ 16.	
Риго-Орловская . . . . .		244
	§ 17.	
Самаро-Златоустовская . . . . .		254
	§ 18.	
Сибирская . . . . .		262
	§ 19.	
Средне-Азиатская . . . . .		270
	§ 20.	
Сызрано-Вяземская . . . . .		278
	§ 21.	
Сѣверная . . . . .		286
	§ 22.	
Сѣверо-Западная . . . . .		294
	§ 23.	
Ташкентская . . . . .		302

	§ 24.	Страницы.
Юго-Западная . . . . .		312
	§ 25.	
Южная . . . . .		320
	§ 26.	
Зависящіе отъ движенія расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, превышающіе исчисленные по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на этотъ предметъ кредиты.		
Ст. 1. 10 <sup>0</sup> /о-ное отчисленіе отъ кредитовъ, занесенныхъ по смѣтамъ отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія .		328
Ст. 2. Расходы, зависящіе отъ движенія, въ случаѣ превышенія таковыхъ противъ общихъ смѣтныхъ предположеній . . . . .		330
	§ 27.	
Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные расходы.		
Ст. 1. Расходы, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ и составляющіе превышеніе противъ ассигнованныхъ по дорогамъ суммъ . . . . .		330
Ст. 2. Расходы случайные и непредвидѣнные . . . . .		332
	§ 28.	
Награды служащимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .		334
Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.		
	§ 29.	
Баскунчакская . . . . .		336
	§ 30.	
Екатерининская . . . . .		—
	§ 31.	
Забайкальская . . . . .		—
	§ 32.	
Закавказскія . . . . .		—
	§ 33.	
Либаво-Роменская . . . . .		—
	§ 34.	
Московско-Врестская . . . . .		—
	§ 35.	
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .		—
	§ 36.	
Николаевская . . . . .		—

	§ 37.	<i>Страницы.</i>
Пермская . . . . .		336
	§ 38.	
Полѣскія . . . . .		—
	§ 39.	
Привислинскія . . . . .		—
	§ 40.	
Ряго-Орловская . . . . .		338
	§ 41.	
Самаро-Златоустовская . . . . .		—
	§ 42.	
Сибирская . . . . .		—
	§ 43.	
Средне-Азіатская . . . . .		—
	§ 44.	
Сызрано-Вяземская . . . . .		—
	§ 45.	
Сѣверныя . . . . .		—
	§ 46.	
Сѣверо-Западныя . . . . .		—
	§ 47.	
Ташкентская . . . . .		—
	§ 48.	
Юго-Западныя . . . . .		—
	§ 49.	
Южныя . . . . .		—
	§ 50.	
Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, не распредѣленные по отдѣльнымъ дорогамъ . . . . .		340
	§ 51.	
Непредвидѣнные и случайные расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .		—
	§ 52.	
Расходы на администрацію по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью . . . . .		342
	§ 53.	
Недоассигнованные по смѣтѣ предшествовавшаго года на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью кредиты . . . . .		—

## § 54.

Страницы.

Расходы по усилению и улучшению казенных желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью . . . . . 344

## § 55.

Расходы по приобрѣтенію для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижного состава и его принадлежностей . . . . . 344

## § 56.

Ликвидация расчетовъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ Обществамъ . . . . . 350

## § 57.

Расходы по производству испытаній надъ желѣзнодорожными матеріалами и принадлежностями . . . . . —

## Приложенія къ смѣтѣ доходовъ:

Исчисленія размѣровъ движенія и эксплуатационныхъ доходовъ по дорогамъ:

Николаевской	(прил. № 1 къ § 23, ст. 2)	355
Южныхъ	( " № 2 " § 23, " 3)	369
Баскунчавской	( " № 3 " § 23, " 4)	385
Екатерининской	( " № 4 " § 23, " 5)	399
Полѣвскихъ	( " № 5 " § 23, " 6)	413
Пермской	( " № 6 " § 23, " 7)	429
Московско-Курской, Московско-Нижегородской и Муромской	( " № 7 " § 23, " 8)	443
Сызрано-Вяземской	( " № 8 " § 23, " 9)	467
Самаро-Златоустовской	( " № 9 " § 23, " 10)	481
Сѣверо-Западныхъ	( " № 10 " § 23, " 11)	497
Закавказскихъ	( " № 11 " § 23, " 12)	515
Либаво-Роменской	( " № 12 " § 23, " 14)	529
Привислинскихъ	( " № 13 " § 23, " 16)	543
Риго-Орловской	( " № 14 " § 23, " 17)	557
Юго-Западныхъ	( " № 15 " § 23, " 18)	571
Московско-Брестской	( " № 16 " § 23, " 19)	587
Сибирской	( " № 17 " § 23, " 20)	601
Сѣверныхъ	( " № 18 " § 23, " 21)	617
Средне-Азіатской	( " № 19 " § 23, " 23)	637
Забайкальской	( " № 20 " § 23, " 24)	651
Ташкентской	( " № 21 " § 23, " 25)	665

Вѣдомость пособіямъ Государственному Казначейству отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на возмѣщеніе расходовъ по надзору за означенными дорогами въ 1911 г. (прил. № 22 къ § 33, ст. 10) . . . . . 679

Вѣдомость о мѣстностяхъ поступления доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ въ 1911 г. (прил. № 23) . . . . . 683

Вѣдомость о денежныхъ оборотахъ по эксплуатациіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за пятилѣтіе съ 1907—1911 гг. (прил. № 24) . . . . . 689



## Приложенія къ смѣтѣ расходовъ.

*Страницы.*

Содержаніе личнаго состава Управленія желѣзныхъ дорогъ (прил. № 25 къ § 1, ст. 1) . . . . .	693
Списокъ чинамъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, которымъ причитается добавочное лично-присвоенное содержаніе въ 1911 г. на основаніи Высочайше утвержденнаго 3 мая 1899 г. мѣвня Государственнаго Совѣта и Высочайшаго соизволенія, вослѣдовавшаго 15 августа 1903 г. (прил. № 26 къ § 1, ст. 1) . . . . .	695
<b>Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.</b>	
Баскунчакская дорога.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 27 къ § 5) . . . . .	699
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 28 къ § 5) . . . . .	703
Екатерининская дорога.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 29 къ § 6) . . . . .	711
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 30 къ § 6) . . . . .	715
Забайкальская дорога.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 31 къ § 7) . . . . .	723
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 32 къ § 7) . . . . .	727
Закавказскія дороги.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 33 къ § 8) . . . . .	735
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 34 къ § 8) . . . . .	739
Либаво-Роменская дорога.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 35 къ § 9) . . . . .	747
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 36 къ § 9) . . . . .	751
Московско-Брестская дорога.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 37 къ § 10) . . . . .	759
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 38 къ § 10) . . . . .	763
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская дороги.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 39 къ § 11) . . . . .	771
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 40 къ § 11) . . . . .	775
Николаевская дорога.	
Исчисленіе расходовъ съ Московско-Окружной дор. и Фариново-Волковскимъ участкомъ (прилож. № 41 къ § 12) . . . . .	783
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ съ Московско-Окружной дор., безъ Фариново-Волковскаго участка (прил. № 42 къ § 12) . . . . .	787
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ участка Фариново-Волковскъ (прил. № 43 къ § 12) . . . . .	795
Пермская дорога.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 44 къ § 13) . . . . .	799
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 45 къ § 13) . . . . .	803
Полѣвскія дороги.	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 46 къ § 14) . . . . .	811
Распределеніе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 47 къ § 14) . . . . .	815

	<i>Страницы.</i>
<b>Привислинскія дороги.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 48 къ § 15) . . . . .	823
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 49 къ § 15) . . . . .	827
<b>Риго-Орловская дорога.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 50 къ § 16) . . . . .	835
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 51 къ § 16) . . . . .	839
<b>Самаро-Златоустовская дорога.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 52 къ § 17) . . . . .	847
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 53 къ § 17) . . . . .	851
<b>Сибирская дорога.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 54 къ § 18) . . . . .	859
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 55 къ § 18) . . . . .	863
<b>Средне-Азіатская дорога.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 56 къ § 19) . . . . .	871
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 57 къ § 19) . . . . .	875
<b>Сызрано-Вяземская дорога.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 58 къ § 20) . . . . .	883
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 59 къ § 20) . . . . .	887
<b>Сѣверныя дороги.</b>	
Исчисленіе расходовъ по широкой колеѣ (прил. № 60 къ § 21) . . . . .	895
Исчисленіе расходовъ по узкой колеѣ (прил. № 61 къ § 21) . . . . .	899
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ широкой колеи (прил. № 62 къ § 21) . . . . .	903
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ узкой колеи (прил. № 63 къ § 21) . . . . .	911
<b>Сѣверо-Западныя дороги.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 64 къ § 22) . . . . .	919
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 65 къ § 22) . . . . .	923
<b>Ташкентская дорога.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 66 къ § 23) . . . . .	931
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 67 къ § 23) . . . . .	935
<b>Юго-Западныя дороги.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 68 къ § 24) . . . . .	943
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 69 къ § 24) . . . . .	947
<b>Южныя дороги.</b>	
Исчисленіе расходовъ (прил. № 70 къ § 25) . . . . .	955
Распредѣленіе расходовъ по отдѣламъ и главамъ (прил. № 71 къ § 25) . . . . .	959

Расцѣлочная вѣдомость дополнительныхъ работъ и поставокъ, предложенныхъ къ производству на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за счетъ кредитовъ по §§ 29—50 сметы расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 г., и пояснительныя записки къ симъ вѣдомостямъ (прил. № 72 къ §§ 29—50) . . . . .	*)
Вѣдомости предполагаемаго распределенія по казеннымъ жел. дорогамъ новыхъ паровозовъ, пассажирскихъ и специальныхъ товарныхъ вагоновъ (прил. № 73 къ § 55) . . . .	967
Свѣдѣнія о стоимости главнѣйшихъ матеріаловъ топлива на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за 1907, 1908 и 1909 гг. отчетные и 1910 и 1911 сметные годы (прил. № 74) .	977
Перечень вошедшихъ въ смету расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 г. кредитовъ съ подразделеніемъ на категоріи по признакамъ, установленнымъ правилами 8 марта 1906 г. (прил. № 75) . . . . .	981

---

\*) Приложение № 72 сброшюровано отдѣльно.

Министерство Путей Сообщенія.

**СМѢТА ДОХОДОВЪ**  
**УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ**  
на 1911 годъ.

# ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## къ смѣтѣ доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 г.

По смѣтѣ доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 г. предусматриваются такіе же виды поступленій, какіе ожидаются по смѣтѣ на 1910 г., а именно: по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (§ 23), возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ (§ 32), пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ (§ 33) и разные мелкіе и случайные доходы (§ 35). Общая сумма этихъ поступленій 597.990.000 р. превышаетъ смѣтный доходъ 1910 года на 28.346.000 р., которые слагаются изъ превышеній: по § 23—28.130.000 р., по § 32—20.000 р., по § 33—146.000 р. и по § 35—50.000 р.

По отдѣльнымъ параграфамъ доходы распределяются слѣдующимъ образомъ.

**Доходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.** § 23. Доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, предвидятся въ суммѣ 596.130.000 руб.

**Общія соображенія.** При исчисленіи этого дохода, подобно тому, какъ и при опредѣленіи дохода на 1910 годъ, Министерство Путей Сообщенія руководствовалось, между прочимъ, сужденіями Финансовой Комиссіи Государственнаго Совѣта, содержащимися въ ея докладѣ по государственной росписи доходовъ на 1909 годъ.

Признавъ, что доходъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ „не можетъ быть вносимъ въ государственную роспись въ цифрѣ кассоваго его поступления“, названная Комиссія указала, что наиболѣе рациональнымъ приѣмомъ опредѣленія по государственнымъ росписямъ дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ есть приѣмъ, „въ силу коего доходы отъ желѣзныхъ дорогъ должны исчисляться не цифрами, искусственно выбираемыми между суммами кассоваго поступления и отчетными данными, а въ зависимости отъ размѣровъ ожидаемаго желѣзнодорожнаго движенія и дѣйствительно требующихся для его выполненія расходовъ“.

Въ виду сего и по примѣру предыдущихъ смѣтъ, ожидаемые на 1911 г. доходы опредѣлены, отдѣльно по каждой дорогѣ, по соображенію не съ кассовыми за отчетные годы поступленіями, т. е. не съ тѣми суммами, которыя перечислены Министерствомъ Финансовъ въ доходъ государственнаго казначейства съ особаго расчетнаго счета казенныхъ дорогъ въ государственномъ банкѣ, а въ зависимости отъ ожидаемыхъ размѣровъ перевозокъ и отъ дѣйствительно вырученныхъ желѣзными дорогами доходовъ, согласно съ отчетами таковыхъ. А потому свѣдѣнія лишь о послѣднихъ доходахъ и приводятся какъ въ самой смѣтѣ (въ объясненіяхъ по статьямъ 2—25), такъ и въ прилагаемой къ настоящей запискѣ сравнительной вѣдомости смѣтныхъ на 1911 г. предположеній и отчетныхъ за 1907—1909 гг. данныхъ. Но въ слѣдующей за этою вѣдомостью справкѣ помѣщены, между прочимъ, и позаимствованныя изъ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ свѣдѣнія о суммахъ, перечисленныхъ въ доходъ государственнаго казначейства по статьямъ 2—25 § 23-го.

Въ вышеупомянутой вѣдомости, прилагаемой въ видахъ удобства сравненія смѣтныхъ на 1911 г. предположеній съ соответствующими отчетными данными, дороги казенной сѣти, находящейся въ непосредственномъ завѣдываніи Управленія желѣзныхъ дорогъ, разбиты на двѣ группы, въ зависимости отъ географическаго ихъ положенія. Первую группу—Европейскую—образуютъ дороги Европейской Россіи и Закавказскія дороги, а вторую группу—Азіатскую—составляютъ Сибирская, Забайкальская, Ташкентская и Средне-Азіатская дороги.

До сего времени, при составленіи общихъ финансовыхъ выводовъ, вышеозначенныя дороги подраздѣлялись на 3 группы дорогъ: Европейскую, Сибирскую и Азіатскую. Нынѣ же послѣднія двѣ группы соединены въ одну—Азіатскую—въ виду сходства условій ихъ эксплуатаціи.

Лишь по дорогамъ первой группы предвидимое къ концу 1911 года протяженіе превышаетъ довольно значительно показанное въ вѣдомости протяженіе къ концу послѣдняго отчетнаго года. Такое увеличеніе Европейской сѣти объясняется, главнымъ образомъ, слѣдующимъ: 1) 1 ноября 1909 г. къ Пермской жел. дор. присоединена новая линія Заимки-Кунгуръ-Екатеринбургъ, протяженіемъ около 356 вер., но такъ какъ до 6 декабря по этой линіи производилось временное движеніе, а постоянное правильное по ней движеніе открыто лишь 6 декабря, то ея протяженіе не включено въ протяженіе дорогъ 1909 года, а равно ея доходы и прочія по ней данныя не включены въ соответствующія данныя 1909 года; 2) въ 1910 г. должна перейти въ эксплуатацію и присоединиться къ Лябаво-Роменской жел. дор. строящаяся Верецовская вѣтвь, протяженіемъ около 49 вер., и 3) тоже въ 1910 г. должна перейти въ эксплуатацію и присоединиться къ Екатерининской жел. дор. строящаяся Прищепинская вѣтвь, протяженіемъ около 7 вер.

Протяженіе же дорогъ второй группы увеличивается лишь на 16 вер. вслѣдствіе того, что, сообразно съ состояніемъ работъ по переустройству горныхъ участковъ Сибирской жел. дор., предполагается перевести уже

въ 1911 г. движеніе съ нѣкоторыхъ старыхъ участковъ названной дороги на заканчиваемые постройкой новые участки, которые длиннѣе старыхъ на 16 вер.

Въ виду того, что по настоящему параграфу въ смѣту Управленія желѣзныхъ дорогъ заносятся доходы казенныхъ дорогъ, лишь находящихся въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, въ число дорогъ первой группы не включена казенная дорога Ковель-Владиміръ Волынкій, находящаяся въ завѣдываніи Военнаго Министерства, а въ число дорогъ второй группы не включена казенная Уссурийская дорога, переданная съ 1 августа 1906 г. во временное завѣдываніе Обществу Китайской-Восточной желѣзной дороги.

Хотя въ самой смѣтѣ, а именно въ объясненіяхъ по статьямъ 2—25, а также въ приложеніяхъ къ симъ объясненіямъ, отчетныя свѣдѣнія приводятся за 5 послѣднихъ лѣтъ (1905—1909), но такъ какъ 1905 г. былъ годомъ совершенно исключительнымъ по неблагопріятности условій эксплуатаціи, съ значительными пріостановками движенія, а 1906 годъ былъ годомъ еще не вполне нормальныхъ условій эксплуатаціи съ весьма значительными воинскими перевозками, особенно по Сибирской дорогѣ, то смѣтныя на 1911 г. предположенія основаны преимущественно на данныхъ лишь за три послѣднихъ отчетныхъ года (1907—1909), а потому данныя только за эти годы приводятся въ сравнительной вѣдомости и слѣдующей за нею справкѣ.

При этомъ, всѣ данныя за послѣдній отчетный годъ приводятся вездѣ въ томъ видѣ, въ какомъ таковыя имѣлись ко времени отпечатанія настоящей смѣты, т. е. почти всѣ данныя въ окончательномъ уже видѣ. А такъ какъ, для своевременнаго составленія подробныхъ расходныхъ смѣтъ по каждой казенной дорогѣ, размѣры перевозокъ и соотвѣтственные пробѣги поѣздовъ и подвижнаго состава, а частью и доходы, были установлены для каждой отдѣльной дороги еще въ мартѣ и апрѣлѣ 1910 года, когда большинство отчетныхъ за 1909 г. данныхъ носило лишь только приближительный характеръ, то нѣкоторыя смѣтныя на 1911 г. предположенія оказываются не вполне соотвѣтствующими значащимся въ настоящей смѣтѣ отчетнымъ за 1909 г. даннымъ.

Какъ видно изъ объясненій по статьямъ 2—25, по которымъ заносятся доходы отдѣльныхъ дорогъ, доходъ по каждой дорогѣ опредѣленъ какъ сумма, слагающаяся изъ четырехъ поименованныхъ въ пунктахъ 1—4 cadaго объясненія главнѣйшихъ видовъ поступленій, на которые подраздѣляются доходы по эксплуатаціи дорогъ. При этомъ, по пункту первому показываются доходы по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости, слагающіяся изъ выручекъ за перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости. Но сюда не включается государственный сборъ, взимаемый съ пассажировъ, пассажирскаго багажа и грузовъ, перевозимыхъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ, и составляющій 15% провозной платы. Этотъ сборъ заносится не въ смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ, а въ смѣты Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ по отдѣлу III (пошлины) въ § 13. По пункту 2-му показывается выручка отъ перевозки гру-

зовъ малой скорости. По пункту 3-му показываются взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ дополнительные сборы за станціонные расходы, за производимыя средствами жел. дорогъ нагрузку, выгрузку и отгрузку клади, за взвѣшиваніе, за храненіе грузовъ сверхъ установленныхъ для бесплатнаго ихъ храненія сроковъ, за простой вагоновъ сверхъ установленныхъ для бесплатнаго ихъ простоя сроковъ, за бланки накладныхъ и объявленій, за страхованіе товаровъ и прочіе тому подобныя сборы, находящіеся въ зависимости отъ размѣровъ перевозокъ. Наконецъ, по пункту 4-му показываются всѣ остальные доходы по эксплуатаціи дорогъ.

Такъ какъ доходы первыхъ трехъ категорій, т. е. показанные по пунктамъ 1—3 объясненій къ 2—25 статьямъ § 23-го и составляющіе около 96<sup>0</sup>/<sub>100</sub>—99<sup>0</sup>/<sub>100</sub> всего денежнаго дохода по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, находятся въ зависимости отъ размѣровъ перевозокъ, то, для опредѣленія сихъ доходовъ, прежде всего, по каждой дорогѣ (см. приложенія къ смѣтѣ доходовъ за №№ 1—21) установлены смѣтные на 1911 г. размѣры пассажирскаго и грузового движенія, которые въ прилагаемой сравнительной вѣдомости и показаны выраженными въ тысячахъ пассажиро-верствъ и пудо-верствъ. Засимъ, въ вѣдомости приведены среднія выручки съ пассажиро-версты и съ пудо-версты багажа и грузовъ, а также соотвѣтствующія симъ выручкамъ и размѣрамъ перевозокъ общія суммы доходовъ за перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ.

Въ поясненіе показанныхъ въ сравнительной вѣдомости смѣтныхъ на 1911 г. предположеній о размѣрахъ перевозокъ и выручекъ надо добавить слѣдующее.

**О доходѣ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости.**

Пробѣгъ пассажировъ по дорогамъ какъ первой, такъ и второй группъ въ послѣдніе отчетные годы постепенно возрасталъ, а потому таковой и на 1911 г. предвидѣнъ превышающимъ пробѣгъ за послѣдній отчетный годъ.

Средняя выручка съ пассажиро-версты по дорогамъ первой группы за 1907—1909 гг. тоже возрастала. Но такъ какъ на значительность ея повышенія въ 1908 и 1909 гг., безъ сомнѣнія, повліяло повышеніе съ 1 іюля 1908 года общаго пассажирскаго тарифа и такъ какъ таковой съ 1 іюля 1910 г. нѣсколько пониженъ для первыхъ двухъ классовъ, то, въ видахъ осторожности, по этимъ дорогамъ смѣтная средняя выручка съ пассажиро-версты принята нѣсколько ниже выручки за 1909 годъ. По дорогамъ же второй группы, несмотря на повышеніе съ 1 іюля 1908 г. общаго пассажирскаго тарифа, средняя выручка съ пассажиро-версты въ 1908 и 1909 гг. нѣсколько понижалась. Но пониженіе въ 1908 г., по сравненію съ 1907 г., вышеупомянутой средней выручки произошло потому лишь, что въ 1907 г. по Сибирской и Забайкальской дорогамъ случайно поступили за перевозку воинскихъ чиновъ въ 1907 году и въ прежніе годы сравнительно очень крупныя суммы, весьма значительно превышающія подобныя поступленія въ 1906, 1908 и 1909 гг., что и повліяло на повышеніе средней выручки 1907 года, такъ какъ, при этомъ, общій пробѣгъ воинскихъ чиновъ въ 1907 г. былъ значительно ниже не только пробѣга 1906 года, который былъ очень большимъ, но и пробѣга



1908 года. Средняя же выручка 1909 года понизилась, главнымъ образомъ, потому, что перевозка въ этомъ году переселенцевъ по Сибирской и Забайкальской дорогамъ значительно превысила перевозку 1908 года, а также и потому, что въ 1909 г. чрезвычайно возросла перевозка по Сибирской жел. дор. пассажировъ 4-го класса (съ 790.000 чел. въ 1908 г. до 1.550.000 чел. въ 1909 г.), при одновременномъ сокращеніи числа пассажировъ первыхъ двухъ классовъ. Въ виду сего, а также вслѣдствіе того, что по предварительнымъ за 1909 г. свѣдѣніямъ, которыя имѣлись при установленіи смѣтныхъ на 1911 годъ предположеній, средняя выручка съ пассажиро-версты по Сибирской желѣзной дорогѣ предполагалась гораздо выше, чѣмъ оказалась потомъ по окончательнымъ включеннымъ въ настоящую смѣту даннымъ, смѣтная на 1911 г. средняя выручка съ пассажиро-версты оказывается выше выручки 1909 г. Но происшедшая, такимъ образомъ, нѣкоторая преувеличенность средней выручки съ пассажиро-версты по дорогамъ 2-й группы совершенно сглаживается особою осторожностью смѣтныхъ предположеній по Европейской сѣти, такъ что общая для всей казенной сѣти смѣтная средняя выручка съ пассажиро-версты можетъ почитаться непреувеличенной.

Общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости по дорогамъ первой группы въ 1907—1909 гг. возрасталъ, въ виду чего таковой и на 1911 г. предвидится въ превышающемъ отчетныя данныя размѣрѣ. Что же касается дорогъ второй группы, то общій пробѣгъ по нимъ названныхъ выше перевозокъ въ 1907 г. значительно, по сравненію съ предыдущимъ 1906 годомъ, сократился, въ 1908 г. пробѣгъ сихъ перевозокъ немного повысился, а въ 1909 г., несмотря на нѣкоторое сокращеніе пробѣга багажа, перевозимаго по общему тарифу, возросъ весьма значительно. Въ виду такихъ колебаній, смѣтный на 1911 г. пробѣгъ по Азіатскимъ дорогамъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, несмотря на его повышеніе въ 1908 и 1909 гг., принятъ нѣсколько ниже максимальнаго за послѣдніе 3 отчетныхъ года пробѣга 1909 года, но, въ виду означеннаго повышенія, гораздо выше какъ пробѣга 1908 г., такъ и средняго за 1907—1909 гг.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости по Европейскимъ дорогамъ въ 1907—1909 гг. постепенно понижалась, а потому и на 1911 г. принята ниже выручки за послѣдній отчетный годъ. По дорогамъ же 2-й группы помянутая средняя выручка, въ виду колебаній ея размѣра за послѣдніе 4 отчетныхъ года, принята близкой къ выручкѣ за послѣдній отчетный годъ.

**О доходѣ по перевозкамъ малой скорости.**

Размѣры перевозки частныхъ (включая воинскіе) грузовъ малой скорости въ 1908 г. не только не обнаружили обычнаго нормальнаго роста, но, наоборотъ, ихъ общіе пробѣги (въ пудо-верстахъ), хотя и весьма незначительно, но все же сократились по обѣимъ группамъ дорогъ, сравнительно съ пробѣгами 1907 г. Но это сокращеніе, происшедшее по дорогамъ первой группы, главнымъ образомъ, вслѣдствіе сокращенія количества хлѣбныхъ грузовъ, а по дорогамъ второй группы, преимущественно, вслѣдствіе сокращенія, по при-

чинѣ неурожая, перевозки по Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ хлопка, фруктовъ и риса, было, конечно, лишь временнымъ. Дѣйствительно, въ 1909 г. общіе пробѣги (въ пудо-верстахъ) грузовъ малой скорости возрасли, при томъ весьма значительно. Но такъ какъ на значительность этого повышенія оказало большое вліяніе увеличеніе, благодаря обильному урожаю 1909 года, количества перевезенныхъ хлѣбныхъ грузовъ и такъ какъ смѣтные на 1911 г. размѣры перевозокъ и соотвѣтственные пробѣги поѣздовъ и подвижного состава были установлены еще въ началѣ 1910 г., когда большинство отчетныхъ за 1909 г. данныхъ о размѣрахъ перевозокъ носило лишь приблизительный характеръ, а за 1910 годъ даже и приблизительныхъ свѣдѣній ни о результатахъ эксплуатаціи, хотя бы за первые мѣсяцы, ни объ обилии урожая 1910 года еще почти не имѣлось, то смѣтныя на 1911 г. предположенія о размѣрахъ перевозки грузовъ по отдѣльнымъ дорогамъ, во избѣжаніе преувеличеній, принимались съ крайней осторожностью. А вслѣдствіе сего пробѣгъ грузовъ малой скорости, предвидимый на 1911 г. смѣтами отдѣльныхъ дорогъ, опредѣлился для дорогъ первой группы въ размѣрѣ значительно меньшемъ достигнутаго въ 1909 году, а по дорогамъ второй группы въ размѣрѣ почти равномъ исполненному въ 1909 году, несмотря на то, что въ смѣтнѣй на 1911 г. пробѣгъ грузовъ малой скорости по дорогамъ послѣдней группы включенъ пробѣгъ перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія грузовъ для переустройства горныхъ участковъ Сибирской дороги, почти на 4.000 милліоновъ пудо-верстѣ превышающій соотвѣтственный пробѣгъ 1909 года.

Въ виду сказаннаго и выяснившихся уже благопріятныхъ результатовъ урожая 1910 года, значительная часть коего будетъ перевезена въ 1911 году, слѣдуетъ придти къ заключенію, что предположенные по отдѣльнымъ дорогамъ размѣры перевозки грузовъ малой скорости, а слѣдовательно и соотвѣтственные пробѣги товарныхъ поѣздовъ, недостаточны и что поэтому необходимо предвидѣть перепробѣгъ какъ грузовъ малой скорости, такъ и поѣздовъ, сверхъ соотвѣтственныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ смѣтныхъ заданій. Исчисленіе этихъ перепробѣговъ и соотвѣтствующей перевыручки приведено въ объясненіи по ст. 26-й, по которой заносится доходъ отъ усиленія движенія сверхъ нормъ, предусмотрѣнныхъ смѣтами отдѣльныхъ дорогъ.

Хотя средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости оставалась въ 1907—1909 гг. по дорогамъ первой группы неизмѣнной (0,0201 коп.), но такъ какъ въ іюлѣ 1910 г. вступили въ силу новые повышенные тарифы на перевозку нѣкоторыхъ первоклассныхъ грузовъ (большой цѣнности), что должно увеличить выручку казенной сѣти на сумму около трехъ милліоновъ рублей въ годъ, и такъ какъ повышение нѣкоторыхъ тарифовъ въ теченіе 1909 года не могло еще отразиться въ полной мѣрѣ на выручкѣ 1909 года, то, несмотря на пониженіе въ апрѣлѣ 1910 г. экспортнаго тарифа на повагонную перевозку изъ Баку и Сураханъ въ Батумъ керосина (очищеннаго и неочищеннаго), смѣтная на 1911 г. средняя выручка съ пудо версты по Европейскимъ дорогамъ опредѣлилась въ размѣрѣ, немного (нѣсколько менѣе, чѣмъ на  $\frac{1}{2}$ %) превышаю-

щемъ выручку за послѣдній отчетный годъ. По дорогамъ же второй группы средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости въ 1907 г. повысилась, а въ 1908 и 1909 гг. нѣсколько понизилась. Въ виду такихъ колебаній и упомянутого выше повышенія тарифовъ, на 1911 г. означенная выручка принята нѣсколько выше таковой за послѣдній отчетный годъ, но ниже выручки 1908 г. и средней за 1907—1909 гг.

#### **О дополнительныхъ сборахъ.**

Сумма дополнительныхъ сборовъ, взимаемыхъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, по дорогамъ первой группы въ 1907 г. превзошла сумму поступления 1906 года, въ 1908 г. нѣсколько понизилась, а въ 1909 г. повысилась довольно значительно, что объясняется какъ увеличеніемъ въ этомъ году количества перевезенныхъ грузовъ, отъ котораго, преимущественно, зависитъ размѣръ этихъ сборовъ, такъ и повышеніемъ въ 1909 г. нормы дополнительнаго сбора за нагрузку и выгрузку средствами желѣзныхъ дорогъ перевозимыхъ по нимъ грузовъ. Хотя предвидимое смѣтами этихъ дорогъ къ перевозкѣ въ 1911 г. количество грузовъ и багажа немного менѣе количества, перевезеннаго въ 1909 г., но такъ какъ означенное выше повышеніе тарифа послѣдовало лишь 1 іюля 1909 г., то дополнительные сборы по Европейскимъ дорогамъ исчислены на 1911 г. въ суммѣ, нѣсколько превышающей сумму поступлений 1909 года.

По Азіатскимъ дорогамъ дополнительные сборы за 1907—1909 гг. непрерывно возрастали. Несмотря на это, а также на вышеупомянутое повышеніе тарифа и на то, что по смѣтамъ этихъ дорогъ на 1911 г. ожидается къ перевозкѣ грузовъ приблизительно столько же, сколько перевезено въ 1909 г., названные сборы приняты по симъ смѣтамъ въ общей суммѣ немного меньшей суммы поступления за 1909 г. Это произошло единственно лишь потому, что дѣйствительный доходъ по Сибирской жел. дор., выясненный лишь ко времени изданія настоящей смѣты и включенный въ таковую, оказался значительно выше того приблизительнаго дохода, который имѣлся въ виду при составленіи смѣты названной дороги на 1911 г. Происшедшая, вслѣдствіе сего, нѣкоторая преуменьшенность смѣтнаго на 1911 г. предположенія на столько, однако, незначительна, что существеннаго вліянія на опредѣленіе размѣра общей для всей казенной сѣти смѣтной суммы дополнительныхъ сборовъ оказать не могла и эта сумма выше поступленийъ въ отчетные годы.

#### **О разныхъ поступленияхъ.**

Остальные, наконецъ, доходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а именно доходы, не находящіеся въ прямой зависимости ни отъ размѣровъ перевозокъ, не отъ тарифныхъ на перевозки ставокъ, состоятъ изъ сбора съ телеграфа, дохода за отдачу во временное пользованіе и въ наемъ подвижнаго состава, дохода отъ продажи стараго негоднаго имущества, комиссіонной платы за производство операцій съ наложенными платежами, дохода, получаемаго за предоставленіе пользованія сооружениями дорогъ и за отдачу въ наемъ помѣщеній ихъ и земель и т. п. Къ этимъ же доходамъ, которые, какъ сказано уже ранѣе, показываются по пункту 4-му объясненій къ статьямъ 2—25, прибавляется и денежная часть доходовъ по хозяйственнымъ перевозкамъ.

Въ 1907 г. весьма значительную часть означенныхъ доходовъ составлялъ доходъ за отдачу во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава (около 9.900 тыс. рублей). Въ 1908 г. послѣдній доходъ, достигшій въ 1907 г. совершенно исключительнаго по значительности размѣра, сократился, приблизительно, до 3.900 тыс. руб., а въ 1909 г. до 2.300 тыс. руб. А такъ какъ, за увеличеніемъ, въ послѣднее время, нѣкоторыми частными дорогами наличія своего подвижного состава, можно ожидать нѣкотораго дальнѣйшаго сокращенія сего дохода и такъ какъ въ 1909 г. по нѣсколькимъ дорогамъ первой группы нѣкоторыя изъ настоящихъ поступленій повысились довольно значительно, повидимому, лишь совершенно случайно, то по Европейскимъ дорогамъ предвидится разныхъ поступлений менѣе, чѣмъ ихъ было въ 1909 году. По Азіатскимъ же дорогамъ сихъ поступлений ожидается немного болѣе, чѣмъ было въ послѣднемъ отчетномъ году, главнымъ образомъ, потому, что, сообразно съ ходомъ работъ по переустройству горныхъ участковъ Сибирской жел. дор., на 1911 г. предвидится включенная въ число разныхъ поступлений выручка отъ перевозки грузовъ для сего переустройства въ рабочихъ поѣздахъ, значительно большая выручки 1909 года.

**Объ общей суммѣ  
дохода.**

Опредѣленный такимъ образомъ смѣтный доходъ 1911 года по § 23-му (статьи 2—26) составляетъ для всей казенной сѣти, включая доходъ отъ перепробѣга (ст. 26), 596.130 тыс. руб. и превышаетъ доходъ 1909 года на 10.083 тыс. руб. или на 1,72%.

Хотя за 1907—1909 гг. доходъ по эксплуатаціи казенной сѣти возросъ на 43.677 тыс. р. (съ 542.370 тыс. р. въ 1907 г., до 586.047 тыс. р. въ 1909 г.) или на 8,05% и доходъ казенной сѣти за первые три мѣсяца 1910 г. превысилъ доходъ за такой же періодъ 1909 г. на 16.442 тыс. руб. или на 12,73%, но такъ какъ столь значительное повышеніе доходовъ въ 1909 г. и началѣ 1910 года произошло, главнымъ образомъ, благодаря особенно обильному урожаю 1909 года, то заносимый по § 23-му смѣтный доходъ 596.130 тыс. руб. надо признать исчисленнымъ съ надлежащей осторожностью.

**Возвратъ ссудъ и  
другихъ расходовъ.**

§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ ожидается на сумму 50.000 р., которая должна поступить по ст. 1 (возвратъ ссудъ и долговъ) какъ погашеніе выданныхъ шахтовладѣльцамъ, на основаніи Высочайше утвержденного 23 мая 1901 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, ссудъ по долгосрочнымъ договорамъ на поставку каменнаго угля для казенныхъ жел. дорогъ.

**Пособія государ-  
ственному назна-  
чейству изъ посто-  
роннихъ источни-  
ковъ.**

§ 33. Пособій государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ ожидается на сумму 1.140.000 р., которая должна поступить по ст. 10-ой отъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ возмѣщеніе расходовъ по надзору за этими дорогами (въ томъ числѣ и расходовъ по содержанію директоровъ отъ Министерства Путей Сообщенія въ Правленіяхъ обществъ частныхъ жел. дорогъ). Такъ какъ, согласно съ уставами

большинства обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, размѣръ дохода по настоящей статьѣ зависитъ, главнымъ образомъ, отъ размѣра валового дохода сихъ дорогъ, который, въ общемъ, возрастаетъ, то и поступления по сей статьѣ за 1906—1909 гг. постепенно возрастали, а потому и на 1911 г. исчислено поступленіе немного превышающее доходъ за послѣдній отчетный годъ.

**Разные мелкіе и случайные доходы.** § 35. Разныхъ мелкихъ и случайныхъ доходовъ ожидается 670.000 р., которые слагаются изъ опредѣленныхъ, преимущественно, по соображенію съ дѣйствительными за послѣдніе отчетные годы поступлениями, доходовъ отъ взысканій и штрафовъ по подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ (ст. 1), дохода отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества, не принадлежащаго отдѣльнымъ казеннымъ дорогамъ, (ст. 5) и случайныхъ поступленій (ст. 6).

**Подписалъ:** Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ.*

**Скрѣпилъ:** Начальникъ Управленія *Козыревъ.*

*Приложеніе къ объяснитель-  
ной запискѣ къ сметѣ до-  
ходовъ Управленія желѣзныхъ  
дорогъ на 1911 г.*

## **СРАВНИТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ**

сметныхъ на 1911 г. предположеній и отчетныхъ за 1907—1909 гг.  
данныхъ по статьямъ 2—25 § 23.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Г о д ы.		Европейскія дороги (1 группа).	Азіатскія дороги (2 группа).	Дороги всей ка- зенной сѣти, на- ходящейся въ не- посредственномъ завѣдываніи М-ва Путей Сообщенія.
		Смѣтный.	Отчетные.			
1	Эксплоатаціонная длина, въ верстахъ.	1911		32.488	9.293	41.781
			1909	32.070	9.277	41.347
			1908	31.980	9.279	41.259
			1907	31.704	9.270	40.974
2	Общій пробѣгъ платныхъ пас- сажировъ, въ тысячахъ пасса- жиро-верстъ.	1911		12.482.740	3.704.459	16.187.199
			1909	11.500.304	3.532.724	15.033.028
			1908	11.250.433	3.274.483	14.524.916
			1907	10.551.347	2.981.010	13.532.357
3	Средняя выручка съ пасса- жиро-версты, въ копѣйкахъ.	1911		0,809	0,429	0,722
			1909	0,848	0,401	0,743
			1908	0,786	0,408	0,701
			1907	0,770	0,417	0,692
4	Доходъ отъ перевозки пасса- жировъ, въ тысячахъ рублей.	1911		100.986	15.885	116.871
			1909	97.472	14.182	111.654
			1908	88.482	13.370	101.852
			1907	81.239	12.425	93.664
5	Общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажир- ской скорости, въ тысячахъ пудо-верстъ.	1911		31.372.596	10.662.500	42.035.096
			1909	27.474.927	10.960.483	38.435.410
			1908	26.767.149	10.097.698	36.864.847
			1907	24.935.651	9.773.685	34.709.336
6	Средняя выручка съ пудо- версты пробѣга перевозокъ, упо- мянутыхъ въ предыдущемъ пунктѣ, въ копѣйкахъ.	1911		0,0564	0,0294	0,0495
			1909	0,0587	0,0289	0,0502
			1908	0,0604	0,0333	0,0529
			1907	0,0607	0,0222	0,0499

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Г о д ы.		Европейскія дороги (1 группа).	Азіатскія дороги (2 группа).	Дороги всей ка- зенной сѣти, на- ходящейся въ не- посредственномъ завѣдываніи М-ва Путей Сообщенія.
		Смѣтный.	Отчетные.			
7	Доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ тысячахъ рублей.	1911		17.685	3.139	20.824
			1909	16.118	3.165	19.283
			1908	16.151	3.364	19.515
			1907	15.146	2.170	17.316
8	Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости (за исключеніемъ хозяйственныхъ), въ тысячахъ пудо-верстъ.	1911		1.679.532.300	228.001.000	1.907.533.300
			1909	1.759.629.762	227.924.749	1.987.554.511
			1908	1.616.688.339	215.651.740	1.832.340.079
			1907	1.619.688.181	219.327.383	1.839.015.564
9	Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости, въ копѣйкахъ.	1911		0,0202	0,0238	0,0207
			1909	0,0201	0,0232	0,0204
			1908	0,0201	0,0239	0,0205
			1907	0,0201	0,0247	0,0207
10	Доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости, въ тысячахъ рублей.	1911		339.724	54.210	393.934
			1909	353.361	52.882	406.243
			1908	324.302	51.415	375.717
			1907	326.296	54.152	380.448
11	Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ, въ тысячахъ рублей.	1911		32.616	3.285	35.901
			1909	32.413	3.337	35.750
			1908	29.582	2.939	32.521
			1907	30.032	2.920	32.952
12	Доходъ по разнымъ статьямъ, непосредственно отъ разнѣровъ перевозокъ независащихъ, въ тысячахъ рублей.	1911		9.845	1.155	11.000
			1909	12.261	856	13.117
			1908	11.398	1.159	12.557
			1907	17.169	821	17.990



№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Г о д ы.		Европейскія дороги (1 группа).	Сибирскія дороги (2 группа).	Дороги всей ка- зенной сѣти, на- ходящейся въ не- посредственномъ завѣдываніи М-ва Путей Сообщеніи.
		Смѣтный.	Отчетные.			
13	Общая сумма доходовъ, въ тысячахъ рублей.	1911		500.856	77.674	578.530
			1909	511.625	74.422	586.047
			1908	469.915	72.247	542.162
			1907	469.882	72.488	542.370
14	Средній доходъ съ общей поѣздо-версты, въ рубляхъ.	1911		2,19	1,54	2,07
			1909	2,23	1,51	2,10
			1908	2,01	1,41	1,91
			1907	2,01	1,49	1,92
15	Средній доходъ съ общей вагоно-осе-версты, въ копѣй- кахъ.	1911		3,94	2,75	3,73
			1909	3,97	2,76	3,76
			1908	3,71	2,53	3,49
			1907	3,74	2,70	3,56
16	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія, въ пудахъ.	1911		202,42	180,07	198,71
			1909	205,61	182,48	201,98
			1908	196,47	174,79	192,81
			1907	193,72	170,53	189,91
17	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда, въ пудахъ.	1911		13.801	11.982	13.498
			1909	14.099	12.259	13.809
			1908	12.702	10.959	12.401
			1907	12.382	10.488	12.063

*Приложеніе къ объяснительной запискѣ  
къ сметѣ доходовъ Управленія желѣз-  
ныхъ дорогъ на 1911 годъ.*

## СПРАВКА

О доходахъ, перевозкахъ и пробѣгахъ поѣздовъ по  
казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГЪ.	1907 г.						1908 г.						1909 г.						1910 г.						1911 г.					
		Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).		Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государств. Казначейства (согласно отчету Госуд. Контроля о государственныхъ доходахъ и расходахъ).		Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).		Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государственнаго Казначейства (согласно отчету Госуд. Контр. по исполнен. госуд. росписи и финансов. смѣтъ).		Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).		Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государственнаго Казначейства (согласно отчету Госуд. Контр. по исполнен. госуд. росписи и финансов. смѣтъ).		Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).		Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государственнаго Казначейства (согласно отчету Госуд. Контр. по исполнен. госуд. росписи и финансов. смѣтъ).		Поступило за первые три мѣсяца.		Увеличеніе (+) или уменьшеніе(-) поступления за первые 3 мѣсяца 1910 г. сравнительно съ поступленіемъ за такой же періодъ 1909 г.		Исчислено по смѣтѣ.									
		Назначено по росписи.	Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).	Назначено по росписи.	Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государств. Казначейства (согласно отчету Госуд. Контроля о государственныхъ доходахъ и расходахъ).	Назначено по росписи.	Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).	Назначено по росписи.	Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государственнаго Казначейства (согласно отчету Госуд. Контр. по исполнен. госуд. росписи и финансов. смѣтъ).	Назначено по росписи.	Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).	Назначено по росписи.	Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государственнаго Казначейства (согласно отчету Госуд. Контр. по исполнен. госуд. росписи и финансов. смѣтъ).	Назначено по росписи.	Денежный доход (согласно отчетамъ мѣстныхъ Управленій).	Назначено по росписи.	Перечислено Министерствомъ Финансовъ въ доходъ Государственнаго Казначейства (согласно отчету Госуд. Контр. по исполнен. госуд. росписи и финансов. смѣтъ).	Поступило за первые три мѣсяца.	Увеличеніе (+) или уменьшеніе(-) поступления за первые 3 мѣсяца 1910 г. сравнительно съ поступленіемъ за такой же періодъ 1909 г.	Исчислено по смѣтѣ.											
Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.		Тысяч рублей.													
1	Николаевская . . . . .	35.071	35.097	33.316	38.000	36.938	34.352	35.300	39.522	38.829	36.990	9.734	+	1.412	38.332	1	Въ доходъ Пермской ж. д. за 1909 г. не включенъ доходъ новаго участка Пермь (Займки)—Кунгуръ—Екатеринбургъ, присоединеннаго къ ней 1 ноября 1909 года.														
2	Южныя . . . . .	47.100	55.963	54.586	49.400	54.797	53.544	53.700	62.777	60.952	54.856	14.719	+	2.236	56.900	2															
3	Басунчакская . . . . .	460	502	533	449	573	576	440	507	510	555	22	+	16	520	3															
4	Екатерининская . . . . .	42.955	51.524	47.086	47.900	50.251	46.307	50.500	56.230	54.726	50.836	13.053	+	1.675	52.500	4															
5	Полѣвскія . . . . .	12.476	11.211	11.657	12.380	12.550	11.921	11.700	13.442	13.462	12.495	3.491	+	615	14.288	5															
6	Пермская . . . . .	14.276	15.930	15.580	15.480	18.495	17.646	16.800	19.400	18.897	20.334	4.877	+	182	21.172	6															
7	Моск.-Кур., М.-Ниж. и Муромск. . . . .	28.148	32.188	31.215	30.300	31.263	28.601	32.700	30.273	28.286	31.825	7.064	+	327	30.148	7															
8	Сызрано-Вяземская . . . . .	9.980	13.132	10.814	10.700	13.455	12.195	11.800	15.807	15.649	13.924	4.153	+	744	14.640	8															
9	Самаро-Златоустовская . . . . .	17.400	23.754	22.149	20.500	23.085	21.441	23.800	25.128	25.366	24.186	6.704	+	615	24.897	9															
10	Сѣверо-Западныя . . . . .	31.366	32.541	33.262	32.656	35.008	35.651	31.400	37.253	36.257	34.373	9.735	+	983	37.800	10															
11	Закавказскія . . . . .	32.430	26.501	25.898	28.800	25.541	24.404	26.400	27.294	26.245	25.268	6.199	--	814	27.000	11															
12	Либаво-Роменская . . . . .	17.628	18.064	17.703	17.600	16.446	16.853	17.500	18.941	18.788	17.268	4.603	+	339	18.111	12															
13	Привислинскія . . . . .	23.576	26.705	24.308	26.720	29.551	25.985	29.300	31.326	27.642	29.999	7.811	+	901	30.700	13															
14	Риго-Орловская . . . . .	18.156	19.720	20.640	19.000	20.260	20.312	18.900	23.485	22.565	20.458	5.063	+	381	21.900	14															
15	Юго-Западныя . . . . .	58.900	68.028	60.540	58.548	60.664	57.697	58.300	65.726	62.514	62.732	15.233	+	1.690	66.700	15															
16	Московско-Брестская . . . . .	14.544	15.315	14.799	15.707	15.323	15.131	15.200	16.653	16.683	15.309	4.107	+	431	16.600	16															
17	Сѣверныя . . . . .	18.668	23.707	24.167	22.700	25.715	25.648	24.960	27.862	27.424	27.114	7.476	+	920	28.648	17															
	Итого . . . . .	423.134	469.882	448.253	446.844	469.915	448.264	458.700	511.626	494.795	478.522	124.044	+	12.653	500.856																
18	Сибирская . . . . .	22.000	35.546	29.379	23.800	36.162	34.020	38.500	34.545	34.086	38.609	9.333	+	654	36.143	18															
19	Забайкальская . . . . .	5.592	9.519	4.442	6.900	7.776	3.602	9.300	7.537	7.523	7.557	2.055	+	258	7.808	19															
20	Ташкентская . . . . .	8.800	13.444	13.308	9.800	15.553	13.792	14.000	18.038	18.597	16.058	5.653	+	1.696	18.282	20															
21	Средне-Азіатская . . . . .	14.474	13.979	14.956	14.860	12.756	12.845	15.500	14.301	12.734	14.254	4.519	+	1.181	15.441	21															
	Итого . . . . .	50.866	72.488	62.085	55.360	72.247	64.259	77.300	74.421	72.940	76.478	21.560	+	3.789	77.674																
22	Доходъ отъ усиленія движенія . . . . .	15.000	—	—	44.250	—	—	10.000	—	—	13.000	—	—	—	17.600	22															
23	Доходъ отъ повышенія тарифовъ . . . . .	—	—	—	3.550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23															
	Всего . . . . .	489.000	542.370	510.338	550.000	542.162	512.523	546.000	586.047	567.735	568.000	145.604	+	16.442	596.130																

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГЪ.	П А С С А Ж И Р О В Ъ (въ тысячахъ).						БАГАЖА и ГРУЗОВЪ СКОЙ СКО (въ тысячахъ)			БОЛЬШОЙ И ПАССАЖИР- РОСТИ пудовъ).			ГРУЗОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ (въ тысячахъ пудовъ).						№ по порядку.
		1907 г.	1908 г.	1909 г.	За первые 6 мѣсяцевъ 1910 г. (по предва- рительнымъ приблизи- тельнымъ свѣдѣнiямъ).	Больше (+) или меньше (-) сравни- тельно съ тѣмъ же періодомъ времени 1909 г.	Смѣтное задание на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	За первые 6 мѣсяцевъ 1910 г. (по предва- рительнымъ приблизи- тельнымъ свѣдѣнiямъ).	Больше (+) или меньше (-) сравни- тельно съ тѣмъ же періодомъ времени 1909 г.	Смѣтное задание на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	За первые 6 мѣсяцевъ 1910 г. (по предва- рительнымъ приблизи- тельнымъ свѣдѣнiямъ).	Больше (+) или меньше (-) сравни- тельно съ тѣмъ же періодомъ времени 1909 г.	Смѣтное задание на 1911 г.	
1	Николаевская . . . . .	7.198	7.959	8.291	3.949 + 18	8.000	7.240	7.658	7.981	3.781	+ 266	8.400	381.407	437.663	503.793	255.490	+ 25.004	520.000	1	
2	Южная . . . . .	9.571	10.243	12.376	6.331 + 414	12.800	8.987	9.555	9.849	4.433	+ 577	9.500	1.106.761	1.051.784	1.121.692	534.325	+ 24.584	1.080.000	2	
3	Баскунчакская . . . . .	12	18	19	10 —	19	1	4	3	1	—	4	24.195	27.622	24.780	15.235	+ 5.137	25.500	3	
4	Екатерининская . . . . .	5.068	5.755	6.539	3.281 + 116	7.300	4.587	5.009	5.952	2.281	— 588	5.900	1.370.162	1.371.381	1.422.853	662.329	— 29.840	1.400.000	4	
5	Полѣвскія . . . . .	1.832	1.943	2.054	1.324 + 30	2.050 500	2.547	2.915	2.948	1.324	+ 30	3.000 250	153.106	164.646	204.781	93.986	+ 376	185.000 30.000	5	
6	Пермская . . . . .	2.788	2.890	3.171	1.907 + 321	3.483	1.474	2.398	2.543	1.345	+ 280	4.722	148.769	175.774	177.503	94.046	— 1.422	200.000	6	
7	М.-Кур., М.-Ниж. и Муром.	7.852	9.183	9.570	4.964 + 240	10.000	6.792	6.392	6.138	2.650	+ 223	6.500	532.738	516.570	409.184	189.367	— 4.900	420.000	7	
8	Сызрано-Вяземская . . . . .	2.497	2.798	3.215	1.209 + 41	3.500	2.725	2.812	3.045	1.577	+ 240	3.100	190.649	190.399	213.162	98.317	+ 5.076	200.000	8	
9	Самаро-Златоустовская . . . . .	1.837	2.156	2.753	1.477 + 326	3.200	5.777	4.924	5.440	2.839	+ 387	5.550	180.483	193.786	246.307	120.237	+ 12.669	225.000	9	
10	Сѣверо-Западная . . . . .	14.861	15.609	17.040	9.656 + 1.473	17.000	12.566	13.382	14.093	6.987	+ 390	14.500	324.540	347.591	368.856	193.622	+ 8.606	375.000	10	
11	Закавказскія . . . . .	8.806	8.895	8.640	4.145 + 166	8.900	3.603	3.637	3.823	1.617	— 57	3.800	183.725	173.511	183.077	91.283	+ 3.583	197.000	11	
12	Либаво-Роменская . . . . .	2.716	2.774	2.891	1.410 + 53	2.850	3.164	3.386	3.346	1.531	— 5	3.400	266.399	264.396	308.034	147.014	+ 4.402	290.000	12	
13	Привелинскія . . . . .	6.625	7.511	8.037	4.103 + 348	8.500	6.057	6.798	7.188	3.364	+ 68	7.700	507.117	520.403	529.677	247.145	+ 3.246	525.000	13	
14	Риго-Орловская . . . . .	7.563	8.481	8.448	4.278 + 9	8.800	7.177	7.927	8.225	4.219	+ 437	8.600	300.715	316.769	377.894	185.271	+ 19.423	350.000	14	
15	Юго-Западная . . . . .	11.576	11.663	12.117	5.696 + 189	12.600	9.580	10.364	10.651	4.913	+ 307	11.300	720.198	647.778	691.296	312.309	+ 7.433	700.000	15	
16	Московско-Брестская . . . . .	4.206	4.491	4.402	2.548 + 327	4.600	3.093	3.082	3.127	1.533	+ 157	3.190	191.398	197.833	193.687	87.887	— 916	198.000	16	
17	Сѣверная . . . . .	шир. к.	7.376	8.135	8.414	4.479 + 174	8.800	4.855	5.998	6.339	3.022	+ 239	7.554	242.801	250.784	259.978	132.095	+ 11.001	265.000	17
		узк. в.	573	639	618	268 — 51	720	1.022	1.067	994	433	— 60	1.092	19.234	20.512	18.855	11.249	+ 1.332	19.000	
18	Сибирская . . . . .	2.117	2.782	3.665	1.712 — 15	3.797	7.788	8.316	9.130	5.028	— 111	9.130	154.160	163.351	163.520	95.294	+ 129	170.500	18	
19	Забайкальская . . . . .	1.414	2.061	1.866	965 — 59	2.000	896	1.004	1.216	450	+ 32	1.100	46.794	36.715	37.433	22.975	+ 6.257	37.000	19	
20	Ташкентская . . . . .	1.064	1.373	1.647	850 + 95	1.850	1.147	1.285	1.700	847	+ 16	2.000	68.411	75.451	103.157	47.647	+ 8.813	92.000	20	
21	Средне-Азиатская . . . . .	1.938	2.715	2.986	1.573 + 247	3.500	1.275	1.246	1.417	685	+ 163	1.500	62.912	66.579	70.646	34.316	+ 7.020	75.000	21	

№ по порядку.	Наименованіе дорогъ.	П А С С А Ж И Р О В Ъ (тысячи пассажиро-верст).				БАГАЖА ПО ОБ (тысячи пу		ЩЕМУ ТАРИФУ до-верст).		Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая пробѣгъ воинскаго багажа) (тысячи пудо-верст).				Багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости (тысячи пудо-верст).				№ по порядку.	
		1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.		
1	Николаевская . . . . .	875.695	923.445	948.906	928.000	483.460	489.033	466.669	475.000	1.841.142	1.256.438	1.398.392	1.495.000	2.324.602	1.745.471	1.865.061	1.970.000	1	
2	Южныя . . . . .	989.470	1.077.167	1.220.881	1.280.000	500.733	530.711	579.827	690.000	1.940.486	2.023.711	1.951.437	1.780.000	2.441.219	2.554.422	2.531.264	2.470.000	2	
3	Баскунчакская . . . . .	467	695	753	740	42	48	82	65	—	104	51	105	42	152	133	170	3	
4	Екатерининская . . . . .	499.864	568.182	654.993	722.700	185.049	194.087	311.607	296.000	552.101	607.634	646.014	648.000	737.150	801.721	957.621	944.000	4	
5	Подѣсская . . . . .	295.904	318.353	278.193	338.250 30.000	182.287	197.569	192.648	200.000 5.000	588.003	670.617	578.482	700.000 20.000	770.290	868.186	771.130	900.000 25.000	5	
6	Пермская . . . . .	466.620	492.529	476.016	497.600	155.071	169.446	158.938	145.219	430.319	1.493.196	1.646.166	3.670.797	585.390	1.662.642	1.805.104	3.816.016	6	
7	Московско-Курская, Московско-Нижегор. и Муромская . . . . .	553.770	592.428	608.650	690.000	334.809	336.765	356.132	335.000	1.143.989	956.673	990.010	1.036.500	1.478.798	1.333.438	1.346.142	1.371.500	7	
8	Сызрано-Виземская . . . . .	558.094	637.826	602.124	787.500	251.748	269.210	213.816	279.000	427.120	414.733	571.799	471.200	678.868	683.943	785.615	750.200	8	
9	Самаро-Златоустовская . . . . .	1.149.273	1.164.155	1.197.443	1.376.000	307.485	349.557	317.566	375.000	4.592.434	3.637.704	3.749.363	3.787.500	4.899.919	3.987.261	4.066.929	4.162.500	9	
10	Сѣверо-Западныя . . . . .	1.097.036	1.160.043	1.216.163	1.258.000	655.601	759.633	792.265	900.000	2.265.218	2.326.265	2.397.536	2.435.000	2.920.819	3.085.898	3.189.801	3.335.000	10	
11	Закавказскія . . . . .	484.323	445.820	457.898	471.000	224.894	268.389	194.661	217.000	420.020	382.620	493.514	467.000	644.914	651.009	688.175	684.000	11	
12	Либаво-Роменская . . . . .	299.257	268.742	275.875	299.250	161.860	140.893	125.705	153.000	423.070	441.975	424.734	425.000	584.930	582.868	550.439	578.000	12	
13	Привислинскія . . . . .	484.873	588.700	624.158	637.500	265.551	345.531	394.556	405.000	577.909	760.521	793.539	780.800	843.460	1.106.052	1.188.095	1.185.800	13	
14	Риго-Орловская . . . . .	417.408	427.415	432.034	440.000	158.030	241.754	248.636	252.400	747.872	750.088	773.004	779.600	905.902	991.842	1.021.640	1.032.000	14	
15	Юго-Западныя . . . . .	1.334.034	1.346.570	1.312.662	1.449.000	708.941	725.579	620.572	840.000	2.070.996	2.623.718	2.345.660	2.550.000	2.779.937	3.349.297	2.966.232	3.390.000	15	
16	Московско-Брестская . . . . .	443.248	505.749	471.790	506.000	312.970	343.594	368.154	362.000	578.997	587.799	640.747	591.810	891.967	931.393	1.008.901	953.810	16	
17	Сѣверныя . . . . .	шир. колея . . . . .	529.912	648.597	641.620	677.600	264.348	316.056	331.635	372.000	922.280	1.873.079	2.168.143	3.174.000	1.186.628	2.189.135	2.499.778	3.546.000	17
		узк. колея . . . . .	72.099	84.017	80.145	93.600	34.775	41.166	41.600	53.000	226.041	201.253	191.267	205.600	260.816	242.419	232.867	258.600	
	И т о г о . . . . .	10.551.347	11.250.433	11.500.304	12.482.740	5.187.654	5.719.021	5.715.069	6.354.684	19.747.997	21.048.128	21.759.858	25.017.912	24.935.651	26.767.149	27.474.927	31.372.596		
18	Сибирская . . . . .	1.738.988	1.952.839	2.179.544	2.076.959	606.554	530.230	474.962	460.000	7.662.900	7.696.949	7.984.276	7.571.500	8.269.454	8.227.179	8.459.238	8.031.500	18	
19	Забайкальская . . . . .	673.066	574.296	537.528	600.000	155.353	139.069	150.405	182.000	330.738	493.573	692.769	544.000	486.091	632.642	843.174	726.000	19	
20	Ташкентская . . . . .	302.704	409.727	459.078	576.000	117.334	213.292	194.211	200.000	543.731	636.722	1.045.083	1.240.000	661.065	850.014	1.239.294	1.440.000	20	
21	Средне-Азиатская . . . . .	266.252	337.621	356.574	451.500	112.597	116.004	135.550	140.000	244.478	271.859	283.227	325.000	357.075	387.863	418.777	465.000	21	
	И т о г о . . . . .	2.981.010	3.274.483	3.532.724	3.704.459	991.838	998.595	955.128	982.000	8.781.847	9.099.103	10.005.355	9.680.500	9.773.685	10.097.698	10.960.433	10.662.500		
	В с е г о . . . . .	13.532.357	14.524.916	15.033.028	16.187.199	6.179.492	6.717.616	6.670.197	7.336.684	28.529.844	30.147.231	31.765.213	34.698.412	34.709.336	36.864.847	38.435.410	42.035.096		

№ по порядку.	Наименованіе дорогъ.	ГРУЗОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ (тысячи пудо-верстъ).				Хозяйственныхъ грузовъ, дакъ коммерче (тысячи пу		перевозимыхъ въ поѣз- скаго движенія до-верстъ).		Грузовъ большой и пассажирской скорости, гру- зовъ малой скорости и хозяйственныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго дви- женія (тысячи пудо-верстъ).				№ по порядку.	Примѣчанія.	
		1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	Смѣтное заданіе на 1911 г.			
1	Николаевская . . . . .	94.109.850	111.413.468	122.236.676	114.400.000	15.632.517	10.936.418	9.603.115	10.500.000	111.583.509	123.606.324	133.238.183	126.395.000	1	Въ пробѣгахъ перевозокъ по Пермской ж. д. за 1909 г. не заключается пробѣговъ по новому участку Пермь (Займки)—Кунгуръ—Екатеринбургъ, присоединенному къ ней 1 ноября 1909 г.	
2	Южныя . . . . .	234.926.553	233.266.149	248.398.504	226.800.000	16.308.119	18.766.004	17.011.044	17.900.000	253.175.158	254.055.864	267.360.985	246.480.000	2		
3	Баскунчакская . . . . .	1.227.396	1.396.577	1.219.924	1.261.500	31.982	24.820	20.233	20.000	1.259.378	1.421.501	1.240.208	1.281.605	3		
4	Екатерининская . . . . .	263.501.454	259.240.429	286.748.700	261.890.800	19.405.762	21.593.287	21.372.398	21.120.000	283.459.317	281.441.350	308.767.112	283.658.800	4		
5	Полѣсска . . . . .	43.538.660	41.906.628	55.436.911	{ 49.950.000 4.800.000 }	2.603.695	3.419.103	2.717.503	{ 2.640.000 800.000 }	46.730.358	45.996.348	58.732.896	{ 53.290.000 5.620.000 }	5		
6	Пермская . . . . .	59.138.056	69.480.662	73.937.230	78.000.000	10.723.088	12.952.920	12.602.644	14.962.500	70.291.463	83.926.778	88.186.040	96.633.297	6		
7	Московско-Курская, Московско-Нижегор- и Муромская . . . . .	107.262.055	100.739.252	88.831.895	90.720.000	11.460.034	10.226.283	8.970.584	8.800.000	119.866.078	111.962.208	98.792.489	100.556.500	7		
8	Сызрано-Вяземская . . . . .	42.978.687	44.655.555	59.491.435	47.000.000	9.822.451	9.756.730	8.069.622	7.800.000	53.228.258	54.827.018	68.132.856	55.271.200	8		
9	Самаро-Златоустовская . . . . .	92.457.356	83.871.825	93.067.449	90.000.000	10.767.344	10.963.816	7.296.616	6.920.000	107.817.134	98.473.345	104.113.428	100.707.500	9		
10	Сѣверо-Западныя . . . . .	62.099.128	66.257.963	69.793.461	71.250.000	5.070.633	6.217.857	4.841.052	3.500.000	69.434.979	74.802.085	77.032.049	77.185.000	10		
11	Закавказскія . . . . .	44.161.798	47.515.470	52.057.580	51.840.000	15.286.505	19.101.470	15.129.922	15.000.000	59.868.323	66.999.560	67.681.016	67.307.000	11		
12	Либаво-Роменская . . . . .	72.402.359	68.898.439	79.380.339	75.400.000	5.584.798	6.214.417	5.590.720	5.000.000	78.410.227	75.554.831	85.395.793	80.825.000	12		
13	Привислянскія . . . . .	114.389.318	123.210.330	127.229.421	123.375.000	6.298.253	6.978.580	12.518.173	6.630.000	121.265.480	130.949.431	140.541.133	130.785.800	13		
14	Ряго-Орловская . . . . .	59.326.849	62.520.178	79.021.475	68.950.000	10.755.114	9.138.257	8.360.293	8.000.000	70.829.835	72.408.523	88.154.772	77.729.600	14		
15	Юго-Западныя . . . . .	233.606.923	203.394.752	208.706.801	213.500.000	36.005.116	34.562.930	31.420.282	31.700.000	271.683.035	240.581.400	242.472.743	247.750.000	15		
16	Московско-Брестская . . . . .	39.634.469	40.358.371	47.681.760	43.560.000	4.726.703	4.345.966	3.195.405	3.700.000	44.940.169	45.292.136	51.517.912	47.851.810	16		
17	Сѣверныя . . . . .	шир. колея . . . . .	50.412.732	53.702.466	62.091.326	62.275.000	5.358.221	6.116.001	5.597.025	5.425.000	56.723.233	61.691.546	69.856.494	70.874.000		17
		узк. колея . . . . .	4.484.538	4.859.825	4.298.875	4.560.000	1.499.942	2.505.912	1.600.062	1.683.000	6.210.521	7.566.990	6.090.204	6.448.600		
	Итого . . . . .	1.619.688.181	1.616.688.339	1.759.629.762	1.679.532.300	187.340.277	193.820.771	175.916.693	172.100.500	1.826.776.455	1.831.557.238	1.957.306.313	1.876.650.712			
18	Сибирская . . . . .	103.596.511	112.795.023	106.881.450	112.571.000	43.692.713	62.188.206	45.188.432	56.598.748	154.952.124	182.680.178	160.054.158	176.741.248	18		
19	Забайкальская . . . . .	29.368.135	19.295.682	21.249.635	20.720.000	11.770.940	8.267.517	9.395.764	7.755.000	41.469.813	28.056.772	31.338.218	29.019.000	19		
20	Ташкентская . . . . .	48.757.376	51.617.412	64.667.813	57.960.000	18.392.743	19.741.355	17.542.438	17.000.000	67.693.850	71.995.489	83.255.334	76.200.000	20		
21	Средне-Азіатская . . . . .	37.605.361	31.943.623	35.125.801	36.750.000	14.354.397	17.035.584	13.833.957	13.660.000	52.204.236	49.251.066	49.242.985	50.735.000	21		
	Итого . . . . .	219.327.383	215.651.740	227.924.749	228.001.000	88.210.793	107.232.662	85.960.591	95.013.748	316.320.023	331.983.505	323.890.695	332.695.248			
	Всего . . . . .	1.839.015.564	1.832.340.079	1.987.554.511	1.907.533.300	275.551.070	301.053.433	261.877.284	267.114.248	2.143.096.478	2.163.540.743	2.281.197.008	2.209.345.960			

№ по порядку.	Наименованіе дорогъ.	П А С С А Ж И Р С К И Х Ъ.					Т О В А Р Н Ы Х Ъ.					Р А Б О Ч И Х Ъ.					И Т О Г О.					№ по порядку.
		Отчетные годы		Смѣтные годы			Отчетные годы		Смѣтные			Отчетные годы		Смѣтные годы			Отчетные годы		Смѣтные годы			
		1907	1908	1909	1910	1911	1907	1908	1909	1910	1911	1907	1908	1909	1910	1911	1907	1908	1909	1910	1911	
1	Николаевская . . . . .	8.340.397	8.532.728	8.297.437	8.642.000	7.943.000	7.254.231	7.673.637	7.467.624	7.724.000	7.282.000	586.425	496.274	420.570	504.000	375.000	16.181.053	16.702.639	16.185.631	16.870.000	15.600.000	1
2	Южныя . . . . .	7.857.447	8.042.347	8.126.252	8.015.000	8.085.000	18.995.310	18.283.560	16.245.698	18.305.000	15.770.000	447.519	382.199	464.499	380.000	445.000	27.300.276	26.708.106	24.836.449	26.700.000	24.300.000	2
3	Баскунчакская . . . . .	—	—	—	—	—	78.263	96.417	93.488	93.200	91.300	4.511	3.828	3.124	3.800	3.200	82.774	100.245	96.612	97.000	94.500	3
4	Екатерининская . . . . .	4.683.529	4.703.403	4.801.555	4.810.000	4.870.000	18.093.314	17.341.011	16.746.221	17.310.000	15.845.000	500.127	490.195	395.626	480.000	385.000	23.276.970	22.534.609	21.943.402	22.600.000	21.100.000	4
5	Полѣскія . . . . .	2.529.986	2.560.603	2.585.815	2.570.000	2.613.000	3.940.147	3.789.738	4.375.830	4.070.000	4.147.000	538.831	563.123	388.572	500.000	340.000	7.008.964	6.913.464	7.350.217	7.140.000	7.100.000	5
6	Пермская . . . . .	2.733.594	3.291.872	3.317.977	3.531.000	3.430.000	6.263.225	7.421.870	8.127.720	7.752.000	8.294.000	227.106	329.835	332.287	417.000	416.000	9.223.925	11.043.577	11.777.994	11.700.000	12.140.000	6
7	Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская . . . . .	4.471.285	4.735.772	4.914.441	4.596.000	4.920.000	9.300.549	8.956.153	7.669.795	8.935.000	7.715.000	219.957	274.563	252.056	150.000	145.000	13.991.791	13.966.488	12.836.292	13.681.000	12.780.000	7
8	Сызрано-Вяземская . . . . .	4.423.793	4.529.604	4.939.241	4.453.000	4.900.000	5.203.646	5.400.640	5.302.473	5.420.000	4.670.000	140.600	143.497	130.371	140.000	130.000	9.768.039	10.073.741	10.372.085	10.013.000	9.700.000	8
9	Самаро-Златоустовская . . . . .	4.580.594	4.764.035	5.308.682	4.860.000	5.100.000	8.266.466	8.026.767	7.937.002	7.920.000	7.780.000	178.019	120.431	264.720	110.000	110.000	13.025.079	12.911.233	13.510.404	12.890.000	12.990.000	9
10	Сѣверо-Западныя . . . . .	11.010.259	11.133.512	11.319.856	11.100.000	11.180.000	8.857.292	8.956.566	8.401.479	8.400.000	8.470.000	1.174.359	1.110.894	1.001.651	1.000.000	1.060.000	21.041.910	21.200.972	20.722.986	20.500.000	20.710.000	10
11	Закавказскія . . . . .	3.457.159	3.448.235	3.489.973	3.760.000	3.760.000	5.617.011	6.409.236	5.743.685	6.080.000	5.835.000	375.241	402.111	302.702	360.000	305.000	9.449.411	10.259.582	9.536.360	10.200.000	9.900.000	11
12	Либаво-Роменская . . . . .	2.780.125	2.878.161	2.884.764	2.911.000	2.910.000	4.835.117	4.466.547	4.678.057	4.595.000	4.560.000	317.691	309.627	249.848	294.000	250.000	7.932.933	7.654.335	7.812.669	7.800.000	7.720.000	12
13	Привислинскія . . . . .	4.573.616	4.956.378	4.934.700	5.112.000	5.190.000	9.023.740	9.919.514	9.810.528	9.588.000	9.355.000	522.919	537.758	446.996	450.000	435.000	14.120.275	15.413.650	15.192.224	15.150.000	14.970.000	13
14	Риго-Орловская . . . . .	3.274.984	3.325.952	3.457.779	3.560.000	3.596.000	5.337.439	5.472.101	6.105.037	5.440.000	5.614.000	460.577	355.447	380.184	400.000	400.000	9.073.000	9.153.500	9.943.000	9.400.000	9.610.000	14
15	Юго-Западныя . . . . .	10.771.718	10.703.600	10.575.328	10.580.000	10.700.000	20.849.462	17.659.878	16.424.973	17.760.000	16.730.000	203.604	152.583	138.043	160.000	150.000	31.824.784	28.516.061	27.138.344	28.500.000	27.580.000	15
16	Московско-Брестская . . . . .	3.862.834	3.923.452	4.021.749	4.025.000	4.022.000	4.634.107	4.301.824	4.139.479	4.325.000	4.166.000	203.902	193.415	331.178	190.000	372.000	8.700.843	8.418.691	8.492.406	8.540.000	8.560.000	16
17	Сѣверныя. { широкая колея . . . . .	4.258.247	4.707.886	4.730.517	4.705.000	4.760.000	5.275.370	5.204.665	5.244.121	5.670.000	5.494.000	367.749	561.204	459.545	455.000	466.000	9.901.366	10.473.755	10.434.183	10.830.000	10.720.000	17
		узкая „ . . . . .	754.373	758.022	745.991	760.000	753.000	920.988	975.966	847.075	922.000	882.000	244.368	216.668	140.519	214.000	190.000	1.919.729	1.950.656	1.733.585	1.896.000	
	Итого . . . . .	84.363.940	86.995.562	88.452.057	87.990.000	89.399.000	142.745.677	140.356.090	135.360.285	140.309.200	133.227.300	6.713.505	6.643.652	6.102.501	6.207.800	6.021.200	233.823.122	233.995.304	229.914.843	234.507.000	228.647.500	
18	Сибирская . . . . .	10.387.684	12.030.866	12.430.268	11.453.000	11.780.000	12.993.988	13.647.852	10.683.122	13.880.000	11.770.000	382.053	362.184	427.092	350.000	1.650.000	23.763.725	26.040.902	23.540.482	25.683.000	25.200.000	18
19	Забайкальская . . . . .	3.292.805	3.349.215	3.403.200	3.283.000	3.240.000	4.746.337	3.630.183	2.694.314	4.317.000	2.960.000	268.515	389.436	247.751	300.000	600.000	8.307.657	7.368.834	6.345.265	7.900.000	6.800.000	19
20	Ташкентская . . . . .	1.982.936	2.617.048	3.541.906	3.410.000	3.318.000	5.830.180	6.157.174	6.504.836	6.620.000	5.882.000	298.619	334.537	335.205	300.000	300.000	8.111.735	9.108.759	10.381.947	10.330.000	9.500.000	20
21	Сред.-Азіатская (безъ Бухар. вѣт.)	3.194.335	3.311.026	4.532.777	4.070.000	4.045.000	4.520.123	4.607.223	3.630.376	4.310.000	4.105.000	712.355	827.145	819.954	720.000	750.000	8.426.813	8.745.394	8.983.107	9.100.000	8.900.000	21
	Итого . . . . .	18.857.760	21.308.155	23.908.151	22.216.000	22.383.000	28.090.628	28.042.432	23.512.648	37.497.000	24.717.000	1.661.542	1.913.302	1.830.002	1.670.000	3.300.000	48.609.930	51.263.889	49.250.801	53.013.000	50.400.000	
	Всего . . . . .	103.221.700	108.303.717	112.360.208	110.206.000	111.782.000	170.836.305	168.398.522	158.872.933	169.436.200	157.944.300	8.375.047	8.556.954	7.932.503	7.877.800	9.321.200	282.433.052	285.259.193	279.165.644	287.520.000	279.047.500	
	Ожидаемые по смѣтамъ перепробѣги . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.500.000	8.500.000	

Примѣчаніе. Въ пробѣгахъ по Пермской ж. д. за 1909 г. не заключается пробѣговъ по новому участку Пермь (Займки)—Кунгуръ—

Екатеринбургъ, присоединенному къ Пермской ж. д. 1 ноября 1909 г.

# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

статей смѣтъ доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ  
на 1910 и 1911 годы.

Статьи смѣтъ до- ходовъ.	Номенклатура смѣтныхъ парагра- фовъ и статей.	Предпола- галось къ поступленію на 1910 г.		Предпола- гается къ поступленію на 1911 г.		Противъ 1910 года.	
						Б о л ѣ е.	М е н ѣ е.
		Р	У	Б	Л	И.	
	<b>ОБЫКНОВЕННЫЕ ДОХОДЫ.</b>						
	Отдѣль V. Казенные имущества и капиталы.						
	§ 23. Казенныя желѣзныя дороги.						
2	Николаевская . . . . .	36.990.000		38.332.000	1.342.000	—	
3	Южныя . . . . .	54.856.000		56.900.000	2.044.000	—	
4	Баскунчакская . . . . .	555.000		520.000	—	35.000	
5	Екатерининская . . . . .	50.836.000		52.500.000	1.664.000	—	
6	Полѣскія . . . . .	12.495.000		14.288.000	1.793.000	—	
7	Пермская . . . . .	20.334.000		21.172.000	838.000	—	
8	Московско-Курская, Московско-Нижегород- ская и Муромская . . . . .	31.825.000		30.148.000	—	1.677.000	
9	Сызрано-Вяземская . . . . .	13.924.000		14.640.000	716.000	—	
10	Самаро-Златоустовская . . . . .	24.186.000		24.897.000	711.000	—	
11	Сѣверо-Западныя . . . . .	34.373.000		37.800.000	3.427.000	—	
12	Закавказскія . . . . .	25.268.000		27.000.000	1.732.000	—	
14	Либаво-Роменская . . . . .	17.268.000		18.111.000	843.000	—	



Статьи сметы доходов.	Номенклатура сметных параграфов и статей.	Предполагалось къ поступленію на 1910 г.	Предполагается къ поступленію на 1911 г.			Противъ 1910 года.	
			Р	У	Б	Б о л ѣ е.	М е н ѣ е.
						Л	И.
16	Привислинскія . . . . .	29.999.000	30.700.000	701.000	—		
17	Риго-Орловская . . . . .	20.458.000	21.900.000	1.442.000	—		
18	Юго-Западныя . . . . .	62.732.000	66.700.000	3.968.000	—		
19	Московско-Брестская . . . . .	15.309.000	16.600.000	1.291.000	—		
20	Сибирская . . . . .	38.609.000	36.143.000	—	2.466.000		
21	Сѣверныя . . . . .	27.114.000	28.648.000	1.534.000	—		
23	Средне-Азіатская . . . . .	14.254.000	15.441.000	1.187.000	—		
24	Забайкальская . . . . .	7.557.000	7.808.000	251.000	—		
25	Ташкентская . . . . .	16.058.000	18.282.000	2.224.000	—		
26	Доходъ отъ усиленія движенія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, сверхъ нормъ, предусмотрѣнныхъ сметными исчислениями . . . . .	13.000.000	17.600.000	4.600.000	—		
	<b>Итого по § 23 . . .</b>	<b>568.000.000</b>	<b>596.130.000</b>	<b>32.308.000</b>	<b>4.178.000</b>		
				<b>Разность въ пользу увеличенія</b>			
				<b>28.130.000</b>			
	<b>Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.</b>						
	<b>§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.</b>						
1	<b>Возвратъ ссудъ и долговъ:</b>						
	<b>б) отъ промышленныхъ предпріятій по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производства желѣзнодорожныхъ принадлежностей . . . . .</b>						
		30.000	50.000	20.000	—		

Статьи сметы до-ходовъ.	Номенклатура сметныхъ параграфовъ и статей.	Предполагалось къ поступленію на 1910 г.	Предполагается къ поступленію на 1911 г.	Противъ 1910 года.		
				Б о л ъ е.	М е н ъ е.	
		Р	У	Б	Л	И.
	<b>§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.</b>					
10	Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.	994.000	1.140.000	146.000	—	
	Отдѣль IX. Доходы разнаго рода.					
	<b>§ 35. Разные мелкіе и случайные доходы.</b>					
1	Взысканія и штрафы:					
	а) по подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ . . . . .	544.000	587.000	43.000	—	
5	Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .	1.000	1.000	—	—	
6	Случайныя поступления . . . . .	75.000	82.000	7.000	—	
	Итого по § 35 . . . . .	620.000	670.000	50.000	—	
	<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>569.644.000</b>	<b>597.990.000</b>	<b>28.346.000</b>	—	

Подписалъ: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ.*

Скрѣпилъ: Управляющій Хозяйственнымъ Отдѣломъ *Гуцинъ.*

Министерство Путей Сообщенія.

**СМѢТА ДОХОДОВЪ**

**УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ**

на 1911 годъ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку.

Наименование желѣзныхъ дорогъ.

По смѣтѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

Обыкновенные доходы.

Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.

§ 23. Казенныя желѣзныя дороги.

2 Николаевская . . . . . 36.990.000 38.332.000

Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣнiямъ, въ предшествующее пятилѣтiе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНIЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	8.464.242	9.744.305	9.653.113	10.097.326	10.675.816	10.600.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	24.497.234	23.822.451	22.102.204	23.970.649	25.607.289	24.600.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	1.615.917	1.671.810	1.735.552	1.907.327	1.974.515	2.238.000
4. Разныя поступленiя . . . . .	739.705	759.927	1.605.759	962.697	1.264.144	894.000
Итого . . . . .	35.317.098	35.998.493	35.096.628	36.937.999	39.521.764	38.332.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 9.733.765 р., противъ такого же поступленiя 1909 г. — 8.321.396 р., болѣе на 1.412.369 р.

Въ составъ показанныхъ выше поступленiй не включены недополученные за воинскiя перевозки въ 1904 и 1905 гг.—757.060 р., въ 1906 г.—239.331 р., въ 1907 г.—16.996 р. и въ 1908 г. за воинскiя перевозки и перевозку арестантовъ и конвойныхъ 46.473 р.

Въ показанныхъ выше поступленiяхъ за 1906 г. заключаются и поступленiя по линiи Обухово—Вологда (протяженiемъ, вмѣстѣ съ вѣтвью Званка—Гостинополе, около 563 вер.), которая въ теченiе перваго года ея правильной эксплуатацiи, т. е. съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г., была временно присоединена къ Николаевской ж. д., а съ 1 января 1907 г. отошла къ Сѣвернымъ дорогамъ. Но съ того же срока, т. е. съ 1 января 1907 г., къ Николаевской ж. д. присоединена новая линiя Бологое—Полоцкъ—Волковскъ, съ вѣтвью Гродно—Мосты, общимъ протяженiемъ около 898 верстъ, а въ 1908 г. къ Николаевской ж. д. присоединена еще новая линiя—Московская Окружная.

Такъ какъ къ 1 октября 1910 г. отъ Николаевской ж. д. долженъ отойти къ Полѣскимъ дорогамъ участокъ Полоцкъ (Фариново) — Волковскъ, съ вѣтвью Гродно — Мосты, общимъ протяженiемъ около 449 вер., то доходъ по этому участку на 1911 г., исчисленный въ суммѣ 1.605.000 руб., включенъ въ доходъ, занесенный по ст. 6 (Полѣскiя дороги), а не въ доходъ по настоящей статьѣ 2-ой, хотя поступленiя за отчетные годы (1907—1909) заключаются въ показанныхъ выше поступленiяхъ по Николаевской ж. д., изъ коихъ не могутъ быть выдѣлены. Этимъ, главнымъ образомъ, и объясняется, почему доходъ 1911 г. опредѣленъ въ суммѣ значительно меньшей поступленiя за послѣднiй отчетный годъ.

Подробности исчисленiя дохода приведены въ приложенiи № 1.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№ № статей  
по порядку.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.

По смѣтѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

33

ЮЖНЫЯ . . . . .

54.856.000

56.900.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . . .	8.265.585	8.894.116	9.653.079	10.853.144	12.404.015	13.101.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	31.779.229	38.906.999	40.553.973	39.362.835	44.942.214	39.204.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	2.770.766	3.321.137	3.164.305	3.072.412	3.715.473	3.160.000
4. Разныя поступления . . . . .	1.559.067	2.770.883	2.591.378	1.508.494	1.715.253	1.435.000
Итого . . . . .	44.374.647	53.893.135	55.962.735	54.796.885	62.776.955	56.900.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 14.718.770 руб., противъ такого же поступления 1909 г.—12.482.899 руб., болѣе на 2.235.871 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг.—581.072 р. и въ 1906 г.—419.998 р., за перевозку арестантовъ и конвойныхъ въ 1907 г.—30.157 р., въ 1908—158.572 руб. и въ 1909 г. за провозъ безработныхъ—20.222 р.

Показанные выше доходы за 1905 и 1906 гг. представляютъ сумму поступленій по б. Харьковско-Николаевской и б. Курско-Харьково-Севастопольской жел. дорогамъ, отъ слиянія коихъ съ 1 января 1907 г. образовались Южныя дороги. Въ означенныхъ доходахъ заключаются поступления по 15 апрѣля 1906 г. по участку Елисаветградъ-Знаменка, который съ помянутого срока отошелъ отъ б. Харьковско-Николаевской ж. д. къ Юго-Западнымъ дорогамъ и доходы котораго не могутъ быть выдѣлены изъ доходовъ Харьковско-Николаевской ж. д. Въ октябрѣ 1907 г. къ Южнымъ дорогамъ присоединенъ новый участокъ Херсонъ-Николаевъ, протяженіемъ около 57 вер., доходъ котораго тоже не можетъ быть выдѣленъ изъ доходовъ Южныхъ дорогъ, а слѣдовательно не можетъ быть съ точностью выяснено вліяніе послѣдняго участка на размѣръ дохода названныхъ дорогъ.

Въ 1909 г. доходъ Южныхъ дорогъ возросъ весьма значительно, главнымъ образомъ, вслѣдствіе значительнаго увеличенія перевозки хлѣбныхъ грузовъ. Но такъ какъ ко времени составленія смѣты Южныхъ дорогъ не было основаній для предположенія, что и въ 1911 г. количество хлѣбныхъ грузовъ можетъ достигнуть размѣра 1909 года, то общее количество грузовъ малой скорости принято на 1911 г. менѣе количества, перевезеннаго въ 1909 г. А такъ какъ, независимо отъ сего, съ ожидаемымъ въ концѣ 1911 г. окончаніемъ постройки Сѣверо-Донецкой ж. д. пробѣгъ нѣкоторыхъ грузовъ по Южнымъ дорогамъ нѣсколько сократится, то и средній пробѣгъ грузовъ малой скорости предвидится на 1911 г. тоже менѣе пробѣга 1909 г. Преимущественно вслѣдствіе этихъ сокращеній, доходы по пунктамъ 2-му и 3-му, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ таковыхъ и общій доходъ по эксплуатаціи, исчислены въ суммахъ, меньшихъ соотвѣтственныхъ поступленій за 1909 г.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 2.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку

Наименование желѣзныхъ дорогъ.

По смѣту  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

№№ статей по порядку	Наименование желѣзныхъ дорогъ.	По смѣту 1910 г. предположено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
4	Баскунчакская . . . . .	555.000	520.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-  
ложено.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . .	5.968	6.118	6.157	9.301	9.726	9.900
2. По перевозкамъ малой скорости .	525.148	517.728	483.944	550.072	480.397	494.200
3. По дополнительнымъ сборамъ . .	13.324	7.215	6.421	7.531	9.991	9.700
4. Разныя поступления . . . . .	8.157	8.203	5.537	6.103	6.975	6.200
Итого . . . .	552.597	539.264	502.059	573.007	507.089	520.000

За первые три мѣсяца 1910 г. поступило 21.691 р., противъ такового же поступления 1909 г.— 5.957 р., болѣе на 15.734 руб.

Въ 1908 г. количество частныхъ грузовъ, перевезенныхъ по Баскунчакской ж. д., достигло максимальнаго за все время эксплуатаціи этой дороги (съ 1882 г.) размѣра, а въ 1909 году, несмотря на увеличеніе на 896 тыс. пудовъ количества грузовъ прямого сообщенія (съ 337.783 п. въ 1908 г. до 1.233.823 п. въ 1909 г.), общее количество грузовъ малой скорости сократилось на 2.841.893 п.

Такъ какъ Баскунчакская ж. д. лишь съ марта 1908 года включена въ прямое товарное сообщеніе съ общей сѣткою желѣзныхъ дорогъ (черезъ ст. Верхній Баскунчакъ Астраханской линіи Рязанско-Уральской ж. д.), то смѣтныя на 1911 г. заданія основаны, главнымъ образомъ, на данныхъ лишь за 1908 и 1909 годы, при чемъ размѣры перевозки грузовъ малой скорости приняты нѣсколько меньшими таковыхъ за 1908 годъ, но большими имѣвшихъ мѣсто въ 1909 г. А въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ сего какъ доходъ по пункту 2-му, такъ и общій доходъ по эксплуатаціи опредѣлены въ суммахъ меньшихъ соотвѣтственныхъ поступленій за 1908 г., но превышающихъ соотвѣтственныя поступления за 1909 г.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 3.



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
5	Екатерининская . . . . .	50.836.000	52.500.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	3.908.172	4.042.023	4.527.620	5.201.777	5.951.034	6.594.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	29.177.905	35.371.407	37.860.328	38.145.067	42.922.252	39.200.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	4.024.130	4.689.070	5.220.279	5.513.198	5.934.472	5.624.000
4. Разныя поступления . . . . .	1.567.321	3.946.913	3.915.970	1.390.926	1.422.531	1.082.000
Итого . . . . .	38.677.528	48.049.413	51.524.197	50.250.968	56.230.289	52.500.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 13.052.861 р., противъ такового же поступления 1909 г.—11.378.009 р., болѣе на 1.674.852 р.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг.—159.621 р. и въ 1906 г.—153.804 р., за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г.—12.069 р., въ 1908 г.—15.294 руб. и за провозъ безработныхъ въ 1909 г.—3.769 р.

Количество перевезенныхъ по Екатерининской дорогѣ хлѣбныхъ грузовъ, составлявшее за 1902—1908 гг. отъ 49.770 тысячъ пуд. (въ 1902 г.) до 80.470 тыс. пуд. (въ 1905 г.), въ 1909 г. поднялось до 103.540 тысячъ пуд. Такъ какъ ко времени составленія смѣты Екатерининской ж. д. на 1911 г. не имѣлось основаній разсчитывать, чтобы и въ 1911 г. количество хлѣбныхъ грузовъ могло достигнуть совершенно исключительнаго по значительности размѣра 1909 года, то къ перевозкѣ въ 1911 г. ожидается грузовъ малой скорости нѣсколько меньше, чѣмъ перевезено въ 1909 году. А такъ какъ, независимо отъ сего, съ ожидаемымъ въ концѣ 1911 года открытіемъ правильнаго движенія по строящейся Сѣверо-Донецкой ж. д., пробѣгъ нѣкоторыхъ грузовъ по Екатерининской ж. д. долженъ нѣсколько сократиться, то и средній пробѣгъ грузовъ малой скорости принять на 1911 г. тоже ниже пробѣга 1909 года. Вслѣдствіе этихъ сокращеній доходъ по пункту 2-му и частью по пункту 3-му, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ таковыхъ и общій доходъ по эксплуатаціи опредѣленъ въ суммахъ меньшихъ соответственныхъ поступленій за 1909 годъ.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 4.

# ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку.

Наименование желѣзныхъ дорогъ.

По сметѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

6	Полѣсская . . . . .	12.495.000	14.288.000
---	---------------------	------------	------------

Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣнiямъ, въ предшествующее пятилѣтiе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНIЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенiю и перевозкамъ большой скорости . . . . .	2.021.407	2.131.171	2.160.154	2.356.119	2.442.005	2.954.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	9.154.758	9.506.694	8.407.321	8.412.371	10.332.170	10.520.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	348.359	379.680	428.970	460.322	436.959	608.000
4. Разныя поступления . . . . .	434.793	245.450	214.172	1.321.141	231.318	206.000
Итого . . . . .	11.959.317	12.262.995	11.210.617	12.549.953	13.442.452	14.288.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 3.490.804 р.; противъ такого же поступления 1909 г.—2.876.133 р., болѣе на 614.671 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленийъ не включены недополученные за воинскiя перевозки въ 1904 и 1905 гг.—604.480 р., въ 1906 г.—5.980 р., въ 1907 г.—15.365 р., въ 1908 г.—11.008 р. и въ 1909 г. за перевозку безработныхъ и воинскихъ чиновъ—239 руб.

Въ показанныхъ выше доходахъ за 1905 и 1906 гг. заключаются, между прочимъ, доходы участка Сарны—Ровно, протяженiемъ около 90 вер., который съ означеннаго срока отошелъ отъ Полѣсскихъ дорогъ къ Юго-Западнымъ дорогамъ.

Такъ какъ съ 1 октября 1910 г. къ Полѣсскимъ жел. дорогамъ долженъ перейти отъ Николаевской жел. дор. участокъ Подолецъ (Фариново)—Волковыскъ съ вѣтвью Гродно—Мосты, общимъ протяженiемъ около 449 вер., то исчисленный на 1911 г. доходъ по этому участку, въ общей суммѣ 1.605.000 руб., включенъ въ ожидаемый на 1911 г. доходъ Полѣсскихъ дорогъ. А такъ какъ за отчетные годы (1907—1909) доходы того же участка заключаются не въ показанныхъ выше доходахъ Полѣсскихъ дорогъ, а въ доходахъ Николаевской жел. дор. (ст. 2), изъ которыхъ не могутъ быть выдѣлены, то это и служитъ главной причиной, почему доходъ на 1911 г. ожидается въ суммѣ, превышающей поступленiе за 1909 г., несмотря на то, что послѣднее было максимальнымъ за все время существованiя Полѣсскихъ дорогъ, причеиъ за двадцатилѣтiе, предшествовавшее 1909 году (1889—1908), доходы колебались между 3.403 тыс. руб. (въ 1889 г.) и 13.367 тыс. руб. (въ 1900 г.).

Подробности исчисленiя дохода приведены въ приложенiи № 5.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№ ст. статьи по порядку.	Наименование железных дорогъ.	По сметѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
7	Пермская . . . . .	20.334.000	21.172.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . .	2.000.150	2.566.656	2.772.404	3.304.427	3.441.385	3.996.000
2. По перевозкамъ малой скорости .	10.191.756	11.188.052	12.011.388	13.876.685	14.582.397	15.600.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . .	753.062	905.339	974.251	1.093.304	1.097.733	1.228.000
4. Разныя поступления . . . . .	187.839	179.612	172.224	220.884	278.158	348.000
Итого . . . . .	13.132.807	14.839.659	15.930.267	18.495.300	19.399.673	21.172.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 4.876.436 р., противъ таковаго же поступления 1909 г.—4.695.189 р., болѣе на 182.247 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленийъ не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг.—659.071 р. и въ 1906 г.—256.601 р.

Съ 1 ноября 1909 г. къ Пермской жел. дор. присоединенъ новый участокъ Пермь—Кунгуръ—Екатеринбургъ, протяженіемъ 356 вер., по которому доходы 1911 года опредѣлены вмѣстѣ съ доходами по остальной линіи и заключаются въ показанныхъ выше ожидаемыхъ на 1911 г. поступленияхъ; въ значащія же выше поступления за 1909 годъ доходы названнаго новаго участка за ноябрь и декабрь 1909 года не включены.

Такъ какъ новый участокъ Пермь—Кунгуръ—Екатеринбургъ короче стараго участка Пермь—Екатеринбургъ нѣсколько болѣе чѣмъ на 100 вер., то съ открытіемъ движенія по новому участку пробѣгъ всѣхъ транзитныхъ и части прочихъ перевозокъ долженъ былъ сократиться. Несмотря на это, въ виду непрерывнаго за 1904—1909 гг. роста дохода Пермской дороги и увеличенія количества перевозокъ, на которое слѣдуетъ разсчитывать благодаря открытію движенія по новому участку, доходы 1911 г. исчислены по всѣмъ 4-мъ пунктамъ въ суммахъ, превышающихъ поступления за 1909 г., хотя общая сумма дохода за этотъ годъ, превышая доходы всѣхъ предшествующихъ лѣтъ, является максимальной за все время существованія дороги.

Подробности исчисления дохода приведены въ приложеніи № 6.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку.

Наименование желѣзныхъ дорогъ

По сметѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

8

Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская . . .

31.825.000

30.148.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	6.103.897	6.242.385	6.434.063	7.057.914	7.653.712	7.908.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	18.247.611	22.819.304	23.093.539	22.136.436	20.624.141	20.412.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	1.449.761	1.645.134	1.726.068	1.621.305	1.599.295	1.493.000
4. Разныя поступления . . . . .	622.366	646.173	934.671	447.509	396.149	335.000
Итого . . . . .	26.423.635	31.352.996	32.188.341	31.263.164	30.273.297	30.148.000

За первые три мѣсяца 1910 г. поступило 7.064.202 р., противъ такового же поступления 1909 г.—6.736.689 руб., болѣе на 327.513 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг.—209.551 р., въ 1906 г.—129.413 р. и въ 1907 г.—12.696 р. и за перевозку арестантовъ въ 1907 г.—4.982 р. и въ 1908 г.—25.589 рублей.

За послѣдніе отчетные годы размѣры перевозки пассажировъ по всѣмъ тремъ линіямъ, вмѣстѣ взятымъ, постепенно возрастали, причемъ возрасталъ и доходъ отъ перевозки пассажировъ. Въ виду сего на 1911 г. ожидается дальнѣйшій ростъ какъ размѣровъ перевозки пассажировъ, такъ и дохода по пассажирскому движению, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ сего доходъ по пункту 1-му исчисленъ въ суммѣ, превышающей поступления за предшествующіе годы. Несмотря на это, общій доходъ по эксплуатаціи опредѣленъ въ суммѣ немного меньшей поступления за 1909 годъ, такъ какъ, въ видахъ осторожности, доходъ по остальнымъ тремъ пунктамъ, размѣры коихъ (доходовъ) колеблются, предвидятся на 1911 г. нѣсколько меньшіе соответственныхъ поступленій за послѣдній отчетный годъ.

Подробности исчисления дохода приведены въ приложеніи № 7.



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№. № статей  
по порядку

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.

По смѣтѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

9	Сызрано-Вяземская . . . . .	13.924.000	14.640.000
---	-----------------------------	------------	------------

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-  
ложено.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	2.385.890	2.548.789	2.745.544	3.226.528	3.488.075	3.822.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	7.352.168	8.017.080	9.330.922	9.100.465	11.153.269	9.640.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	633.765	763.138	770.913	775.668	776.195	812.000
4. Разныя поступления . . . . .	214.010	771.651	284.271	352.120	389.275	366.000
Итого . . . . .	10.585.833	12.100.658	13.131.650	13.454.781	15.806.814	14.640.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 4.153.105 руб., противъ такового же поступления 1909 г.—3.408.765 руб., болѣе на 744.340 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскіе перевозки въ 1904 и 1905 гг.—3.751.861 руб., въ 1906 г.—492.607 руб., и за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г.—242.907 руб., въ 1908 г.—57.970 руб. и въ 1909 г.—1.020 руб.

Поступленіе по пункту 1-му, въ виду непрерывнаго роста за послѣдніе 5 отчетныхъ лѣтъ, исчислено на 1911 г. въ суммѣ, превышающей поступленіе за послѣдній отчетный годъ. Несмотря на это, общій доходъ по эксплуатаціи 1911 года опредѣленъ въ суммѣ меньшей поступленія за 1909 годъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что доходъ по пункту 2-му исчисленъ въ размѣрѣ значительно меньшемъ такового за 1909 г., что объясняется, преимущественно, тѣмъ, что такъ какъ количество хлѣбныхъ грузовъ, составлявшее за 1901—1908 гг. отъ 54.098 тыс. пуд. (въ 1902 г.) до 77.937 тыс. пуд. (въ 1907 г.), достигло въ 1909 г. совершенно исключительнаго по значительности размѣра (89.173 тыс. пуд.), то на 1911 г. къ перевозкѣ предвидится грузовъ малой скорости менѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 г.

Подробности исчисления дохода приведены въ приложеніи № 8.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По сметѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
10	Самаро-Златоустовская . . . . .	24.186.000	24.897.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	3.567.405	4.463.224	4.890.078	4.580.763	4.877.413	5.792.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	11.177.361	16.010.870	17.586.076	17.615.661	18.459.077	18.000.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	633.513	824.708	690.612	650.227	867.045	761.000
4. Разныя поступления . . . . .	1.061.424	714.410	587.357	238.732	924.733	344.000
Итого . . . . .	16.439.703	22.013.212	23.754.123	23.085.383	25.128.268	24.897.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 6.704.100 руб., противъ такого же поступления 1909 г.—6.088.652 руб., болѣе на 615.448 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 9.611.883 руб., въ 1906 г. 335.075 руб., въ 1907 г. 766.302 руб. и за перевозку арестантовъ и конвойныхъ въ 1907 г. 3.350 р. и въ 1908 г. 45.634 руб.

На повышеніе дохода 1909 года, между прочимъ, оказало вліяніе значительное увеличеніе въ этомъ году количества перевезенныхъ по Самаро-Златоустовской жел. дор. хлѣбныхъ грузовъ. А такъ какъ при составленіи смѣты Самаро-златоустовской жел. дор. на 1911 г. нельзя было разсчитывать на то, чтобы и въ этомъ послѣднемъ году перевозка хлѣбныхъ грузовъ могла достигнуть совершенно исключительнаго по значительности размѣра перевозки 1909 года, то на 1911 г. предвидѣно къ перевозкѣ количество грузовъ малой скорости меньшее перевезеннаго въ 1909 году, вслѣдствіе чего доходы 1911 года по пунктамъ 2 и 3 исчислены въ суммахъ, меньшихъ соответственныхъ поступленій за 1909 годъ. Въ зависимости отъ сего, а также и вслѣдствіе того, что доходъ по пункту 4-му ожидается меньшій ненормально высокаго поступления 1909 года, общій доходъ по эксплуатаціи Самаро-Златоустовской жел. дор. опредѣленъ въ суммѣ нѣсколько меньшей поступления за 1909 годъ, хотя по пункту 1-му и предвидится поступленіе, превышающее таковыя за отчетные годы.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 9.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименование желѣзныхъ дорогъ.	По сметѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
11	Сѣверо-Западная . . . . .	34.373.000	37.800.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . .	11.065.018	11.976.652	12.422.790	13.603.097	14.958.186	15.045.000
2. По перевозкамъ малой скорости .	15.668.468	17.799.955	17.714.311	18.855.336	19.544.174	20.100.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . .	1.615.067	1.781.116	1.722.329	1.857.133	1.935.685	1.947.000
4. Разныя поступления . . . . .	629.265	579.450	681.471	692.898	815.025	708.000
Итого . . .	28.977.818	32.137.173	32.540.901	35.008.464	37.253.070	37.800.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 9.735.008 р., противъ такового же поступления 1909 г.—8.751.965 р., болѣе на 983.043 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступлений не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 533.777 р. и въ 1906 г. 122.826 р., за перевозку арестантовъ въ 1907 г. 34.023 р. и въ 1908 г. 45.412 рублей и въ 1909 г. за перевозку безработныхъ 5.060 руб.

Сѣверо-Западные дороги образовались отъ слиянія съ 1 января 1907 г. б. С.-Петербургско-Варшавской ж. д. съ б. Балтійской и Псково-Рижской дорогами, къ которымъ въ ноябрѣ 1905 г. присоединена новая вѣтвь Кегель-Гапсаль, протяженіемъ около 73 вер. Хотя до срока слиянія названныхъ линій, т. е. до 1 января 1907 г., по настоящей 11-й статьѣ заносились доходы лишь Балтійской и Псково-Рижской жел. дорогъ, а доходы съ С.-Петербургско-Варшавской ж. д. поступали по ст. 15, но въ видахъ удобства и правильности сравненія со смѣтными предположеніями и съ отчетными за 1907—1909 гг. данными, показанныя выше поступления за 1905 и 1906 гг. составляютъ суммы поступлений по всѣмъ вошедшимъ въ составъ Сѣверо-Западныхъ дорогъ линіямъ.

Такъ какъ доходы Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ постепенно возрастаютъ, то и на 1911 годъ общій доходъ по эксплуатаціи названныхъ дорогъ исчисленъ въ суммѣ, превышающей поступленіе за послѣдній отчетный годъ.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 10.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.

По сметѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

12

Закавказскія . . . . .

25.268.000

27.000.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣнїямъ, въ предшествующее пятилѣтїе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	3.268.766	4.474.374	5.062.147	5.093.801	5.517.926	5.374.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	13.555.089	17.879.535	18.774.880	18.444.295	19.599.144	19.306.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	1.165.600	1.650.384	1.763.508	1.522.861	1.769.477	1.948.000
4. Разныя поступления . . . . .	204.501	446.712	900.374	479.773	407.033	372.000
Итого . . . . .	18.193.956	24.451.005	26.500.909	25.540.730	27.293.580	27.000.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 6.199.372 руб., противъ такого же поступления 1909 г.—7.013.381 руб., менѣе на 814.009 руб.

Въ составъ поступления за 1906 г. не влючены недополученные за воинскія перевозки въ 1904—1906 гг. 38.331 руб., за перевозку арестантовъ и конвоя въ 1907 году—11.506 руб. и въ 1909 г.— за перевозку безработныхъ 2.475 руб.

Несмотря на присоединеніе къ Закавказскимъ жел. дорогамъ въ январѣ 1908 г. новаго участка Улуханлу-Джудуфа, протяженіемъ 177 вер., доходъ по эксплуатаціи этихъ дорогъ въ 1908 г. нѣсколько понижился, что объясняется, отчасти, сокращеніемъ количества перевезеннаго въ 1908 г. марганца на 35,71%, сравнительно съ количествомъ, перевезеннымъ въ предшествовавшемъ году. Съ февраля 1909 года тарифъ на перевозку марганца нѣсколько пониженъ и количество марганца въ 1909 г. возрасло приблизительно до количества, перевезеннаго въ 1907 году. Съ 8 апрѣля 1910 года экспортный тарифъ на повагонную перевозку изъ Баку и Сураханъ въ Батумъ керосина (очищеннаго и неочищеннаго) пониженъ съ 18,3 коп. до 15,3 коп. съ пуда, при перевозкѣ въ тарѣ и въ вагонахъ-цистернахъ желѣзныхъ дорогъ и частныхъ отправителей, и до 13 коп. съ пуда, при перекачкѣ по керосинопроводу керосина годнаго для керосинопровода, безъ взиманія при этомъ, въ послѣднемъ случаѣ, дополнительныхъ сборовъ за станціонные расходы. Вслѣдствіе столь значительнаго пониженія тарифа доходъ по пункту 2-му, а въ зависимости главнымъ образомъ, отъ такового и общій доходъ по эксплуатаціи 1911 года исчислены въ суммахъ немного меньшихъ соответственныхъ поступленій за 1909 г., хотя къ перекачкѣ по керосинопроводу ожидается керосина приблизительно на 14.000.000 пудовъ болѣе, чѣмъ перекачано въ 1909 г.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 11.



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.

По смѣтѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

14

Либаво-Роменская . . . . .

17.268.000

18.111.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	2.331.670	2.749.880	2.991.221	3.038.690	3.184.007	3.175.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	12.254.517	13.563.687	13.035.136	12.191.301	14.278.807	13.572.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	955.465	903.644	941.649	969.540	1.146.329	1.115.000
4. Разныя поступления . . . . .	403.932	500.986	1.095.859	246.047	331.771	249.000
Итого . . . . .	15.945.584	17.718.197	18.063.865	16.445.578	18.940.914	18.111.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 4.602.846 р., противъ такого же поступления 1909 г.— 4.264.233 р., болѣе на 338.613 р.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 394.265 р., въ 1906 г. 1 руб., въ 1907 г. за воинскія перевозки и арестантовъ— 66.599 руб. и въ 1908 г.—16.131 р. за перевозку арестантовъ и конвоя.

Количество грузовъ малой скорости, перевезенныхъ въ 1909 г. по Либаво-Роменской ж. д., достигло совершенно исключительнаго по значительности размѣра, преимущественно, вслѣдствіе повышенія, въ зависимости отъ обильнаго урожая 1909 года, количества хлѣбныхъ грузовъ. За отсутствіемъ, ко времени составленія смѣты Либаво-Роменской ж. д. на 1911 г., основаній для того, чтобы можно было рассчитывать, что и въ 1911 г. количество хлѣбныхъ грузовъ достигнетъ размѣра 1909 года, на 1911 г. ожидается къ перевозкѣ грузовъ малой скорости нѣсколько менѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 году. Вслѣдствіе сего доходъ по пунктамъ 2 и 3, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ таковыхъ и общій доходъ по эксплуатаціи, исчислены въ суммахъ, меньшихъ соотвѣтственныхъ поступленій за 1909 годъ.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 12.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
16	Привислинскія . . . . .	29.999.000	30.700.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . .	3.774.758	4.218.932	4.914.410	5.799.166	6.461.772	6.618.000
2. По перевозкамъ малой скорости .	13.434.782	16.289.477	18.846.461	20.831.600	21.791.818	21.000.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . .	1.722.405	1.974.800	2.388.489	2.389.985	2.532.158	2.541.000
4. Разныя поступленія . . . . .	343.274	342.495	555.943	530.057	539.778	541.000
Итого . . .	19.275.219	22.825.704	26.705.303	29.550.808	31.325.526	30.700.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 7.811.238 руб., противъ такого же поступленія 1909 г.—6.910.319 руб., болѣе на 900.919 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 183.567 руб., въ 1906 г. 287.825 руб., въ 1907 г. 233.997 руб. и въ 1908 г. съ воинскихъ чиновъ и арестантовъ 271.909 руб.

Въ 1906 г. къ Привислинскимъ дорогамъ присоединена новая линія Волковысь—Сѣдлецъ, протяженіемъ около 184 вер., причѣмъ часть этой линіи Сѣдлецъ—Андреевцы, протяженіемъ около 176 вер., присоединена въ мартѣ, а остальная часть въ октябрѣ. Засимъ, съ 1 января 1907 года отъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ перешель къ Привислинскимъ дорогамъ участокъ Брестъ—Граево, съ Бѣловѣжской вѣтвью, общимъ протяженіемъ около 250 вер. Наконецъ, 1 января 1908 г. тоже отъ Юго-Западныхъ дорогъ перешель къ Привислинскимъ дорогамъ участокъ Брестъ—Ковель, протяженіемъ около 100 вер. Доходы по участкамъ, перешедшимъ отъ Юго-Западныхъ дорогъ, за время до присоединенія ихъ къ Привислинскимъ дорогамъ, заключаются не въ доходахъ Привислинскихъ дорогъ, показанныхъ выше, а въ доходахъ Юго-Западныхъ дорогъ, изъ которыхъ не могутъ быть выдѣлены. Слѣдовательно, значительность роста въ 1907 и 1908 гг. дохода Привислинскихъ дорогъ зависѣла, преимущественно, отъ присоединенія новыхъ участковъ. Въ послѣднемъ же отчетномъ году (1909) доходъ возросъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе значительнаго повышенія количества перевезенныхъ хлѣбныхъ грузовъ. А такъ какъ ко времени составленія смѣты Привислинскихъ дорогъ на 1911 г. не имѣлось основаній для того, чтобы можно было разсчитывать, что и въ 1911 году количество хлѣбныхъ грузовъ достигнетъ исключительнаго по значительности размѣра 1909 года, то на 1911 годъ предвидится къ перевозкѣ грузовъ малой скорости немного менѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 году. Преимущественно, вслѣдствіе сего, доходъ по пункту 2-му, а въ зависимости отъ такого и общій доходъ по эксплуатаціи, опредѣлены въ суммахъ, меньшихъ соотвѣтственныхъ за 1909 годъ поступленій.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 13.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
17	Риго-Орловская . . . . .	20.458.000	21.900.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкѣ большой скорости . . . . .	3.626.404	3.974.419	4.290.227	4.676.213	4.995.984	4.961.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	13.149.829	12.433.495	12.533.450	13.243.843	16.014.791	14.560.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	1.291.160	1.420.315	1.468.351	1.493.609	1.703.191	1.660.000
4. Разныя поступленія . . . . .	708.900	1.010.330	1.428.359	846.509	771.108	719.000
Итого . . . . .	18.776.293	18.838.559	19.720.387	20.260.174	23.485.074	21.900.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 5.062.982 руб., противъ таковаго же поступления 1909 г.—4.681.614 руб., болѣе на 381.368 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены недополученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 618.858 руб., въ 1906 г. 26.438 руб., за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г.—759 руб. и въ 1908 г.—15.238 руб. и въ 1909 г. за перевозку безработныхъ 851 руб.

Съ 1902 года доходы по эксплуатаціи Риго-Орловской желѣзной дороги непрерывно возрастаютъ, причемъ до 1908 г. включительно возрастали довольно постепенно, а въ 1909 г. повысились весьма замѣтно. Такъ какъ значительность сего повышенія произошла, главнымъ образомъ, отъ значительнаго увеличенія количества хлѣбныхъ грузовъ и такъ какъ ко времени составленія смѣты Риго-Орловской желѣзной дороги на 1911 г. не имѣлось основаній рассчитывать, чтобы и въ 1911 г. количество хлѣбныхъ грузовъ могло достигнуть размѣра 1909 года, то на 1911 г. ожидается къ перевозкѣ грузовъ малой скорости менѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 году. Вслѣдствіе сего доходы по пунктамъ 2 и 3, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ таковыхъ и общій доходъ по эксплуатаціи исчислены на 1911 г. въ суммахъ, меньшихъ соответственныхъ поступленій за 1909 годъ.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 14.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
18	Юго-Западныя . . . . .	62.732.000	66.700.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . .	11.523.955	12.875.266	13.596.386	13.788.201	14.899.280	15.463.000
2. По перевозкамъ малой скорости .	34.506.554	46.197.203	48.379.341	41.507.970	44.515.378	44.800.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . .	3.454.456	4.799.075	4.746.228	3.862.370	4.411.064	4.979.000
4. Разныя поступленія . . . . .	1.463.936	1.390.671	1.306.468	1.505.206	1.900.706	1.458.000
Итого . . . .	50.948.901	65.262.215	68.028.423	60.663.747	65.726.428	66.700.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 15.233.446 р., противъ такового же поступления 1909 г.—13.543.128 р., болѣе на 1.690.318 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены: недополученные за воинскія перевозки въ 1904—1906 гг. 563.636 р., за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г.—380.945 р. и въ 1908 г.—55.050 р. и въ 1909 г. за перевозку безработныхъ, арестантовъ и конвойныхъ—6.435 руб.

До 1905 г. включительно максимальный доходъ Юго-Западныхъ жел. дороги дали въ 1903 году (61.527.065 р.). Въ 1906 г. доходъ по эксплуатаціи названныхъ дорогъ значительно превысилъ поступленіе за 1903 г., благодаря, въ извѣстной мѣрѣ присоединенію участковъ Елисаветградъ-Знаменка, протяженіемъ почти 50 вер., который отошелъ отъ б. Харьковско-Николаевской ж. д. 15 апрѣля 1906 г., и Сарны-Ровно, протяженіемъ нѣсколько выше 80 вер., который отошелъ отъ Полѣскихъ жел. дорогъ 1 мая 1906 г. Но такъ какъ доходы этихъ участковъ, до вышеозначенныхъ сроковъ, не могутъ быть выдѣлены изъ доходовъ б. Харьковско-Николаевской и Полѣскихъ дорогъ, а послѣ сихъ сроковъ изъ общаго дохода Юго-Западныхъ дорогъ, то не представляется возможнымъ выяснить, насколько присоединеніе ихъ къ Юго-Западнымъ дорогамъ повліяло на повышение доходовъ послѣднихъ. Несмотря на то, что съ 1 января 1907 г. отъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ отошелъ къ Привислинскимъ дорогамъ участокъ Брестъ-Граево, съ Бѣловѣжскою вѣтвью, протяженіемъ около 250 вер., доходъ за 1907 г. превысилъ даже поступленіе за 1906 г. Но съ 1 января 1908 г. отъ Юго-Западныхъ дорогъ еще отошелъ къ Привислинскимъ дорогамъ участокъ Брестъ-Ковель, протяженіемъ около 100 вер., что и оказало нѣкоторое вліяніе на пониженіе дохода въ 1908 г. Но такъ какъ въ 1909 году доходъ Юго-Западныхъ дорогъ значительно повысился и за первые мѣсяцы 1910 г. продолжалъ возрастать и такъ какъ нѣтъ основаній сомнѣваться въ дальнѣйшемъ ростѣ размѣровъ перевозокъ по названнымъ дорогамъ, то на 1911 г. ожидаются размѣры перевозки, превышающіе таковыя за 1909 г., а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ сего какъ доходы по пунктамъ 1, 2 и 3, такъ и общій доходъ по эксплуатаціи опредѣлены въ суммахъ, превышающихъ соотвѣтственныя поступления за послѣдній отчетный годъ.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 15.



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
19	Московско-Брестская . . . . .	15.309.000	16.600.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-  
ложено.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	3.777.021	4.021.891	4.035.250	4.569.115	4.812.795	4.882.000
2. По перевозкамъ малой скорости	9.390.065	10.274.540	10.141.763	9.753.694	10.638.477	10.553.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	556.230	631.939	654.976	694.337	726.713	724.000
4. Разныя поступления . . . . .	261.092	618.204	483.243	305.968	474.770	441.000
Итого . . . . .	13.984.408	15.546.574	15.315.232	15.323.114	16.652.755	16.600.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 4.106.989 руб., противъ таковаго же поступления 1909 г.—3.676.384 руб., болѣе на 430.605 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены неполученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 1.556.351 р., въ 1906 г. 421.416 р. и за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г. 8.854 руб., въ 1908 г. 7.451 руб. и въ 1909 г. 17 руб.

Такъ какъ въ 1909 году общій пробѣгъ по Московско-Брестской ж. д. грузовъ малой скорости значительно превысилъ годовые пробѣги за предшествовавшее ему пятилѣтіе (1904—1908), размѣры коихъ колебались, то на 1911 г. предвидится пробѣгъ помянутыхъ грузовъ нѣсколько меньшій пробѣга за 1909 г.; а вслѣдствіе сего и доходъ по пункту 2-му исчисленъ въ суммѣ меньшей поступленія за 1909 г. Въ зависимости же, главнымъ образомъ, отъ сего и общій доходъ по эксплуатаціи опредѣлился въ суммѣ меньшей дохода 1909 года.

Подробности исчисления дохода приведены въ приложеніи № 16.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По счѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
20	Сибирская . . . . .	38.609.000	36.143.000

Основанія назначеній на 1911 г.						Предпо- ложено.
По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.						
ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . . .	5.459.888	6.447.025	8.058.250	9.371.314	9.118.238	9.654.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	13.271.937	18.799.753	26.176.044	25.037.888	23.596.257	24.777.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	503.312	791.844	1.072.892	1.226.663	1.380.947	1.257.000
4. Разныя поступления . . . . .	239.280	257.128	238.515	526.447	449.831	455.000
Итого . . . . .	19.474.417	26.295.750	35.545.701	36.162.312	34.545.273	36.143.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 9.332.558 р., противъ такового же поступления 1909 г.—8.678.131 р., болѣе на 654.427 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены неполученные за вызванныя войной воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 36.154.631 р., въ 1906 г. 6.424.014 р. и въ 1908 г. за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ 105.441 руб.

Денежный доходъ по эксплуатаціи Сибирской ж. д., непрерывно возраставшій въ 1905—1908 гг., въ 1909 г. нѣсколько понизился, по сравненію съ доходомъ предыдущаго года, главнымъ образомъ, вслѣдствіе сокращенія въ 1909 г. пробѣга по дорогѣ грузовъ малой скорости; но такъ какъ это сокращеніе, повидимому, случайное и такъ какъ за предшествующіе годы пробѣгъ грузовъ малой скорости (за исключеніемъ пробѣга воинскихъ грузовъ) возрасталъ, то на 1911 г. онъ предвидится хотя и немного меньшимъ пробѣга 1908 года, но значительно превышающимъ пробѣгъ 1909 года; а въ зависимости, преимущественно отъ сего и доходы, какъ по пункту 2-му, такъ и общій доходъ по эксплуатаціи исчислены въ суммахъ немного меньшихъ соотвѣтственныхъ поступленій за 1908 г., но превышающихъ поступления за 1909 годъ.

Подробности исчисления приведены въ приложеніи № 17.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. предположено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
21	Сѣверныя . . . . .	27.114.000	28.648.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . .	3.974.326	4.377.862	6.230.328	7.376.983	7.816.446	8.376.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . .	9.945.877	10.882.557	15.441.394	16.304.228	17.875.277	18.163.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . .	1.300.807	1.490.832	1.629.461	1.690.533	1.777.154	1.768.000
4. Разныя поступления . . . . .	215.089	418.336	405.679	342.836	392.828	341.000
Итого . . . . .	15.436.099	17.169.587	23.706.862	25.714.580	27.861.705	28.648.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 7.476.383 р., противъ такового же поступления 1909 г. — 6.556.747 р., болѣе на 919.636 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены неполученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 181.333 р., въ 1906 г. 116.364 р., за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г. 27.097 руб. и въ 1908 г. 22.441 руб. и за перевозку безработныхъ въ 1909 г. 3.960 руб.

Показанные выше доходы за 1905 и 1906 гг. представляютъ поступления по 6. Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор., къ которой 1 ноября 1906 г. присоединенъ новый участокъ Вологда—Вятка, протяженіемъ около 593 вер. Засимъ, 1 января 1907 г. состоялось слияніе названныхъ линій съ участкомъ Обухово—Вологда, протяженіемъ, вмѣстѣ съ вѣтвью Званка—Гостинополе, около 563 вер., и съ этого же срока помянутымъ объединеннымъ линіямъ присвоено наименованіе „Сѣверныя желѣзныя дороги“. Денежный доходъ по участку Вологда—Вятка за два послѣдніе мѣсяца 1906 г. составилъ 202.365 р., которые и заключаются въ показанныхъ выше поступленіяхъ за 1906 г. Доходъ же за 1906 годъ по участку Обухово—Вологда, который съ перехода его въ правильную эксплуатацію, т. е. съ 1 января 1906 г. и до 1 января 1907 г., былъ присоединенъ къ Николаевской жел. дор., заключается въ доходѣ послѣдней за 1906 г. и не можетъ быть изъ такового выдѣленъ. Такимъ образомъ, 1907 г. былъ первымъ полнымъ годомъ эксплуатаціи Сѣверныхъ дорогъ въ томъ ихъ составѣ, какой предвидится на 1910 г., а потому данныя лишь за 1907—1909 гг. и послужили главнымъ основаніемъ для установленія смѣтныхъ на 1911 годъ предположеній по ширококолейной части Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ, въ виду развивающагося на этой части дорогъ, особенно же на новыхъ участкахъ, движенія, смѣтные размѣры перевозокъ по ширококолейнымъ линіямъ приняты выше дѣйствительныхъ 1909 года, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ сего и доходы какъ по пунктамъ 1 и 2, такъ и общій доходъ по эксплуатаціи, исчислены на 1911 г. въ суммахъ, превышающихъ соответственныя за 1909 г. поступления.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 18.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей по порядку	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	По смѣтѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
23	Средне-Азіатская . . . . .	14.254.000	15.441.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движению и перевозкамъ большой скорости . . . . .	1.878.703	1.968.392	2.357.352	2.894.157	3.251.152	3.790.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	9.805.912	11.718.290	10.743.001	9.062.510	10.197.350	10.695.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	494.482	611.968	680.891	661.924	736.623	814.000
4. Разныя поступленія . . . . .	99.141	131.171	197.498	137.361	116.706	142.000
Итого . . . . .	12.278.238	14.429.821	13.978.742	12.755.952	14.301.831	15.441.000

За первые три мѣсяца 1910 г. поступило 4.519.430 р., противъ такового же поступленія 1909 г.— 3.338.366 руб., болѣе на 1.181.064 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены неполученные за воинскія перевозки въ 1904 г. и въ 1905 гг. 524.720 р., въ 1906 г. 429.775 р., за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г. 16.746 р. и въ 1908 г. 13.593 руб. и за перевозку безработныхъ— 390 руб.

Въ 1908 г. доходъ по эксплуатаціи Средне-Азиатской ж. д. уменьшился, по сравненію съ доходомъ за предшествующій ему годъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе сокращенія пробѣга по дорогѣ грузовъ малой скорости, что, въ свою очередь, произошло, преимущественно, отъ сокращенія, по причинѣ неурожая, перевозки хлопка, фруктовъ, риса, т. е. грузовъ, перевозимыхъ въ прямомъ сообщеніи на большія по Средне-Азиатской ж. д. разстоянія. Такъ какъ, въ виду сего, на пониженіе въ 1908 г. пробѣга грузовъ малой скорости слѣдуетъ смотрѣть какъ на явленіе, вызванное причинами временнаго характера, что подтверждается значительнымъ повышеніемъ пробѣга помянутыхъ грузовъ въ 1909 году, то на 1911 г. предвидится пробѣгъ грузовъ малой скорости, равно какъ и ихъ количество, превышающіе пробѣгъ и количество грузовъ, перевезенныхъ въ послѣднемъ отчетномъ году. А такъ какъ, сверхъ сего, нѣтъ основаній сомнѣваться въ томъ, что ростъ пассажирскаго движенія, имѣвшій мѣсто въ послѣдніе отчетные годы, будетъ продолжаться и въ 1909—1911 гг., и такъ какъ, наконецъ, въ 1909 г. повышены тарифы на перевозку хлопка и русскаго винограднаго вина, то доходы по пунктамъ 1—3 исчислены въ суммахъ, превышающихъ поступленіе за послѣдній отчетный годъ, а въ зависимости отъ сего и общій доходъ по эксплуатаціи Средне-Азиатской ж. д. въ 1911 г. опредѣлился въ суммѣ, превышающей доходъ 1909 года.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 19.



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ статей  
по порядку.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ

По сметѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

24

Забайкальская . . . . .

7.557.000

7.808.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

Предпо-  
ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . . .	2.198.878	2.635.498	2.357.307	2.136.152	2.193.966	2.204.000
2. По перевозкамъ малой скорости . . . . .	3.868.852	5.089.910	6.356.639	4.914.206	4.827.578	4.828.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . . . . .	452.421	985.813	637.167	396.203	316.129	391.000
4. Разныя поступления . . . . .	153.072	189.252	168.345	329.640	199.184	385.000
Итого . . . . .	6.673.223	8.900.473	9.519.458	7.776.201	7.536.857	7.808.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 2.055.219 р., противъ такового же поступления 1909 г.—1.797.310 р., болѣе на 257.909 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены неполученные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. 16.774.262 р., въ 1906 г. 2.888.492 р. и за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 г. 550.213 р. и въ 1908 г. 145.691 руб.

Въ 1908 г. доходы Забайкальской ж. д. какъ по пунктамъ 1—3, такъ и общій доходъ по эксплуатаціи замѣтно сократились, при чемъ особенно значительно сократился доходъ по пункту 2-му, вслѣдствіе сокращенія размѣровъ перевозки грузовъ малой скорости. Лишь по пункту 4-му доходъ въ 1908 г. повысился. Но такъ какъ это повышение было чисто случайнаго характера, то въ 1909 г. поступленіе по этому пункту значительно сократилось, а въ зависимости, преимущественно, отъ сего, а также отъ случайнаго, повидимому, сокращенія среднихъ выручекъ отъ перевозки грузовъ малой скорости и особенно отъ дополнительныхъ сборовъ, взимаемыхъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, понизился нѣсколько и общій доходъ по эксплуатаціи 1909 года. А такъ какъ на 1911 г. послѣдняя изъ помянутыхъ среднихъ выручекъ принята выше исключительно низкой выручки 1909 г. и предвидится новый доходъ за хозяйственныя перевозки для постройки второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской ж. д., то доходы по пунктамъ 3 и 4, а въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ таковыхъ и общій доходъ по эксплуатаціи 1911 года исчислены въ суммахъ, немного превышающихъ соответственныя за 1909 г. поступления.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 20.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№ статьи по порядку.	Наименование железных дорогъ.	По сметѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
25	Ташкентская . . . . .	16.058.000	18.282.000

## Основанія назначеній на 1911 г.

Предпо-

По отчетнымъ свѣдѣніямъ, въ предшествующее пятилѣтіе денежный доходъ составилъ.

ложено.

ВИДЫ ПОСТУПЛЕНІЙ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1911 г.
1. По пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости . . . .	634.707	1.341.810	1.822.154	2.332.392	2.783.970	3.376.000
2. По перевозкамъ малой скорости .	2.511.586	6.811.368	10.876.043	12.400.814	14.260.186	13.910.000
3. По дополнительнымъ сборамъ . .	252.695	453.611	529.474	654.616	903.562	823.000
4. Разныя поступления . . . . .	28.727	321.451	216.186	165.564	90.050	173.000
Итого . . . . .	3.427.715	8.928.240	13.443.857	15.553.386	18.037.768	18.282.000

За первые три мѣсяца 1910 года поступило 5.652.800 руб.; противъ такого же поступления 1909 г.—3.956.749 руб., болѣе на 1.696.051 руб.

Въ составъ показанныхъ выше поступленій не включены неполученные за воинскія перевозки въ 1905 г. 34.857 р., въ 1906 г. 324.974 руб. и за воинскія перевозки и арестантовъ въ 1907 году 6.429 руб. и въ 1909 году 9.930 рублей.

Ташкентская жел. дор. образовалась отъ слиянія отдѣленнаго съ 1 января 1905 г. отъ Самаро-Златоустовской жел. дороги участка Кияель-Оренбургъ, протяженіемъ 354 вер., съ новыми участками Оренбургъ-Кубекъ, протяженіемъ 941 вер., и Кубекъ-Ташкентъ, протяженіемъ 795 вер., перешедшими въ завѣдываніе управленія Ташкентской жел. дороги: первый 26 іюля 1905 г., а второй—1 января 1906 года. Наконецъ, въ іюль 1906 г. къ Ташкентской жел. дор. перешла отъ Средне-Азіатской жел. дор. ст. Ташкентъ. Если принять еще въ соображеніе, что Средне-Азіатская жел. дор., которую Ташкентская дорога, съ окончаніемъ постройки южнаго своего участка, соединила съ остальной желѣзнодорожной сѣтью, включена въ прямое товарное черезъ Ташкентъ сообщеніе лишь съ 15 апрѣля 1906 г., а въ прямое международное товарное сообщеніе лишь съ 15 іюня 1906 г., то окажется, что изъ отчетныхъ лѣтъ лишь 1907—1909 гг. были годами, въ которыхъ протяженіе, составъ и прочія условія, отъ которыхъ зависитъ доходъ, были для Ташкентской жел. дор., въ общемъ, такіе же, какіе предвидятся на 1911 г. Въ виду сего, смѣтны на 1911 г. доходы опредѣлены по даннымъ лишь за три послѣднихъ отчетныхъ года. При этомъ, въ виду того, что благодаря обильному урожаю 1909 года въ этомъ послѣднемъ году перевозка хлѣбныхъ грузовъ очень возрасла, на 1911 г. ожидается къ перевозкѣ грузовъ малой скорости нѣсколько менѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 году, а вслѣдствіе сего и доходы по пунктамъ 2 и 3 исчислены въ суммахъ меньшихъ поступленій за 1909 г. Въ зависимости лишь отъ сего доходъ по эксплуатаціи, не смотря на значительность роста за 1907—1909 гг., опредѣленъ на 1911 г. въ суммѣ, лишь весьма немного превышающей поступленіе за 1909 годъ.

Подробности исчисленія дохода приведены въ приложеніи № 21.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№ статей  
по порядку.

Наименование статей дохода по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

По смѣтѣ  
1910 г. пред-  
положено  
доходовъ.

На 1911 г.  
предполагается  
назначить.

26

Доходъ отъ усиленія движенія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ,  
сверхъ нормъ, предусмотрѣнныхъ смѣтными исчисленіями . . . .

13.000.000 17.600.000

Итого по § 23 . . . 568.000.000 596.130.000

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я   Н А   1911   Г О Д Ъ .

За послѣдніе отчетные годы общій пробѣгъ грузовъ малой скорости (исключая хозяйственныхъ) составилъ: за 1906 г. 1.736.740.046 тыс. пудо-вер. (безъ пробѣга грузовъ по Уссурийской ж. д., переданной 1 августа 1906 г. во временное завѣдываніе Обществу Китайской Восточной жел. дороги), за 1907 годъ 1.839.015.564 тыс. пудо-вер., за 1908 г. 1.832.340.079 тыс. пудо-вер. и за 1909 г. 1.987.554.511 тыс. пудо-вер.

Такъ какъ смѣтныя на 1911 г. по отдѣльнымъ дорогамъ заданія устанавливались еще въ началѣ 1910 года, когда для сужденія объ обилии урожая 1910 года не имѣлось данныхъ, то размѣры перевозки грузовъ малой скорости задавались съ обычною осторожностью, а вслѣдствіе сего общій пробѣгъ сихъ грузовъ (не считая хозяйственныхъ), предвидѣнный на 1911 г. смѣтами отдѣльныхъ дорогъ, опредѣлился для всей казенной сѣти въ суммѣ лишь 1.907.533.300 тыс. пудо-вер., т. е. на 80.021.000 тыс. пудо-вер. менѣе пробѣга за 1909 г.

Въ виду выяснившихся къ августу 1910 года вполне благоприятныхъ результатовъ урожая 1910 г., на 1911 г. слѣдуетъ предвидѣть общій пробѣгъ грузовъ малой скорости не только не меньшій пробѣга 1909 года, но, наоборотъ, нѣсколько превышающій послѣдній, при чемъ, если принять, въ видахъ осторожности, приростъ за 1909—1911 гг. лишь въ 23—24% прироста за послѣдніе отчетные 1907—1909 гг., то общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣлится въ округл. суммѣ 2.022.300.000 тыс. пудо-вер. А слѣдовательно превышеніе общаго пробѣга грузовъ малой скорости надъ предвидѣннымъ по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ составитъ 114.766.700 тыс. пудо-вер.

При опредѣлившихся для всей казенной сѣти по смѣтѣ на 1911 г. средней нагрузкѣ товарнаго поѣзда—13.498 п., или округл. 13.500 п. и средней выручкѣ съ общей поѣздо-версты 2 р. 07 к., общій перепробѣгъ поѣздовъ составитъ округл. 8.500.000 поѣздо-вер. (114.766.700.000 : 13.500), а соотвѣтствующій этому перепробѣгу доходъ исчисляется въ  $8.500.000 \times 2,07 = 17.595.000$  руб., а за округленіемъ 17.600.000 руб., которые заносятся по настоящей статьѣ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

По сѣтъ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
---	--

Отдѣль VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственного Казначейства.

§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.

Ст. 1. Возвратъ ссудъ и долговъ.

б) Отъ промышленныхъ предпріятій по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производства желѣзнодорожныхъ принадлежностей .	30.000	50.000
--	--------	--------

§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.

Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	994.000	1.140.000
--	---------	-----------

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й   Н А   1911   Г О Д Ъ .

Ст. 1, б. Высочайше утвержденнымъ 23 мая 1901 г. мѣніемъ Государственнаго Совѣта разрѣшено расходовать на выдачу ссудъ шахтовладѣльцамъ 2.600.000 руб. изъ кредита 3.000.000 руб., ассигнованнаго по § 42 смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1901 г. На этомъ основаніи выдано изъ помянутаго кредита поставщикамъ каменнаго угля для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 1.735.000 р. аванса. А такъ какъ, согласно журналу б. Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта отъ 15 марта 1901 г. № 89, суммы, поступающія въ возвратъ означенныхъ ссудъ, слѣдуетъ обращать, на общемъ основаніи, въ ресурсы казны, внося ожидаемыя поступления въ подлежащія подраздѣленія смѣты доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, то въ настоящую смѣту заносится сумма 50.000 руб., которая должна поступить въ 1911 г. въ счетъ погашенія выданнаго аванса.

Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ, по § 32, статьѣ 1, пункту б поступило: въ 1905 г. 220.275 р. 74 к., въ 1906 г. 134.176 р. 06 к., въ 1907 г. 53.904 р. 88 к., въ 1908 г. 109.469 р. и въ 1909 г. 111.715 р. 28 к. Среднее за пять лѣтъ 125.908 руб. 19 коп.

Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ ожидаются слѣдующія поступления:

1. Въ возвратъ расходовъ по надзору за частными желѣзными дорогами:

А. Въ постоянномъ размѣрѣ:

а) отъ Московско-Казанской жел. дороги . . . . .	30.746 р.	
б) отъ Управленія Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ за надзоръ по С.-Петербурго-Вѣлоостровскому участку названныхъ дорогъ . .	1.200 „	
		31.946 р.

Б. Въ размѣрѣ, измѣняющемся въ зависимости отъ валового дохода частныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . 1.085.949 „

Итого по пункту I . . . . . 1.117.895 р.

Подробности исчисленія суммы 1.117.895 р. приведены въ приложеніи № 22.



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

По смете 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
--	--

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й Н А 1911 Г О Д Ъ .

II. На основаніи Отдѣла IV Высочайше утвержденнаго 17 іюня 1910 г. закона о продленіи дѣйствія временныхъ учрежденія и штатовъ Министерства Путей Сообщенія, заносятся пособіемъ Государственному Казначейству процентныя отчисленія, въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, изъ средствъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Означенныя отчисленія, установленныя въ размѣрѣ 10% общихъ расходовъ на содержаніе подлежащихъ кассъ, составили за 1905—1909 гг. и за первую половину 1910 года нижеуказанныя суммы, по соображенію съ которыми на 1911 годъ ожидаются слѣдующія поступления:

	Дѣйствительныя поступления.										Ожидает- ся въ 1911 г.		
	1905 г.		1906 г.		1907 г.		1908 г.		1909 г.			За первую половину 1910 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.
<b>По пенсіоннымъ кассамъ жел. дорогъ:</b>													
Варшавско-Вѣнской . . . . .	2.722	98	3.220	70	2.869	10	2.908	80	2.929	80	1.532	10	2.950
Владикавказской . . . . .	2.080	28	2.542	07	3.237	79	3.198	42	3.182	13	1.895	03	3.200
Московско-Казанской . . . . .	1.504	60	1.479	31	1.626	54	1.637	25	1.747	30	927	40	1.750
Московско-Кіево-Воронежской . . . . .	2.784	36	3.045	74	3.036	21	3.024	84	3.030	—	1.760	—	3.050
Рязанско-Уральской . . . . .	3.665	57	3.682	56	3.890	98	3.636	91	4.146	47	2.300	—	4.150
Юго-Восточныхъ . . . . .	2.517	62	2.850	78	2.960	30	2.948	54	3.089	62	1.587	33	3.100
Московско-Виндаво-Рыбинской . . . . .	2.422	18	2.858	72	2.851	87	2.745	80	2.800	—	1.500	—	2.900
<b>сберегательно-вспомогательнымъ кассамъ жел. дорогъ:</b>													
Лодзинской . . . . .	116	00	130	36	143	05	138	71	144	15	69	94	150
Перваго Общества Подѣздныхъ Путей . . . . .	273	00	314	49	306	60	310	06	317	50	170	50	320
Общества Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подѣздного пути . . . . .	—	—	—	—	32	57	30	12	300	15	157	45	300
Бѣлгородъ-Сумской . . . . .	—	—	—	—	79	34	81	44	100	—	60	—	100
Московск. Общества для сооруженія подѣздн. путей въ Россіи . . . . .	—	—	—	—	—	—	56	91	73	52	36	74	80
Ириновскаго Плиссельбургскаго Промышленнаго Общества . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	12	29	60	19	33	30
О-во Лодзинск. узкокол. электр. подѣздн. путей . . . . .	—	—	—	—	—	—	41	58	23	45	11	—	25
<b>Итого . . . . .</b>	<b>17.486</b>	<b>59</b>	<b>20.124</b>	<b>73</b>	<b>21.055</b>	<b>35</b>	<b>20.775</b>	<b>50</b>	<b>21.913</b>	<b>69</b>	<b>12.029</b>	<b>82</b>	<b>22.105</b>

Всего по настоящей статьѣ ожидается  $1.117.895 + 22.105 = 1.140.000$  р.

Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ поступило въ 1905 г. 792.022 р. 95 к., въ 1906 г. 869.403 р. 87 к., въ 1907 г. 873.783 р. 10 к., въ 1908 г. 1.028.890 р. 34 к. и въ 1909 г. 1.110.918 р. 44 к. Среднее за пять лѣтъ 935.003 р. 74 к. На 1911 г. исчисленъ доходъ, превышающій среднее за пять лѣтъ поступленіе, въ виду, главнымъ образомъ, повышенія валового дохода большинства частныхъ дорогъ, отъ котораго въ значительной мѣрѣ зависитъ доходъ по настоящей статьѣ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

По сметѣ 1910 г. пред- положено доходовъ.	На 1911 г. предполагается назначить.
--	--

Отдѣль IX. Доходы разнаго рода.

§ 35. Разные мелкіе и случайные доходы.

Ст. 1. Взысканія и штрафы:

а) По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ . . . . .	544.000	587.000
--	---------	---------

Ст. 5. Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .	1.000	1.000
--	-------	-------

Ст. 6. Случайныя поступления . . . . .	75.000	82.000
--	--------	--------

Итого по § 35 . . . . .	620.000	670.000
-------------------------	---------	---------

Всего по сметѣ доходовъ Управленія жел. дор. . . . .	569.644.000	597.990.000
--	-------------	-------------

Подписалъ: Министръ Путей

Скрѣпилъ: Начальникъ Управленія

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й   Н А   1911   Г О Д Ъ .

Ст. 1, а. Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи финансовыхъ смѣтъ поступило: въ 1905 г. 592.523 р. 06 к., въ 1906 г. 440.548 р. 77 к., въ 1907 г. 521.984 р. 98 к. и въ 1908 г. 549.594 р. 53 к. и 1909 г. 834.972 р. 35 к. Среднее за пять лѣтъ 587.924 р. 74 к.

Въ виду колебаній въ доходахъ по настоящей статьѣ на 1911 г. предвидится доходъ, близкій къ среднему за отчетное пятилѣтіе поступленію.

Ст. 5. Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ поступило: въ 1905 г. 2.558 р. 50 к., въ 1906 г. 5.905 р. 28 к., въ 1907 г. 413 р. 80 к. и въ 1908 г. 840 р. 42 к. и въ 1909 г. 10.022 р. 25 к. Среднее за пять лѣтъ 3.948 р. 05 к.

На 1911 г. ожидается, по примѣру смѣты 1910 года, 1.000 рублей.

*Примѣчаніе.* Доходы отъ продажи имущества казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, составившіе въ 1907 г. около 1.740.000 руб., въ 1908 г. около 2.280.000 р. и въ 1909 г. около 2.400.000 р., а на 1911 г. ожидаемые въ суммѣ около 2.100.000 р., заключаются въ доходахъ этихъ дорогъ (въ числѣ поступленій по § 23, значащихся въ настоящей смѣтѣ подъ наименованіемъ „разныя поступленія“).

Ст. 6. Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ поступило въ 1905 г. 84.402 р. 67 к., въ 1906 г. 55.600 р. 91 к., въ 1907 г. 102.548 р. 98 к., въ 1908 г. 61.602 р. 44 к. и въ 1909 г. 109.561 р. 67 к. Среднее за пять лѣтъ 82.743 р. 33 к.

Доходъ по настоящей статьѣ, въ виду его колебаній, принимается на 1911 г. близкимъ къ среднему за отчетное пятилѣтіе поступленію.

Сообщенія С. Рухловъ.

желѣзныхъ дорогъ Козыревъ.

Министерство Путей Сообщенія.

## СМѢТА РАСХОДОВЪ

УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

на 1911 годъ.

# ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## къ смѣтѣ расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ.

Прежде, чѣмъ приступить къ обзору проекта смѣты расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ, Министерство Путей Сообщенія считаетъ долгомъ остановиться на высказанныхъ Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою при разсмотрѣннн такой же смѣты на 1910 годъ пожеланіяхъ, имѣющихъ смѣтный характеръ, и дать объясненія, въ какомъ положеніи находится разработка возбужденныхъ въ пожеланіяхъ вопросовъ, а равно— и на высказанныхъ Государственною Думою при разсмотрѣннн такой же смѣты на 1909 годъ пожеланіяхъ (Государственнымъ Совѣтомъ такого рода пожеланій при разсмотрѣнн смѣты на 1909 годъ высказано не было), которыя ко времени представленія настоящей смѣты оставались невыполненными.

Для удобства ниже помѣщается точная выписка означенныхъ пожеланій съ параллельно приведенными соотвѣтственными объясненіями.

### А) По смѣтѣ на 1910 годъ.

#### а) Пожеланія, высказанныя Государственнымъ Совѣтомъ.

1) Озаботиться улучшеніемъ состава поѣздовъ и лучшимъ использованием подвижного состава.

Въ цѣляхъ лучшаго использования подвижного состава Министерствомъ Путей Сообщенія въ настоящее время предпринятъ и отчасти уже осуществленъ рядъ мѣръ.

Одной изъ такихъ мѣръ является улучшеніе перевозки сборныхъ попутныхъ отправокъ. Перевозка такихъ отправокъ составляетъ значительную часть всей работы дорогъ и, проходя въ условіяхъ менѣе благоприятныхъ, въ эксплуатационномъ смыслѣ, чѣмъ перевозка повагонныхъ отправокъ массовыхъ грузовъ, требуетъ особенно тщательнаго вниманія и примѣненія такихъ приемовъ, при которыхъ достигалась бы наибольшая погрузка вагоновъ, безъ излишней задержки ихъ въ то же время на промежуточныхъ и узловыхъ станціяхъ для отгрузокъ и вызываемыхъ послѣдними провѣрокъ числа мѣстъ, а также наибольшая скорость передвиженія мелочныхъ отправокъ и надлежащая сохранность ихъ.

Вопросъ о мѣропріятіяхъ къ улучшенію перевозокъ попутныхъ грузовъ былъ разсмотрѣнъ въ Порайонныхъ Комитетахъ, и на нѣкоторыхъ изъ дорогъ, имѣющихъ значительное количество такихъ отправокъ, уже осуществленъ рядъ мѣръ для надлежащей постановки подборки и сортировки сборныхъ грузовъ какъ мѣстнаго сообщенія, такъ и идущихъ за предѣлы дороги.

Затѣмъ, стремясь къ увеличенію средней погрузки вагона, Министерство старалось, по возможности, расширить районъ обращенія имѣющихся на казенной сѣти вагоновъ подъемной силы въ 1.700—2.250 пудовъ, ограничиваемый на нѣкоторыхъ линіяхъ конструктивными условіями пути и искусственныхъ сооружений, а также отсутствіемъ достаточно мощныхъ для нихъ вѣсовъ.

Кромѣ того, постепенно увеличивавшееся количество приспособленныхъ подъ 900-пудовую нагрузку вагоновъ, давшее возможность перейти еще въ прошломъ году для значительнаго числа родовъ грузовъ къ 900-пудовой тарифной нормѣ повагонной отправки, вмѣсто примѣнявшейся ранѣе 750-пудовой, въ настоящее время еще значительно увеличено.

Кромѣ мѣръ, клонящихся къ поднятію средней нагрузки вагоновъ, Министерствомъ обращено вниманіе на усиленіе надзора за улучшеніемъ оборота вагоновъ. Такъ, приняты мѣры къ улучшенію организаціи надзора за простоемъ вагоновъ на станціяхъ, съ цѣлью сокращенія его, для чего, между прочимъ, введенъ на нѣкоторыхъ станціяхъ, въ видѣ опыта, графическій учетъ простоя посредствомъ регистрирующихъ приборовъ.

Для возможнаго устраненія задержекъ при переходѣ вагоновъ съ дороги на дорогу, въ особенности въ періодъ усиленныхъ перевозокъ, въ главнѣйшихъ узловыхъ пунктахъ установленъ, по особымъ соглашеніямъ, упрощенный порядокъ перехода вагоновъ, улучшена обмѣнная способность нѣкоторыхъ станцій устройствомъ особыхъ подсортировочныхъ станцій, упорядочены распорядительныя функціи въ узлахъ назначеніемъ особыхъ временныхъ завѣдывающихъ узлами въ Пензѣ, Купянскѣ и Ростовѣ.

Что же касается улучшенія составовъ поѣздовъ, то изъ предпринятыхъ въ этомъ отношеніи мѣропріятій на первое мѣсто необходимо поставить постепенное введеніе спеціализаціи поѣздовъ какъ на отдѣльныхъ дорогахъ, такъ и въ районахъ группъ дорогъ по заранее определеннымъ планамъ, выработаннымъ при участіи заинтересованныхъ дорогъ.

Крупнымъ примѣромъ такихъ спеціальныхъ поѣздовъ,

кромѣ давно уже существующихъ поѣздовъ для перевозки сибирскаго масла къ портамъ Балтійскаго моря, могутъ служить всего около полугода установленные поѣзда для перевозки грузовъ изъ Московскаго и Харьковскаго районовъ на Дальній Востокъ.

Въ настоящее же время Министерствомъ возбужденъ вопросъ объ организаціи на Екатеринбургской дорогѣ группировки отдѣльныхъ отправокъ горнозаводскихъ грузовъ, адресованныхъ одному получателю, въ крупныя партіи или, при возможности, въ цѣлые поѣзда.

Наконецъ, въ цѣляхъ увеличенія составовъ поѣздовъ, Министерство въ настоящее время озабочено возможнымъ расширеніемъ районовъ обращенія тяжелыхъ паровозовъ типа  $\frac{4}{3}$ , каковая мѣра дастъ возможность значительно увеличить составы поѣздовъ.

2) Усиливать мощность паровозовъ, не увеличивая количества ихъ типовъ.

Однотипными паровозами едва ли могли бы обслуживаться всѣ пассажирскіе поѣзда, сильно отличающіеся скоростями не только въ зависимости отъ рода поѣздовъ, но даже для поѣздовъ одного рода въ зависимости отъ профиля, верхняго строенія и проч., т. е. условій весьма разнообразныхъ на сѣти русскихъ дорогъ; кромѣ того, въ зависимости отъ рода топлива, требуется установка разнообразныхъ приспособленій (кирпичныхъ сводовъ, форсунокъ, искроудержателей и пр.), вліяющихъ на нагрузку осей паровоза и тендера. Такимъ образомъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что разнообразіе невыгодно при разнотипности паровозовъ лишь одной и той же дороги.

Нынѣ для казенныхъ дорогъ приобрѣтаются новые пассажирскіе паровозы трехъ типовъ:

1) Четырехъ-осный съ 3-мя спаренными осями и переднимъ бѣгункомъ.

2) Пяти-осный съ 3-мя спаренными осями и 2-хъ-осной телѣжкой впереди паровоза.

3) Пяти-осный системы Маллета для казенныхъ дорогъ съ малыми радіусами и, кромѣ того, разрабатывается типъ 5-ти-оснаго паровоза, именуемый Прери, съ 3-мя спаренными осями и съ бѣгунками впереди и сзади паровоза, для обслуживанія скорыхъ поѣздовъ значительнаго вѣса.

Къ сему слѣдуетъ замѣтить, что на вопросъ о повышеніи скоростей пассажирскихъ поѣздовъ въ последнее время обращено особое вниманіе Министерства Путей Сообщенія, и потому понятно, что оказывается хозяйственно выгоднымъ имѣть на различныхъ дорогахъ различные типы, наиболѣе отвѣчающіе условіямъ профиля, скорости, вѣсу поѣзда и прочности верхняго строенія.



Въ ближайшее время для обслуживанія товарнаго движенія Министерство Путей Сообщенія предполагаетъ приобрѣтать паровозы только двухъ наиболѣе мощныхъ типовъ, а именно:

1) пяти-осный съ 4-мя спаренными осями и переднимъ бѣгункомъ и

2) шести-осный съ 6-ю спаренными осями системы Маллета.

Этотъ послѣдній типъ примѣняется на дорогахъ съ крутыми подъемами и кривыми малаго радиуса.

3) Привести мастерскія въ положеніе, болѣе отвѣчающее потребностямъ и правильному ходу работъ.

Дѣло упорядоченія хозяйства мастерскихъ, въ чемъ необходимость сознается и Министерствомъ Путей Сообщенія, въ виду сложности этого вопроса, потребовало цѣлаго ряда предварительныхъ мѣропріятій.

Прежде всего по образцу Комиссіи подвижного состава и тяги создана особая Комиссія по мастерскимъ на которую и возложена разработка вопросовъ, касающихся эксплуатаціи существующихъ мастерскихъ, установленіе руководящихъ началъ въ дѣлѣ развитія старыхъ и постройки новыхъ мастерскихъ и разсмотрѣніе самыхъ проектовъ мастерскихъ.

Независимо отъ сего, Товарищу Министра, тайному совѣтнику Н. Л. Шукину, было поручено ознакомиться не путемъ переписки, а личнымъ осмотромъ, при участіи специалистовъ-инженеровъ по сл. тяги, съ современнымъ состояніемъ мастерскихъ и принять мѣры къ устраненію замѣченныхъ недостатковъ.

Параллельно съ указаніемъ мѣръ, относящихся до существующихъ мастерскихъ, поставленъ на первую очередь вопросъ о централизаціи мастерскихъ для дорогъ, на которыхъ необходимо развивать мастерскія.

Къ числу такихъ дорогъ относятся дороги: Московскаго узла, Варшавскаго узла, Самаро-Златоустовская и Ташкентская.

Докладывая о семъ, Министерство Путей Сообщенія считаетъ долгомъ заявить, что хотя устройство такихъ центральныхъ мастерскихъ и потребуетъ еще детальной разработки, оно, однако, не теряетъ надежды представить въ концѣ текущей сессіи законопроектъ о центральныхъ мастерскихъ Московскаго узла.

Независимо отъ сего, слѣдуетъ замѣтить, что Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время разрабатывается проектъ Положенія о счетоводствѣ по службѣ тяги; въ это Положеніе включены всѣ руководящія начала, необходимыя для упорядоченія этой отрасли дѣла въ мастерскихъ.

б) Пожеланія, высказанныя Государственной Думою.

1) Сокращеніе роста расходовъ въ связи съ уменьшеніемъ роста численнаго состава желѣзнодорожныхъ служащихъ и съ повышеніемъ размѣнъ этого во всѣхъ возможныхъ случаяхъ лишь оклада наличнаго состава.

2) Выработку на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ разнообразныхъ правилъ, въ силу которыхъ право на помѣщеніе въ казенныхъ квартирахъ могли бы имѣть лишь тѣ изъ служащихъ на дорогахъ, проживаніе которыхъ на линіи, по роду ихъ обязанностей, представляется настоятельно необходимымъ.

3) Реорганизацію существующей матеріальной службы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Указанное пожеланіе принято было къ руководству при разсмотрѣніи смѣты расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ.

Независимо отъ сего, Министерство Путей Сообщенія озабочено нынѣ разработкою вопроса объ обращеніи остатковъ отъ кредитовъ, ассигнуемыхъ по смѣтамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе личнаго состава, — на выдачу дополнительнаго вознагражденія служащимъ, въ зависимости отъ утилитарности и интенсивности ихъ труда, и о повышеніи вообще денежнаго довольствія младшихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, хотя бы до минимальныхъ размѣровъ, соответствующихъ удовлетворенію жизненныхъ нуждъ первой необходимости.

Права служащихъ на пользованіе помѣщеніями въ казенныхъ квартирахъ регулируются дѣйствующимъ на казенныхъ дорогахъ положеніемъ о квартирномъ довольствіи, гдѣ приведенъ „списокъ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, коимъ полагается квартира натурою“, выработанный по соображенію съ тѣмъ, кто изъ нихъ, по роду своихъ обязанностей, долженъ проживать на линіи. Отступленія отъ этого списка, вызываемыя мѣстными условіями, дѣлаются каждый разъ не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Существующая на всѣхъ, за исключеніемъ Владикавказской, русскихъ желѣзныхъ дорогахъ организація матеріальной службы основана на принципѣ централизаціи заготовки, храненія и расходванія матеріаловъ, тогда какъ на Владикавказской жел. д. каждая служба потребительница вѣдаетъ свое матеріальное хозяйство и лишь относительно немногіе матеріалы, необходимые всѣмъ службамъ, вѣдаетъ особый магазинъ, подчиненный Управляющему дорогою.

Установленіе организаціи по типу Владикавказской ж. д. потребовало бы, во-1-хъ, перераспределеніе складовъ, нынѣ обслуживающихъ на опредѣленномъ участкѣ всѣ службы, тогда какъ при новомъ порядкѣ каждая служба должна была бы имѣть собственные склады; во-2-хъ, установленіе особаго наблюденія за распределеніемъ между службами долей оборотнаго капитала, такъ

какъ доли эти не могутъ быть постоянными; такъ, на примѣръ, введеніе пропитки шпаль можетъ вліять на измѣненіе доли службы пути, введеніе новаго рода топлива на долю службы тяги, введеніе выдачи, взаимнѣ обмундированія натурою, обмундировочныхъ денегъ — на общій размѣръ самого оборотнаго капитала.

Въ смыслѣ огражденія хозяйства дороги отъ злоупотребленій организація по типу Владикавказской жел. дор. не имѣетъ преимущества; въ этомъ отношеніи слѣдуетъ принять мѣры къ привлеченію въ матеріальную службу благонадежнаго контингента служащихъ, а Управление этой службы организовать по типу главныхъ службъ, установивъ опредѣленно кругъ вѣдѣнія и обязанностей и степень ответственности агентовъ матеріальной службы.

Въ созванномъ въ августѣ текущаго года первомъ совѣщательномъ съѣздѣ начальниковъ матеріальныхъ службъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ обсуждались вопросы, встрѣчавшіеся до сего времени въ практикѣ названной службы, въ томъ числѣ и вопросы по части организаціи ея, и съѣздъ пришелъ къ тому именно заключенію, которое высказано выше.

4) Представленіе Министерствомъ Путей Сообщенія къ смѣтѣ 1911 года соображеній по вопросу о возможныхъ улучшеніяхъ въ строѣ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ.

Соотвѣтственное объясненіе изложено выше, противъ пункта 3 пожеланія, высказаннаго Государственнымъ Совѣтомъ.

5) Представленіе Министерствомъ Путей Сообщенія законопроекта о зачисленіи въ спеціальныя средства Управленія желѣзныхъ дорогъ сбора, взимаемаго на содержаніе порайонныхъ комитетовъ.

При разсмотрѣннн смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1909 годъ Государственной Думой, между прочимъ, высказано было пожеланіе о включеніи „въ смѣту спеціальныхъ средствъ Управленія желѣзныхъ дорогъ сбора, взимаемаго казенными желѣзными дорогами на содержаніе порайонныхъ комитетовъ“. О затруднительности приведенія въ исполненіе означеннаго пожеланія Министерствомъ Путей Сообщенія даны были объясненія какъ въ объяснительной запискѣ къ смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 годъ, такъ и въ особыхъ представляемыхъ по сему вопросу въ Бюджетную Комиссію во время разсмотрѣннн ею означенной смѣты дополнительныхъ данныхъ и разъясненіяхъ. Тѣмъ не менѣе, при разсмотрѣннн смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 годъ, Государственной Думой принято было предложенное Бюджетной Комиссіей

пожеланіе о представленіи „Министерствомъ Путей Сообщенія законопроекта о зачисленіи въ спеціальныя средства Управленія желѣзныхъ дорогъ сбора, взимаемаго на содержаніе комитетовъ“.

Пожеланіе это основывалось на заключеніи Бюджетной Комиссіи слѣдующаго содержанія:

„Съ своей стороны Бюджетная Комиссія полагаетъ, что вышеприведенныя соображенія отнюдь не препятствуютъ включенію сбора на содержаніе порайонныхъ комитетовъ въ число спеціальныхъ средствъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ сборъ этотъ по существу представляется вполне однороднымъ со сборомъ въ  $\frac{1}{2}$  коп., который проводится по смѣтѣ спеціальныхъ средствъ. Хотя вѣдомство и указываетъ, что нынѣ дѣйствующій порядокъ храненія и расходванія сбора представляетъ достаточныя гарантіи правильности производства, но, несомнѣнно, включеніе сбора въ число спеціальныхъ средствъ могло бы только послужить къ дальнѣйшему упорядоченію отчетности по расходванію этого сбора. Что же касается указанія вѣдомства на ту двойственность въ распоряженіи сборомъ на содержаніе порайонныхъ комитетовъ, которая можетъ создаться при включеніи въ смѣту спеціальныхъ средствъ сбора, взимаемаго только казенными желѣзными дорогами, то, конечно, эта мѣра могла бы быть распространена и на сборъ, взимаемый частными желѣзными дорогами на содержаніе порайонныхъ комитетовъ, подобно тому, какъ въ смѣту спеціальныхъ средствъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія зачисляются сборы на содержаніе Инвалиднаго дома, взимаемые и съ частныхъ дорогъ. На основаніи изложеннаго Бюджетная Комиссія предлагаетъ Государственной Думѣ выразить пожеланіе о внесеніи Министерствомъ Путей Сообщенія законопроекта о зачисленіи въ спеціальныя средства Управленія желѣзныхъ дорогъ сбора, взимаемаго желѣзными дорогами на содержаніе порайонныхъ комитетовъ“.

По этому поводу Министерство Путей Сообщенія, въ дополненіе къ даннымъ, представленнымъ при разсмотрѣннн смѣты на 1910 годъ, обязуется доложить слѣдующее.

Дѣятельность порайонныхъ комитетовъ весьма существенно отличается по своему характеру отъ дѣятельности прочихъ желѣзнодорожныхъ установленій, ибо, въ цѣляхъ достиженія благоприятныхъ результатовъ въ дѣлѣ регулированія грузового движенія, порайонные комитеты должны слѣдить за всѣми явленіями текущей

промышленности, торговой и сельско-хозяйственной жизни страны, обусловливающими размеры и направления грузового течения и, в соответствии с этим, изучать эти явления и разрабатывать те или иные сведения и данные, необходимость разработки которых зачастую никоим образом нельзя предвидеть заранее, ибо указанные выше явления находятся в полной зависимости от конъюнктуры мирового рынка, которая не поддается никакому предварительному учету.

В соответствии с симъ и смѣты на содержание порайонныхъ и центральныхъ комитетовъ должны обладать известной подвижностью въ цѣляхъ предоставления возможности своевременнаго ассигнованія средствъ на производство тѣхъ или иныхъ работъ, надобность которыхъ выясняется потребностью текущаго дня.

Такую необходимую подвижность вполне обеспечиваетъ существующій нынѣ, согласно закону объ учрежденіи комитетовъ, порядокъ утвержденія смѣтъ центральныхъ и порайонныхъ комитетовъ единоличною властью Министра Путей Сообщенія. Именно это обстоятельство и дало возможность въ 1908 и 1909 годахъ своевременнаго ассигнованія дополнительныхъ кредитовъ, когда въ этомъ представилась надобность въ теченіе отчетнаго періода, на производство работы по изслѣдованію подвижнаго состава, статистики хлѣбныхъ перевозокъ и экономическаго изслѣдованія районовъ, и эта своевременность ассигнованія дала возможность наиболѣе цѣлесообразнаго принятія необходимыхъ мѣръ какъ по регулированію вообще грузового движенія, такъ и по успѣшному вывозу хлѣба, что въ особенности сказалося въ истекшую кампанію.

Включеніе же сбора на содержаніе комитетовъ въ спеціальныя средства Управленія желѣзныхъ дорогъ лишитъ смѣты комитетовъ необходимой въ интересахъ самого дѣла подвижности, ибо въ этомъ случаѣ ассигнованіе дополнительныхъ кредитовъ въ теченіе отчетнаго періода будетъ или невозможнымъ, или будетъ обусловлено столь громоздкимъ производствомъ, что иногда невозможно будетъ обезпечить своевременности ассигнованія.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, установленный въ настоящее время закономъ объ учрежденіи комитетовъ порядокъ введенія сбора властью Министра Путей Сообщенія даетъ возможность согласованія его размеровъ съ желаніемъ общественныхъ и торгово-промышленныхъ организацій въ лицѣ ихъ представителей въ порайонныхъ комите-

тахъ, чему и былъ примѣръ на IV съѣздѣ при центральномъ комитетѣ, состоявшемся 16—20 ноября 1909 г., когда на обсужденіе названнаго съѣзда было поставлено предложеніе о пониженіи размѣра сего сбора, при чемъ съѣздъ единогласно отклонилъ это предложеніе, признавъ необходимымъ дальнѣйшее развитіе дѣятельности порайонныхъ и центральнаго комитетовъ.

Указанныя условія установленія сбора придаютъ ему характеръ самообложенія, тѣмъ болѣе, что и отчеты по расходованію этого сбора ревизуются при участіи представителей порайонныхъ комитетовъ отъ общественныхъ и торгово-промышленныхъ организацій, избранныхъ самими комитетамъ. При включеніи же сбора въ спеціальныя средства Управленія желѣзныхъ дорогъ, подобно сбору въ  $\frac{1}{3}$  коп., онъ потеряетъ характеръ самообложенія и явится налогомъ.

Обращаясь, наконецъ, къ мотивамъ, приведеннымъ въ докладѣ Бюджетной Комиссіи, нельзя не отмѣтить, что большинство изъ нихъ имѣетъ характеръ соображеній чисто формальнаго свойства. Единственнымъ мотивомъ по существу является соображеніе, что „включеніе сбора въ число спеціальныхъ средствъ могло бы только послужить къ дальнѣйшему упорядоченію отчетности по расходованію этого сбора“.

Но врядъ ли въ жертву дальнѣйшаго упорядоченія отчетности, правильность которой въ достаточной степени обеспечивается участіемъ въ ея повѣркѣ представителей общественныхъ и торгово-промышленныхъ организацій, слѣдуетъ приносить подвижность смѣтныхъ ассигнованій, имѣющую столь важное значеніе для самаго дѣла.

По изложеннымъ соображеніямъ Министерство Путей Сообщенія, съ своей стороны, считаетъ включеніе сего сбора въ спеціальныя средства нежелательнымъ.

## Б) По смѣтѣ на 1909 годъ.

а) Пожеланія, высказанныя Государственною Думою.

1) Составленіе Министерствомъ Путей Сообщенія ежегоднаго общаго отчета по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ по балансовой системѣ и представленіе его законодательнымъ учрежденіямъ.

Изложенное пожеланіе Государственной Думы, относительно составленія общаго отчета по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ настоящее время исполнено и таковой отчетъ за 1908 г., составленный по программѣ, выработанной по соглашенію съ соответственными вѣдомствами, нынѣ уже составленъ и разосланъ подлежащимъ учрежденіямъ и лицамъ.

2) Пересмотръ дѣйствующихъ формъ эксплуатаціонныхъ смѣтъ и отчетовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и объ обязательности ихъ какъ для казенныхъ, такъ и для частныхъ дорогъ.

Пересмотръ дѣйствующихъ нынѣ формъ эксплуатаціонныхъ смѣтъ и отчетовъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ производится особою междуведомственной комиссіею, съ участіемъ въ ней представителей какъ казенныхъ, такъ и частныхъ дорогъ.

Законченная составленіемъ форма смѣты нынѣ препровождена на окончательное согласованіе Министерства Финансовъ и Государственного Контроля и если согласованіе это послѣдуетъ не позднѣе октября текущаго года, то представится возможность ввести новую форму уже со смѣты слѣдующаго, 1912 года.

Что же касается работъ междуведомственной комиссіи по вопросу объ измѣненіи нынѣ дѣйствующей формы отчетовъ эксплуатаціи отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ соотвѣтствіи съ новой формой смѣты, то означенныя работы предполагается закончить не позднѣе начала будущаго года.

При разсмотрѣніи въ Государственной Думѣ смѣты расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 годъ были подняты три вопроса, имѣющіе прямое отношеніе къ принятой Министерствомъ Путей Сообщенія формѣ смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ, а именно: а) о соотвѣтственности занесенія въ эксплуатаціонныя смѣты казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по гл. 2 отд. VII особыхъ кредитовъ на дополнительныя работы и поставки, исчисляемыхъ въ размѣрѣ  $1\frac{1}{2}\%$  отъ средняго валоваго дохода данной дороги за послѣднее отчетное трехлѣтіе; б) о распредѣленіи § 5 смѣты расходовъ (расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ) на отдѣльные параграфы по числу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и в) о распредѣленіи ст. 1 § 9 той же смѣты (усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью) также на отдѣльные параграфы по числу дорогъ.

Въ докладѣ Бюджетной Комиссіи по смѣтѣ расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 годъ по изложеннымъ вопросамъ содержатся слѣдующія сужденія:

„Увеличеніе кредита на дополнительныя работы, заносимыя въ 2 гл. VII отд. смѣты желѣзныхъ дорогъ, составляетъ 502.000 р. и общее ассигнованіе на эти работы исчислено по установленной нормѣ въ размѣрѣ  $1\frac{1}{2}\%$  средняго дохода за послѣднее отчетное трехлѣтіе. Не касаясь формальной стороны дѣла, слѣдуетъ ли вообще заносить въ смѣты казенныхъ желѣзныхъ дорогъ расходы этого рода, о чемъ упомянуто въ докладѣ Бюджетной Комиссіи въ 1909 г., и не входя также въ разсмотрѣніе вопроса о томъ, правильно ли исчисленъ соотвѣтствующій кредитъ по доходамъ, согласно отчетнымъ даннымъ Министерства Путей Сообщенія, отличающимся отъ доходныхъ данныхъ Министерства Финансовъ,—такъ какъ оба эти вопроса, въ виду производящагося ежегодно по общей смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ по § 9 особаго ассигнованія на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. на работы, по существу

одинаковыя съ большею частью работъ, заносимыхъ подъ видомъ дополнительныхъ, не имѣють въ данное время практическаго значенія, — слѣдуетъ остановиться на существѣ предположенныхъ къ выполнению дополнительныхъ работъ. Къ числу послѣднихъ относятся и такія работы, расходы на которыя внесены въ VII отд. гл. 2 только отчасти, при чемъ другая часть отнесена на одинъ изъ другихъ отдѣловъ смѣтъ желѣзныхъ дорогъ. Напримѣръ, работы по капитальному ремонту зданій или ихъ передѣлкѣ, работы по ремонту пути, при замѣнѣ старыхъ рельсовъ новыми, болѣе тяжелыми, или при замѣнѣ старыхъ сосновыхъ мостовыхъ брусьевъ новыми дубовыми, оборудованіе мастерскихъ новыми станками и т. д. Такое раздвоеніе кредита основывается на томъ положеніи, что всякое улучшеніе зданій, пути и пр. должно относиться къ работамъ новымъ, дополнительнымъ и только часть вновь расходующей суммы, равнозначущая прежней стоимости замѣняемаго предмета или улучшаемаго зданія, должна относиться за счетъ работъ обыкновенныхъ, напримѣръ, за счетъ капитальнаго ремонта и проч. Но такое раздвоеніе кредита проводится различными дорогами крайне разнообразно и въ весьма различныхъ масштабахъ. Однѣ дороги дѣлятъ расходы пополамъ, другія же небольшую часть относятъ на работы обыкновенныя, а большую зачисляють въ разрядъ дополнительныхъ. Большинство дорогъ даже при самомъ незначительномъ улучшеніи, напримѣръ, зданія или даже его части, сейчасъ же раздѣляютъ кредитъ, съ тѣмъ, чтобы по возможности разгрузить свою эксплуатаціонную смѣту и заполнить вѣдомость дополнительныхъ работъ до указанной выше нормы. Слѣдовательно, во всѣхъ такихъ случаяхъ представляется весьма затруднительнымъ судить о текущихъ эксплуатаціонныхъ расходахъ той или иной категоріи, такъ какъ часть этихъ расходовъ скрыта въ работахъ дополнительныхъ. Принимая же во вниманіе, что указанное дѣленіе кредита производится, по видимому, совершенно произвольно отдѣльными дорогами, безъ какого-либо строго опредѣленнаго руководящаго начала со стороны Управленія желѣзныхъ дорогъ, можно придти къ заключенію, что отдѣльныя категоріи расходовъ на желѣзныхъ дорогахъ не могутъ быть въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже сравниваемы, и, слѣдовательно, неправильно расцѣпляется стоимость какихъ-либо работъ или сооружений на разныхъ дорогахъ. Съ другой стороны, стремленіе къ заполненію эксплуатаціонными кредитами вѣдомости дополнительныхъ работъ по отд. VII гл. 2 нисколько не можетъ поставить дорогу въ затрудненіе въ смыслѣ недостачи средствъ на новыя работы, такъ какъ всѣ послѣднія заносятся еще въ особую вѣдомость и ассигнованія на нихъ отпускаются уже по § 9 смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ. А въ послѣднемъ случаѣ, т. е. при испрошеніи кредита по этому параграфу, дороги уже не ограничены и нормой. Что же касается этого послѣдняго параграфа, то здѣсь встрѣчаются также работы, имѣющія связь съ эксплуатаціонными, т. е. проводимыми по § 5 отд. III, V и VII, гл. 2, и, наконецъ, расходы, имѣющіе связь и съ § 10, какъ, напр., приобрѣтеніе вѣсовыхъ платформъ. Изъ всего изложеннаго видно, что дополнительные работы отд. VII гл. 2 составляютъ, съ одной стороны, какъ бы часть работъ эксплуатаціонныхъ, а съ другой стороны представляютъ новыя работы, заносимыя въ § 9. Выше было уже указано на



несомнѣнную неправильность той связи, которая существуетъ между работами дополнительными и эксплуатационными. Поэтому, на основаніи вышеприведенныхъ соображеній, представлялось бы болѣе правильнымъ 2 главу VII отдѣла изъ эксплуатационной смѣты исключить и все дополнителныя работы перенести въ § 9, если вообще ежегодное ассигнованіе въ обыкновенномъ смѣтномъ порядкѣ кредитовъ по этому параграфу признается необходимымъ. Въ послѣднемъ случаѣ все-таки представлялась бы возможность отдѣлить эксплуатационныя работы отъ работъ новыхъ. При этомъ слѣдуетъ еще замѣтить, что по той же главѣ 2 отд. VII заносится еще цѣлый рядъ расходовъ, которые должны относиться на другія соответствующія подраздѣленія эксплуатационной смѣты, какъ, напримѣръ, приобрѣтеніе ариометровъ, чертежныхъ принадлежностей, покупка мебели и т. д. Все такіе расходы должны были бы относиться на канцелярскіе расходы, на расходы по содержанію и возстановленію инвентарнаго имущества и т. д., а не вноситься въ разрядъ дополнительныхъ работъ“.

(Стр. 23, 24, 25 доклада Бюджетной Комиссіи № 48).

Заканчивая далѣе свой докладъ, Бюджетная Комиссія по поводу гл. 2 отдѣла VII высказала слѣдующее: „Вмѣстѣ съ тѣмъ Бюджетная Комиссія, основываясь на соображеніяхъ, изложенныхъ во вступительной части доклада, полагала необходимымъ выдѣлить изъ эксплуатационныхъ расходовъ расходы на дополнителныя работы, проводимыя нынѣ по гл. 2 отдѣла VII эксплуатационныхъ смѣтъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и перенести въ § 9, по ст. 1 котораго проводятся расходы на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью“.

(Стр. 101).

Что касается, затѣмъ, вопроса о подраздѣленіи кредита § 5-го на отдѣльныя параграфы для каждой изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, то по этому поводу въ докладѣ Бюджетной Комиссіи содержатся слѣдующія указанія:

„Въ заключеніе Бюджетная Комиссія обратила вниманіе, что казенныя желѣзныя дороги, за исключеніемъ лишь немногихъ дорогъ, представляютъ каждая въ отдѣльности настолько крупное предпріятіе, что представлялось бы желательнымъ выдѣленіе кредитовъ, ассигнуемыхъ на расходы по эксплуатаціи каждой дороги, въ особый параграфъ смѣты, такъ какъ при нынѣ дѣйствующемъ порядкѣ исчисленія кредитовъ на расходы по эксплуатаціи казенныхъ дорогъ въ одномъ параграфѣ смѣты, заключающемъ въ себѣ свыше 400 милліоновъ рублей, представляется крайне затруднительнымъ судить о хозяйственности веденія дѣла на той или иной дорогѣ. По этому поводу въ Бюджетной Комиссіи было высказано нѣкоторыми изъ членовъ, раздѣлявшими также соображенія о необходимости раздѣленія § 5, что принятіе такой мѣры въ текущемъ году, когда смѣты отдѣльныхъ дорогъ не приспособлены къ распредѣленію по особымъ параграфамъ, могло бы поставить вѣдомство и распорядителей кредитовъ въ затрудненіе. Поэтому предпочтительнѣе было бы ограничиться указаніемъ въ докладѣ, что такое подраздѣленіе должно быть сдѣлано вѣдомствомъ по смѣтѣ, начиная съ 1911 года. Тѣмъ не менѣе, по обсужденіи настоящаго вопроса въ Бюджетной Комиссіи, большинство членовъ, въ видахъ

скорѣйшаго упорядоченія исполненія смѣтъ, высказалось за примѣненіе означенной мѣры съ текущаго 1910 года“. (Стр. 101).

Наконецъ, относительно распредѣленія ст. 1 § 9 на отдѣльные параграфы по числу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Бюджетная Комиссія высказала слѣдующее: „Вмѣстѣ съ тѣмъ Бюджетная Комиссія, въ цѣляхъ дальнѣйшаго упорядоченія проектированія и исполненія смѣты, полагаетъ необходимымъ выдѣлить кредиты, ассигнуемые по ст. 1 § 9 на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, въ рядъ параграфовъ, соотвѣтственно числу казенныхъ дорогъ. Равнымъ образомъ ст. 2 § 9 — усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью — должна быть выдѣлена въ особый параграфъ смѣты. Распредѣленіе кредитовъ по вновь образуемымъ параграфамъ смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ будетъ представлено Государственной Думѣ въ дополнительномъ докладѣ“. (Стр. 142).

Въ означенномъ докладѣ (№ 91) Бюджетная Комиссія предлагала Государственной Думѣ распредѣлить № 208 Государственной росписи (§ 5 смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ) на 21 номеръ, соотвѣтственно числу существующихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и № 212 (§ 9 смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ) на 23 номера: по числу дорогъ (21) и съ добавленіемъ отдѣльныхъ номеровъ Государственной росписи: а) для расходовъ по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, нераспредѣленныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, и б) для расходовъ на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью.

При разсмотрѣніи этихъ вопросовъ въ Государственной Думѣ представители Министерства Путей Сообщенія съ своей стороны высказали соображенія прежде всего о томъ, что приведеніе въ исполненіе сказанныхъ пожеланій Бюджетной Комиссіи, уже въ отношеніи смѣты 1910 года, создастъ для вѣдомства большія затрудненія въ виду того, что бюджетный годъ уже начался и книги, и бухгалтерскіе счета ведутся по старому. Кроме того, пожеланіе о раздѣленіи §§ 5 и 9 явилось для вѣдомства неожиданностью и потому послѣднее не имѣло времени вникнуть въ разсмотрѣніе этихъ вопросовъ по существу; принятіе же предложенія Бюджетной Комиссіи въ томъ видѣ, какъ оно сдѣлано, въ свою очередь также можетъ поставить вѣдомство въ затруднительное положеніе. По всѣмъ симъ соображеніямъ представители вѣдомства просили Государственную Думу смѣту 1910 года въ отношеніи гл. 2 отд. VII и §§ 5 и 9 оставить безъ измѣненій, требуемая же измѣненія въ этихъ частяхъ смѣты въ томъ видѣ, какъ ихъ признаетъ для себя наиболѣе удобнымъ вѣдомство, представить на благоусмотрѣніе законодательныхъ учрежденій къ смѣтѣ на 1911 годъ.

Означенное ходатайство Государственной Думой было удовлетворено, и такимъ образомъ возбужденные при разсмотрѣніи смѣты 1910 года выше-сказанные вопросы нынѣ подлежатъ окончательному разрѣшенію.

Послѣ тщательнаго обсужденія всѣхъ сихъ вопросовъ въ междувѣдомственномъ совѣщаніи, Министерство Путей Сообщенія приняло по нимъ нижеслѣдующія положенія:

- 1) Въ отношеніи кредитовъ гл. 2 отд. VII эксплуатационныхъ смѣтъ.

Принимая въ соображеніе, что въ гл. 2 отд. VII смѣты казенныхъ желѣзныхъ дорогъ заносятся обычно: а) кредиты на производство новыхъ работъ и поставокъ и б) суммы излишка противъ издержекъ, потребныхъ на возстановленіе сооружений и принадлежностей дороги въ первоначальномъ видѣ, со стороны Министерства не встрѣчается препятствій къ тому, чтобы помѣщаемые нынѣ въ этой главѣ кредиты на новыя работы и поставки на будущее время всѣ испрашивались по смѣтамъ новыхъ работъ и поставокъ. Что же касается внесенія въ ту же смѣту новыхъ работъ всѣхъ суммъ излишковъ стоимости работъ противъ издержекъ, потребныхъ на возстановленіе сооружений и принадлежностей дороги въ первоначальномъ видѣ, то такое представляется во многихъ отношеніяхъ практически неудобнымъ, такъ какъ приведетъ къ раздваиванію одной и той же, очень часто по суммѣ незначительной, работы между разными кредитами, а потому сохраненіе въ эксплуатационныхъ смѣтахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ гл. 2 отдѣла VII представляется существенно необходимымъ, съ цѣлью занесенія въ это подраздѣленіе смѣты вышеуказаннаго излишка противъ стоимости возстановленія сооружений и принадлежностей въ первоначальномъ видѣ, въ томъ числѣ стоимости рельсовъ и скрѣпленій къ нимъ.

Кромѣ того, имѣя въ виду выяснившуюся практикою послѣднихъ лѣтъ потребность для мѣстныхъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣть въ своемъ распоряженіи извѣстныя суммы на расходы по непредвидѣннымъ смѣтою, но неотложнымъ мелкимъ работамъ и поставкамъ, признается умѣстнымъ заносить, по установившемуся за послѣднее время порядку, въ гл. 2 отд. VII въ распоряженіе мѣстныхъ Управленій на указанную потребность сумму въ размѣрѣ 0,15% отъ средняго валоваго дохода за послѣднее отчетное трехлѣтіе.

Вмѣстѣ съ тѣмъ поставляется условіе, чтобы общая сумма заносимыхъ въ гл. 2 отд. VII помянутыхъ излишка стоимости и кредита на непредвидѣнныя мелкія работы и поставки не превышала ранѣе принятыхъ 1½% отъ средняго валоваго дохода дороги за три послѣднихъ отчетныхъ года, при чемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда, вслѣдствіе занесенія въ смѣту крупныхъ кредитовъ на смѣну рельсовъ и скрѣпленій, полный излишекъ стоимости такихъ не будетъ вмѣщаться въ гл. 2 отд. VII, получающаяся разница кредитовъ подлежитъ занесенію по смѣтѣ новыхъ работъ.

Означенное положеніе въ отношеніи гл. 2 отд. VII принято вѣдомствомъ къ руководству и смѣты отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 1911 года составлены уже на указанныхъ выше новыхъ основаніяхъ.

2) Въ отношеніи распределенія общаго кредита на эксплуатацію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на отдѣльные параграфы по числу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Противъ распределенія ранѣе бывшаго § 5 смѣты расходовъ со стороны Министерства Путей Сообщенія возраженій не встрѣчается, но, принимая въ соображеніе, что въ теченіе дѣйствія эксплуатационныхъ смѣтъ получаютъ болѣе или менѣе часто отклоненія отъ установленныхъ смѣтами размѣровъ движенія, при чемъ такія отклоненія на однѣхъ дорогахъ идутъ въ сторону увеличенія, а на другихъ—въ сторону уменьшенія движенія, и вслѣдствіе этого въ эксплуатационныхъ кредитахъ первыхъ дорогъ полу-

чаются перерасходы, а въ смѣтахъ вторыхъ дорогъ сбереженія,—въ заботахъ о наличіи средствъ, которыми представлялось бы возможнымъ располагать во второй половинѣ смѣтнаго года для производства неотложныхъ расходовъ по эксплуатаціи, признается соотвѣтственнымъ, чтобы, при указанномъ распредѣленіи § 5-го, по каждой отдѣльной дорогѣ заносился въ соотвѣтствующій параграфъ полностью кредитъ на потребности, не зависящія отъ движенія, а на потребности, зависящія отъ движенія, лишь 90% отъ исчисленной на сей предметъ суммы, остальные же 10%, суммируясь по всѣмъ дорогамъ, подлежатъ занесенію въ особую статью прежде бывшаго § 6-го (расходы на казенныхъ дорогахъ, вызванные увеличеніемъ размѣровъ движенія противъ предусмотрѣнныхъ смѣтами отдѣльныхъ дорогъ), каковая статья будетъ служить, — независимо кредита на усиленіе общихъ размѣровъ движенія по всѣмъ въ совокупности казеннымъ дорогамъ, — источникомъ для своевременнаго покрытія, распоряженіемъ Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, расходовъ въ случаѣ усиленія движенія на однихъ дорогахъ и паденія на другихъ. Къ такому порядку необходимо прибѣгнуть въ виду того, что размѣръ кредита на усиленіе движенія (§ 6) исчислялся до сего времени въ соображеніи съ относительною легкостью передвиженія кредитовъ, безъ испрошенія на то разрѣшенія законодательныхъ учрежденій, въ предѣлахъ ранѣе бывшаго § 5, при обращеніи сбереженій по однимъ статьямъ на перерасходы по другимъ того же параграфа. При раздѣленіи же такового на отдѣльные параграфы пользование возможными по нимъ остатками будетъ сопряжено съ значительными затрудненіями; съ другой стороны, кредита бывшаго § 6, въ томъ размѣрѣ, какъ онъ обычно ассигнуется, для своевременнаго снабженія дорогъ средствами на расходы по эксплуатаціи, можетъ оказаться недостаточно и это обстоятельство вызоветъ излишнее обремененіе средствъ Государственнаго Казначейства вслѣдствіе необходимости увеличенія ассигнованій по § 6, при возможности одновременнаго обращенія кредитовъ по эксплуатаціи отдѣльныхъ дорогъ въ ресурсы казны.

На основаніи сего въ смѣту Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 г., вмѣсто прежде бывшаго общаго для всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ § 5 (расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ), введенъ двадцать одинъ новый параграфъ, по числу дорогъ (§§ 5—25 новой классификаціи), при чемъ часть кредитовъ, исчисленныхъ по каждой дорогѣ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія, въ размѣрѣ 10% отъ общихъ суммъ, выдѣлена въ особую статью I § 26, озаглавленную такъ: „10% отчисленія отъ кредитовъ, исчисленныхъ по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія“.

3) Наконецъ, что касается распредѣленія на параграфы по числу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ прежде бывшей ст. I § 9 (усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью), то противъ такого распредѣленія также не встрѣчается возраженій.

Вмѣстѣ съ тѣмъ надлежитъ принять во вниманіе, что въ числѣ производящихся на казенной сѣти желѣзныхъ дорогъ работъ встрѣчаются иногда

такія работы, которыя не поддаются распредѣленію по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ какъ предназначаются для потребностей всѣхъ или нѣсколькихъ дорогъ. Это обстоятельство обуславливаетъ необходимость выдѣленія такого рода работъ въ особый параграфъ, что, между прочимъ, признавалось и Бюджетной Комиссіей Государственной Думы (см. стр. 3 дополнительнаго доклада Бюджетной Комиссіи по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1910 г., № 91).

Далѣе, нельзя упустить изъ виду также и того обстоятельства, что иногда въ теченіе смѣтнаго періода возникаютъ, въ зависимости отъ хода работъ по усиленію и улучшенію, такія потребности, которыя не могли быть предвидѣны при составленіи смѣты, и что до сего времени эти неотложныя потребности удовлетворялись путемъ отмѣны работъ менѣе неотложныхъ изъ общаго кредита прежде бывшей ст. I § 9. Съ распредѣленіемъ указаннаго кредита на параграфы подобная замѣна представится не только трудной, но подчасъ и совершенно невозможной. Дабы имѣть возможность своевременно удовлетворять такого рода непредвидѣнныя экстренныя потребности, внесеніе по коимъ каждый разъ особыхъ представлений на уваженіе законодательныхъ учрежденій представило бы большія затрудненія, а вызываемая симъ задержка въ разрѣшеніи производства такихъ работъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ могла бы даже вызвать значительныя затрудненія для Министерства Путей Сообщенія и причинить ущербъ для торговли, промышленности, сельскаго хозяйства и вообще для интересовъ населенія, признается необходимымъ по смѣтамъ Управленія желѣзныхъ дорогъ предвидѣть въ особомъ параграфѣ отдѣльный кредитъ на производство подобнаго рода работъ и поставокъ, при чемъ самое производство такихъ работъ можетъ быть разрѣшено только по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и о всѣхъ такихъ произведенныхъ работахъ долженъ быть представленъ особый докладъ законодательнымъ учрежденіямъ при внесеніи проекта смѣты на послѣдующій годъ.

Что касается кредита на расходы по администраціи по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, то таковой не можетъ быть заранѣе распредѣленъ по отдѣльнымъ дорогамъ и подлежитъ выдѣленію въ особый, общій для всѣхъ дорогъ параграфъ, такъ какъ распредѣленіе этого кредита по дорогамъ производится по постановленію Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ не простымъ ариѳметическимъ путемъ, посредствомъ начисленія  $2\frac{1}{2}\%$  къ стоимости работъ, а въ зависимости отъ технического значенія и сложности работъ.

Далѣе, ранѣе бывшая ст. 2 § 9 (усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью) подлежитъ выдѣленію въ особый самостоятельный параграфъ.

Принимая, наконецъ, во вниманіе чрезвычайную затруднительность распредѣлить между отдѣльными дорогами недоассигнованную по смѣтѣ 1910 года сумму на окончаніе въ 1911 году занесенныхъ въ смѣту прошлаго года новыхъ работъ и поставокъ, представляется неизбѣжнымъ по смѣтѣ 1911 года выдѣлить этотъ кредитъ въ особый параграфъ, что требуется лишь для одного переходнаго, въ отношеніи новой расходной но-

менклатуры, года. Съ 1912 года установится правильный порядокъ и недоотпущенные кредиты будутъ заноситься по каждой отдѣльной дорогѣ.

На основаніи изложеннаго по смѣтѣ 1911 года предусматриваются нижеслѣдующіе 26 отдѣльныхъ параграфовъ, относящихся къ усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) §§ 29—49. Кредиты на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.

б) § 50. Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, нераспредѣляемые по отдѣльнымъ дорогамъ.

в) § 51. Непредвидѣнные и случайные расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

г) § 52. Расходы на администрацію по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.

д) § 53. Недоассигнованные по смѣтѣ предшествовавшаго года на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью кредиты.

и е) § 54. Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью.

Всѣ эти измѣненія привели къ тому, что расходы по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, раздѣлявшіеся ранѣе всего лишь на 12 параграфовъ, въ смѣтѣ на 1911 г. распределены между 57 параграфами.

Для того, чтобы покончить съ вопросомъ объ измѣненіяхъ въ смѣтѣ 1911 года со стороны ея формы, надлежитъ упомянуть о томъ, что въ объясненіяхъ основаній исчисленій расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлано сравненіе испрашиваемыхъ ассигнованій не съ назначеніями предшествующаго смѣтнаго (1910) года, а съ дѣйствительнымъ расходомъ послѣдняго (1909) отчетнаго года. Такого рода измѣненіе, сдѣланное исключительно съ цѣлью дальнѣйшаго усовершенствованія формы смѣты, является слѣдствіемъ заключенія о томъ, что оправданіемъ къ испрошенію того или иного размѣра ассигнованія могутъ служить прежде всего размѣры дѣйствительныхъ расходовъ, а не смѣтныхъ назначеній. Къ числу измѣненій, имѣющихъ своей цѣлью создать большія удобства пользованія смѣтой, относятся: расположеніе кредитовъ на эксплуатацію дорогъ по параграфамъ въ алфавитномъ порядкѣ наименованія казенныхъ дорогъ, перенумерованіе въ послѣдовательномъ порядкѣ всѣхъ страницъ смѣты и помѣщеніе въ ея началѣ подробнаго оглавленія, съ указаніемъ наименованія каждаго изъ приложений. Въ остальномъ смѣта 1911 года составлена согласно съ формой смѣты на 1910 годъ.

Общая сумма испрашиваемаго по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ кредита составляетъ 521.523.613 руб., болѣе противъ ассигнованія 1910 года (519.726.378 руб.) всего на 1.797.235 рублей.

Сопоставляя испрашиваемыя на 1911 годъ по отдѣльнымъ подраздѣленіямъ смѣты ассигнованія съ соотвѣтственными назначеніями 1910 года и придерживаясь при этомъ, для большей наглядности, прежней класси-

фикаціи расходовъ, надлежитъ указать слѣдующія измѣненія въ смѣтѣ на 1911 годѣ:

Испрашиваются увеличенія кредитовъ:

1) по § 3. Усиленіе частныхъ жел. дорогъ со спеціальною цѣлью, на . . . . .	1.729	р.
2) по § 4. Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны, на . . . . .	172.580	„
3) по § 26, ст. 2 (быв. § 6). Расходы на казенныхъ дорогахъ, вызванные увеличеніемъ размѣровъ движенія противъ предусмотрѣнныхъ смѣтами отдѣльныхъ дорогъ, на . . . . .	500.000	„
4) по § 27 (быв. § 7). Расходы на казенныхъ жел. дорогахъ, нераспредѣленные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные расходы, на . . . . .	1.691.570	„
5) по § 28 (быв. § 8). Награды служащимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на . . . . .	300.000	„
6) по §§ 29—54 (быв. § 9). Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на . . . . .	8.356.540	„
и 7) по § 56 (быв. § 11). Ликвидация расчетовъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ обществамъ, на . . . . .	40.000	„
Всего увеличеній на сумму . . .		11.062.419 р.

Въ то же время въ смѣту 1911 года занесены кредиты въ уменьшенныхъ размѣрахъ:

1) по § 1. Содержаніе центральныхъ учреждений, на . . . . .	7.840	р.
2) по §§ 5—25 и 26, ст. 1 (быв. § 5). Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на . . . . .	6.923.031	„
и 3) по § 55 (быв. § 10). Расходы по приобрѣтенію для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижного состава и его принадлежностей, на . . . . .	2.334.313	„
Всего уменьшеній на сумму . . .		9.265.184 р.

что въ общемъ и составляетъ увеличеніе по всей смѣтѣ въ 11.062.419 р.—9.265.184 руб. = 1.797.235 руб.

Подробныя объясненія основаній исчисленія расходовъ по каждому подраздѣленію смѣты приведены въ соответственныхъ ея частяхъ; тѣмъ не менѣе Министерство Путей Сообщенія считаетъ уместнымъ дать здѣсь характеристику въ общихъ чертахъ каждаго изъ упомянутыхъ выше измѣненій.

**Содержаніе центральныхъ учрежденій (§ 1).**

На 1911 годъ испрашивается менѣе на 7.840 р. Уменьшеніе обусловливается: а) сокращеніемъ выдачи добавочнаго личноприсвоеннаго содержанія чинамъ Управленія (1.900 р.) въ зависимости отъ выбытія со службы и перемѣщеній на высшія должности нѣкоторыхъ чиновъ Управленія; б) перенесеніемъ въ смѣту Канцеляріи Министра Путей Сообщенія 3.000 р. на ремонтъ и возобновленіе инвентаря при одновременномъ увеличеніи на 60 р. квартирной платы за помещеніе для архива Управленія, и в) сокращеніемъ на 3.000 руб. кредита на путевое довольствіе въ зависимости отъ дѣйствительныхъ расходовъ прежнихъ лѣтъ.

**Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ со специальною цѣлью (§ 3).**

Испрашивается 78.985 руб., что, по сравненію съ ассигнованіемъ 1910 года—77.256 руб., составляетъ увеличеніе всего 1.729 руб. Размѣръ ассигнованія опредѣляется дѣйствительною потребностью, каковая и служитъ причиной нѣкотораго и при томъ весьма незначительнаго увеличенія.

**Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны (§ 4).**

Общій размѣръ исчисленнаго кредита—4.962.400 руб. превышаетъ назначеніе на такой же предметъ 1910 г.—4.789.820 руб.—на 172.580 р., слагающіеся: изъ 7.880 руб., составляющихъ увеличеніе расходовъ по учету и надзору за операціями пенсіонной кассы (ст. 1, § 4), и изъ 164.700 руб.—увеличенія по трехпроцентнымъ приплатамъ казны къ вычетамъ въ пенсіонную кассу изъ содержанія служащихъ (ст. 2 § 4). Какъ первое, такъ и второе увеличеніе обусловливается ростомъ операцій пенсіонныхъ кассъ, въ связи съ увеличеніемъ числа участниковъ ихъ.

**Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (§§ 5—25 и § 26, ст. 1, быв. § 5).**

На расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ испрашивается: а) по отдѣльнымъ параграфамъ смѣты для каждой изъ дорогъ (§§ 5—25) въ общемъ 401.170.590 руб. и по ст. 1 § 26-го—20.453.908 р., а всего 421.624.498 руб., менѣе противъ ассигнованія 1910 года—428.547.529 руб.—на 6.923.031 руб.

Расходы всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (считая въ томъ числѣ и расходы не требующіе денежнаго ассигнованія) за послѣднее отчетное трехлѣтіе, по сравненію со смѣтными на 1910 и 1911 г.г. ассигнованіями, составляли:

по отчету за 1907 г.	. . .	484.778.000 р.,	или на версту прот.	11.831 р.
” ” ” 1908 ”	. . .	480.635.000 ”	” ” ” ”	” 11.649 ”
” ” ” 1909 ”	. . .	465.844.000 ”	” ” ” ”	” 11.267 ”
” смѣтъ на 1910 ”	. . .	454.607.000 ”	” ” ” ”	” 10.892 ”
” ” ” 1911 ”	. . .	447.323.000 ”	” ” ” ”	” 10.706 ”

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что издержки по эксплуатаціи казенныхъ дорогъ за послѣднее пятилѣтіе изъ года въ годъ уменьшаются и испрашиваемый на 1911 годъ размѣръ ассигнованія—10.706 руб. на версту протяженія дорогъ—ниже расходовъ предшествующихъ лѣтъ.

Для выясненія общихъ причинъ, повліявшихъ на столь значительное, около семи милліоновъ рублей, сокращеніе расходовъ 1911 года противъ



смѣтнаго назначенія на 1910 годъ надлежитъ обратиться, прежде всего, къ подраздѣленію этихъ расходовъ на три главнѣйшія группы (см. приложение къ объяснительной запискѣ):

1) расходы, измѣняющіеся соотвѣтственно размѣрамъ движенія и подающіеся подсчету по нормамъ на единицу работы,

2) расходы, не подающіеся подсчету по нормамъ,

и 3) стоимость служебныхъ перевозокъ.

По расходамъ первой группы по всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ испрашивается, какъ это усматривается изъ прилагаемыхъ при семь вѣдомостей,—204.549.000 руб., менѣе противъ абсолютной суммы ассигнованія 1910 года—213.755.000 руб.—на 9.206.000 руб.

По второй группѣ испрашивается—218.741.000 р., противъ ассигнованныхъ на 1910 г.—217.134.000 р.—болѣе на 1.607.000 р., и, наконецъ, по третьей—болѣе на (24.033.000 р.—23.718.000 р.)=315.000 р.\*).

Такимъ образомъ, все уменьшеніе относится къ группѣ расходовъ, измѣняющихся соотвѣтственно размѣрамъ движенія. Сумма уменьшенія—9.206.000 руб. составляетъ 4,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub> отъ суммы ассигнованія на такіе же расходы по смѣтѣ 1910 года.

Уменьшеніе расходовъ, измѣняющихся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, находится въ зависимости, прежде всего, отъ измѣненій въ заданияхъ размѣровъ движенія и перевозокъ для смѣты 1911 года, принятыхъ, по сравненію со смѣтою 1910 года, въ слѣдующихъ количествахъ:

		въ ‰ отъ заданій смѣты 1910 г.	
пробѣгъ поѣздовъ	менѣе на . . .	8.472.500	вер. —2,95
„ паровозовъ	„ „ . . .	13.476.000	„ —3,30
„ осей всѣхъ вагоновъ	„ „ . . .	107.152.000	„ —0,69
„ „ пасс.	болѣе „ . . .	72.174.000	„ +2,05
„ „ товарн.	менѣе „ . . .	179.326.000	„ —1,48
перевозка платнаго груза	болѣе „ . . .	90.452.000	пуд. +1,19

Если, принявъ во вниманіе эти измѣненія въ работѣ подвижнаго состава и въ количествѣ перевозокъ, исчислить кредитъ для смѣты 1911 года на расходы, измѣняющіеся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, по нормамъ, установленнымъ для смѣты 1910 года, то таковыя должны были бы опредѣлиться въ суммѣ 208.664.000 руб., т. е. болѣе исчисленнаго кредита—204.549.000 руб.—на 4.115.000 руб.

Изъ этого слѣдуетъ, что принятая для смѣты 1911 года нормы расходовъ ниже нормъ смѣты 1910 года и пониженіе это распредѣляется слѣдующимъ образомъ по статьямъ, зависящимъ отъ того или иного рода пробѣговъ подвижнаго состава или отъ перевозки грузовъ (въ тысячахъ рублей):

\*) Стоимость служебныхъ перевозокъ за прежнее время составляла: за 1907 годъ—25.635.000 руб., за 1908 г.—29.188.000 руб. и за 1909 г.—27.701.000 руб.

По расходамъ, зависящимъ отъ:	Принимается по нормамъ 1910 г.	Опредѣляется по смѣтѣ на 1911 г.	болѣ (+) или менѣ (-) Сумма.
поѣздо-верстѣ . . . . .	24.066	23.847	—219
паровозо-верстѣ . . . . .	129.532	125.566	—3.966
осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	4.313	4.229	—84
„ пассаж. „ . . . . .	13.943	13.831	—112
„ товарн. „ . . . . .	16.042	15.925	—117
количества грузовъ . . . . .	20.768	21.151	+383
Итого . . . . .	208.664	204.549	—4.115

Такимъ образомъ, по всѣмъ группамъ, за исключеніемъ лишь группы расходовъ, измѣняющихся въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза, расходныя нормы для смѣты 1911 года приняты ниже нормъ 1910 года. Наиболѣе крупное пониженіе наблюдается въ группѣ расходовъ, зависящихъ отъ пробѣга паровозовъ, и находится въ зависимости отъ удешевленія топлива для паровозовъ. Въ особой прилагаемой къ сей смѣтѣ вѣдомости приведены подробныя свѣдѣнія о цѣнахъ на топливо за 1907—1909 отчетные и 1910—1911 смѣтные годы. Изъ данныхъ этой вѣдомости усматривается, что цѣны на нефть, уголь и отчасти дрова для смѣты 1911 года приняты ниже цѣнъ 1910 г. Размѣръ этихъ пониженій для разныхъ дорогъ зависитъ отъ соотношенія покупной стоимости топлива къ стоимости провоза и накладныхъ расходовъ и стоимости перешедшихъ на 1911 г. запасовъ прежнихъ заготовокъ.

Что касается, затѣмъ, пониженія нормъ по другимъ видамъ расходовъ той же группы, зависящихъ отъ движенія, то, какъ на общую причину, вызвавшую это пониженіе, надлежитъ указать на болѣе благоприятные результаты въ расходованіи суммъ, отпущенныхъ на эксплуатацію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ послѣднемъ 1909 отчетномъ году, каковое обстоятельство принималось во вниманіе во всѣхъ подлежащихъ случаяхъ при установленіи смѣтныхъ нормъ расходовъ.

Обращаясь за симъ къ выясненію общихъ причинъ, повліявшихъ на повышеніе противъ смѣты 1910 года нормы расхода на кредитамъ, *зависящимъ отъ количества перевезеннаго груза*, надлежитъ указать, что главнѣйшею изъ нихъ является исправленіе явно недостаточной нормы, назначенной по смѣтѣ 1910 года. Изъ приложенныхъ къ сему объясненію вѣдомостей усматривается, что для 1911 года на 1.000 пуд. перевезеннаго груза испрашивается по дорогамъ Европейской Россіи 2,56 руб. и по дорогамъ Азіатской Россіи—6,27 руб., вмѣсто соответственныхъ назначеній на 1910 годъ—2,52 руб. и 6,03 руб. Между тѣмъ расходовалось на дорогахъ первой группы: въ 1907 г.—2,58 руб., въ 1908 г.—2,67 руб. и въ 1909 г.—2,62 руб. и второй группы соответственно: 6,93 р., 7,03 р. и 6,73 руб.

При такихъ расходахъ испрашиваемая на 1911 годъ норма представляется болѣе, чѣмъ умѣренной.

По расходам второй группы—не поддающимся подсчету по нормам—испрашивается болѣе ассигнованія 1910 года всего на 1.607.000 руб., причѣмъ:

а) расходы, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредитовъ (вознагражденіе за личный вредъ, ущербы и убытки и очистка пути отъ снѣга), уменьшаются на . . . . .	—211.000 руб.
б) расходы по уплатѣ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ уменьшаются на . . . . .	—295.000 „
в) расходы по пособіямъ, суточнымъ, разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и экстренныя занятія увеличиваются на . . . . .	+ 95.000 „
г) расходы по ремонту зданій, увеличиваются на . . . . .	+ 237.000 „
д) содержаніе личного состава увеличивается на . . . . .	+1.043.000 „ *).
е) расходы по ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути увеличиваются на . . . . .	+293.000 „
ж) расходы по отопленію мастерскихъ и ремонту ихъ инвентаря уменьшаются на . . . . .	—351.000 „
з) непоименованные выше расходы увеличиваются на . . . . .	+1.205.000 „
и наконецъ, и) расходы на дополнительныя работы и поставки уменьшаются на . . . . .	—409.000 руб.

Размѣръ ассигнованій по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на *расходы по выдачѣ вознагражденій за личный вредъ, ущербы и убытки и на очистку пути отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора* въ огромномъ большинствѣ случаевъ принимается тождественнымъ съ назначеніемъ на тотъ же предметъ по смѣтамъ на 1910 г. и лишь по смѣтамъ дорогъ Сибирской и Забайкальской сдѣлано отъ этого отступленіе въ сторону уменьшенія ассигнованій на расходы по очисткѣ пути отъ снѣга въ зависимости отъ наблюдаемаго въ послѣднемъ отчетномъ 1909 году уменьшенія этого рода расходовъ. Сказанное обстоятельство привело къ сокращенію общей суммы ассигнованій на 211.000 руб.

Уменьшеніе кредита на *уплаты за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ* на сумму 295.000 руб. произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что по смѣтамъ Забайкальской и Сибирской жел. дорогъ на 1910 годъ доля расходовъ по содержанію и обслуживанію скорыхъ сибирскихъ поѣздовъ Московско-Курской и Николаевской дорогъ (по смѣтѣ Сибирской дороги) и уплата Китайской-Восточной жел. дорогъ за пользованіе ея составомъ скорыхъ поѣздовъ (по смѣтѣ Забайкальской дороги) были включены общими суммами въ настоящую группу расходовъ по очер. № 199 (конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижного состава). По смѣтѣ же на

\*) Считаю въ томъ числѣ: окладное содержаніе, личноприсвоенное довольствіе, квартирныя деньги и обмундированіе.

1911 годъ расходы эти распределены по тѣмъ нумерамъ смѣты каждой изъ указанныхъ дорогъ, по какимъ учитываются соответственные расходы производимые самими дорогами. Означенное измѣненіе въ смѣтахъ сдѣлано въ виду того, что такое распределеніе расходовъ является наиболѣе правильнымъ и въ то же время имъ достигается однообразіе, такъ какъ до сего времени смѣты лишь этихъ двухъ дорогъ представляли въ указанномъ отношеніи отступленіе отъ общаго порядка, принятаго при составленіи смѣты всеми дорогами слѣдованія скорыхъ сибирскихъ поѣздовъ.

На расходы *по пособіямъ, сѣточнымъ, разгѣднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія* испрашивается болѣе смѣты 1910 г. на 95.000 руб. Въ составъ этой группы расходовъ входятъ, между прочимъ, уплаты за сдѣльныя работы по Службѣ Сборовъ, возрастаніе коихъ и составляетъ главнѣйшую причину показаннаго увеличенія. Размѣръ ассигнованій на указанную потребность находится въ прямой зависимости отъ количества предполагаемыхъ въ Службѣ Сборовъ работъ, нормъ расхода для каждаго рода работъ и той части общаго, такимъ образомъ опредѣляемаго кредита, которая вносится въ смѣту на содержаніе штатныхъ служащихъ. Вслѣдствіе имѣвшихъ мѣсто въ Бюджетной Комиссіи Государственной Думы при разсмотрѣнн смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1909 и 1910 гг. сужденій о преувеличенности существующихъ на казенныхъ дорогахъ нормъ расходовъ по работамъ, производимымъ въ Службѣ Сборовъ и Коммерческомъ Отдѣлѣ, нормы эти въ 1910 году вновь подвергнуты были тщательному пересмотру и во всѣхъ возможныхъ случаяхъ сокращены. Тѣмъ не менѣе, исчисленные на содержаніе въ 1911 году Службѣ Сборовъ кредиты превышаютъ установленныя по смѣтѣ 1910 года назначенія, главнымъ образомъ, въ виду увеличенія работы этой службы въ зависимости отъ возрастанія количества отправокъ и перевозокъ пассажировъ и грузовъ. Содержаніе штата служащихъ и расходы по сдѣльнымъ работамъ всѣхъ частей Коммерческаго Отдѣла и Службы Сборовъ (очер. №№ 3, 5, 17 и 19) по смѣтѣ на 1910 годъ опредѣлились въ 8.047.296 руб., въ томъ числѣ по штатному содержанію (очер. №№ 3 и 17)—6.850.994 р. и по кредитамъ на сдѣльныя работы (очер. №№ 5 и 19)—1.196.302 руб. На 1911 годъ испрашивается по штату—7.148.882 р. и на сдѣльныя работы—1.242.692 руб., а всего 8.391.574 р., болѣе смѣты 1910 г. на 344.278 руб., изъ нихъ увеличеніе кредита по сдѣльнымъ работамъ составляетъ 46.390 руб., которые и входятъ въ составъ 95.000 р. вышеуказаннаго увеличенія по всей группѣ.

Остальная сумма увеличенія  $95.000 - 46.390 =$  около 49.000 р. слагается изъ многихъ мелкихъ добавокъ по кредитамъ на пособія, главнымъ образомъ, для развитія школь, общежитій при нихъ, библиотекъ, читалень и общихъ и спеціально-желѣзнодорожныхъ образовательныхъ учрежденій.

Расходы *по ремонту зданій* увеличиваются на 237.000 руб., что отъ общей суммы ассигнованія на 1910 годъ составляетъ 2,8%. Увеличеніе это оправдывается засвидѣтельствованною мѣстными Управленіями дорогъ настоятельною потребностью въ нѣкоторомъ повышеніи отпускаемыхъ дорогамъ на указанный предметъ денежныхъ средствъ. То обстоятельство, что

расходы послѣднихъ отчетныхъ лѣтъ выражались въ суммахъ меньшихъ, чѣмъ испрашивается на 1911 годъ, еще не можетъ служить доказательствомъ преувеличенности испрашиваемаго на 1911 годъ кредита. На ремонтъ зданій дороги не должны были и не могли расходовать больше того, что имъ отпускалось по смѣтамъ. Ассигнованія на ремонтъ зданій исчисляются всегда въ размѣрахъ сдержанныхъ, необходимость же въ увеличеніи въ данномъ случаѣ этого ассигнованія оправдывается помимо того состоянія, въ какомъ эти зданія находятся, также и постепеннымъ увеличеніемъ ихъ площадей \*).

По содержанию личного состава испрашивается болѣе ассигнованія 1910 года на 1.043.000 руб., или всего на 1,03%.

Сумма эта между отдѣльными службами распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

по Коммерческой Части, Сл. Сборовъ, Юрисконсульт- ству и Лабораторіи . . . . .	болѣе на	337.000 руб.
„ общему мѣстному Управленію . . . . .	„ „	179.000 „
„ службъ Пути и зданій . . . . .	„ „	115.000 „
„ „ Движенія и телеграфа . . . . .	„ „	349.000 „
„ „ Подвижного состава и тяги . . . . .	„ „	63.000 „

Распредѣленіе той же суммы 1.043.000 руб. по дорогамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Испрашивается на 1911 г.	
	Болѣе.	Менѣе.
	(въ рубляхъ).	
Баскунчакская . . . . .	1.375	—
Екатерининская . . . . .	23.279	—
Забайкальская . . . . .	—	34.017
Закавказскія . . . . .	49.056	—
Либаво-Роменская . . . . .	4.112	—
Московско-Брестская . . . . .	—	7.653
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	—	15.130
Николаевская . . . . .	88.338	—
Пермская . . . . .	28.920	—
Полѣвскія . . . . .	14.241	—
Привислинскія . . . . .	127.883	—
Риго-Орловская . . . . .	94.269	—
Самаро-Златоустовская . . . . .	128.041	—
Сибирская . . . . .	171.601	—
Средне-Азіатская . . . . .	29.338	—

\*) По ремонту зданій въ прежніе годы расходовалось: въ 1907 г.—8.267.000 р., въ 1908 г.—8.762.000 р. и въ 1909 г.—8.240.000 р., въ среднемъ 8.423.000 р. На 1911 годъ испрашивается 8.733.000 р., что не представляется преувеличеннымъ, имѣя въ виду постоянное увеличеніе площади зданій.

	Испрашивается на 1911 г.	
	Болѣе.	Менѣе.
	(въ рубляхъ).	
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	18.115
Сѣверныя . . . . .	36.698	—
Сѣверо-Западная . . . . .	71.674	—
Ташкентская . . . . .	197.799	—
Юго-Западная . . . . .	84.716	—
Южныя . . . . .	—	33.690
	1.151.340	108.605
Итого, за округленіемъ . . . . .	1.043.000	—

Причины, вліяющія на увеличеніе расхода по содержанію личнаго состава, подробно разъяснены въ объясненіяхъ смѣтныхъ назначеній по каждой отдѣльной дорогѣ. Главнѣйшія изъ этихъ причинъ могутъ быть, однако же, указаны слѣдующія.

По *Коммерческому Отдѣлу и Службѣ Сборовъ* содержаніе служащихъ увеличивается, прежде всего, въ зависимости отъ количества нормированныхъ работъ. По поводу этого рода работъ выше дано уже разъясненіе. Къ изложенному надлежитъ добавить, что по штатамъ Коммерческаго Отдѣла и Службы Сборовъ испрашивается болѣе ассигнованія 1910 года на 297.888 руб. каковое увеличеніе объясняется главнѣйшимъ образомъ указанной выше причиной, т. е. значительнымъ возрастаніемъ количества нормированныхъ работъ. На увеличеніе расхода по Коммерческимъ Отдѣламъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ повліяло также добавленіе числа ревизоровъ по Коммерческой части. Увеличеніе ихъ числа съ точки зрѣнія Министерства Путей Сообщенія является весьма необходимымъ для своевременнаго принятія на дорогахъ мѣръ въ коммерческомъ отношеніи для предупрежденія убытковъ.

Въ находящихся на нѣкоторыхъ дорогахъ *лабораторіяхъ* для испытанія потребляемыхъ дорогами матеріаловъ увеличивается число агентовъ и ихъ содержаніе. Дѣлается это для обезпеченія лучшихъ результатовъ дѣятельности этихъ учреждений, играющихъ большую роль въ правильной постановкѣ пріемовъ матеріаловъ.

Наблюдаемое въ смѣтахъ нѣкоторыхъ дорогъ увеличеніе штата служащихъ въ *Юридическихъ частяхъ* обусловливается свойственнымъ большинству дорогъ увеличеніемъ претензионныхъ и судебныхъ дѣлъ. Недостаточность на дорогахъ числа Юрисконсультовъ нерѣдко служитъ причиной разсмотрѣнія дѣлъ судебными учреждениями въ отсутствіи представителей дорогъ, что невыгодно отражается на интересахъ послѣднихъ и по возможности не должно быть допускаемо.

По *Врачебной части* увеличиваются штаты служащихъ вслѣдствіе открытія новыхъ больницъ и пріемныхъ покоевъ, ихъ расширенія, добавленія въ зависимости отъ возрастанія населенія новыхъ врачебныхъ

участковъ, увеличенія числа фельдшеровъ и акушерокъ для лучшаго обезпеченія служащихъ и ихъ семействъ врачебною помощію.

*По Матеріальной Службѣ* увеличеніе штатовъ въ большинствѣ случаевъ обусловливается усиленіемъ конторъ, открытіемъ новыхъ складовъ въ зависимости отъ измѣнившихся условій потребленія матеріаловъ, упорядоченіемъ дѣла въ имѣющихся складахъ матеріаловъ и топлива, усиленіемъ ихъ охраны и установленіемъ болѣе строгой и долженствующей отвѣчать контрольнымъ требованіямъ матеріальной отчетности. Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ значительной мѣрѣ зависятъ отъ правильности постановки и веденія дѣла матеріальныхъ Службъ и потому всякаго рода въ этомъ отношеніи улучшенія желательны и затраты на нихъ не замедлятъ сказаться на улучшеніи результатовъ эксплуатаціи дорогъ.

На увеличеніе расходовъ по содержанию личнаго состава *по Службѣ Пути* вліяетъ, главнымъ образомъ, количество работъ по смѣнѣ шпаль, рельсовъ и скрѣпленій и находящійся въ связи съ этимъ расходъ на содержаніе добавочныхъ ремонтныхъ рабочихъ, входящій въ составъ расхода личнаго состава. Далѣе, происходятъ увеличенія расходовъ по содержанию переѣздной стражи въ зависимости отъ усиленія дѣятельности переѣздовъ и перевода ихъ вслѣдствіе сего въ высшіе разряды, увеличеніе путевыхъ сторожей въ зависимости отъ усиленія движенія, и ремонтныхъ артелѣй въ связи съ открытіемъ новыхъ и расширеніемъ старыхъ станцій съ увеличеніемъ путей.

*По Службѣ Движенія* увеличеніе штатовъ обусловливается весьма разнообразными причинами, къ числу коихъ относятся: установленіе въ Управленіи Службою учета движенія товарныхъ поѣздовъ путемъ исполнительныхъ графиковъ, формированія поѣздовъ по вѣсу и т. п., открытіе новыхъ остановочныхъ пунктовъ или обращеніе таковыхъ изъ нетарифныхъ въ тарифные, развитіе коммерческой дѣятельности станцій по пассажирскому или товарному движенію, развитіе организаціи пероннаго сбора, усиленіе контроля пассажирскихъ поѣздовъ, развитіе станціонныхъ путей, вызывающее увеличеніе штатовъ стрѣлочниковъ, сцѣпщиковъ, ламповщиковъ и т. п., усиленіе штата служащихъ по телеграфу въ зависимости отъ увеличенія его дѣятельности и установки новыхъ устройствъ, открытіе новыхъ электрическихъ освѣтительныхъ станцій и т. д.

На увеличеніе расходовъ по содержанию служащихъ, главнымъ образомъ, Службы Движенія вліяетъ также и то обстоятельство, что суммы, поступающія отъ частныхъ дорогъ при совмѣстномъ пользованіи станціями на содержаніе служащихъ общихъ станцій, обращавшіяся ранѣе на уменьшеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ, согласно послѣдовавшему въ 1910 году распоряженію, будутъ поступать въ доходъ дорогъ, потребные же на сей предметъ расходы подлежатъ удовлетворенію изъ эксплуатаціонныхъ кредитовъ.

*По Службѣ Тяги* штаты служащихъ увеличиваются, прежде всего, вслѣдствіе расширенія дѣятельности старыхъ и устройства новыхъ (Ярославскихъ) мастерскихъ, образованія новыхъ тяговыхъ участковъ въ зави-

симости отъ открытія станцій или перераспредѣленія линіи на большее число участковъ для достиженія лучшихъ оборотовъ паровозовъ и бригадъ машинистовъ и т. п.

Необходимо при этомъ имѣть въ виду, какъ общее замѣчаніе, что съ увеличеніемъ числа служащихъ увеличиваются и расходы на квартирное и обмундировочное довольствіе, выдаваемое служащимъ на основаніи существующихъ о семь положеній. Расходы, симъ вызываемые, входятъ также въ общій итогъ суммъ на содержаніе личнаго состава.

*Расходы по ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути* увеличиваются на 293.000 руб. исключительно вслѣдствіе увеличенія на нѣкоторыхъ дорогахъ смѣны рельсовъ и шпаль по дѣйствительной потребности.

*По отопленію мастерскихъ и ремонту ихъ инвентаря* испрашивается менѣе на 351.000 руб., главнымъ образомъ, вслѣдствіе пониженія цѣны топлива.

*Непоименованные выше расходы* увеличиваются на 1.205.000 руб., каковая сумма между дорогами распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Испрашивается на 1911 годъ.	
	Болѣе. (въ рубляхъ)	Менѣе.
Баскунчакская . . . . .	1.697	—
Екатерининская . . . . .	123.518	—
Забайкальская . . . . .	161.347	—
Закавказскія . . . . .	123.640	—
Либаво-Роменская . . . . .	1.305	—
Московско-Брестская . . . . .	16.361	—
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	77.167	—
Николаевская . . . . .	286.629	—
Пермская . . . . .	—	4.911
Полѣвскія . . . . .	79.332	—
Привислинскія . . . . .	13.101	—
Риго-Орловская . . . . .	—	6.705
Самаро-Златоустовская . . . . .	—	165.576
Сибирская . . . . .	235.796	—
Средне-Азіатская . . . . .	54.279	—
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	31.360
Сѣверныя . . . . .	53.861	—
Сѣверо-Западныя . . . . .	100.176	—
Ташкентская . . . . .	51.489	—
Юго-Западныя . . . . .	59.608	—
Южныя . . . . .	—	25.299
	<hr/>	
	1.439.306	233.851

Итого, за округленіемъ 1.205.000 руб.



Означенное увеличеніе кредита обусловливается самыми разнообразными причинами, изъ коихъ наиболѣе общими являются, между прочимъ, слѣдующія.

По отопленію помѣщеній — увеличеніе потребленія дровъ вмѣсто шпаль, смѣна коихъ съ установленіемъ пропитки сокращается. Независимо отъ сего цѣна дровъ на нѣкоторыхъ дорогахъ повышается.

Расходы по освѣщенію — увеличиваются, главнымъ образомъ, вслѣдствіе постепенно вводимаго на станціяхъ улучшенія освѣщенія таковыхъ установкой новыхъ керосино-калильныхъ фонарей.

Далѣе, на многихъ дорогахъ увеличиваются расходы по ремонту искусственныхъ сооружений, по замѣнѣ переводовъ и переводныхъ брусьевъ и по ремонту станціонныхъ принадлежностей. Необходимость повышенія на сей предметъ кредитовъ обусловливается дѣйствительнымъ состояніемъ этихъ сооружений и устройствъ.

Значительное распространеніе за послѣднее время эпидемическихъ болѣзней вызываетъ усиленіе расходовъ по очисткѣ дворовъ и помойныхъ ямъ отъ грязи и мусора и вообще по ихъ содержанію. Кромѣ того, на многихъ дорогахъ обращено особенное вниманіе на снабженіе служащихъ здоровой питьевой водой, на подвозку коей къ станціямъ и жилымъ домамъ затрачиваются нынѣ суммы, значительно превосходящія расходы прежняго времени.

Возрастаютъ также расходы по лѣченію больныхъ: на приобрѣтеніе медикаментовъ, на содержаніе больныхъ въ своихъ и чужихъ больницахъ, что находится въ связи какъ съ расширеніемъ дѣятельности по лѣченію служащихъ и членовъ ихъ семействъ, такъ и съ вздорожаніемъ платы, взимаемой за лѣченіе посторонними больницами, и т. д.

На дополнителныя работы испрашивается менѣе на 409.000 руб., главнымъ образомъ, вслѣдствіе тѣхъ измѣненій, принятыхъ при исчисленіи кредитовъ по гл. 2 отд. VII, о коихъ говорилось въ началѣ настоящей объяснительной записки.

**Общіе выводы.**

На основаніи данныхъ, въ сей смѣтѣ содержащихся, надлежитъ притти къ слѣдующимъ выводамъ о финансовыхъ результатахъ собственно по эксплуатациіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1911 г. по сравненію съ смѣтными заданіями на 1910 годъ.

I. Предполагается поступленіе дохода (не принимая во вниманіе возможное усиленіе движенія):

	1910 г.	1911 г.	болѣе (+) или менѣе (-).
а) по ст.ст. 2—25 § 23, отъ эксплуатациіи казенныхъ жел. дор. . . . .	555.000.000	578.530.000	+23.530.000
б) по ст. 1 § 35, п. а, взысканія и штрафы по под- рядамъ, поставкамъ и раз- нымъ договорамъ . . . . .	544.000	587.000	+43.000
<b>Всего . . . . .</b>	<b>555.544.000</b>	<b>579.117.000</b>	<b>+23.573.000</b>

	1910 г.	1911 г.	Болѣе (+) или менѣе (-).
II. Предвидится расхода:			
а) по § 1. Содержаніе центральныхъ учреждений .	1.288.901	1.281.061	—7.840
б) по § 4. Пенсіи и пен- сионныя пособія изъ казны .	4.789.820	4.962.400	+172.580
в) по §§ 5—25 и по ст. 1 § 26 (ранѣе быв. § 5) на расходы по эксплуатаціи казенныхъ жел. дор. . . .	428.547.529	421.624.498	—6.923.031
г) по § 27 (ранѣе быв. § 7) на расходы, не распре- дѣленные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные расходы	8.658.430	10.350.000	+1.691.570
д) по § 28 (ранѣе быв. § 8). Награды служащимъ казенныхъ жел. дор. . . .	4.000.000	4.300.000	+300.000
и е) по § 57 (ранѣе быв. § 12) на расходы по про- изводству испытаній надъ желѣзнодорожными матеріа- лами и принадлежностями .	13.400	13.400	—
Всего . . . . .	447.298.080	442.531.359	—4.766.721

Такимъ образомъ, по смѣтѣ на 1910 годъ чистый доходъ опредѣлялся въ 108.245.920 р., а по смѣтѣ на 1911 г. предвидится въ 136.585.641 р., т. е. болѣе на 28.339.721 р., или же на 26,18%.

Коэффициентъ эксплуатаціи за 1910 годъ составляетъ 80,51 и по смѣтѣ на 1911 годъ принимается въ 76,41.

Расходы на казен-  
ныхъ жел. доро-  
гахъ, вызванные  
увеличеніемъ раз-  
мѣровъ движенія  
противъ предусмо-  
трѣнныхъ смѣтами  
отдѣльныхъ дорогъ  
(§ 26, ст. 2, быв.  
§ 6).

Размѣръ перепробѣга на 1911 годъ исчисленъ въ томъ же количествѣ, что и по смѣтѣ на 1910 годъ—8.500.000 поѣздо-версть, но при исчисленіи потребныхъ на покрытіе вызываемыхъ симъ перепробѣгомъ дополнительныхъ расходовъ введена поправка въ опредѣленіи стоимости поѣздо-версты; по смѣтѣ на 1910 годъ таковая принималась въ 69 коп. для расходовъ, непосредственно зависящихъ отъ размѣровъ движенія, а съ добавленіемъ 20% на расходы, мало зависящія отъ движенія,—въ 82,8 коп., при чемъ норма эта принята была по смѣтному назначенію за предшествующее двухлѣтіе (1908—1909 гг.). При сопоставленіи этихъ данныхъ съ отчетными свѣдѣніями послѣдняго трехлѣтія выяснилось, что расходы, зависящія отъ движенія, въ выводахъ на поѣздо-версту составляли: въ 1907 г.—79,82 коп., въ 1908 году—75,48 коп., въ 1909 году—74,81 коп., по смѣтѣ 1910 года—74,35 коп. и, наконецъ, на 1911 годъ по смѣтамъ дорогъ испрашивается въ среднемъ—73,30 коп. Остановившаяся на послѣдней цифрѣ и добавляя къ ней 20% на расходы, измѣняющіеся при измѣненіи

размѣровъ движенія, но не подчиняющіеся подсчету по нормамъ, для исчисленія кредита на перепробѣгъ 8.500.000 поѣздо-версть, надлежитъ принять норму расхода въ 87,6 коп., вмѣсто бывшей 82,8 коп., что и составило округленно 7.500.000 рублей.

Къ сему необходимо присовокупить еще слѣдующее. По новой, принимаемой для смѣты 1911 года классификаціи расходовъ, указанный выше кредитъ 7.500.000. рублей входитъ второю статью въ составъ кредита § 26, получающаго названіе: „Зависящіе отъ движенія расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, превышающіе исчисленные по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на этотъ предметъ кредиты“. Первая статья этого параграфа представляетъ собою „10%-ное отчисленіе отъ кредитовъ, исчисленныхъ по смѣтамъ отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія“. По поводу сихъ отчисленій выше уже дано было объясненіе. Къ изложенному надлежитъ лишь добавить, что, располагая кредитомъ § 26, состоящимъ изъ двухъ статей, Министерство Путей Сообщенія имѣетъ въ виду при отклоненіяхъ въ установленныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ размѣрахъ движенія пользоваться средствами прежде всего статьи первой этого параграфа и лишь по исчерпаніи таковыхъ приступить къ расходованію кредита по статьѣ 2-й того же параграфа. При чемъ отпускъ кредита какъ изъ первой, такъ и изъ второй статьи § 26 будетъ совершаться по рѣшеніямъ Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ.

**Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, нераспредѣленные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные расходы (§ 27, быв. § 7).**

На покрытіе указанныхъ расходовъ испрашивается 10.350.000 руб., болѣе ассигнованія 1910 года на 1.691.570 рублей. Кредитъ этотъ предназначается на тѣ же нужды, какъ и въ прошломъ году, и лишь незначительная его часть—40.000 рублей—испрашивается на впервые заносимые въ смѣту расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, сопряженные съ передачей имѣющагося въ инвентарѣ ихъ подвижного состава съ одной дороги на другую. Необходимость занесенія въ смѣту такого кредита указана опытомъ, такъ какъ на удовлетвореніе подобной потребности дороги въ своихъ смѣтахъ не располагаютъ прямыми кредитами и влѣдствіе этого на практикѣ при соответствующихъ расчетахъ возникаютъ большія затрудненія. При исчисленіи отдѣльныхъ слагаемыхъ кредита въ 10.350.000 руб. Министерство Путей Сообщенія руководствовалось сдѣланными на сей предметъ при разсмотрѣннн смѣты на 1910 годъ въ Бюджетной Комиссіи Государственной Думы указаніями объ опредѣленіи кредитовъ на вознагражденіе за личный вредъ, ущербы и убытки, на очистку пути отъ снѣга и т. д. во всѣхъ случаяхъ по трехлѣтней (за 1907—1909 гг.) сложности расходовъ; если же тѣмъ не менѣе и получилось столь значительное увеличеніе кредита, то это обусловливается крупными средними расходами въ теченіе послѣдняго трехлѣтія; эти менѣе благопріятные результаты смягчены, однако, отчасти занесеніемъ въ смѣты на 1911 годъ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ дорогъ на удовлетвореніе такого же рода потребностей нѣсколько меньшихъ суммъ, чѣмъ по смѣтамъ на 1910 годъ.

**Награды служащим казенных желѣзныхъ дорогъ** Вмѣсто ассигнованныхъ по смѣтамъ 1910 года—4.000.000 рублей испрашивается 4.300.000 рублей. Увеличеніе это находится въ зависимости мости, главнымъ образомъ, отъ увеличенія общей суммы содержанія служащихъ (§ 28, быв. § 8).

**Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ** Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью объяснены подробно въ прилагаемыхъ расцѣночныхъ ведомостяхъ, а по болѣе крупнымъ работамъ—въ особыхъ объяснительныхъ запискахъ (§§ 29—54, быв. § 9).

Общая потребность въ усиленіи и улучшеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1911 г. опредѣлилась, какъ можно видѣть изъ прилагаемыхъ расцѣночныхъ ведомостей и объясненій, приведенныхъ въ самой смѣтѣ, въ 45.044.052 р. 40 к., а съ недоотпущенною въ 1910 г. суммою 12.547.600 р. \*), всего 57.591.652 р. 40 к.

Принимая, однако, во вниманіе, что въ теченіе года не будутъ закончены всѣ расчеты и что, по примѣру 1908, 1909 и 1910 гг., часть суммъ можетъ вслѣдствіе этого быть недоотпущена, кредитъ по §§ 29, 50 и 53 испрашивается въ размѣрѣ 40.547.600 руб. Въ соотвѣтствіи съ этимъ испрашивается и кредитъ на усиленіе администраціи по § 52 въ суммѣ 737.500 руб.

Кромѣ сего, по § 51 испрашивается кредитъ 1.500.000 руб. на непредвидѣнные и случайные расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Подобный кредитъ вносится въ смѣту впервые и необходимость его включенія вызывается главнымъ образомъ тѣмъ, что нынѣшніе кредиты на усиленіе и улучшеніе желѣзныхъ дорогъ испрашиваются для каждой дороги отдѣльнымъ параграфомъ; но такъ какъ таковыя кредиты испрашиваются, какъ выше сказано, не въ полномъ размѣрѣ и такъ какъ при составленіи смѣты предвидѣть въ точности тѣ размѣры кредитовъ, которые въ зависимости отъ хода работъ фактически могутъ потребоваться для оплаты расходовъ, не представляется возможнымъ, то необходимо имѣть особый источникъ, которымъ можно было бы регулировать неточности предварительныхъ предположеній, составляемыхъ задолго до фактическаго расходованія.

Въ составѣ намѣченныхъ на 1911 годъ работъ по усиленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ заключаются работы на сумму около 5.355.000 р. по приспособленію Екатерининской, Московско-Курской, Пермской, Привислинскихъ, Юго-Западныхъ и Южныхъ дорогъ къ пропуску усиленныхъ составовъ товарныхъ поѣздовъ при паровозахъ типа 4/5. Эти работы заключаются главнымъ образомъ въ удлиненіи станціонныхъ путей, усиленіи мостовъ и замѣнѣ рельсовъ примѣрно по 1.350.000 руб. на каждую категорію. Кромѣ того, съ этою же цѣлью предположены работы по смягченію профиля полотна около 640.000 руб., по установкѣ удлиненныхъ

\*) По смѣтѣ 1910 г. было разрѣшено работъ на сумму 47.850.486 руб. (считая въ нихъ 17.644.842 руб., недоассигнованные въ 1909 г.), тогда какъ деньгами на эти работы было отпущено 35.302.886 руб.

поворотныхъ круговъ около 420.000 руб. и по удлинению паровозныхъ стоекъ около 320.000 руб.

Наиболѣе значительная часть предположеннаго на усиленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ расхода въ 1911 году составитъ расходъ по развитію станціонныхъ путей въ цѣляхъ усиленія пропускной способности, на каковой предметъ испрашивается около 6.065.000 руб. (изъ коихъ около 365.000 р. на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу, 600.000 руб.—на Южныя, около 1.050.000 руб.—на Московско-Курскую и Нижегородскую, 545.000 руб.—на Екатерининскую, около 920.000 руб.—на Привислинскія и около 355.000 руб.—на Самаро-Златоустовскую). Производство этихъ работъ является неотложнымъ для поднятія работоспособности дорогъ и заключается по преимуществу въ продолженіи работъ, уже начатыхъ.

Примѣрно въ томъ же размѣрѣ, около 6.060.000 руб., требуется сумма на улучшеніе искусственныхъ сооружений, главнымъ образомъ для перестройки мостовъ, которые не могутъ быть оставлены въ ихъ настоящемъ состояніи для пропуска тяжелыхъ паровозовъ. Наибольшая сумма требуется для Юго-Западныхъ дорогъ—около 1.308.000 руб. Затѣмъ, для Московско-Курской—около 737.000 руб., въ составѣ коихъ заключаются 500.000 р. на переустройство въ Москвѣ Каланчевскаго переѣзда, для Южныхъ и Полѣскихъ около 500.000 рублей на каждую, Риги-Орловской—около 394.000 руб. и Сѣверо-Западныхъ—около 368.000 руб.

Далѣе, значительная сумма, около 5.230.000 руб., требуется на улучшение подвижнаго состава; главнымъ образомъ около 2.140.000 руб. на усиленіе стяжекъ въ товарныхъ вагонахъ, около 1.650.000 р. на увеличеніе подъемной силы товарныхъ вагоновъ—мѣра исключительно хозяйственная и связанная съ введеніемъ большей единицы нагрузки вагона—и около 570.000 руб. требуется на замѣну маломѣрныхъ осей пассажирскихъ вагоновъ осями нормальнаго пассажирскаго типа.

Наконецъ, по размѣру расходовъ, слѣдуетъ отмѣтить работы на сумму около 4.560.000 р. по замѣнѣ рельсовъ и укладкѣ добавочныхъ подкладокъ на пропитанныхъ шпалахъ (изъ коихъ около 1.140.000 рублей на Юго-Западныхъ дорогахъ, около 340.000 р. на Южныхъ, около 323.000 руб. на Привислинскихъ, около 305.000 р. на Екатерининской, около 600.000 р. на Забайкальской и около 865.000 руб. на Сибирской). Изъ суммы 4.560.000 руб. часть ея, въ размѣрѣ 1.737.000 руб., испрашивается въ дополненіе къ эксплуатаціоннымъ кредитамъ на замѣну рельсовъ на протяженіи 1.640 верстъ, каковая потребность исчислена по соображенію лишь съ состояніемъ и срокомъ службы рельсовъ, уложенныхъ въ главныхъ путяхъ, и въ соотвѣтствіи съ необходимостью поддержанія рельсовой колеи въ надлежащей исправности. Остальная сумма, въ размѣрѣ около 2.820.000 руб., испрашивается на усиленную смѣну рельсовъ на Сибирской, Забайкальской, Екатерининской, Южныхъ и Юго-Западныхъ дорогахъ, общимъ протяженіемъ на 308 верстъ, по соображенію съ крайнею необходимостью приведенія рельсовой колеи на этихъ дорогахъ въ соотвѣтствіе съ условіями движенія.

Расширеніе мастерскихъ подвижнаго состава, усиленіе ихъ оборудо-

ванія и устройство дополнительныхъ стоекъ въ паровозныхъ зданіяхъ требуетъ до 3.700.000 руб.

На сооруженіе вторыхъ путей и вѣтвей испрашивается сумма около 2.971.000 руб., изъ которой 1.620.000 руб. требуются на продолженіе начатыхъ уже работъ.

Такимъ образомъ, на крупныя, неотложныя нужды по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ исчислено по смѣтѣ расходовъ 1911 года 28.600 тыс. руб.; остальные 16,4 милл. для 20 крупныхъ дорогъ, протяженіемъ свыше 41.000 верстъ, на всѣ прочія нужды, какъ-то, постройка новыхъ развѣздовъ, улучшеніе пути и полотна дорогъ, усиленіе водоснабженія, улучшеніе сигнализациі, устройство блокировки и централизациі стрѣлокъ, устройство вѣсовыхъ помостовъ, расширеніе дежурныхъ и жилыхъ помѣщеній, устройство новыхъ пріемныхъ покоевъ и больницъ и проч., являются исчисленными соотвѣтственно лишь самымъ неотлагательнымъ нуждамъ и необходимость этихъ работъ признана при двукратномъ разсмотрѣніи, при участіи представителей финансоваго и контрольнаго вѣдомствъ.

Независимо отъ изложеннаго краткаго перечисленія работъ по ихъ существу, слѣдуетъ сказать, что значительная часть суммъ, входящихъ въ составъ испрашиваемаго ассигнованія 42.785.100 р. (40.547.600+737.500+1.500.000), является необходимой на расходы по продолженію уже начатыхъ работъ, разрѣшенныхъ въ надлежащемъ порядкѣ, а именно на сумму 30,8 милл. руб. (считая въ нихъ сумму 12.547.600 руб., недоассигнованную въ 1910 г.); 1.500.000 руб. на непредвидѣнныя нужды; 737.500 р. на администрацію и, такимъ образомъ, на приступъ къ новымъ вполне выяснившимся работамъ по улучшенію всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью остается лишь около 9,7 милл. руб.

Сверхъ того на расходы по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со специальною цѣлью по § 54-му испрашивается 4.188.000 руб., а всего на производство работъ по усилению и улучшенію 46.973.100 рублей, болѣе смѣтнаго назначенія на 1910 годъ на 8.356.540 руб.

При подсчетѣ потребности въ подвижномъ составѣ на 1911 г. примененъ методъ, принятый въ 1908 г. Бюджетной Комиссіей Государственной Думы.

Въ основу такихъ расчетовъ положены: пробѣги подвижного состава, предвидѣнные по смѣтѣ на 1911 г., исключеніе старыхъ малосильныхъ паровозовъ изъ инвентаря дорогъ и замѣна товарныхъ паровозовъ, обращающихся съ пассажирскими поѣздами, — пассажирскими паровозами.

Потребность дорогъ опредѣлена въ 1619 пасс. вагоновъ, 152 специальныхъ вагоновъ, 2 динамометрическихъ вагоновъ и 180 пассажирскихъ паровозовъ. Товарныхъ паровозовъ въ 1911 году оказалось возможнымъ не заказывать, такъ какъ пробѣги паровозо-верстъ, предвидѣнные по смѣтѣ 1911 года, меньше пробѣговъ 1910 года, что произошло вслѣдствіе достигнутаго улучшенія эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, благодаря наиболѣе полной утилизаціи подвижного состава и возможности своевременной под-

готовки дорогъ на время усиленныхъ перевозокъ, почему, при общемъ увеличеніи перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, размѣръ пробѣговъ паровозовъ сократился.

Кредитъ, необходимый на приобрѣтеніе означеннаго количества подвижнаго состава со всѣми относящимися къ нему принадлежностями, а также на продолженіе работъ по установкѣ автоматическихъ тормазовъ въ наличныхъ пассажирскихъ вагонахъ и оплатѣ расходовъ по передачамъ паровозовъ съ дорогъ на дороги въ связи съ назначеніемъ новыхъ паровозовъ,—испрашивается въ размѣрѣ 24.355.841 руб.

Ликвидация расчетовъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ Обществамъ (§ 56, быв. § 11). На указанную потребность по смѣтѣ на 1910 годъ испрашивалось 60.000 руб., каковой кредитъ былъ исключенъ законодательными учрежденіями (за невыясненностью расхода), тѣмъ не менѣе требованія на уплаты по упомянутымъ расчетамъ не прекращаются, а въ 1911 году, какъ можно предполагать, потребность въ средствахъ особенно усилится вслѣдствіе мѣръ, принятыхъ къ скорѣйшему окончанію остающихся въ производствѣ судебныхъ претензій къ быв. Обществамъ Привислинской и Ивангородо-Домбровской желѣзныхъ дорогъ, общая выяснившаяся сумма Обществамъ (§ 56, быв. § 11), коихъ составляетъ 297.000 руб. По симъ основаніямъ въ смѣту 1911 года занесенъ кредитъ въ 40.000 руб.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ*.

## **ВѢДОМОСТЬ СОПОСТАВЛЕНІЯ**

**сметныхъ 1910 и 1911 годовъ назначеній**

**съ**

**суммами дѣйствительныхъ расходовъ**

**въ 1907—1909 г.г.**

**по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.**



	ПО ДОРОГАМЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.					ПО ДОРОГАМЪ АЗИАТСКОЙ РОССИИ.					ПО ВСЕЙ СЪТИ КАЗЕННЫХЪ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.				
	Дѣйствительные расходы.			Смѣтные назначенія.		Дѣйствительные расходы.			Смѣтные назначенія.		Дѣйствительные расходы.			Смѣтныя назначенія.	
	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1909 г.	Въ 1910 г.	Въ 1911 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1909 г.	Въ 1910 г.	Въ 1911 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1909 г.	Въ 1910 г.	Въ 1911 г.
I. Расходы, измѣняющіеся соотвѣтственно размѣрамъ движенія и поддающіеся подсчету по нормамъ на единицу работы:															
въ тысячахъ рублей . . . . .	179.687	175.569	170.442	172.112	166.908	45.746	39.744	38.374	41.643	37.641	225.433	215.313	208.816	213.755	204.549
въ рубляхъ на 10.000 осе-версть вагоновъ . . . . .	143,00	138,71	132,33	135,09	131,52	170,70	139,11	142,65	145,10	133,48	147,87	138,79	134,03	136,77	131,79
II. Расходы, не поддающіеся подсчету по нормамъ:															
1) Расходы, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:															
въ тысячахъ рублей . . . . .	16.648	19.159	17.308	11.450	11.394	4.533	4.970	3.024	2.510	2.355	21.181	24.129	20.332	13.960	13.749
въ ‰ къ общей суммѣ расхода . . . . .	4 1/2 ‰	5 ‰	4 1/2 ‰	3 ‰	3 ‰	4 1/2 ‰	5 ‰	3 1/2 ‰	2 3/4 ‰	2 1/2 ‰	4 1/2 ‰	5 ‰	4 1/2 ‰	3 ‰	3 ‰
2) Расходы по уплатѣ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ, въ тысячахъ рублей . . . . .	11.626	7.493	4.325	29	62	5.775	3.051	2.249	329	1	17.401	10.544	6.574	358	63
3) Расходы по пособиямъ, суточнымъ, разбѣднымъ и вознагражденію за сдѣльные и экстренныя занятія, въ тысячахъ рублей . . . . .	5.349	5.554	5.585	5.457	5.515	1.301	1.343	1.302	1.258	1.295	6.650	6.897	6.887	6.715	6.810
4) Расходы по ремонту зданій, въ тысячахъ рублей	6.830	6.875	6.758	6.933	7.059	1.437	1.887	1.482	1.563	1.674	8.267	8.762	8.240	8.496	8.733
въ рубляхъ на версту . . . . .	215,43	214,98	210,73	216,67	217,28	155,02	203,86	159,75	163,44	180,13	201,76	212,37	199,30	205,95	209,01
5) Содержаніе личнаго состава, въ тысячахъ рублей	73.813	76.197	77.907	81.096	81.774	17.815	18.684	18.866	19.988	20.353	91.628	94.881	96.773	101.084	102.127
6) Расходы по ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути:															
въ тысячахъ рублей . . . . .	23.916	26.103	24.418	24.050	24.614	5.046	4.721	4.277	3.610	3.339	28.962	30.824	28.695	27.660	27.953
въ рубляхъ на версту . . . . .	771,48	816,23	761,40	751,56	757,61	544,34	508,68	461,25	389,05	359,30	706,69	747,06	694,08	662,73	666,84
7) Расходы по отопленію мастерскихъ подвижного состава и ремонту ихъ инвентаря, въ тысячахъ рублей . . . . .	5.052	4.389	4.165	4.487	4.237	1.429	1.280	1.133	1.272	1.171	6.481	5.669	5.303	5.759	5.408
8) Непоименованные въ предыдущихъ пунктахъ (1-7) эксплуатационные расходы, въ тысячахъ рублей . . . . .	35.014	36.102	37.826	35.331	36.034	10.760	11.322	11.154	9.716	10.218	45.774	47.424	48.980	45.047	46.252
9) Расходы на дополнительныя работы и поставки, въ тысячахъ рублей . . . . .	6.381	6.245	6.632	7.037	6.809	985	759	911	1.018	827	7.366	7.004	7.543	8.055	7.646
Итого по пункту II-му, въ тыс. руб. . . . .	184.629	188.117	184.924	175.870	177.498	49.081	48.017	44.403	41.264	41.243	233.710	236.134	229.327	217.134	218.741
III. Стоимость служебныхъ перевозокъ, въ тысячахъ рублей . . . . .	17.037	18.724	18.646	15.753	15.822	8.598	10.464	9.055	7.965	8.211	25.635	29.188	27.701	23.718	24.033
В с е г о . . . . .	381.353	382.410	374.012	363.735	360.228	103.425	98.225	91.832	90.872	87.095	484.778	480.635	465.844	454.607	447.323
Изъ всего расхода расходы по группамъ II и III на версту протяженія, въ рубляхъ . . . . .	6.365	6.464	6.348	5.903	5.950	6.409	6.302	5.763	5.305	5.322	6.326	6.431	6.217	5.770	5.810

**С В О Д Ъ**

**И С Ч И С Л Е Н І Я  Р А С Х О Д О В Ъ**

**П О  Э К С П Л О А Т А Ц И И**

**К А З Е Н Н ы Х  Ж Е Л Ъ З Н ы Х  Д О Р О Г Ъ**

**Е в р о п е й с к о й  Р о с с і и**

**н а  1911  г о д ѣ .**

**О В Щ І Я  Д А Н Н ы Я .**

	П О  О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О  С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дорогъ . . . . .	31.704	31.980	32.070	32.459	32.483
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	233.823	233.995	229.890	234.507	228.647
2. Паровозовъ — „ „ . . .	346.729	347.994	336.488	338.773	328.565
3. Вагоновъ въ тыс. осе-верстахъ	12.565.773	12.656.999	12.887.301	12.747.130	12.699.133

**О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.**

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Названіе измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ			по смѣтѣ		Названіе единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ тысяч. рублей).
	1907	1908	1909				1910	въ 1910 г.		
				Въ тысяч. единицъ.						
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся со-ответственно размѣрамъ движенія:</b>										
<b>1) въ зависимости отъ пробѣга:</b>										
а) поѣздовъ . . . . .	8,11	8,14	8,13	8,35	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	234.507	228.647	8,28	18.933
б) паровозовъ . . . . .	32,00	31,81	31,12	31,44	100 парово-верстъ.	паровозо-верста.	338.773	328.565	30,95	101.688
в) осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	3,12	2,92	2,72	2,92	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	12.747.130	12.699.138	2,83	3.601
г) осей пассажирскихъ вагоновъ.	41,78	36,99	35,91	37,80	10.000 осе-вер. пасса-жир. вагон.	осе-верста пассажирск. вагоновъ.	2.836.350	2.896.184	37,13	10.754
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	16,87	13,29	13,96	13,44	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	9.910.780	9.802.954	13,48	13.215
<b>2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .</b>	<b>2,58</b>	<b>2,67</b>	<b>2,62</b>	<b>2,52</b>	<b>1.000 пуд. платн. груза.</b>	<b>пудъ платн. груза.</b>	<b>7.218.795</b>	<b>7.312.562</b>	<b>2,56</b>	<b>18.717</b>

	Дѣйствительные расходы (въ тыс. руб.)			Средніе выводы (въ тыс. руб.)	Смѣтныя назна- ченія (въ тыс. руб.)	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ тыс. руб.)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.	по отчетамъ 1907—1909 г.	въ 1910 г.	
Итого по расходамъ, измѣняю- щимся соотвѣтственно раз- мѣрамъ движенія . . . . .	179.687	175.569	170.442	175.233	172.112	166.908
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядите- лей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	7.790	8.840	9.900	8.843	5.653	5.653
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	8.859	10.319	7.408	8.862	5.797	5.741
III. По уплатамъ за пользованіе чу- жимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	11.626	7.493	4.325	7.815	29	63
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражде- нію за сдѣльные и сверхъуроч- ныя занятія . . . . .	5.349	5.554	5.585	5.496	5.457	5.515
V. По ремонту зданий . . . . .	6.830	6.875	6.758	6.821	6.933	7.059
VI. По расходамъ, мало завися- щимъ отъ размѣровъ движе- нія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава:						
по коммер. части и службѣ сборовъ (I Отд. смѣты) . . . . .	6.207	6.608	6.783	6.533	6.649	6.942
по общему мѣстному Управ- ленію (II Отд. смѣты) . . . . .	9.069	9.244	9.439	9.251	9.765	9.861
по службѣ пути и зданий (III Отд. смѣты) . . . . .	21.144	21.744	21.881	21.589	22.698	22.777
по службѣ движенія и теле- графа (IV Отд. смѣты) . . . . .	28.980	29.934	30.845	29.919	32.497	32.715
по службѣ подвижного со- става и тяги (V Отд. смѣты) . . . . .	8.413	8.667	8.959	8.680	9.487	9.479
б) по ремонту земляного по- лотна и верхняго строенія пути . . . . .	23.916	26.103	24.418	24.812	24.050	24.614
в) по отопленію мастерскихъ подвижного состава и ре- монту ихъ инвентаря . . . . .	5.051	4.389	4.165	4.535	4.487	4.237
г) прочіе расходы . . . . .	31.016	31.903	32.001	31.640	31.597	32.963
VII. (а) по расходамъ случайнымъ . . . . .	3.037	3.320	4.765	3.707	2.730	2.964
(б) по мелкимъ непредвидѣн- нымъ расходамъ . . . . .	808	727	909	815	840	847
VIII. По расходамъ на мелкія на- грады . . . . .	153	152	151	152	164	159
IX. по расходамъ на дополнитель- ныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	6.381	6.245	6.632	6.419	7.037	6.809
X. Стоимость служебныхъ перево- зокъ . . . . .	17.037	18.724	18.646	18.136	15.753	15.822
<b>Итого . . . . .</b>	<b>201.666</b>	<b>206.841</b>	<b>203.570</b>	<b>204.025</b>	<b>191.623</b>	<b>193.320</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>381.353</b>	<b>382.410</b>	<b>374.012</b>	<b>379.258</b>	<b>363.735</b>	<b>360.228</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	30.205	28.189	25.210	27.868	17.701	17.229
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>351.148</b>	<b>354.221</b>	<b>348.802</b>	<b>351.390</b>	<b>346.034</b>	<b>342.999</b>

**С В О Д Ъ**

**И С Ч И С Л Е Н І Я Р А С Х О Д О В Ъ**

**П О Э К С П Л О А Т А Ц И**

**К А З Е Н Н ы Х Ж Е Л Ъ З Н ы Х Д О Р О Г ь А з і а т с к о й Р о с с і и**

**н а 1911 г о д ь .**

**О Б Щ І Я Д А Н Н ы Я .**

	П О  О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О  С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дорогъ въ верстахъ	9.270	9.279	9.277	9.279	9.293
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ тысяч. верст.	48.610	51.264	49.251	53.013	50.400
2. Паровозовъ — „ „ „	65.940	68.598	65.514	69.763	66.495
3. Вагоновъ — въ тыс. осе-верст. .	2.679.975	2.857.027	2.697.125	2.887.160	2.828.000

**О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.**

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ			по смѣтѣ		Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ тыс. руб.).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
							Въ тысяч. единицъ.			
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	10,39	10,24	9,37	9,87	100 поѣздо-верстѣ.	поѣздо-верста.	53.013	50.400	9,75	4.914
б) паровозовъ . . . . .	45,57	38,29	38,57	39,45	100 пар.-верстѣ.	паровозо-верста.	69.763	66.495	35,91	23.878
в) осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	2,44	2,04	2,04	2,14	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	2.887.160	2.828.000	2,22	628
г) осей пассажирскихъ вагоновъ.	61,03	43,30	39,85	43,74	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	672.660	685.000	44,92	3.077
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . .	18,61	11,30	12,91	13,38	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	2.214.500	2.143.000	12,64	2.710
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .	6,93	7,03	6,73	6,03	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	391.545	388.230	6,27	2.434

	Дѣйствительные расходы (въ тыс. руб.)			Средніе выводы (въ тыс. руб.)  по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначе- нія (въ тыс. руб.)  въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ тыс. руб.)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняю- щимся соотвѣтственно раз- мѣрамъ движенія . . . . .	45.746	39.744	38.374	41.288	41.643	37.641
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядите- лей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	2.537	3.006	1.829	2.457	875	875
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	1.996	1.964	1.195	1.718	1.635	1.480
III. По уплатамъ за пользованіе чу- жимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	5.775	3.051	2.249	3.692	330	1
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражде- нію за сдѣльныя и сверхуроч- ныя занятія . . . . .	1.301	1.343	1.302	1.315	1.258	1.295
V. По ремонту зданій . . . . .	1.437	1.887	1.482	1.602	1.563	1.674
VI. По расходамъ, мало завися- щимъ отъ размѣровъ движе- нія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава:						
по коммер. части и службѣ сборовъ (I Отд. смѣты) . . . . .	827	937	982	915	978	1.022
по общему мѣстному Управ- ленію (II Отд. смѣты) . . . . .	2.503	2.703	2.804	2.670	2.853	2.936
по службѣ пути и зданій (III Отд. смѣты) . . . . .	6.970	7.074	6.912	6.986	7.311	7.347
по службѣ движенія и теле- графа (IV Отд. смѣты) . . . . .	5.831	6.183	6.267	6.094	6.831	6.962
по службѣ подвижного со- става и тяги (V Отд. смѣты) . . . . .	1.684	1.787	1.901	1.791	2.015	2.086
б) по ремонту земляного по- лотна и верхняго строенія пути . . . . .	5.046	4.721	4.277	4.681	3.610	3.339
в) по отопленію мастерскихъ подвижного состава и ре- монту ихъ инвентаря . . . . .	1.429	1.280	1.138	1.282	1.272	1.170
г) прочіе расходы . . . . .	8.990	9.027	8.652	8.890	8.490	8.731
VII. { а) по расходамъ случайнымъ . . . . .	1.563	2.037	2.182	1.927	990	1.254
б) по мелкимъ непредвидѣн- нымъ расходамъ . . . . .	175	227	291	231	205	202
VIII. По расходамъ на мелкія на- грады . . . . .	32	31	29	31	31	32
IX. По расходамъ на дополнитель- ныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	985	759	911	885	1.017	837
X. Стоимость служебныхъ перево- зокъ . . . . .	8.598	10.464	9.055	9.372	7.965	8.211
<b>Итого . . . . .</b>	<b>57.679</b>	<b>58.481</b>	<b>53.459</b>	<b>56.539</b>	<b>49.229</b>	<b>49.454</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>103.425</b>	<b>98.225</b>	<b>91.832</b>	<b>97.827</b>	<b>90.872</b>	<b>87.095</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	14.544	14.187	11.485	13.405	8.359	8.470
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>88.881</b>	<b>84.038</b>	<b>80.347</b>	<b>84.422</b>	<b>82.513</b>	<b>78.625</b>

# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

главных подразделений сметъ расходовъ Управления желѣзныхъ дорогъ  
на 1910 и 1911 годы.

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 годъ.	Испрашивается къ назначенію на 1911 годъ.	Въ сравненіи съ 1910 г.		
				Болѣе.	Менѣе.	
		Р	У	Б	Л	И.
	<b>Гражданское управленіе.</b>					
	<b>Общіе расходы по Управленію.</b>					
1	Содержаніе центральныхъ учрежденій . . .	1.288.901	1.281.061	—		7.840
2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій . . .	44.328	44.328	—		—
	<b>Пути сообщенія, кромѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и порты.</b>					
3	Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью . . . . .	77.256	78.985		1.729	—
	<b>Расходы по пенсіонному обезпеченію служащихъ и аренды.</b>					
4	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны .	4.789.820	4.962.400		172.580	—
	<b>Казенныя операціи.</b>					
	<b>Казенныя желѣзныя дороги.</b>					
	<b>Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.</b>					
5	Басунчакская . . . . .	340.495	322.544	—		17.951
6	Екатерининская . . . . .	33.451.001	31.115.062	—		2.335.939
7	Забайкальская . . . . .	20.063.912	17.920.162	—		2.143.750
8	Закавказскія . . . . .	20.435.827	18.970.594	—		1.465.233
9	Ливаво-Роменская . . . . .	11.446.205	10.786.515	—		659.690



№	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 годъ.	Испрашивается къ назначенію на 1911 годъ.	Въ сравненіи съ 1910 г.		
				Больше.	Менше.	
		Р	У	Б	Л	И.
10	Московско-Брестская . . . . .	12.544.768	11.807.436	—	—	737.332
11	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	19.794.533	18.171.211	—	—	1.623.322
12	Николаевская . . . . .	30.693.783	26.735.867	—	—	3.957.916
13	Пермская . . . . .	13.441.471	12.827.003	—	—	614.468
14	Полѣвскія . . . . .	9.716.867	11.865.113	2.148.246	—	—
15	Привислинскія . . . . .	22.048.965	21.487.200	—	—	561.765
16	Риго-Орловская . . . . .	13.560.969	13.286.751	—	—	274.218
17	Самаро-Златоустовская . . . . .	19.281.030	18.323.162	—	—	957.868
18	Сибирская . . . . .	31.846.352	30.112.546	—	—	1.733.806
19	Средне-Азіатская . . . . .	15.421.401	13.751.260	—	—	1.670.141
20	Сызрано-Вяземская . . . . .	14.301.617	12.998.758	—	—	1.302.859
21	Сѣверныя . . . . .	18.205.563	17.758.381	—	—	447.182
22	Сѣверо-Западныя . . . . .	27.946.673	26.701.858	—	—	1.244.815
23	Ташконтская . . . . .	15.181.771	13.077.279	—	—	2.104.492
24	Юго-Западныя . . . . .	41.495.436	39.286.571	—	—	2.208.865
25	Южныя . . . . .	37.328.890	33.865.317	—	—	3.463.573
				2.148.246		29.525.185
Итого на расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .		428.547.529	401.170.590	—	—	27.376.939
26	Зависящіе отъ движенія расходы казенныхъ жел. дорогъ, превышающіе исчисленные по сметамъ отдѣльныхъ дорогъ на этотъ предметъ кредиты . . . . .	7.000.000	27.953.908	20.953.908	—	—
27	Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разныя расходы . . . . .	8.658.430	10.350.000	1.691.570	—	—

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ	Ассигновано	Испрашивается			Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 годъ.	къ назначенію на 1911 годъ.			Болье.	Менѣе.
			Р	У	В	Л	И.
28	Награды служащимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	4.000.000	4.300.000			300.000	—
	<b>Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.</b>						
29	Баскунчакская . . . . .	—	50.000			—	—
30	Екатерининская . . . . .	—	2.500.000			—	—
31	Забайкальская . . . . .	—	1.250.000			—	—
32	Закавказская . . . . .	—	1.150.000			—	—
33	Либаво-Роменская . . . . .	—	500.000			—	—
34	Московско-Брестская . . . . .	—	900.000			—	—
35	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	—	2.250.000			—	—
36	Николаевская . . . . .	—	1.000.000			—	—
37	Пермская . . . . .	—	900.000			—	—
38	Польская . . . . .	—	600.000			—	—
39	Привислинская . . . . .	—	2.500.000			—	—
40	Риго-Орловская . . . . .	—	750.000			—	—
41	Самаро-Златоустовская . . . . .	—	1.300.000			—	—
42	Сибирская . . . . .	—	1.250.000			—	—
43	Средне-Азіатская . . . . .	—	800.000			—	—
44	Сызрано-Вяземская . . . . .	—	1.200.000			—	—
45	Сѣверная . . . . .	—	1.150.000			—	—
46	Сѣверо-Западная . . . . .	—	1.100.000			—	—
47	Ташкентская . . . . .	—	900.000			—	—

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 годъ.			Испрашивается къ назначенію на 1911 годъ.			Въ сравненіи съ 1910 г.	
								Болѣе.	Менѣе.
		Р	У	Б	Л	И.			
48	Юго-Западные . . . . .	—			3.250.000			—	—
49	Южные . . . . .	—			2.250.000			—	—
50	Расходы по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ . . . . .	17.231.994			27.550.000			10.318.006	—
51	Непредвидѣнные и случайные расходы по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	150.000			450.000			300.000	—
52	Расходы на администрацію по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью . . . . .	426.050			737.500			311.450	—
53	Недоассигнованные по сибѣ предшествовавшаго года на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью кредиты . . . . .							—	5.097.242
	<b>Итого на расходы по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью . . . . .</b>	<b>35.452.886</b>			<b>42.785.100</b>			<b>7.332.214</b>	<b>—</b>
54	Расходы по усилению и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью . . . . .	3.163.674			4.188.000			1.024.326	—
55	Расходы по приобрѣтенію для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижного состава и его принадлежностей . . . . .	26.690.154			24.355.841			—	2.334.313
56	Ликвидация расчетовъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ обществамъ . . . . .	—			40.000			40.000	—
57	Расходы по производству испытаній надъ желѣзнодорожными матеріалами и принадлежностями . . . . .	13.400			13.400			—	—
	<b>Всего . . . . .</b>	<b>519.726.378</b>			<b>521.523.613</b>			<b>31.516.327</b>	<b>29.719.092</b>
	Разность въ пользу увеличенія . . . . .	—			—			<b>1.797.235</b>	

Подписалъ: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ*.

Скрѣпилъ: Управляющій Хозяйственнымъ Отдѣломъ *Гущинъ*.

Министерство Путей Сообщенія.

---

**СМѢТА РАСХОДОВЪ**

**УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ**

на 1911 годъ.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Рубли.	Болѣе. Менѣе.
	<b>Гражданское Управленіе.</b> <b>Общіе расходы по Управленію.</b> <b>§ 1.</b> <b>Содержаніе центральныхъ учреждений.</b> <b>Управленіе желѣзныхъ дорогъ.</b>				
1	а) Личный составъ . . . . .	1.104.400	1.102.500	---	1.900

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Кредитъ 1.102.500 р. испрашивается на основаніи закона 17 іюня 1910 г. (С. Уз. 1910 г., № 106).

Сумма 1.102.500 р. исчисляется:

1) На основаніи В. врем. штатовъ центральныхъ установленій Министерства П. С. 3 мая 1899 г. (П. С. З. № 16822 и В. мн. 19 мая 1903 г.—918.240 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля содержанія члена Комитета Управленія отъ означеннаго вѣдомства (8.000 р.), и за исключеніемъ содержанія по упраздненнымъ, на основаніи закона 11 апрѣля 1909 г. (С. Уз. 1909 г., ст. 446), должностямъ членовъ Комитета Управленія: отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ (5.000 р.), отъ Военнаго Министерства (5.000 р.), отъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія (5.000 р.) и двухъ членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія (8.000×2) . . . . .	879.240 р. — к. <sup>1)</sup>
2) На выдачу добавочнаго лично присвоеннаго содержанія нѣкоторымъ чинамъ Управленія на основаніи отд. Х В. мн. 3 мая 1899 г.—11.460 р. и по В. п. 15 августа 1903 г.—1.200 р. . . . .	12.660 „ — „ <sup>1)</sup>
и 3) На содержаніе нештатныхъ служащихъ и нижнихъ служителей изъ назначенныхъ по В. вр. шт. 3 мая 1899 г. и В. мн. 19 мая 1903 г. (220.500 + 25.000) 245.500 р., „на содержаніе канцелярскихъ служителей и писцовъ, а также на канцелярскіе и хозяйственные расходы“ . . . . .	210.600 „ — „
Итого по лит. а . . . . .	1.102.500 р. — к.

Въ томъ числѣ на инвалидовъ—3.434 р. 80 к.

Менѣ кредита 1.910 г. на 1900 р. (1.104.400—1.102.500) вслѣдствіе уменьшенія суммы добавочнаго лично присвоеннаго содержанія за выbytіемъ со службы и поремѣщеніемъ на высшія должности нѣкоторыхъ чиновъ Управленія.

(Къ сему слѣдуютъ приложенія №№ 25 и 26).

<sup>1)</sup> Оклады лицъ, состоящихъ на дѣйствительной государственной службѣ, подлежатъ при выдачѣ содержанія вычитанью на пенсіи.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	б) Канцелярскіе и хозяйственныя расходы . . . . .	34.900	34.900	—	—
	в) Наямъ и содержаніе помѣщеній . . . . .	15.601 <sup>1)</sup>	12.661	—	2.940
	г) Награды и пособія . . . . .	95.000	95.000	—	—
2	Путевое довольствіе . . . . .	39.000	36.000	—	3.000
	<b>Итого по § 1-му . . .</b>	<b>1.288.901</b>	<b>1.281.061</b>	—	<b>7.840</b>

<sup>1)</sup> 3.000 р., заключающіеся въ суммѣ 15.601 р., причислены къ ассигнованію 1910 г., въ соответствующей графѣ, по § 1 ст. 11 сметы расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія на 1911 г.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

За перенесеніємъ изъ 245.500 р., ассигнованныхъ по В. шт. 3 мая 1899 г. и 19 мая 1903 г. „на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ и писцовъ, и на канцелярскіе и хозяйственныя расходы“, въ лит. а настоящаго параграфа суммы 210.600 р., составляющей содержаніе личного состава, по настоящему смѣтному подраздѣленію испрашивается 245.500—210.600 р. . . . . 34.900 р. — к.

На наемъ, за недостаткомъ помѣщеній въ казенныхъ домахъ, частныхъ помѣщеній:

а) для Управленія дѣлами желѣзнодорожнаго пенсіоннаго Комитета, площадью 195 кв. саж., съ уплатою въ годъ . . . . . 5.700 р.  
и б) для архива Управленія желѣзныхъ дорогъ, площадью 74 кв. саж., съ уплатою въ годъ . . . . . 900 „  
6.600 „ — „

На выдачу квартирныхъ денегъ, взамѣнъ квартиръ натурою, 23-мъ сторожамъ Управленія (двумъ многосемейнымъ по 180 р., а остальнымъ по 144 р., всего  $180 \times 2 + 144 \times 21$ ) . . . . . 3.384 „ — „

На отопленіе наемныхъ помѣщеній для Управленія дѣлами желѣзнодорожнаго пенсіоннаго Комитета и архива, по ассигнованію 1910 г. (для Управленія дѣлами 120 саж. и архива 16 саж., итого 136 саж., по 7 руб. за саж. съ доставкою) . . . . . 952 „ — „

На освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ и опрятности тѣхъ же наемныхъ помѣщеній . . . . . 1.725 „ — „

Итого . . . . . 12.661 р. — к.

Менѣе кредита 1910 г. на 2.940 р. за перенесеніемъ въ смѣту Канцеляріи Министра Путей Сообщенія 3.000 р.—расхода по ремонту и возобновленію инвентаря и увеличеніемъ наемной платы на 60 р. за квартиру для помѣщенія архива Управленія желѣзныхъ дорогъ.

В. вр. шт. 3 мая 1899 г.

Средній расходъ за три предшествующихъ года составляетъ 28.725 р., но принимая во вниманіе дѣйствительный расходъ за первое полугодіе текущаго года въ суммѣ 17.637 р., въ зависимости отъ усиленія надзора Управленія желѣзныхъ дорогъ за дѣятельностью мѣстныхъ Управленій,—какое предположено и въ будущемъ,—испрашивается 36.000 р.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.		Въ сравненіи съ 1910 г.			
	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.		
	Р	у				
	б	л				
	и.					
§ 2.						
Содержаніе мѣстныхъ учрежденій.						
1	Директоры отъ Министерства Путей Сообщенія въ Правленіяхъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Инспекторы подъѣздныхъ путей общаго пользованія . . . . .		42.328	42.328	—	—
2	Путевое довольствіе . . . . .		2.000	2.000	—	—
	Итого по § 2-му . . .		44.328	44.328	—	—

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Согласно В. у. уставамъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, на содержаніе 4-хъ директоровъ отъ М. П. С. въ Правленіяхъ Обществъ: Владикавказской (5.000 р.), Юго-Восточныхъ (6.300 р.), Рязанско-Уральской (6.000 р.) и въ 1-мъ Обществѣ подъѣздныхъ путей въ Россіи (5.000 р.) . . . . . 22.300 р. — к.

Согласно В. мн. 29 мая 1900 г., 8 іюня 1901 г., 10 іюня 1902 г. и 24 марта 1903 г. на содержаніе 4-хъ инспекторовъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія (3 × 6.000 р. и 1 × 3.300 р.) . . . . . 21.300 „ -- „

43.600 р. — к.

А за исключеніемъ удержаній на пенсіи . . . . . 1.272 „ 98 „

42.327 р. 02 к.

Округленно . . . . . 42.328 „ — „

Въ томъ числѣ на инвалидовъ 157 р. 17 к.

Исправляется 2.000 р. примѣнительно къ среднему расходу за трехлѣтіе 1907—1909 гг., каковой составляетъ 1.960 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.		Въ сравненіи съ 1910 г.	
	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
	Р у б л и.			
	<b>Пути сообщенія, кромѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и порты.</b> <b>§ 3.</b>			
	Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью	77.256	78.985	1.729
	<b>Расходы по пенсіонному обезпеченію служащихъ и аренды.</b> <b>§ 4.</b> Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны.			
1	На расходы по учету и надзору за операціями пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . .	313.820	321.700	7.880

## О С Н О В А Н І Я П А З Н А Ч Е Н І Й

Изъ суммы 78.985 руб., испрашиваемой на работы со специальною цѣлью на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, предполагается къ выдачѣ ссудъ обществамъ:

а) процентныхъ:

Моск.-Винд.-Рыбинской ж. д. . . . .	50.000 р. — к.	
Юго-Восточныхъ ж. д. . . . .	4.230 „ — „	

54.230 р. — к.

и б) безпроцентныхъ:

Варшаво-Вѣнской ж. д. . . . .	1.810 р. — к.	
М.-В.-Рыбинской ж. д. . . . .	2.150 „ — „	
Моск.-Казанской ж. д. . . . .	16.550 „ — „	
М.-К.-Воронежской ж. д. . . . .	2.800 „ — „	
Ряз.-Уральской ж. д. . . . .	1.445 „ — „	

24.755 „ — „

Итого . . . . . 78.985 р. — к.

Кредитъ 78.985 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Испрашивается 321.700 р. по слѣдующему расчету:

На усиленіе средствъ Министерства Финансовъ . . . . . 10.000 р. — к.

На содержаніе дѣлопроизводствъ мѣстныхъ комитетовъ:

Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	2.025 р.	
Южныхъ ж. д. . . . .	28.060 „	
Баскунчакской ж. д. . . . .	1.070 „	
Екатерининской ж. д. . . . .	27.637 „	
Полѣвскихъ ж. д. . . . .	11.415 „	
Пермской ж. д. . . . .	14.490 „	
Сызрано-Вяземской ж. д. . . . .	13.655 „	
Самаро-Златоустовской ж. д. . . . .	15.640 „	
Закавказскихъ ж. д. . . . .	24.170 „	
Либаво-Роменской ж. д. . . . .	14.615 „	
Привислинскихъ ж. д. . . . .	18.320 „	
Муромской ж. д. . . . .	1.880 „	
Сѣверо-Западныхъ (б. Балт. и Псково-Рижск.) ж. д. . . . .	11.890 „	
Риго-Орловской ж. д. . . . .	20.600 „	
Сибирской ж. д. . . . .	33.814 „	
Средне-Азіатской ж. д. . . . .	22.267 „	
Забайкальской ж. д. . . . .	22.698 „	
Ташкентской ж. д. . . . .	18.802 „	

303.048 „ — „

На выдачу суточныхъ служащимъ въ дѣлопроизводствахъ мѣстныхъ комитетовъ при командировкахъ по дѣламъ службъ . . . . .

1.200 р. — к.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
2	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> приплаты казны къ вычетамъ въ пенсіонную кассу изъ содержанія служащихъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	4.000.000	4.164.700	164.700	
3	На погашеніе долга казны пенсіонной кассѣ . . . . .	476.000	476.000	—	—
	<b>Итого по § 4-му . . .</b>	<b>4.789.820</b>	<b>4.962.400</b>	<b>172.580</b>	—

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

На изготовленіе и печатаніе представленій въ высшія законодательныя учрежденія по проекту новаго положенія о сберегательно-вспомогательной кассѣ для служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ казенныхъ жел. дор., а также по печатанію трудовъ и журналовъ подготовительныхъ комиссій и сѣздовъ по этому проекту . . .	1.800 р. — к.
Пособіе изъ средствъ казны въ размѣрѣ половины 6 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> вычетовъ съ участниковъ кассы	5.652 „ — „
	321.700 р. — к.

*Примѣчаніе.* Кромѣ того по смѣтѣ Государственнаго Контроля 1911 г., на повѣрку оборотовъ пенсіонныхъ кассъ служащихъ на каз. жел. дорогахъ, испрашивается 27.000 руб.

Общая сумма приплатъ казны къ 6<sup>0</sup>/<sub>100</sub> обязательнымъ вычетамъ изъ содержанія служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ составляла въ 1907 г.—3.672.842 р. 25 к., въ 1908 г.—3.823.033 р. 3 к. и въ 1909 г.—3.953.489 руб. 42 к. Принимая во вниманіе возрастаніе числа участниковъ кассы въ 1910 и 1911 гг., на 1911 г. испрашивается 4.164.700 р., каковая сумма распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ . . . . .	4.000 р.
На Николаевской ж. д. . . . .	350.000 „
„ Южныхъ ж. д. . . . .	350.000 „
„ Баскунчакской ж. д. . . . .	3.000 „
„ Екатеринбургской ж. д. . . . .	360.000 „
„ Полѣскихъ ж. д. . . . .	90.000 „
„ Пермской ж. д. . . . .	115.000 „
„ Московско-Курской, Московско - Нижегородской и Муромской ж. д. . . . .	187.000 „
„ Сызрано-Вяземской ж. д. . . . .	113.000 „
„ Самаро-Златоустовской ж. д. . . . .	130.000 „
„ Северо-Западныхъ ж. д. . . . .	287.000 „
„ Закавказскихъ ж. д. . . . .	200.000 „
„ Либаво-Роменской ж. д. . . . .	125.000 „
„ Привислинскихъ ж. д. . . . .	220.000 „
„ Риго-Орловской ж. д. . . . .	116.700 „
„ Юго-Западныхъ ж. д. . . . .	450.000 „
„ Московско-Брестской ж. д. . . . .	120.000 „
„ Сибирской ж. д. . . . .	350.000 „
„ Средне-Азіатской ж. д. . . . .	124.000 „
„ Забайкальской ж. д. . . . .	225.000 „
„ Сѣверныхъ ж. д. . . . .	120.000 „
„ Ташкентской ж. д. . . . .	125.000 „
	4.164.700 р. — к.

Кредитъ 476.000 р. вносится по слѣдующему расчету:

а) На основаніи отдѣла III-го В. ми. 2 іюня 1903 г. по проекту Положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	450.000 р.
б) На основаніи В. утв. 23 іюня 1895 г. положенія б. Комитета Министровъ . . . . .	26.000 „
	476.000 „ — „



О С Н О В А Н И Я    Н А З Н А Ч Е Н И Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Баскунчакской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	287.962 р.
” 1908 ” . . . . .	339.087 ”
” 1909 ” . . . . .	330.508 ”

Всего за три года . . . . . 957.557 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 319.186 ”

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году назначено . . . . . 340.495 ”

На 1911 годъ, согласно приложеній №№ 27 и 28, исчислено . . . . . 333.492 ”

изъ коихъ испрашивается по настоящему параграфу . . . . . 322.544 ”

и въ составѣ кредита § 26-го . . . . . 10.948 ”

Расходъ 1911 года по сравненію съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г. составляетъ увеличеніе на . . . . . 2.984 ”

при чемъ:

1) по расходамъ, *измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія*, испрашивается больше на . . . . . 5.430 ”<sup>1)</sup>

и 2) по расходамъ, *не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового*, испрашивается меньше на . . . . . 2.446 ”<sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 г. (при исчисленіи расходовъ по нормамъ дѣйствительнаго расхода за 1909 г.), ассигнованіе должно бы измѣниться противъ расхода 1909 г. слѣдующимъ образомъ:

уменьшиться отъ уменьшенія пробѣга:

поѣздовъ на . . . . .  $\frac{2.112}{100} \times 7,46 = 157$  р.

и увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ:

паровозовъ на . . . . .  $\frac{610}{100} \times 32,73 = 200$  ”

осей всѣхъ вагоновъ ” . . . . .  $\frac{220.232}{10.000} \times 3,06 = 67$  ”

” пасс. ” ” . . . . .  $\frac{12.086}{10.000} \times 36,13 = 44$  ”

” товарн. ” ” . . . . .  $\frac{208.246}{10.000} \times 19,09 = 398$  ”

и увеличенія колич. перевезенн. груза на  $\frac{720.712}{1.000} \times 0,09 = 65$  ”

774 р.

всего увеличиться на . . . . . 617 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г. въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято:  
а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 171,1 пуд., вмѣсто 171,0 пуд. и  
б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 14.038 пуд., вмѣсто 14.868 пуд.  
<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по группамъ II—X)—27.646 р., часть, въ размѣрѣ 25.200 р., не требуетъ денежнаго ассигнованія.





## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Такимъ образомъ, общее, сверхъ оправдываемаго размѣрами движенія, превышеніе по расходамъ, зависящимъ отъ размѣровъ движенія, сводится къ суммѣ (5.430—617) = 4.813 р. и объясняется повышеніемъ нормъ по нѣкоторымъ группамъ расходовъ, а именно:

*По обслуживанію поѣздовъ* (гр. 1, а)—принята общая норма 7,82 р., вмѣсто 7,46 р., т. е. болѣе на 0,36 р., что при заданномъ пробѣгѣ составитъ 340 р.; причинами повышенія нормы является увеличеніе расхода: 1) по содержанію и возобновленію инвентарнаго имущества службы поѣздовъ и по освѣщенію поѣздныхъ и кондукторскихъ фонарей, вслѣдствіе увеличенія количества поѣздныхъ сигналовъ; 2) по содержанію кондукторскихъ бригадъ въ зависимости отъ исчисленія расходовъ по среднему выводу за отчетное трехлѣтіе, и 3) по обмундированію кондукторскихъ бригадъ, осмотрщиковъ и смазчиковъ вагоновъ, въ зависимости отъ дѣйствительной потребности въ предметахъ обмундированія и ихъ единичной стоимости.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ* норма повышена съ 5,58 р. до 11,10 р., что даетъ увеличеніе на 13.027 р. Это увеличеніе объясняется назначеніемъ кредита на капитальный ремонтъ одного паровоза и необходимостью вообще усилить ремонтъ паровозовъ и тендеровъ, въ соотвѣтствіи съ ихъ состояніемъ.

*По ремонту осей, колесъ и бандажей* (гр. I, в, б'б')—увеличеніе расхода объясняется тѣмъ, что въ 1909 г. производился лишь текущій ремонтъ осей и бандажей, а въ 1911 г. предвидится замѣна новыми 6 осей и 50 бандажей за достиженіемъ предѣльныхъ размѣровъ.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ* (гр. I, г),—принята общая норма 113,96 р., вмѣсто бывшей 46,13 р., т. е. болѣе на 67,83 р., что при заданномъ пробѣгѣ составитъ 1.764 р. Главнѣйшей причиной повышенія нормы является введеніе въ смѣту расхода на капитальный ремонтъ и передѣлку 2-хъ пассажирскихъ вагоновъ.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей товарныхъ вагоновъ* (гр. I, д), — принята норма 22,22 р., вмѣсто бывшей 19,09 р., т. е. болѣе на 3,13 р., что при заданномъ пробѣгѣ составитъ 2.382 р., вслѣдствіе введенія въ смѣту расхода на производство срочнаго осмотра 14 вагоновъ прямого сообщенія и нѣкотораго увеличенія предстоящаго расхода на текущій ремонтъ товарныхъ вагоновъ.

*О расходахъ второй категоріи.*

Хотя по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, и предвидится расходъ въ общемъ менѣе 1909 г. на 2.336 р., тѣмъ не менѣе



## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

по тремъ группамъ расходовъ предусматривается нѣкоторое увеличеніе, а именно по содержанию личнаго состава (3.647 р.), по расходамъ на мелкія награды (75 р.) и по прочимъ расходамъ (1.046 р.).

*По содержанию личнаго состава* (гр. VI, а) — увеличеніе расхода на 3.647 р. объясняется введеніемъ квартирнаго довольствія конторщику по статистикѣ (30 р.); добавленіемъ одного счетовода въ Главной бухгалтеріи и повышеніемъ предѣльнаго оклада счетоводовъ съ 780 р. до 840 р. (780 р.); увеличеніемъ штата больничной прислуги на 2 чел. (388 р. 75 к.); тѣмъ обстоятельствомъ, что въ 1909 г. временно оставалась свободной должность 1 фельдшера (124 р. 02 к.) и увеличеніемъ общаго содержанія фельдшеровъ (720 р.); увеличеніемъ кредита на содержаніе чертежника и переписчика (103 р. 13 к.), такъ какъ въ 1909 г. эти должности нѣкоторое время не были замѣщены; увеличеніемъ общаго содержанія ремонтныхъ рабочихъ (294 р. 84 к.); увеличеніемъ оклада смотрителю зданій съ 642 р. до 720 р. (78 р.); увеличеніемъ кредита по управленію Службы Движенія противъ отчетныхъ данныхъ за 1909 г. на 688 р. 34 к. въ виду того, что должности ревизора движенія и штатнаго конторщика Службы Движенія были замѣщены въ 1909 г. не въ теченіе цѣлаго года; временнымъ усиленіемъ штата сѣбшниковъ (502 р. 86 к.); увеличеніемъ общаго содержанія стрѣлочниковъ (7 р.); внесеніемъ въ эту группу, начиная съ 1910 г., кредита въ 360 р. на выдачу лично присвоеннаго содержанія завѣдывающему телеграфомъ Ф. Сомовичу, каковой расходъ за 1908 и 1909 гг. относился на отд. VII гл. 1 (журналъ Комитета 18 дек. 1908 г., № 3009); увеличеніемъ кредита на выдачу содержанія телеграфистамъ и разсылнымъ (37 р. 46 к.); увеличеніемъ кредита на содержаніе личнаго состава мастерскихъ (17 р. 40 к.); увеличеніемъ ассигнованія на содержаніе переѣздной стражи (90 р.), такъ какъ въ 1909 г. не были замѣщены двѣ должности переѣздныхъ сторожихъ; увеличеніемъ ассигнованій на квартирное довольствіе (563 р.); незначительнымъ увеличеніемъ ассигнованія на обмундировочное довольствіе, внесеніемъ кредитовъ на расходы, вызываемые примѣненіемъ Положенія о работѣ и отдыхѣ. Одновременно съ симъ уменьшаются ассигнованія: на замѣщеніе сторожей Управленія (12 р. 47 к.), такъ какъ кредитъ опредѣленъ по ассигнованію предшествующихъ лѣтъ; на содержаніе добавочныхъ ремонтныхъ рабочихъ (569 р. 44 к.), такъ какъ въ 1909 г. было уложено большее число верстѣ рельсовъ, чѣмъ предполагается къ укладкѣ въ 1911 г., и на квартирное довольствіе служащихъ по Службѣ Сборовъ (9 р. 40 к.) \*).

*По расходамъ на мелкія награды* (гр. VIII) — на 75 р., вслѣдствіе внесенія въ смѣту расхода по смѣтному назначенію на 1910 г.

Увеличеніе кредита *по прочимъ расходамъ*, на сумму 1.046 р., объясняется главнымъ образомъ увеличеніемъ предполагаемаго расхода: на ремонтъ деревянныхъ мостовъ (1.124 р.), на ремонтъ мостовъ на каменныхъ или металлическихъ опорахъ (404 р.) и на содержаніе и ремонтъ водопроводной сѣти, на стѣнныхъ и путевыхъ крановъ, а также промывныхъ и пожарныхъ крановъ во всѣхъ прочихъ зданіяхъ (793 р.), съ одновременнымъ уменьшеніемъ кредитовъ по нѣкоторымъ другимъ статьямъ расходовъ.

Въ суммѣ 333.492 р. заключается кредитъ 7.250 р. (по главѣ 2 Отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 333.492 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 5—322.544 руб. и въ составѣ кредита по § 26—10.948 р.

\*) По сравненію съ смѣтными назначеніями на 1910 годъ испрашивается на содержаніе личнаго состава болѣе на 1.375 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 6.				
	Екатерининская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 4).	33451001	31115062	—	2.335.939

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Екатерининской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 . . . . .	34.438.954 р.
„ 1908 . . . . .	35.800.888 „
„ 1909 . . . . .	33.863.092 „

Всего за три года . . . . . 104.102.934 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 34.700.978 „

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. было назначено . . . . . 33.451.001 „

а на 1911 г., согласно приложеній № 29 и 30, исчислено . . . . . 32.738.119 „

изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается 31.115.062 р. и въ составъ кредита § 26—1.623.057 р.

Расходъ 1911 г., при сравненіи съ расходомъ 1909 г., составляетъ уменьшеніе на . . . . . 1.124.973 „

причемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается меньше на . . . . . 756.265 „<sup>1)</sup>

и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, испрашивается меньше на . . . . . 368.708 „<sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 г. (при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 г.) ассигнованіе должно бы уменьшиться противъ расхода 1909 года:

отъ уменьшенія пробѣга:

поѣздовъ . . . . .	$\frac{843.402}{100} \times 9,55 =$	80.545 р.
паровозовъ . . . . .	$\frac{2.100.432}{100} \times 30,04 =$	630.970 „
осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	$\frac{38.064.735}{10.000} \times 2,51 =$	9.544 „
„ товарн. „ . . . . .	$\frac{40.821.126}{10.000} \times 16,87 =$	68.865 „
количества грузовъ . . . . .	$\frac{22.328.069}{1.000} \times 1,14 =$	25.454 „

815.388 р.

а за исключеніемъ увеличенія отъ заданія большаго пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ на  $\frac{2.756.391}{10.000} \times 34,71 =$  9.567 „

Всего на . . . . . 805.821 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г., въ сравненіи со смѣтою 1910 г., принято:  
<sup>а)</sup> средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 251,98 пуд., вмѣсто 252,00 пуд., и  
<sup>б)</sup> средняя нагрузка товарнаго поѣзда 17.883 пуд., вмѣсто 16.758 пуд.  
<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по группамъ II—X) 1.072.905 р. часть, въ размѣрѣ 704.197 р., составляетъ расходы, не требующіе денежнаго ассигнованія.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.	Больше.	Менше.	

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Слѣдовательно, общее, сверхъ оправдываемаго размѣрами движенія, превышеніе по расходамъ, зависящимъ отъ размѣровъ движенія, сводится къ суммѣ (805.821 - 756.265) = 49.556 р. и объясняется измѣненіемъ нормъ по нѣкоторымъ группамъ расходовъ, главнымъ образомъ:

*по обслуживанію поѣздовъ* норма повышена (9,77 — 9,55) на 0,22 р. (что составитъ около 46.400 р.): вслѣдствіе внесенія въ смѣту 1911 года 28 добавочныхъ кондукторовъ въ дачныхъ поѣздахъ, обращающихся на участкѣ Екатеринославъ — Н.-Днѣпровскъ для устранения проѣзда безбилетныхъ пассажировъ—13.112 р.; въ зависимости отъ увеличенія числа поѣздныхъ истопниковъ для вагоновъ съ паровымъ отопленіемъ, въ виду поступленія на дорогу новыхъ четырехъ-осныхъ вагоновъ съ вышеуказаннымъ отопленіемъ—1.356 р. и вслѣдствіе назначенія 19 истопниковъ-проводниковъ для вагоновъ, подвозящихъ дѣтей линейныхъ служащихъ къ школамъ — 2.356 р.; въ зависимости отъ введенія новыхъ безпересадочныхъ сообщеній Харьковъ-Бѣлгородъ-Купьянскъ-Никитовка, Луганскъ-Краматоровка (цѣлыми составами) на уплату суточныхъ чистильщикамъ и истопникамъ этихъ вагоновъ—1.952 р.; вслѣдствіе увеличенія кредита на обмундированіе смазчиковъ, въ виду замѣны резиновыхъ плащей по цѣнѣ 4,90 р., срокомъ на одинъ годъ, брезентовыми плащами цѣною 9,60 р., срокомъ на 3 года, что увеличило ассигнованіе противъ 1909 года на 12.913 р.; вслѣдствіе увеличенія кредита по содержанію смазчиковъ на 6.730 р.: въ 1909 году, изъ опасенія возможнаго перерасхода, былъ допущенъ средній пробѣгъ смазчика въ 37.860 вер., въ ущербъ правилъ объ отдыхѣ служащихъ, по смѣтѣ же на 1911 г. пробѣгъ этотъ установленъ 37.350 вер., каковое пониженіе средняго пробѣга и вызываетъ увеличеніе количества смазчиковъ;—и по случаю увеличенія ставки на содержаніе статистики, въ виду примѣненія болѣе правильнаго расчета на пробѣгъ вагонныхъ осей—3.784 р.

*по обслуживанію паровозовъ* норма повышена (10,24 — 9,94) на 0,30 руб. (что составитъ около 97.600 руб.). Увеличеніе обуславливается, главнымъ образомъ, слѣдующими причинами: вслѣдствіе роста расхода по ремонту инструмента паровозовъ типа 1 — 4 — 0 (1.952 руб.); вслѣдствіе открытія новыхъ водокачекъ на станціяхъ Волноваха и Дебальцево-Узель (4.751 руб.); увеличенія ставки по содержанію кочегаровъ депо, сторожей дежурныхъ комнатъ и рабочихъ поворотныхъ круговъ, въ виду того, что кредитъ, назначенный по смѣтѣ 1909 года, вслѣдствіе утвержденія его Законодательными Учрежденіями въ іюнѣ мѣсяцѣ, въ дѣйствительности началъ расходоваться лишь только со втораго полугодія (16.790 р.); увеличенія расхода на поверстныя паровознымъ бригадамъ, въ зависимости отъ увеличенія, начиная съ 1910 года, нормъ на поверстныя бригадамъ, обслуживающимъ паровозы типа 1—4—0, взаменъ назначенія на эти паровозы вторыхъ помощниковъ машинистовъ (58.572 руб.); увеличенія ставки на уплату квартирныхъ денегъ служащимъ по тягѣ поѣздовъ, вслѣдствіе утвержденія смѣты 1909 года въ іюнѣ 1909 года, почему часть штатныхъ служащихъ въ первомъ полугодіи не могла содержаться (окр. 4.000 р.); увеличенія ставки по содержанію агентовъ по водоснабженію, такъ какъ число этихъ служащихъ не можетъ быть уменьшено пропорціонально паденію пробѣга паровозовъ (12.853 руб.);

*по ремонту паровозовъ* норма повышена (10,59 — 10,23) на 0,36 руб. (что составитъ округ. 117.000 руб.), вслѣдствіе увеличенія единичной стоимости капитальнаго ремонта паровозовъ на 380 руб. и тендеровъ на 86 руб., въ виду опредѣленія таковой по среднему расходу за 1908 — 1909 гг., такъ какъ стоимость капитальнаго ремонта только съ 1908 года вошла въ болѣе или менѣе устойчивую норму, а также вслѣдствіе роста ставокъ по малому и текущему ремонту паровозовъ и тендеровъ и по колеснымъ работамъ тендеровъ, въ зависимости отъ поступленія на дорогу паровозовъ типа 4/5 и увеличенія инвентарнаго количества 8 колесныхъ тендеровъ, ремонтъ коихъ обходится дороже;



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

по расходамъ, зависящимъ отъ пробыа осей вслѣдъ вагоновъ норма повышена (1,63 — 1,51) на 0,12 руб. (около 15.600 руб.), вслѣдствіе внесенія кредита въ суммѣ 1.027 руб. на содержаніе проводниковъ вагоновъ прямыхъ сообщеній, вводимыхъ съ 1911 года, и увеличенія кредита по ремонту осей, колесъ и бандажей, въ зависимости отъ роста расхода по замѣнѣ центровъ и бандажей, въ виду того, что подъ вагоны 900 пуд. нагрузки не должны подкатываться колесныя пары съ чугунными ступицами и бандажами съ болтовымъ укрѣпленіемъ меньше 40/мм. (14.300 руб.);

по расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезеннаго груза, кредитъ хотя и уменьшенъ въ абсолютной суммѣ на 11.066 руб., но рассчитанный на заданное на 1911 г. количество платныхъ грузовъ, — каковое количество предположено значительно менѣе въ дѣйствительности перевезеннаго въ 1909 г., — вызвалъ повышеніе ставки почты на 0,01 руб. на 1.000 пуд. платныхъ грузовъ, что составляетъ около 12.500 руб.

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независимымъ отъ такового, испрашивается въ общемъ менѣе на 368.708 руб.

Въ частности увеличенія, испрашиваемыя по отдѣльнымъ группамъ этой категоріи расходовъ, объясняются слѣдующимъ:

По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія испрашивается болѣе на 43.912 руб., изъ нихъ: 15.000 руб. на выдачу разнаго пособия служащимъ и 11.250 р. на развитіе образовательныхъ учрежденій, испрошенныхъ по смѣтѣ 1910 года, 3.845 руб. и 1.100 р., испрашиваемыя по смѣтѣ 1911 года на повышеніе кредита по содержанію общежитій и на учрежденіе учебной партіи для дорожныхъ мастеровъ и 24.873 руб. на вознагражденіе за сдѣльныя и сверхурочныя занятія по Коммерческому Отдѣлу и Службѣ Сборовъ, въ зависимости отъ расчетовъ по установленнымъ нормамъ (см. содержаніе личнаго состава); въ то же время кредитъ на суточные и разъѣздныя (очер. № 80) уменьшенъ на 12.236 р., вслѣдствіе чего общее увеличеніе по всей группѣ составляетъ всего 43.832 р.;

по содержанію личнаго состава вслѣдъ службъ — болѣе отчета 1909 года 235.262 р. \*), при чемъ: по I Отдѣлу смѣты уменьшено на 28.957 р., исключительно вслѣдствіе развитія сдѣльныхъ работъ въ Коммерческомъ Отдѣлѣ и Службѣ Сборовъ, взаменъ увеличенія числа штатныхъ служащихъ; по II Отдѣлу увеличено на 43.495 р.; по III Отдѣлу на 17.626 р.; по IV Отдѣлу на 153.005 р. и по V Отдѣлу на 49.092 р.

Одною изъ общихъ причинъ увеличенія кредитовъ по II—V Отдѣламъ является то обстоятельство, что смѣта 1909 года была утверждена окончательно въ іюнь мѣсяцѣ, вслѣдствіе чего вновь назначенныя по штату должности были замѣщены лишь во второй половинѣ года; затѣмъ, по смѣтѣ 1910 года было разрѣшено увеличеніе кредитовъ на сумму 248.803 р. (но такъ какъ въ 1909 г. на содержаніе штата было перерасходовано 36.820 р., то разрѣшенное увеличеніе равно 248.803 — 36.820 — 211.983 руб.); вслѣдствіе увеличенія протяженія дороги, развитія станцій, открытія ст. Дебальцево-Сортировочная и новыхъ разъѣздовъ, открытія бараконъ для заразныхъ больныхъ и новыхъ складовъ Матеріальной Службы, а также по случаю введенія новаго Положенія о продолжительности службы и отдыха для служащихъ, причастныхъ къ безопасности движенія;

\*) Въ сравненіи же съ ассигнованіемъ 1910 года болѣе на 23.279 р.

Статьи  
расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигновано  
на 1910 г.

Предпола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г

Въ сравненіи съ 1910 г.

Р у б л и.

Больше.

Менше.

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я И.

по содержанию и ремонту земляного полотна и верхняго строения пути предположено болѣе на 149.816 р., изъ коихъ: 143.314 р. — вслѣдствіе увеличенія сплошной смѣты рельсовъ новыми рельсами на 35<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ и старыми на 18 верстъ, и 17.332 р. по содержанию и ремонту земляного полотна по случаю того, что въ 1909 г. нѣкоторыя работы (въ цѣляхъ сокращенія расходовъ) были временно отложены, въ 1911 же году капитальный ремонтъ полотна необходимо усилить; испрашивается менѣе на заготовленіе балласта и смѣны шпалъ на 10.830 р.;

по отопленію мастерскихъ и по содержанию и ремонту ихъ инвентаря увеличено всего на 9.405 р., изъ нихъ 2.361 р. вслѣдствіе того, что расходъ 1909 года не можетъ считаться нормальнымъ, благодаря теплой зимѣ во второмъ полугодіи 1909 г.; расходъ матеріаловъ отопленія исчисленъ на 1911 г. по дѣйствительному расходу ихъ за прежнее время, и 7.044 р. по дѣйствительной необходимости ремонта инвентаря мастерскихъ;

по прочимъ расходамъ общее превышеніе составляетъ 37.146 р., въ составъ коихъ входят слѣдующія болѣе крупныя увеличенія: 16.917 р. по освѣщенію, вслѣдствіе расширенія эксплуатаціи керосинокалильнаго освѣщенія, и 19.937 р. по общему пользованію смежными станціями, на основаніи новаго соглашенія съ Ростово-Владикавказской и Юго-Восточными желѣзными дорогами;

по расходамъ случайнымъ болѣе на 89.462 р.

Въ составѣ ассигнованія на случайные расходы, между прочимъ, заключается особый кредитъ (увеличенный противъ назначенія 1910 года на 90.000 р.) въ суммѣ 150.000 р. на выдачу премій за утилизацію подвижного состава, какового расхода въ 1909 году не было;

по расходамъ на дополнителныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи предположено болѣе на 94.466 р., согласно исчисленію по установленной нормѣ.

Въ суммѣ 32.738.119 р. заключается кредитъ 780.410 р. (по гл. 2 Отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 32.738.119 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 6—31.115.062 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.623.057 руб.

Статьи расходовъ	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Меньше.
	§ 7.				
	Забайкальская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 19).	20063912	17920162	—	2.143.750

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Забайкальской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	24.237.568 р.
„ 1908 „ . . . . .	21.442.779 „
„ 1909 „ . . . . .	18.542.910 „

Всего за три года . . . . . 64.223.257 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	21.407.752 „
На эксплуатаціонные расходы 1910 г. назначено . . . . .	20.063.912 „
а на 1911 г., согласно приложений № 31 и 32, исчислено . . . . .	18.664.326 „
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	17.920.162 „
и въ составѣ кредита § 26-го . . . . .	744.164 „
Расходъ 1911 г., при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г., представляетъ увеличеніе на . . . . .	121.416 „
при чемъ:	
1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается болѣе на . . . . .	317.075 „ <sup>1)</sup>
и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, менѣе на . . . . .	195.659 „ <sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненій заданій при исчисленіи расходовъ по дѣйствительнымъ нормамъ 1909 г., ассигнованіе на 1911 г. должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ, на . . . . .	$\frac{454.735}{100} \times 15,70 =$	71.393 р.
паровозовъ, на . . . . .	$\frac{701.690}{100} \times 49,82 =$	349.582 „
осей всѣхъ вагоновъ, на . . . . .	$\frac{26.081.571}{10.000} \times 4,39 =$	11.479 „
товарныхъ осей, на . . . . .	$\frac{33.681.774}{10.000} \times 23,93 =$	80.600 „
отъ увеличенія количества грузовъ, на . . . . .	$\frac{2.070.000}{1.000} \times 13,10 =$	27.117 „

540.171 р.

и уменьшиться отъ уменьшенія про-  
бѣга осей пассажирскихъ вагоновъ, на . . . . .

$\frac{7.000.203}{10.000} \times 61,85 =$	. . . . .
---	-----------

43.296 „

а всего увеличиться на . . . . . 496.875 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ 1911 г. въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 170 пуд., вмѣсто 148 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 8.840 пуд., вмѣсто 7.544 пуд.

<sup>2)</sup> Общее уменьшеніе (по группамъ II—X) составляетъ 576.111 р., но такъ какъ въ составѣ этихъ расходовъ находятся и безденежные расходы, коихъ на 1911 г. предвидится менѣе на 380.452 р., то уменьшеніе денежнаго расхода по этой категоріи составляетъ 576.111—380.452=195.659 р.



## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ дѣйствительности же увеличеніе составляетъ всего лишь 317.075 руб., менѣе исчисленной суммы на 179.800 руб.

Разница эта объясняется уменьшеніемъ большинства расходныхъ нормъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ группъ, по коимъ увеличеніе нормъ расходовъ обуславливается нижеслѣдующими причинами:

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ* норма увеличена на  $(14,75 - 12,38) = 2,37$  р. на 100 паровозо-версть, что при заданномъ пробѣгѣ составляетъ 229.890 р., и объясняется тѣмъ, что въ 1909 г. часть расходовъ по капитальному ремонту и годовому осмотру паровозовъ и тендеровъ, въ суммѣ 255.834 р., отнесена, какъ это и предусматривалось смѣтою, на гл. I отдѣла VII.

За прибавленіемъ этой суммы въ кредитъ, израсходованному на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ по Отд. V смѣты, общая норма расхода 1909 г. опредѣлилась въ  $12,38 + 2,84$  р. = 15,22 р., выше испрашиваемой на  $15,22 - 14,75 = 0,47$  р.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ*, норма расхода повышена на  $(4,09 - 3,89) = 0,20$  руб. на 10.000 осе-версть, всего на сумму  $(31.000 \times 0,20) = 6.200$  руб.

При чемъ повышеніе это объясняется включеніемъ въ настоящую группу расходовъ части ассигнованія (въ суммѣ 11.099 р.) на уплату Китайской Восточной жел. дорогъ за обслуживание составовъ скорыхъ поѣздовъ—въ то время какъ по отчету 1909 г. вся эта уплата показана по очер. № 199-му (уплата за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ—группа III исчисленія расходовъ).

*По ремонту осей, колесъ и бандажей*—отъ повышенія нормы расхода на  $(0,76 - 0,50) = 0,26$  р. на 10.000 осе-версть ассигнованіе увеличивается на 8.060 р., вслѣдствіе предполагаемаго увеличенія работъ по замѣнѣ осей и бандажей.

*По отопленію и освѣщенію пассажирскихъ вагоновъ* испрашивается болѣе на  $(25,46 - 20,67) = 4,79$  р. на 10.000 пассажирскихъ осе-версть, а всего на 43.110 р., изъ нихъ 20.500 р. составляютъ уплату Китайской Восточной жел. дорогъ за электрическое освѣщеніе составовъ скорыхъ поѣздовъ, проводившюся ранѣе по отчету въ группѣ III расходовъ, а остальная сумма увеличенія  $43.110 - 20.500$  р. = 22.610 р. объясняется назначеніемъ большаго, противъ 1909 года, пробѣга переселенческихъ и воинскихъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, на отопленіе коихъ на 10.000 осе-версть расходуется дровъ на 50% больше, чѣмъ на пассажирскіе вагоны.

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ*—норма расхода увеличена на  $(50,66 - 41,18) = 9,48$  р. на 10.000 пассажирскихъ осе-версть, что при заданномъ пробѣгѣ составляетъ увеличеніе на 85.320 р.

Послѣднее объясняется, во-первыхъ, назначеніемъ по этой группѣ, вмѣсто группы III, части ассигнованія на уплату Китайской Восточной жел. дор. за ремонтъ составовъ скорыхъ поѣздовъ—60.000 р., и, во-вторыхъ, тѣмъ, что въ 1909 году часть расходовъ въ суммѣ 40.871 р. по капитальному и среднему ремонту пассажирскихъ вагоновъ отнесена была, какъ это и предусматривалось смѣтою, на гл. I отд. VII. За прибавленіемъ этой суммы въ кредитъ, израсходованному на ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ по отдѣлу V смѣты, общая норма расхода 1909 года опредѣлилась въ  $41,18 + 10,40$  р. = 51,58 р., болѣе испрашиваемой на  $(51,58 - 50,66) = 0,92$  р.

Общая сумма указанныхъ увеличеній 372.580 р. съ избыткомъ покрывается сокращеніемъ нормъ по другимъ группамъ расходовъ и въ общемъ испрашивается, какъ указано выше, на 179.800 р. менѣе, чѣмъ причиталось бы по нормамъ 1909 года.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й

*О расходах второй категории.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, испрашивается противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года въ общемъ менѣе на 195.659 р., но при этомъ по нѣкоторымъ группамъ въ смѣту внесены увеличенныя противъ 1909 года ассигнованія, въ томъ числѣ:

По ремонту зданій—на 83.926 р., что объясняется опредѣленіемъ ассигнованія примѣнительно къ назначенію на 1910 годъ, а не по дѣйствительному расходу 1909 года, такъ какъ пониженіе расхода въ этомъ году находится въ связи съ усиленнымъ ремонтомъ, произведеннымъ въ 1908 году.

По содержанію личнаго состава въ общемъ испрашивается противъ расхода 1909 года болѣе на 341.152 р. \*),

въ томъ числѣ:	по общему Управленію на . . . . .	7.437 руб.
	„ Сл. Пути . . . . .	154.863 „
	„ „ Движенія . . . . .	168.069 „
	„ „ Тяги . . . . .	12.134 „

342.500 руб.,

а за исключеніемъ 1.348 р., составляющихъ уменьшеніе по содержанію личнаго состава Коммерческаго Отдѣла и Сл. Сборовъ, общій размѣръ увеличенія опредѣляется въ 341.152 руб.

Указанныя увеличенія обусловливаются слѣдующими измѣненіями:

По Канцеляріи Начальника дорог и Гл. Бухгалтеріи: а) увеличеніемъ кредита по смѣтѣ 1910 г. на сумму 7.210 р., перенесенную изъ гл. I отд. VII, и въ томъ числѣ: на содержаніе служащихъ канцеляріи 2.400 р. и на наемъ замѣстителей для замѣны больныхъ и отпусковыхъ—5.810 р. и б) испрошеніемъ по смѣтѣ 1911 года—4.360 руб.: изъ нихъ 600 р., вслѣдствіе назначенія второго помощника Главнаго Бухгалтера примѣнительно къ штатамъ большинства дорогъ. Одновременно съ симъ сокращена одна должность старшаго счетовода, а потому вся добавка опредѣляется въ 600 руб.; 3.260 р. на наемъ дополнительнаго штата служащихъ Главной Бухгалтеріи для учета линейныхъ арельщиковъ-плательщиковъ и 500 р. на выдачу добавочнаго содержанія члену отъ Министерства Финансовъ К. Эссену за выслугу перваго пятилѣтія въ Забайкальской Области.

Далѣе, по Врачебной Части—увеличеніе составляетъ 3.000 руб., изъ нихъ разршено по смѣтѣ 1910 года 1.800 р. на увеличеніе оклада врачу-окулисту (1.200 р.) и на дополнительное вознагражденіе санитарному врачу за завѣдываніе Пастеровской станціей (600 р.) (перенесено изъ гл. I отд. VII) и вновь испрашивается по смѣтѣ 1911 года 1.200 р. на содержаніе провизора въ Читѣ.

Принимая же во вниманіе, что въ 1909 г. образовались сбереженія по кредитамъ на содержаніе служащихъ отъ незамѣщенія должностей по случайнымъ причинамъ, сумма испрашиваемаго противъ расхода 1909 года увеличенія составляетъ всего лишь 7.437 р. Необходимо при этомъ указать, что ассигнованіе 1911 года противъ назначенія 1910 года по II отдѣлу смѣты увеличивается всего на 4.444 р.

Увеличеніе кредита на содержаніе личнаго состава службы пути и зданій составляетъ—154.863 р., при чемъ по смѣтѣ 1910 г. добавлено по штатамъ 11.195 р., въ томъ числѣ на содержаніе путевыхъ

\*) Въ сравненіи же съ ассигнованіемъ 1910 года менѣе на 34.017 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

сторожей, артельных старостъ, постоянныхъ ремонтныхъ рабочихъ и дворника Нерчинской вѣтви — 5.295 р. и на наемъ замѣстителей для замѣны больныхъ и отпускныхъ — 5.900 р. (перенесено изъ гл. I отд. VII). Вновь испрашивается *по сметѣ 1911 года* — 45.815 р., въ томъ числѣ на содержаніе сторожа для Читинскаго участка — 375 р., двухъ кочегаровъ и машиниста для Читинской паровой бани — 1.440 р.; истопниковъ-банщиковъ для станціонныхъ бань, устроенныхъ для линейныхъ служащихъ въ цѣляхъ санитарно-гигіеническихъ и остававшихся до сего времени безъ надлежащаго присмотра — 10.200 р. и на наемъ дополнительныхъ рабочихъ (очер. № 97) соотвѣтственно увеличенію работъ по сплошной смѣнѣ шпаль — 33.800 р. Въ остальной суммѣ разница объясняется остатками, образовавшимися въ 1909 г., вслѣдствіе непримѣненія въ полномъ объемѣ правилъ о двухдневномъ въ теченіе мѣсяца отдыхѣ — 2.193 р., вслѣдствіе незамѣщенія вакантныхъ должностей по случайнымъ причинамъ и частью вслѣдствіе позднаго утвержденія сметы — 28.436 р. и недоплаты до полныхъ окладовъ вновь поступающимъ служащимъ — 67.224 р.

*По Службѣ Движенія и Телеграфа* (отд. IV сметы) увеличеніе обусловливается нижеслѣдующимъ: увеличеніемъ кредита *по сметѣ 1910 года*: на содержаніе штата для ст. Нерчинскъ-городъ Нерчинской вѣтви — 5.867 р., на наемъ замѣстителей для замѣны больныхъ и отпускныхъ — 1.969 р. (перенесено изъ гл. I отд. VII), на содержаніе техническихъ конторщиковъ — 37.220 р., на содержаніе штата разъѣздовъ въ нагорныхъ перевалахъ №№ 26, 33, 53 и 67 и воинскихъ постовъ Иннокентьевская и Мысовая — 15.300 руб., на квартирное довольствіе штату техническихъ конторщиковъ, разъѣздовъ и постовъ — 10.535 р. и на содержаніе ревизора вѣсовъ — 1.800 р., всего на сумму 72.691 руб.

Испрошеніемъ вновь *по сметѣ 1911 года* кредитовъ на содержаніе штата для дѣлопроизводства по учету вагоннаго хозяйства и по перепискѣ о просрочкахъ, кражахъ и поврежденіяхъ перевозимаго груза — 8.400 р., на содержаніе конторщиковъ при Начальникахъ Отдѣленій во избѣжаніе приглашенія для выполненія этихъ обязанностей кондукторовъ — 2.880 р., на увеличеніе окладовъ письмоводителей при Начальникахъ Отдѣленій — 540 р., на уравниваніе оклада Начальника Отдѣленія съ двумя другими — 100 р. и на добавленіе вѣсового мастера для ст. Иннокентьевской, для наблюденія какъ за вновь устроенными контрольными образцовыми вѣсами, такъ и для ремонта и провѣрки прочихъ вѣсовыхъ приборовъ на той же станціи и станціи Иркутскъ — 1.200 р., а всего на сумму 13.120 р. Остальная сумма увеличенія противъ 1909 г. объясняется недорасходованіемъ суммъ, назначенныхъ по сметѣ 1909 года, вслѣдствіе неполнаго примѣненія правилъ о двухдневномъ въ теченіе мѣсяца отдыхѣ — 18.931 р., недоплатою до полныхъ окладовъ вновь принимаемымъ служащимъ и случайнымъ незамѣщеніемъ свободныхъ вакансій — 52.531 р. и невыдачею въ установленномъ размѣрѣ обмундировочнаго довольствія — 10.796 р.

*По службѣ тяги* (отд. V сметы) — болѣе на 12.131 р., что объясняется увеличеніемъ *по сметѣ 1910 года* штата конторщиковъ мастерскихъ (3.942 р.), перенесеніемъ изъ отд. VII гл. 1-й кредита на наемъ замѣстителей для замѣны больныхъ и отпускныхъ (2.505 р.) и добавленіемъ сторожа при депо ст. Нерчинскъ — Нерчинской вѣтви (347 р.). Остальная сумма увеличенія (5.337 р.) объясняется образовавшимися въ 1909 г. сбереженіями отъ незамѣченія разныхъ должностей и отнесеніемъ на эту группу расходовъ части уплаты Китайской-Восточной жел. дорогѣ за обслуживаніе скорыхъ поѣздовъ, каковая уплата по отчету 1909 г. показана полностью въ группѣ III расходовъ.

*По ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути* болѣе на 35.759 р., что объясняется увеличеніемъ количества шпаль для сплошной смѣны на главномъ и станціонныхъ путяхъ и увеличеніемъ единичной стоимости шпаль (86.465 р.), а за уменьшеніемъ ассигнованія на ремонтъ земляного полотна, заготовку балласта, рельсы и скрѣпленія на 50.706 р., разница въ сторону увеличенія составляетъ — 35.759 р.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Статьи  
расходовъ.

Ассигнова-  
но на 1910 г.

Предпола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г.

Въ сравненіи съ 1910 г.

Болѣе.

Менѣе.

Р у б л и.

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я

*По отопленію мастерских подвижного состава и ремонту ихъ инвентаря болѣе противъ 1909 г. на 26.294 р., вслѣдствіе увеличенія расходовъ на топливо и на возобновленіе имущества мастерскихъ въ зависимости отъ увеличенія количества ремонтируемаго подвижного состава.*

*По прочимъ расходамъ болѣе на 100.231 р., что обуславливается: увеличеніемъ ассигнованія на наемъ помѣщеній, согласно договорамъ съ домовладѣльцами—1.459 р., на освѣщеніе помѣщеній, главнымъ образомъ, ст. Иркутскъ и зданій депо—10.387 р., на отопленіе помѣщеній—51.794 р., на содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній, главнымъ образомъ, на очистку помойныхъ и выгребныхъ ямъ при наемныхъ домахъ, согласно договорамъ съ домовладѣльцами, и на содержаніе въ чистотѣ станціонныхъ помѣщеній, отведенныхъ для общаго пользованія—2.517 р., на содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, главнымъ образомъ, вѣсовыхъ приборовъ—4.643 р., на ремонтъ и содержаніе принадлежностей пути и станцій: стрѣлокъ, крестовинъ и на возобновленіе переводныхъ брусьевъ, уложенныхъ въ 1903—1906 гг.—37.957 р., на ремонтъ водопроводовъ, въ виду увеличенія протяженія водопроводной сѣти, и на ремонтъ деревянныхъ обогреваемыхъ галлерей, выстроенныхъ въ 1896—1900 гг.—4.925 р. По обязательнымъ расходамъ на 25.665 р., изъ нихъ: на уплату квартирнаго довольствія жандармскимъ унтеръ-офицерамъ—4.258 р. объясняется случайнымъ незамѣщеніемъ въ 1909 году этихъ должностей и отводомъ квартиръ въ натурѣ; на устройство и содержаніе инвалидовъ домовъ—45 р., увеличеніемъ протяженія главнаго пути вслѣдствіе присоединенія Нерчинской вѣтви; по содержанію церковей— назначеніемъ штата для второго вагона-церкви, назначеннаго въ инвентарь дороги, согласно пожеланію Ея Величества Государыни Императрицы Александры Феодоровны, для удовлетворенія духовно-религіозныхъ потребностей служащихъ дороги — 6.626 руб.; на капитальный ремонтъ Верхне-Удинской церкви—2.500 руб.; на содержаніе останочныхъ и продовольственныхъ пунктовъ, въ виду передачи въ распоряженіе дороги останочнаго пункта на ст. Иннокентьевской, находившагося въ 1909 г. въ распоряженіи военнаго вѣдомства—12.234 руб. и по прочимъ расходамъ, округленно, около 34.600 руб.*

*По Байкальской переправѣ увеличеніе объясняется назначеніемъ ассигнованія на замѣну топокъ на ледоколѣ „Ангара“—10.585 руб.*

*Всего увеличеній—184.532 руб., а за уменьшеніемъ ассигнованій: на ремонтъ искусственныхъ сооружений, главнымъ образомъ, деревянныхъ мостовъ, перестраиваемыхъ на каменные (33.825 р.), ремонтъ телеграфа и аппаратовъ водоснабженія (11.611 р.) и канцелярскіе расходы (38.811 р.), итого 84.247 руб., общее увеличеніе составляетъ—100.285 руб.*

*По непредвидѣннымъ расходамъ (VII-б)—болѣе на 10.236 руб. въ зависимости отъ исчисленія кредита по установленной нормѣ.*

*По расходамъ на мелкія награды (VIII)—болѣе на 359 руб.*

*Въ суммѣ 18.664.326 р. заключается кредитъ 124.574 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.*

*Изъ общей суммы 18.664.326 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 7 — 17.920.162 руб. и въ составѣ кредита по § 26 — 744.164 руб.*



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Къ изложенному надлежитъ добавить слѣдующее.

Въ предложенной Бюджетной Комиссіею, по представленію Министерства Путей Сообщенія объ окончательномъ покрытіи перерасходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за время до 1 января 1909 года, формулъ перехода къ очереднымъ дѣламъ, между прочимъ, выражено пожеланіе, „чтобы одновременно со смѣтой на 1911 годъ Государственной Думѣ были представлены подробныя объясненія причинъ дефицитности Забайкальской желѣзной дороги, съ указаніемъ принимавшихся Правительствомъ мѣръ и достигнутыхъ результатовъ“.

Во исполненіе изложеннаго, Министерство Путей Сообщенія считаетъ необходимымъ привести слѣдующія общія цифры и объясненія дефицитности Забайкальской желѣзной дороги.

За промежутокъ времени съ 1906 по 1909 гг. доходы и расходы Забайкальской желѣзной дороги составляли:

	въ 1906 году.	въ 1907 году.	въ 1908 году.	въ 1909 году.
Денежный доходъ въ руб. . . . .	8.900.473	9.519.458	7.776.201	7.536.857
„ расходъ „ „ . . . . .	38.002.090	24.237.568	21.442.779	18.542.910
„ дефицитъ „ „ . . . . .	29.101.617	14.718.110	13.666.578	11.006.053 *)

По смѣтѣ 1910 года доходъ принятъ въ 7.557.000 руб., но въ виду того, что за 3 мѣсяца онъ въ дѣйствительности превысилъ доходъ за соотвѣтственный промежутокъ времени 1909 г. на 258.000 р., а по предварительнымъ за 6 мѣсяцевъ свѣдѣніямъ на 699.000 р., можно ожидать, что за весь 1910 г. онъ составитъ не менѣе 8½ миллионъ рублей.

Расходъ по смѣтѣ 1910 года опредѣленъ въ 20.063.912 руб., но можно надѣяться, по имѣющимся въ настоящее время съ мѣста свѣдѣніямъ, что, если не произойдетъ какихъ-либо особенныхъ случайностей, то въ дѣйствительности расходъ окажется менѣе предполагаемой цифры, а слѣдовательно и дефицитъ не превыситъ дефицита 1909 года.

И такъ, дефицитъ по эксплуатаціи Забайкальской желѣзной дороги уменьшается изъ года въ годъ.

Главными причинами дефицитности Забайкальской желѣзной дороги являются:

1. Слабая работа дороги.
2. Значительность пассажирскаго движенія по отношенію къ общимъ размѣрамъ работы дороги.
3. Дороговизна матеріаловъ и рабочихъ рукъ.

Въ то время, какъ на дорогахъ Европейской Россіи пробѣгъ осей вагоновъ на версту протяженія составлялъ въ 1909 г.—407.000 осе-верстѣ, на Закавказскихъ дорогахъ—305.000, на Сибирской—431.000, на Азіатской—240.000, на Забайкальской онъ выразился въ 170.000 верстѣ.

Очевидно, что тѣ расходы, размѣръ коихъ почти одинаковъ при всякомъ размѣрѣ движенія, падаютъ на Забайкальской жел. дорогѣ большимъ бременемъ на единицу работы, чѣмъ на другихъ дорогахъ.

Пассажирское движеніе, окупающее себя на весьма немногихъ дорогахъ, особенно неблагоприятно отражается на Забайкальской, куда попадаетъ пассажиръ дальняго слѣдованія, т. е. платящій, по сравненію съ тѣмъ разстояніемъ, на которое ѣдетъ, по относительно низкимъ тарифнымъ ставкамъ. Даже пассажиры скорыхъ поѣздовъ не приносятъ Забайкальской жел. дорогѣ дохода.

\*) Коэффициенты эксплуатаціи: 1906 г.—426,96, 1907 г.—254,61, 1908 г.—275,75, 1909 г.—246,03, 1910 г.—265,50 и 1911 г.—239,04.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Больше.	Менше.
		Р у б л и.			
	§ 8.				
	Закавказскія . . . . .	20435827	18970594	—	1.465.233
	(Бывшій § 5, ст. 11).				

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	21.571.375 р.
„ 1908 „ . . . . .	21.612.303 „
„ 1909 „ . . . . .	20.308.582 „

Всего за три года . . . . . 63 492.260 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 21.164.086 „

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. назначено . . . . . 20.435.827 „

На 1911 г., согласно приложений №№ 33 и 34, исчислено . . . . . 19.842.288 „

изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . . 18.970.594 „

и въ составѣ кредита § 26-го . . . . . 871.694 „

Расходъ 1911 года въ сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г. менѣе на . . . . . 466.294 „

При чемъ:

1) По расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается менѣе на . . . . . 60.730 „<sup>1)</sup>

и 2) По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, менѣе на . . . . . 405.564 „<sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненій заданій на 1911 г. (при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 г.) ассигнованіе должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

а) увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ . . . . .	$\frac{363.640}{100}$	$\times 13,37 =$	48.618 р.
осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	$\frac{1.527.836}{10.000}$	$\times 3,96 =$	605 „
пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	$\frac{2.955.212}{10.000}$	$\times 37,16 =$	10.982 „
колич. предполагаемой перев. грузовъ	$\frac{13.900.283}{1.000}$	$\times 4,17 =$	57.264 „

а всего на . . . . . 117.469 р.и

б) уменьшиться, отъ уменьшенія пробѣговъ:

паровозовъ . . . . .	$\frac{181.508}{100}$	$\times 33,37 =$	60.750 „
товарныхъ вагоновъ . . . . .	$\frac{1.427.376}{10.000}$	$\times 18,83 =$	2.688 „

а всего на . . . . . 63.438 р.

Въ итогѣ ассигнованіе должно бы увеличиться на  $(117.469 - 63.438) = 54.031$  р., въ дѣйствительности же испрашивается менѣе расхода 1909 г. на 60.730 р., слѣдовательно уменьшеніе противъ нормъ составляетъ  $(60.730 + 54.031) = 114.761$  р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со смѣтою на 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія: 170 пуд. на оба указанные года, и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 11.475 пуд., вмѣсто 10.625 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по группамъ II—X) 664.811 р. часть, въ размѣрѣ 259.247 р. не требуетъ денежнаго ассигнованія.

Статьи  
расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигновано  
на 1910 г.

Предпола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г.

Въ сравненіи съ 1910 г.

Р у б л и.

Болѣе.

Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Уменьшеніе расхода обусловливается сокращеніемъ нормъ почти по всѣмъ группамъ, за исключеніемъ расходовъ:

а) по обслуживанію вагоновъ (кромя ремонта осей, колесъ и бандажей), б) по ремонту пассажирскихъ вагоновъ и в) зависящихъ отъ количества перевезеннаго груза.

По обслуживанію вагоновъ норма на измѣритель 1909 г.—2 р. 23 к. повышена на 11 к., что увеличиваетъ ассигнованіе на 5.764 р. и объясняется исчисленіемъ расходовъ на рабочую силу и матеріалы по чисткѣ вагоновъ, не по 1909 г., являющемуся исключительнымъ, по своимъ низкимъ расходамъ, а по среднему расходу за отчетное трехлѣтіе.

По ремонту пассажирскихъ вагоновъ увеличеніе нормы на измѣритель, съ 29,93 до 30,17 р., т. е. на 0,24 р. вызвало увеличеніе ассигнованія всего лишь на 2.736 р., причемъ принята норма расхода смѣты 1910 г., какъ наиболѣе низкая, по сравненію съ расходами предшествующихъ лѣтъ (1907 и 1908 гг.).

По расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезеннаго груза—норма на 1.000 пудовъ груза принята въ 5,20 р., болѣе нормы 1909 г. (4,17 р.)—на 1,03 р., что вызвало увеличеніе ассигнованія на 206.824 р.; по этому поводу надлежитъ объяснить, что по смѣтамъ 1910—1911 гг. въ эту группу включены полностью суммы, потребныя для уплаты по претензіямъ, вытекающимъ изъ производства товаростанціонныхъ операций, между тѣмъ какъ въ 1909 году таковыя претензіи частью удовлетворялись за счетъ гл. I отд. VII, на каковой предметъ по этому подраздѣленію было израсходовано 293.445 р., что на 1.000 пуд. перевезеннаго платнаго груза составитъ 1,57 р., а вмѣстѣ съ вышепоказанной нормой (4,17 р.) расходъ выразится цифрой 5,74 р., принято же 5,20 р.

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, ассигнованіе въ общемъ уменьшено противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года на 405.564 р., между тѣмъ по нѣкоторымъ отдѣльнымъ группамъ наблюдаются превышенія ассигнованій, которыя объясняются нижеслѣдующимъ:

По очисткѣ пути отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора испрашивается болѣе на 7.913 р. примѣнительно къ назначенію на 1910 г.

По пособиямъ, суточнымъ и разнѣднымъ деньгамъ и вознагражденіямъ за усиленные и сдѣльные работы испрашивается болѣе на 17.171 р., при чемъ, собственно по службѣ сборовъ и коммерческой части, испрашивается болѣе на 24.409 р., вслѣдствіе предполагаемаго къ отработкѣ по учету доходовъ значительнаго количества единицъ по нормированной оцѣнкѣ, а по остальнымъ составнымъ частямъ этой статьи испрашивается сумма менѣе дѣйствительнаго расхода на 7.238 р.

По ремонту зданій по дѣйствительной потребности, въ виду плохого состоянія зданій, испрашивается болѣе на 22.082 р.

По содержанію личнаго состава, сравнительно съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г., испрашивается болѣе на 184.932 руб. \*).

При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ 1909 года перерасходовано 68.685 руб. и такимъ образомъ увеличеніе составитъ 253.617 руб., изъ коихъ 204.561 руб. представляютъ собою сумму увеличеній по штатамъ, разрѣшенныхъ по смѣтѣ 1910 г., и вновь испрашиваемые по смѣтѣ на 1911 г.—49.056 руб., въ составѣ коихъ вошли слѣдующія измѣненія въ штатахъ:

1) увеличеніе оклада содержанія: а) младшимъ агентамъ службы сборовъ—6.000 р., вслѣдствіе повышенія ихъ средняго овлада, б) старшимъ счетоводамъ службъ Движенія и Тяги—780 р., в) дѣлопроизводителю технического отдѣленія службы движенія—300 р. и г) начальнику технического отдѣленія службы Тяги—300 р.;

2) усиленіе службы движенія, въ связи съ установленіемъ должности начальниковъ отдѣленій—7.980 р., и прибавленіе 2 конторщиковъ службы поѣздовъ—1.080 р.;

3) усиленіе личнаго состава по складамъ топлива 5.460 р., въ виду усложненія дѣла по веденію отчетности складовъ;

\*) И противъ смѣты 1910 г. болѣе на 49.056 руб.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Статьи  
расходовъ.

Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Болѣе.	Менѣе.

Р у б л и.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

- 4) установленіе штата по обслуживанію вновь устроенной электрической станціи въ Тифлисѣ—3.180 р.;
- 5) усиленіе штата юридической части—1.680 р., для приведенія обслуживающихъ силъ въ соотвѣтствіе съ дѣйствительной потребностью, въ виду значительно возрастающаго количества судебныхъ иско-выхъ дѣлъ въ особенности въ Бакинскихъ судебныхъ учрежденіяхъ, а также въ связи съ необходимостью улучшенія существующей организаціи юридической части дороги;
- 6) назначеніе 3 сидѣлокъ для женскаго отдѣленія больницы—720 р.;
- 7) увеличеніе числа сторожей для службы Сборовъ (2 чел.) и для счетоводства службы Пути (1 чел.)—720 р. и другія мелкія измѣненія. Всего же на увеличеніе окладнаго содержанія противъ 1910 г. болѣе на 28.200 р., остальные (49.056—28.200)=20.856 р. составляютъ добавку по дѣйствительной потребности на квартирное довольствіе лицамъ, имѣющимъ право на казенныя квартиры, но не получаю-щимъ ихъ за недостаткомъ помѣщеній, — назначеніе обмундированія по нормамъ, мелкія добавки къ обла-дамъ и т. п.

Увеличеніе общаго ассигнованія на личный составъ по смѣтѣ 1911 года противъ расходовъ 1909 г. объясняется отчасти позднимъ утвержденіемъ смѣты 1909 года и образованіемъ вслѣдствіе сего случайныхъ остатковъ отъ кредитовъ, назначенныхъ на содержаніе служащихъ.

По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря испрашивается болѣе на 8.410 руб., главнымъ образомъ, вслѣдствіе предполагаемаго усиленнаго расхода на ремонтъ инструментовъ мастерскихъ въ размѣрѣ до 6% отъ общей суммы стоимости ремонта подвижнаго состава (1.308.155 р. + 1.179.980 р.)=2.488.135 руб., въ зависимости отъ изношенности инструмента вслѣдствіе усиленнаго ремонта, бывшаго въ предшествующіе годы.

По прочимъ расходамъ испрашивается увеличеніе на 340.990 руб. вслѣдствіе необходимости усилить текущій ремонтъ искусственныхъ сооружений (2.843 р.) и главнымъ образомъ увеличить кредитъ на рас-ходы, вызываемые ремонтными работами, вслѣдствіе стихійныхъ поврежденій и по предохраненію сооруже-ній отъ ливней и наводненій; для упомянутой категоріи расходовъ испрашивается болѣе на 98.920 руб.; на ремонтъ и содержаніе принадлежностей пути и станцій испрашивается болѣе расхода 1909 г. на 1.158 руб., вслѣдствіе дѣйствительной потребности; по содержанію и эксплуатаціи керосинопровода, вслѣдствіе необходимости усилить ремонтъ трубъ, сильно поврежденныхъ солончаками, а также вслѣдствіе предположенія перекачки керосина болѣе на 15.000.000 пудовъ, чѣмъ сколько было перекачано въ 1909 г. испрашивается увеличеніе кредита по установленнымъ нормамъ болѣе на 198.514 р.; на содер-жаніе больницъ, вслѣдствіе открытія нахичеванской больницы и увеличенія числа кроватей въ осталь-ныхъ, испрашивается болѣе на 8.145 р.; на отопленіе помѣщеній, вслѣдствіе увеличенія цѣны дровъ на 50 коп. съ куб. саж. и уменьшенія числа шпаль, поступающихъ для отопленія, испрашивается болѣе на 14.000 руб.; на освѣщеніе помѣщеній, вслѣдствіе установки на дворахъ станцій и складовъ до 30 но-выхъ каменныхъ фонарей, испрашивается болѣе на 2.841 р.; на содержаніе и ремонтъ инвентарнаго имущества, вслѣдствіе необходимости главнымъ образомъ увеличить ремонтъ вѣсовъ, сильно задержанный въ предыдущіе годы за недостаткомъ ассигнованій, испрашивается болѣе на 9.759 р.; на канцелярскіе расходы, главнымъ образомъ на печатаніе объявленій о невостребованныхъ грузахъ (относились прежде за счетъ отправителей, теперь же, по требованію Контроля, взыскиваемыя съ отправителей суммы должны полностью поступать въ доходъ) испрашивается болѣе на 10.959 р.

Въ то же время, по разнымъ статьямъ этой группы сдѣланы мелкія уменьшенія, выразившіяся сум-мою 3.300 руб.

По расходамъ на мелкія награды испрашивается болѣе на 19 руб.

По расходамъ на дополнительныя работы испрашивается болѣе на 49.500 р., вслѣдствіе исчи-сленія кредита по дѣйствительной потребности и въ размѣрѣ не выше принятой нормы.

Въ суммѣ 19.842.288 р. заключается кредитъ 393.000 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 19.842.288 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 8 — 18.970.594 руб. и въ составѣ кредита § 26—871.694 руб.

Статьи  
расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигнова-  
но на 1910 г.  
Р у б л н.

Предпола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г.

Въ сравненіи съ 1910 г.

Больше.

Менше.

§ 9.

Либаво-Роменская . . . . .

(Бывшій § 5, ст. 12).

11446205 10786515

659.690

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І И.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Либаво-Роменской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	11.210.108 р.
„ 1908 „ . . . . .	10.985.869 „
„ 1909 „ . . . . .	11.289.377 „
<hr/>	
Всего за три года . . . . .	33.485.354 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	11.161.785 „
По смѣтѣ на 1910 годъ назначено . . . . .	11.446.205 „
а на 1911 годъ, согласно приложеній №№ 35 и 36, исчислено . . . . .	11.309.921 „
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	10.786.515 „
и въ составѣ кредита по § 26-му . . . . .	523.406 „
Испрашиваемое на 1911 годъ ассигнованіе, по сравненію съ расходомъ 1909 г., превышаетъ послѣдній на . . . . .	20.544 „
при чемъ:	
1) по расходамъ, <i>измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія</i> , испрашивается <i>меньше</i> на . . . . .	51.932 „ <sup>1)</sup>
и 2) по расходамъ, <i>не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового</i> , испрашивается <i>болѣе</i> на . . . . .	72.476 „ <sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненій заданій на 1911 годъ и при исчисленіи кредитовъ по нормамъ дѣйствительнаго расхода 1909 года ассигнованіе на 1911 годъ должно бы измѣниться отъ измѣненія проѣздовъ:

1) поѣздовъ, на . . . . .	$\frac{92.669}{100} \times 7,56 =$	— 7.008 р.
2) паровозовъ, на . . . . .	$\frac{472.528}{100} \times 28,60 =$	— 135.135 „
3) осей всѣхъ вагоновъ, на . . . . .	$\frac{16.820.715}{10.000} \times 1,56 =$	— 2.624 „
4) осе-версть пасс. ваг., на . . . . .	$\frac{379.977}{10.000} \times 33,76 =$	+ 1.283 „
5) осе-версть тов. ваг., на . . . . .	$\frac{17.200.692}{10.000} \times 10,88 =$	— 18.714 „
6) количества груз., на . . . . .	$\frac{17.980.461}{1.000} \times 2,52 =$	— 45.310 „

въ общемъ уменьшиться на . . . . . 207.508 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ, по сравненію со смѣтою 1910 г., принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 226,03 пуд., вмѣсто 226,00 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 17.625 пуд., вмѣсто 16.950 пуд.

<sup>2)</sup> Уменьшеніе цифры общаго расхода (по гр. II—X) составляетъ 206.821 руб., но такъ какъ безденежные расходы уменьшаются на 279.297 руб., то собственно денежное увеличеніе составляетъ 72.476 руб.





## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ дѣйствительности же уменьшеніе, въ сравненіи съ расходомъ 1909 г., составляетъ, какъ указано выше, всего лишь 51.932 р., что объясняется измѣненіемъ нормъ, противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года, по отдѣльнымъ группамъ, дающимъ въ общемъ выводъ увеличеніе на 155.576 руб.

Причины, повліявшія на эти измѣненія, заключаются, главнымъ образомъ, въ слѣдующемъ:

*По обслуживанію поѣздовъ (Ia)*—отъ увеличенія нормы съ 7,56 р. до 7,84 руб. послѣдовало увеличеніе на 21.679 р., въ виду: 1) повышенія ассигнованія на содержаніе кондукторскихъ бригадъ (15.382 р.), по сравненіи съ 1909 годомъ, когда, во-первыхъ, вслѣдствіе крайне неравномѣрнаго по мѣсяцамъ пробѣга и значительнаго усиленія такового въ осенніе мѣсяцы 1909 г., штатные кондукторы содержались въ минимальномъ количествѣ и при внезапномъ увеличеніи пробѣга бригады пополнялись поденными кондукторами при минимальныхъ окладахъ, а, во-вторыхъ, оклады многихъ кондукторовъ не были доведены до среднихъ смѣтныхъ и нѣкоторымъ изъ кондукторовъ средніе смѣтные оклады были даны не съ начала года; 2) возможности, благодаря мягкой зимѣ 1909 г., обслуживать поѣзда съ паровымъ отопленіемъ, однимъ, а не двумя источниками (2.665 р.); 3) случайно низкой стоимости въ 1909 году работъ по исправленію поѣздныхъ сигналовъ (772 р.); 4) повышенія, частью въ 1910 г., частью въ 1911 г. цѣвъ на обмундированіе и внесенія кредита на обмундированіе агентамъ, перешедшимъ на объединенныхъ станціяхъ съ Сѣверо-Западныхъ дорогъ (372 р.); 5) увеличенія въ 1911 г. числа смазчиковъ, вслѣдствіе увеличенія пробѣга поѣздовъ съ 8-ми колесными товарными паровозами (788 р.), и 6) перенесенія по смѣтамъ 1910 и 1911 гг. (изъ группы VII-б) кредитовъ на выдачу премій агентамъ отдѣла Статистики службы Движенія за обнаруженіе неправильнаго перехода вагоновъ съ Ливано-Роменской дороги на другія дороги и на вознагражденіе тѣхъ же агентовъ за разработку матеріаловъ по переписи вагоновъ (1.700 р.).

*По обслуживанію паровозовъ (Iб, аа)*—увеличеніе составляетъ 31.064 р. и объясняется: а) повышеніемъ пробѣга 8-ми и 10-ти колесныхъ пассажирскихъ паровозовъ и товарныхъ паровозовъ на дровахъ, потребовавшихъ увеличенія числа кочегаровъ (4.178 р.), б) внесеніемъ содержанія дополнительнымъ маневровымъ бригадамъ изъ расчета на цѣлый годъ,—между тѣмъ какъ въ 1909 г., въ виду поздняго утвержденія смѣты, эти бригады содержались лишь со второй половины года (13.329 р.), в) увеличеніемъ процента машинистовъ и ихъ помощниковъ старшихъ разрядовъ, противъ 1909 года, такъ какъ производство бригадъ въ старшіе разряды въ этомъ году можно было сдѣлать лишь по утвержденіи смѣты, т. е. во второй половинѣ года (9.615 р.) и г) удорожаніемъ нормы расхода по содержанію штатовъ служащихъ водокачекъ и кочегаровъ депо (3.942 р.), въ виду сохраненія,—при пониженномъ противъ 1909 г. пробѣгѣ паровозовъ,—этихъ штатовъ въ существующихъ размѣрахъ, за невозможностью сокращать ихъ строго пропорціонально пробѣгу.

*По отопленію паровозовъ (Iб, бб)*—менѣе на 20.858 р., составляющихъ разницу между уменьшеніемъ, вслѣдствіе пониженія стоимости топлива, цѣны угля съ 15,4 коп. до 14,3 коп. за пудъ и увеличеніемъ, вызываемымъ повышеніемъ процента пробѣга 8-ми и 10-ти колесныхъ пассажирскихъ паровозовъ и 8-ми колесныхъ товарныхъ паровозовъ, требующихъ большей, въ количественномъ отношеніи, нормы топлива.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ (Iб, вв)*—болѣе на 60.245 р., что составляетъ разницу между суммами частныхъ увеличеній и уменьшеній. На увеличеніе преимущественно повліяло: а) повышеніе, примѣнительно къ средней цѣнѣ за трехлѣтіе, единичной стоимости большого ремонта паровозовъ, такъ какъ низкая цѣна ремонта въ 1909 году получилась по причинамъ исключительно случайнаго характера, б) образовавшееся въ 1909 г., противъ смѣты, сбереженіе (32.800 р.), вслѣдствіе разницы между стоимостью работъ по капитальному ремонту паровозовъ, перешедшихъ отъ 1908 г. на 1909 г. и переданныхъ съ 1909 г. на 1910 г., и в) необходимостью массовой замѣны колесныхъ частей, выпавшей на 1911 г. (31.500 р.). Уменьшеніе же вызвано сокращеніемъ премии за предѣльный пробѣгъ паровозовъ (13.231 р.) и отсутствіемъ по смѣтѣ 1911 г. ассигнованія на исправленіе паровозовъ, пострадавшихъ при происшествіяхъ и возвращенныхъ изъ командировокъ съ чужихъ дорогъ, расходы по каковымъ работамъ составили въ 1909 г. 7.310 р.

*По расходамъ, измѣняющимся въ зависимости отъ пробѣга осей вѣствъ вагоновъ (Iв, а'а')*—менѣе на 452 р., за пониженіемъ расхода на матеріалы по смазкѣ вагоновъ.

Статьи  
расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигнова-  
но на 1910 г.

Препола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г.

Въ сравненіи съ 1910 г.

Р у б л и.

Болѣе.

Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

*По ремонту осей, колесъ и бандажей (Iв, б'б')*—увеличеніе на 11.136 р. объясняется исчисленіемъ кредита по нормѣ, болѣе близкой къ среднему расходу за трехлѣтіе, чѣмъ норма 1909 года, когда расходы, въ виду значительныхъ поступленій отъ чужихъ дорогъ за колесныя работы, оказались слишкомъ низкими.

*По отопленію и освѣщенію пассажирскихъ вагоновъ (Iг, а''а'')*—болѣе на 5.592 р., во-первыхъ, вслѣдствіе случайнаго пониженія въ 1909 году,—при необычайно теплой зимѣ,—расхода по отопленію вагоновъ (1.958 р.), а во-вторыхъ, въ виду вздорожанія свѣчей съ 10 р. 60 к. до 10 р. 80 к. за пудъ и внесенія кредита на содержаніе конторщика для учета расхода вагонныхъ свѣчей (3.634 р.). Смытная норма 1910 г. (10,10) выше испрашиваемой на 1911 г. (10,05).

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ (Iг, б''б'')*—болѣе на 1.074 р., вслѣдствіе образовавшихся въ 1909 году, противъ смѣты, мелкихъ сбереженій по ремонту поврежденныхъ вагоновъ.

*По ремонту товарныхъ вагоновъ (д)* болѣе на 42.504 руб., что вызвано, главнымъ образомъ: а) внесеніемъ кредита на годовой осмотръ теплушекъ въ болѣе значительномъ, чѣмъ въ 1909 г., размѣрѣ, б) исчисленіемъ кредита на ремонтъ разбитыхъ вагоновъ по нормѣ расходовъ за трехлѣтіе, а не по нормѣ 1909 г., которая, по случайнымъ причинамъ, получилась слишкомъ низкая, и в) необходимостью поднять норму расхода 1909 г. по мелкому текущему ремонту, не обезпечивающую исправное состояніе товарнаго парка. Смытная норма 1910 г.—12,97—значительно выше испрашиваемой—12,00.

*По расходамъ, измѣняющимся въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза (2)*—болѣе на 3.592 руб., составляющихъ разницу между увеличеніемъ (18.279 руб.),—вслѣдствіе внесенія послѣ 1909 г. штата служащихъ вновь открытой сортировочной станціи Жлобинъ и незамѣненія въ 1909 году, нѣкоторое время, по разнымъ случайнымъ обстоятельствамъ, вакантныхъ должностей, — и уменьшеніемъ (14.687 руб.), въ виду ожидаемаго пониженія процента грузовъ по прибытію въ Либаву, гдѣ переработка прибывающихъ грузовъ обходится дороже, чѣмъ на другихъ станціяхъ дороги.

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, уменьшеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года выражается въ суммѣ 72.476 руб. \*) и объясняется измѣненіемъ ассигнованій по слѣдующимъ отдѣльнымъ группамъ:

*По вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки*—менѣе на 65.144 руб., за опредѣленіемъ кредита по ассигнованію 1910 г.

*По расходамъ на очистку путей отъ снѣга и станцій отъ снѣга и мусора*—менѣе на 12.851 р. по приведеннымъ въ предшествующей группѣ основаніямъ.

*По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ* — менѣе на 67.211 руб. (дѣйств. расходъ 1909 года), такъ какъ, въ виду случайнаго характера самаго расхода и его размѣра, ассигнованія не испрашивается.

*По пособіямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣланныя и сверхурочныя занятія*—болѣе на 48.779 руб., составляющихъ разницу между частными увеличеніями и уменьшеніями. Увеличенія вызваны: а) повышеніемъ кредитовъ на нормированныя сдѣланныя работы по Коммерческому Отдѣлу и службѣ Сборовъ, за увеличеніемъ роста перевозокъ и за перенесеніемъ изъ раздѣла VI-а части штатныхъ расходовъ (24.763 руб.), б) усиленіемъ кредитовъ на школьное дѣло и просвѣтительныя организаціи, частью разрѣшеннымъ по смѣтѣ 1910 г., частью вновь испрашиваемымъ по смѣтѣ 1911 г., а именно: на содержаніе вновь открытыхъ на дорогѣ 7 школъ—11.700 руб. (1910 г.), повышеніе содержанія учительскаго персонала и увеличеніе хозяйственныхъ расходовъ по школамъ—3.288 руб. (1911 г.), на содержаніе курсовъ первоначальной врачебной помощи — 500 руб. (1910 г.), курсовъ по коммерческой и

\*) Уменьшеніе цифры общаго расхода (по гр. II—X) даетъ 206.821 руб., но такъ какъ безденежные расходы уменьшаются на 279.297 руб., то собственно денежное увеличеніе составляетъ 72.476 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

технической частямъ службы Движенія—4.500 руб. (1910 г.—2.500 руб. и 1911 г.—2.000 руб.) и курсовъ для рабочихъ Гомельскихъ мастерскихъ — 100 руб. (1911 г.), и в) увеличеніемъ кредита на подъемныя, суточные и разъѣздныя, за перенесеніемъ, по смѣтѣ 1910 г., изъ раздѣла VIIб 4.800 руб., на выдачу суточныхъ лицамъ, производящимъ контроль поѣздовъ, и за опредѣленіемъ обычныхъ потребностей въ суточныхъ, по среднему расходу за трехлѣтіе (3.778 руб.). Уменьшеніе же, въ суммѣ 4.655 р., послѣдовало по кредиту на выдачу пособій, за опредѣленіемъ его по ассигнованію 1910 г.

*По ремонту зданій*—уменьшеніе на 6.051 руб., вслѣдствіе сокращенія, по сравненію съ 1909 годомъ, работъ по капитальному ремонту пассажирскихъ зданій и службъ при нихъ.

*По содержанію личного состава*—увеличеніе по всемъ службамъ и отдѣламъ составляетъ 96.231 р.\*) и причины, на него повліявшія, заключаются въ слѣдующемъ.

Во-первыхъ, уже по смѣтѣ 1910 года былъ добавленъ рядъ кредитовъ, на сумму около 18.000 р., частью на усиленіе штатовъ: юридической и врачебной частей, конторы Движенія и нѣкоторыхъ станцій (8.000) р., а частью на увеличеніе содержанія начальникамъ участковъ Тяги и ихъ помощникамъ, за отибною выдававшейся имъ ранѣе премій за капитальный ремонтъ паровозовъ (10.600 р.). Во-вторыхъ, по смѣтѣ 1911 г. внесено увеличеніе, въ суммѣ около 48.500 р., вызванное преимущественно: а) усиленіемъ линейнаго штата службы Пути, за открытіемъ въ концѣ 1910 г. Вейцовой вѣтви и установленіемъ новаго околотка сортировочной станціи Жлобинъ (7.745 р.), б) увеличеніемъ потребности въ рабочей силѣ, въ виду необходимости сплошнаго осмотра шпаль при одиночной смѣтѣ ихъ и увеличенія, по сравненію съ 1909 г., числа верстъ дороги, покрытыхъ щебнемъ и требующихъ расхода по открытію и закрытію пути щебнемъ (18.338 р.), в) внесеніемъ полугодового, на вторую половину года, штата сортировочной станціи Жлобинъ (10.500 р.), г) увеличеніемъ штата Гомельской больницы,—въ виду расширения ея надстройкой,—и добавленіемъ одного врача на линіи (4.285 р.), д) незначительнымъ частичнымъ усиленіемъ штатовъ нѣкоторыхъ службъ и конторъ, за развитіемъ ихъ дѣятельности (3.407 р.) и е) повышеніемъ цѣнъ на обмундированіе и наступленіемъ времени замѣны преимущественно долгосрочнаго обмундированія (4.218 р.). Такимъ образомъ, по смѣтамъ 1910 и 1911 гг. всего внесено, округленно, 66.000 руб., а исключая около 19.500 р., перенесенныхъ изъ штатовъ Коммерческаго Отдѣла и Службы Сборовъ на оплату сдѣльныхъ работъ (въ раздѣлѣ IV), увеличеніе по личному составу, противъ 1909 г., выразится въ суммѣ 46.500 р. Но въ этомъ необходимо добавить, во-первыхъ, неизрасходованныя въ 1909 году, но внесенныя въ смѣту этого года на содержаніе штата на сортировочной станціи Жлобинъ,—изъ расчета на  $\frac{1}{2}$  года,—10.500 р., а во-вторыхъ образовавшееся въ 1909 г., по причинамъ случайнаго характера, сбереженіе, въ суммѣ около 40.500 р., частью въ виду позднаго утвержденія смѣты этого года и примѣненія предусмотрѣнныхъ смѣтою добавленій въ штатахъ только со второй половины года, а частью вслѣдствіе незамѣщенія, по разнымъ обстоятельствамъ, въ теченіе нѣкотораго времени вакантныхъ должностей. Слѣдовательно, общая разниця, противъ расхода 1909 г., по настоящей группѣ составляетъ увеличеніе около 96.500 руб.

*По содержанію и ремонту земляногo полотна и верхнягo строенія пути* менѣе на 27.828 руб., что составляетъ разницю между уменьшеніемъ въ 39.489 р., вызываемымъ преимущественно сокращеніемъ смѣны шпаль болѣе дорогого усиленнаго типа, округленно, на 41.000 шт., и увеличеніемъ на 11.661 р., послѣдовавшихъ за измѣненіемъ числа верстъ сплошной смѣны рельсовъ съ 41 вер. (1909 г.) до 42 вер. (1911 г.) и количества подлежащаго разсыпкѣ нижняго балласта, съ 7.940 куб. саж. до 8.370 куб. саж. (1911 г.).

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря*—менѣе на 67 руб.

*Прочіе расходы*—болѣе на 17.260 руб., что объясняется разницей между увеличеніемъ и уменьшеніемъ отдѣльныхъ кредитовъ. Увеличеніе, на сумму около 40.000 р., вызвано, главнымъ образомъ: а) повышеніемъ арендной платы и наймомъ новыхъ служебныхъ помѣщеній (2.000 р.), б) увеличеніемъ числа печей,—за постройкой новыхъ и расширеніемъ существующихъ помѣщеній,—удорожаніемъ дровъ и переходомъ, за недостаткомъ старыхъ шпаль, на болѣе дорогое дровяное отопленіе (6.500 р.), в) установкой

\*) По сравненію же со смѣтою 1910 г. болѣе на 4.112 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

керосинокалильныхъ фонарей и, отчасти, нѣкоторымъ удорожаніемъ керосина (7.500 р.), г) необходимостью печатанія статистическаго отчета по прибытію и транзиту грузовъ и заготовленія въ большемъ количествѣ перронныхъ билетовъ и билетовъ IV класса (4.500 р.) и д) повышеніемъ расходовъ: по содержанію больницъ, за расширеніемъ Гомельской больницы и развитіемъ дѣятельности Виленской центральной больницы (12.000 р.), по ремонту мостовъ (3.500 р.) и по предохраненію сооруженийъ отъ ливней и весеннихъ водъ (3.500 р.) На уменьшеніе же, въ суммѣ около 23.000 р., повліяло пониженіе расходовъ, преимущественно: по сѣздамъ (3.000 р.), по леченію въ постороннихъ больницахъ (2.600 р.) и по ремонту и содержанію: сѣтловыхъ защитъ (3.000 р.), стрѣлокъ (7.600 р.), мощеныхъ дворовъ и путей (1.700 р.) и водопроводной сѣти (3.000 р.).

*По расходамъ непредвидѣннымъ*—болѣе на 8.802 р. Кредитъ исчисленъ по установленной нормѣ (1/4% отъ общей суммы ассигнованія по первымъ шести отдѣламъ сѣты 1910 г.).

*По расходамъ случайнымъ*—болѣе на 4.222 р., вслѣдствіе разницы между добавленными по сѣтѣ 1910 и 1911 годовъ кредитами, главнымъ образомъ, на выдачу преміи за утилизацію подвижнаго состава—25.000 р., на усиленіе работъ по Мобилизаціонному Отдѣлу—4.000 р. и на увеличеніе расходовъ по содержанію стражниковъ—5.000 р., а всего на сумму 34.000 руб., и значащимися въ 1909 году расходами, на сумму 30.000 р., изъ которыхъ часть, именно расходы по содержанію курсовъ при службѣ Движенія (3.000 руб.) и по производству контроля поѣздовъ (около 6.000 руб.) перенесены въ другой раздѣлъ (IV) сѣты, а часть, 21.000 р., заключаетъ сверхсѣтные, по отношенію къ 1909 году, расходы по пожарнымъ убыткамъ и исправленію весеннихъ поврежденій.

*По расходамъ на мелкія награды*—болѣе на 5.463 р., что объясняется, во-первыхъ, обращеніемъ въ 1909 году части кредита на покрытіе перерасхода по выдачѣ пособій (4.000 руб.) и, во-вторыхъ, образованіемъ случайнаго остатка (1.463 руб.).

*По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи*—менѣе на 4.206 руб., за опредѣленіемъ кредита въ размѣрѣ, отвѣчающемъ дѣйствительнымъ потребностямъ дороги.

*По служебнымъ перевозкамъ*—менѣе на 204.220 руб., за ожидаемымъ сокращеніемъ размѣра ихъ.

Въ суммѣ 11.309.921 р. заключается кредитъ 254.480 р. (по главѣ 2 Отд. VII), испрашиваемый на два сѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 11.309.921 руб. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 9—10.786.515 руб. и въ составѣ кредита по § 26—523.406 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 10.				
	Московско-Брестская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 16).	12544768	11807436	—	737.332

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Московско-Брестской жел. дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	12.825.555 р.
„ 1908 „ . . . . .	12.532.318 „
„ 1909 „ . . . . .	12.503.511 „

Всего за три года . . . . . 37.861.384 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 12.620.461 „

На эксплуатаціонные расходы 1910 г. назначено . . . . . 12.544.768 „

и на 1911 годъ, согласно приложеній №№ 37 и 38, исчислено . . . . . 12.414.847 „

изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . . 11.807.436 „

и въ составѣ кредита § 26-го . . . . . 607.411 „

Расходъ 1911 г. при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г. составляетъ уменьшеніе на . . . . . 88.664 „

причемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, болѣе на . . . . . 127.931 „<sup>1)</sup>

и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, менѣе на . . . . . 216.595 „<sup>2)</sup>

## О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 г. (при исчисленіи расходовъ по дѣйствительнымъ нормамъ 1909 г.) ассигнованіе должно бы измѣниться противъ расхода 1909 г. нижеслѣдующимъ образомъ:

увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ на . . . . .	$\frac{67.594 \times 7,23}{100}$ =	4.887 р.
паровозовъ на . . . . .	$\frac{56.848 \times 33,91}{100}$ =	19.277 „
осей всѣхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{853.018 \times 3,30}{10.000}$ =	281 „
„ пассажирскихъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{547.280 \times 30,44}{10.000}$ =	3.188 „
количества перевезенныхъ грузовъ на . . . . .	$\frac{4.376.182 \times 2,57}{1.000}$ =	11.247 „
		38.880 р.

и уменьшиться отъ уменьшенія пробѣга:

осей товарныхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{194.262 \times 13,34}{10.000}$ =	259 „
--------------------------------------	---	-------

а всего увеличиться на . . . . . 38.621 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г. въ сравненіи со смѣтой 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 164 пуд., вмѣсто 165 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда—10.824 пуд., вмѣсто 9.982 пуд.

<sup>2)</sup> По группамъ II—X испрашивается менѣе собственно на 157.527 р., но такъ какъ въ составѣ этихъ расходовъ находятся безденежные расходы, коихъ въ 1911 г. предвидится болѣе на 59.068 р., то уменьшеніе денежныхъ расходовъ по этой категоріи составитъ 157.527 р. + 59.068 р. = 216.595 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

Слѣдовательно, общее, сверхъ оправдываемаго размѣрами движенія, превышеніе по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, сводится къ суммѣ (127.931 р. — 38.621 р.) = 89.310 р. и объясняется повышеніемъ нормъ по нѣкоторымъ группамъ расходовъ, а именно:

*По обслуживанію поѣздовъ (I-a)* норма повысилась на (7,29—7,23) = 0,06 р. на 100 поѣздо-верстѣ, что составитъ . . . . . 5.136 „

Увеличеніе ассигнованія произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе экономіи, происшедшей въ 1909 г. по окладнымъ и неокладнымъ выдачамъ источникамъ вагоновъ, вслѣдствіе болѣе короткой и мягкой зимы (4.789 руб.).

Остальная сумма 5.136 р. — 4.789 р. = 347 руб. обусловливается нѣкоторымъ повышеніемъ противъ 1909 года денежнаго довольствія кондукторовъ въ виду того, что въ 1909 году при ожидавшихся недопробѣгахъ часть означенныхъ должностей замѣщалась поденными, каковое обстоятельство дало случайную экономію.

*По обслуживанію паровозовъ (I-б. аа)* норма повысилась на (8,71—8,62) = 0,09 р. на 100 паровозо-верстѣ, что составитъ . . . . . 10.028 „

При этомъ увеличиваются, главнымъ образомъ, нижеслѣдующія ассигнованія:

На освѣщеніе и чистку паровозовъ, вслѣдствіе того, что съ 1910 г. дорога начала обслуживаться сильными 8-ми и 10-ти колесными паровозами съ пароперегрѣвателями Шмидта, на 2.397 руб.

На содержаніе паровозныхъ бригадъ испрашивается болѣе на 14.491 руб., что объясняется достигнутою въ этихъ расходахъ 1909 г. экономіею въ виду предполагавшихся значительныхъ недопробѣговъ. Означенное обстоятельство вынудило содержать часть паровозныхъ бригадъ на низшихъ окладахъ, освободившіяся вакансіи машинистовъ не замѣщать и, въ подлежащихъ случаяхъ, возлагать обязанности машинистовъ на помощниковъ машинистовъ, испытанныхъ въ дѣлѣ управленія паровозомъ.

На содержаніе кочегаровъ и сторожей при депо, для обслуживанія второго вновь выстроеннаго зданія депо Барановичи на новой станціи, болѣе на . . . . . 1.418 „

На квартирныя деньги, вслѣдствіе исчисленія кредита не по нормѣ на 100 паровозо-верстѣ, а по дѣйствительному штату—1.505 руб.

Всего болѣе на 19.811 руб.

Часть этого превышенія покрывается пониженіемъ расходовъ по кредитамъ на смазку паровозовъ и на выдачу премій за сбереженіе топлива и непокрытыми остаются лишь 10.028 руб. Надлежитъ упомянуть, что по смѣтѣ 1910 г. по этой группѣ расходовъ назначено было 8,81 р. на 100 паровозо-верстѣ, а нинѣ испрашивается 8,71 руб.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ*— норма повышена на (7,87—7,21) = 0,66 на 100 паровозо-верстѣ, что составитъ . . . . . 74.828 „

и объясняется тѣмъ, что норма дѣйствительныхъ расходовъ на измѣритель въ 1909 г. (7,21) оказалась ниже нормы, заданной на тотъ же годъ по смѣтѣ (7,88), въ виду нижеслѣдующаго случайнаго обстоятельства:

а) въ числѣ 58 отремонтированныхъ паровозовъ черезъ большой ремонтъ въ 1909 г. проведены 7 паровозовъ, передаваемыхъ въ инвентарь Закавказскихъ ж. д., каковые паровозы при условіяхъ работы на Московско-Врестской ж. д. могли бы еще долго работать и нижеприведенная дешевизна ремонта обусловливается исключительно его преждевременностью:



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Было предвидѣно по сѣтѣ на ремонтъ:

паровоза . . . . .	6.078 р.
тендера . . . . .	800 „

а израсходовано въ дѣйствительности на ремонтъ:

паровоза . . . . .	1.258 р.
тендера . . . . .	72 „

1.330 „

т. е. экономія на одномъ паровозѣ . . .

5.548 р.,

а на 7-ми—5.548 р. × 7 = 38.696 руб.

б) По колеснымъ работамъ предвидѣно было смѣнить бандажей:

паровозныхъ . . . . .	14.820 п.
тендерныхъ . . . . .	3.280 „

18.100 п.,

а въ дѣйствительности смѣнено бандажей:

паровозныхъ . . . . .	8.200 п.
тендерныхъ . . . . .	2.074 „

10.274 „

т. е. менѣе на . . . . . 7.826 п.,

что составитъ сбереженіе, считая по 3 р. 05 к. пудъ, 3 р. 05 к. × 7.826 = 23.869 р.

в) При ремонтѣ топочныхъ частей въ 1909 г. было признано возможнымъ по дѣйствительному состоянію таковыхъ частей на 6-ти паровозахъ не мѣнять ихъ на новыя, а ограничиться исправленіемъ существующихъ, что составило сбереженіе въ 8.892 руб.

г) При выполненіи прочихъ работъ получились нѣкоторыя незначительныя сбереженія въ общемъ на сумму 4.541 р.

Итого сбереженія въ 1909 г. противъ нормы—75.998 р.

По расходамъ, находящимся въ зависимости отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ, (I-в, аа) норма расходовъ увеличилась на (1,26—1,10)=0,16 р. на 10.000 общихъ осе-верстъ вагоновъ, что составитъ . . . . .

7.185 р.

Это превышеніе произошло по расходамъ на матеріалы для смазки паровозовъ и обуславливается, съ одной стороны, пониженіемъ расходовъ 1909 г., сравнительно съ расходами предшествующихъ лѣтъ, въ силу установленной въ семь году премии за сбереженіе смазки, а съ другой стороны—необходимостью при назначеніи кредита на эту потребность въ 1911 г. придерживаться нормы сѣты 1910 г., такъ какъ новыя нормы расхода смазки еще не дали результатовъ, которые могли бы считаться точно установленными.

По ремонту осей, колесъ и бандажей (в-бб) норма повышена на (2,22—2,20)=0,02 руб. на 10.000 общихъ осе-верстъ вагоновъ, что составитъ . . . . .

992 „

и объясняется случайно меньшей замѣной въ 1909 г. старыхъ бандажей новыми.

По расходамъ на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ (в-аа) норма повышена на (8,82—8,35)=0,47 на 10.000 пассажирскихъ осе-верстъ, что составляетъ . . . . .

6.356 „

какое-либо обстоятельство обуславливается назначеніемъ кредита на означенную потребность не по 1909 г., отличающемуся особо теплою зимою, а по среднему ко-

Статьи  
расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигнова-  
но на 1910 г.

Предпола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г.

Въ сравненіи съ 1910 г.

Р у б л и.

Болѣе.

Менѣе.

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

личеству каждого рода топлива, въ дѣйствительности израсходованнаго на трехлѣтіе, а также по количеству матеріаловъ освѣщенія, предвидѣнному смѣтою 1910 г., въ которомъ было учтено освѣщеніе воинскихъ поѣздовъ.

По ремонту пассажирскихъ вагоновъ (г-бб) норма расходовъ увеличилась на (25—22,09)=2,91 на 10.000 пассажирскихъ осе-верстѣ, что составляетъ . . . . . 39.444 р.

Въ виду соображеній чисто экономическихъ, на ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ въ 1909 г. было израсходовано по 22 р. 09 к. на 10.000 пассажирскихъ осе-верстѣ, но такъ какъ вслѣдствіе незначительности отпускаемыхъ на сей предметъ кредитовъ, не соответствующихъ дѣйствительному состоянію вагоннаго парка и вынуждавшихъ оставлять иногда вагоны безъ капитальнаго ремонта до 10 лѣтъ, паркъ пассажирскихъ вагоновъ пришелъ въ неудовлетворительное состояніе и не можетъ отвѣчать современнымъ условіямъ работы, то для приведенія его въ должную исправность кредитъ на 1911 г. испрашивается, по соображенію съ кредитами другихъ дорогъ одинаковаго значенія съ Московско-Брестскою жел. дорогою, по нормѣ 25 р. на 10.000 пассажирскихъ осе-верстѣ вагоновъ.

По ремонту товарныхъ вагоновъ (д)—норма повышена на (13,43—13,34)= =0,09 р. на 10.000 осе-верстѣ товарныхъ вагоновъ, что составитъ . . . . . 2.726 „

и объясняется нѣсколько меньшимъ въ 1909 г. расходомъ по мелкому текущему ремонту, противъ испрашиваемаго по смѣтѣ на 1911 г., каковое обстоятельство имѣетъ чисто случайный характеръ.

Всего по расходамъ, измѣняющимся соответственнo размѣрамъ движенія, повышение составитъ . . . . . 146.695 „

а за исключеніемъ пониженія кредита: а) на отопленіе паровозовъ—вслѣдствіе удешевленія топлива (55.597 р.) и б) по содержанию брезентовъ (1.474 р.) и по другимъ незначительнымъ сокращеніямъ (314 р.) . . . . . 57.385 „

Превышеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. выразится въ размѣрѣ . . . . . 89.310 р.

О расходахъ второй категоріи.

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. произошло уменьшеніе денежнаго ассигнованія на 216.595 руб., хотя по нѣкоторымъ подраздѣленіямъ и предвидится увеличеніе расходовъ.

Такъ, по пособиямъ, суточнымъ и разгѣднымъ и по вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя работы (IV) испрашивается болѣе на 17.725 руб., вслѣдствіе увеличенія сдѣльныхъ работъ по службѣ Сборовъ.

По содержанию личнаго состава (VI-а) общее превышеніе противъ 1909 г. составляетъ . . . . . \*) 103.280 р.

Обстоятельства, обуславливающія увеличеніе испрашиваемаго на 1911 г. кредита, противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г., слѣдующія:

1) Увеличеніе штата по смѣтѣ 1910 г. противъ смѣты 1909 г., согласованное Бюджетной Комиссіей Государственной Думы въ размѣрѣ:

жалованья . . . . .	5.592 р.
квартирныхъ . . . . .	1.398 „

6.990 „

\*) По сравненію же со смѣтными назначеніями 1910 г. испрашивается менѣе на 7.653 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

О С Н О В А Н И Я   Н А З Н А Ч Е Н И Й.

2) Увеличение кредита на наем добавочных ремонтных рабочих, в зависимости от количества предположенных къ укладкѣ шпаль . . . . .	636 р.
3) Испрашиваемое усиление штата служащихъ по смѣтѣ 1911 г. противъ смѣты 1910 г., подробно обозначенное ниже:	
жалованья . . . . .	24.657 р.
квартирныхъ . . . . .	4.286 „
	28.943 „
4) Незрасходование въ 1909 г. ассигнованнаго по смѣтѣ кредита на содержание дополнительныхъ служащихъ станцій Минскъ и Барановичи, внесенныхъ въ смѣту означеннаго года въ предположеніи окончанія работъ по развитію означенныхъ станцій, достигнуто чего въ дѣйствительности Управление дороги не имѣло возможности . . . . .	27.902 „
5) Экономія, имѣвшая мѣсто въ 1909 г., при расходованіи кредитовъ на содержание личнаго состава, вслѣдствіе оказавшейся возможности примѣнить въ полной мѣрѣ смѣтные ассигнованія лишь со второй половины года, по окончательномъ утвержденіи смѣты Законодательными Учрежденіями, а также и отчасти вслѣдствіе временнаго незамѣщенія нѣкоторыхъ вакантныхъ должностей—до пріисканія подходящихъ лицъ . . . . .	40.763 „
6) Повышеніе по смѣтѣ 1911 г. противъ расхода 1909 г. кредита на обмундированіе служащихъ въ зависимости отъ сроковъ службы и средней стоимости предметовъ обмундированія . . . . .	5.939 „
<b>Итого повышено . . .</b>	<b>111.173 р.</b>

За исключеніемъ же изъ сего ожидаемыхъ уменьшеній кредитовъ по содержанию личнаго состава общее превышеніе составитъ . . . . . 103.280 „

Оправданіемъ потребности въ повышеніи кредитовъ на содержание личнаго состава по смѣтѣ на 1911 годъ противъ смѣты 1910 г. служатъ нижеперечисленныя обстоятельства:

*І. Организационнаго характера.*

Обслуживаніе вновь укладываемаго IV пути участка Жабинка-Брестъ . . . . .	3.442 р.
Обслуживаніе вѣтвей № 25 и 27 Московской Окружной дороги, перешедшихъ въ вѣдѣніе Московско-Брестской жел. дороги . . . . .	1.037 „
Постройка новаго продовольственнаго пункта на ст. Барановичи . . . . .	312 „
Открытіе новаго остановочнаго пункта для посадки арестантовъ въ Москвѣ . . . . .	2.200 „
Открытіе операций по перевозкѣ багажа на постахъ 34 и 48 верстъ . . . . .	336 „
Обслуживаніе пассажирскихъ поѣздовъ Николаевской ж. д. на ст. Вязьма, на основаніи особаго соглашенія . . . . .	1.332 „
Дополнительные расходы по организациіи перроннаго сбора (увеличеніе штата сторожей) . . . . .	1.200 „
	<b>9.879 р.</b>

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.	Болѣе.	Менѣе.	

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

*II. Эксплуатационнаго характера.*

а) Испрашивается увеличение штата:	
На двухъ счетоводовъ Отдѣла Претензій сл. Сборовъ, оправдываемое размѣромъ работъ, установленныхъ для исчисления расхода на содержание Отд. Претензій . . . . .	1.860 р.
На одного сторожа Химической лабораторіи . . . . .	240 „
Усиленіе оправдывается приведенными въ подробной смѣтѣ данными значительнаго повышенія работъ, выполняемыхъ Лабораторією дороги.	
На двухъ конторщиковъ счетоводства Матеріальной службы въ видахъ устранения повторяющейся отсталости въ работахъ счетоводства и установленія нормальнаго порядка въ работѣ низшихъ служащихъ, обремененныхъ постоянными вечерними занятіями . . . . .	1.080 „
На одного артельщика-плательщика, необходимость добавленія котораго оправдана приведеннымъ въ подробной смѣтѣ графикомъ распределенія работы плательщиковъ и обусловливается главнѣйшимъ образомъ перераспределеніемъ линіи на платежные участки въ видахъ болѣе своевременнаго расчета поденно-рабочихъ . . . . .	576 „
На одну акушерку для 6-го врачебнаго участка, гдѣ при населенности въ 4.076 чел. не имѣется ни одной акушерки . . . . .	420 „
На одного сторожа для Минскаго Матеріальнаго склада въ виду необходимости при перемѣщеніи товарныхъ складовъ въ Минскъ—въ обслуживаніи двухъ воротъ . . . . .	192 „
На одного смотрителя Вяземскаго склада топлива, такъ какъ до настоящаго времени завѣдываніе этимъ складомъ возлагалось на смотрителя 2-го уч. складовъ топлива, каковое совмѣщеніе должностей при значительныхъ операціяхъ Вяземскаго склада крайне невыгодно отражается на дѣлѣ . . . . .	660 р.
На трехъ сторожей для обслуживанія переѣздовъ №№ 152 и 189, въ виду усиленія дѣятельности сихъ переѣздовъ . . . . .	468 „
На четырехъ конторщиковъ для дежурства при Начальникахъ Отдѣленій службы Движенія для постояннаго наблюденія за ходомъ движенія товарныхъ и пассажирскихъ поѣздовъ, за выполненіемъ объѣма, нагрузки, выгрузки и, вообще, всѣхъ техническихъ операцій на линіи . . . . .	2.400 „
Означенные конторщики содержались ранѣе за счетъ кредита по гл. I Отд. VII, но за перенесеніемъ нѣкоторыхъ расходовъ изъ сего Отдѣла въ подлежація смѣтныя подраздѣленія, таковые были ошибочно исключены изъ смѣты.	
На одного втораго помощника Начальника Минскаго участка тяги, необходимость въ коемъ вынуждаетъ въ настоящее время въ помощь администраціи Минскаго участка назначать машиниста-наставника, а обязанности послѣдняго поручать паровозному машинисту, что не можетъ быть признано соответствующимъ интересамъ дѣла . . . . .	1.500 „



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

На одного помощника Начальника оборотного депо Барановичи, вслѣдствіе постройки второго зданія депо, отстоящаго отъ перваго на разстояніи около 2-хъ верстъ, въ силу чего наблюденіе за ними со стороны одного Начальника депо затруднительно . . . . . 1.200 „

На двухъ машинистовъ постоянныхъ машинъ для 2-хъ добавляемыхъ двигателей въ Минскихъ мастерскихъ . . . . . 1.200 р.

а за исключеніемъ изъ смѣты кредита на содержаніе 1-го кочегара, за уменьшеніемъ числа послѣднихъ . . . . . 216 „

---

984 „

Собственно усиленіе штата составляетъ . . . . . 11.580 р.

б) Испрашивается повышеніе окладовъ содержанія:

Начальнику Отдѣленія Претензій и Начальнику Счетнаго Отдѣленія Сл. Сборовъ (по 300 р.), Завѣдывающему Химической Лабораторіей (600 р.) и Дѣлопроизводителю Юрисконсультской части (300 р.). Несоотвѣтствіе получаемыхъ означенными лицами окладовъ содержанія съ выполняемымъ ими серьезнымъ и отвѣтственнымъ дѣломъ, имѣющимъ большое значеніе для интересовъ казны, и необходимость уравниванія окладовъ содержанія сихъ лицъ съ окладами по симъ же должностямъ на другихъ желѣзныхъ дорогахъ одинаковаго значенія . . . . . 1.500 р.

Механикамъ Московскихъ и Минскихъ мастерскихъ на уравниваніе съ окладами по симъ должностямъ на другихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ виду возложенія на одного изъ нихъ исполненія обязанностей Помощника Начальника Минскихъ мастерскихъ . . . . . 1.500 „

---

3.000 р.

в) Прочіе кредиты по штатнымъ очер. номерамъ:

Включенъ кредитъ на уплату Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ доли расхода по леченію служащихъ Московско-Брестской ж. д. на ст. Брестъ на основаніи особаго соглашенія . . . . . 450 „

---

15.030 р.

Всего . . . . . 24.909 р.

А за исключеніемъ пониженія кредита противъ смѣты 1910 года по содержанію агентовъ механическаго контроля въ зависимости отъ пониженія пробѣга поѣздовъ 70 р. и за округленіемъ кредита по № 169 (182 р.) . . . . . 252 р.

Общее превышеніе . . . . . 24.657 р.

По расходамъ на отопленіе мастерскихъ и на содержаніе и ремонтъ ихъ инвентаря (VI-в) превышеніе составило . . . . . 5.954 „

Повышеніе расхода на содержаніе и возобновленіе инвентаря Минскихъ мастерскихъ произошло въ виду значительнаго расширенія таковыхъ по возобновленіи послѣ пожара.

Статьи  
расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигнова- Предпола- Въ сравненіи съ 1910 г.  
но на 1910 г. гается къ  
назначенію  
на 1911 г.  
Болѣе. Менѣе.

Р у б л и.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

*По прочимъ расходамъ, не зависящимъ отъ движенья (VI-в), болѣе на . . .*  
 Превышеніе обуславливается, между прочимъ, нижеслѣдующими главнѣйшими причинами:

20.224 р.

*По найму помѣщеній*—въ виду испрошенія кредита на уплату за дополнительное помѣщеніе для Управленія дороги въ размѣрѣ арендной договорной платы полнаго года 2.775 р.

*По отопленію помѣщеній*—вслѣдствіе добавленія кредитовъ на отопленіе новыхъ пріемныхъ покоевъ (911 р.), линейныхъ помѣщеній сл. Пути, отапливавшихся ранѣе старыми шпалами (2.444 р.), и новыхъ зданій паровозныхъ сараевъ и дежурныхъ комнатъ (542 р.), а главнымъ образомъ, въ виду отопленія помѣщеній частей сл. Движенія въ новомъ зданіи пассажирской станціи Москва, а также и помѣщенія самаго вокзала (7.000 р.), всего болѣе 10.897 руб.

*По освѣщенію помѣщеній*—вслѣдствіе включенія кредитовъ на освѣщеніе тѣхъ же помѣщеній,—а затѣмъ Минскихъ мастерскихъ, возстановливаемыхъ послѣ пожара (9.927 р.), каковыя превышенія (со включеніемъ незначительныхъ по другимъ очер. №№ суммъ) регулируются отчасти пониженіемъ смѣтной цѣны 1911 г. на керосинъ (съ 1,37 до 1,20) и удешевленіемъ электрическаго освѣщенія въ Москвѣ на 33%, за исключеніемъ которыхъ общее повышеніе кредита по освѣщенію составитъ 4.374 р.

*По обязательнымъ расходамъ*—въ виду увеличенія расходовъ на отопленіе воинскихъ продовольственныхъ пунктовъ, согласно журналу Особаго Совѣщанія съ представителями военнаго вѣдомства (1.337 руб.) и включенія новаго кредита на санитарныя нужды переселенческаго движенья (4.000 р.), всего 5.337 р.

*По остальнымъ расходамъ*—на заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій по дѣйствительной надобности въ зависимости отъ повышенія числа желѣзнодорожнаго населенія и увеличенія числа аптекъ въ поѣздахъ, казармахъ и проч. (5.959 р.); на расходы по уплатѣ Отдѣлу по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства Путей Сообщенія за освидѣтельствованіе запасныхъ частей, производившееся ранѣе изъ оборотнаго капитала дороги и впервые заносимые въ смѣту по очер. № 76; на усиленный ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ и водопропускныхъ отверстій надъ ними, поврежденныхъ обильными дождями въ послѣдніе два года (2.342 руб.); на защиту пути отъ снѣга и содержаніе пути въ пучинистыхъ мѣстахъ по настоятельной необходимости въ возобновленія защитъ и посадкѣ живой изгороди (3.901 р.) и др.

Общая сумма перечисленныхъ расходовъ составляетъ 40.166 руб. Часть этого увеличенія покрывается сокращеніями по другимъ очереднымъ номерамъ той же группы и непокрываемая часть расхода составляетъ 20.224 руб.

*По мелкимъ непредвидѣннымъ расходамъ*—(VII-а) и *по расходамъ на дополнительные работы и поставки* (VII-б) въ зависимости отъ исчисленія кредитовъ по установленнымъ нормамъ . . . . .

13.627 „

**Въ суммѣ 12.414.847 р. заключается кредитъ 233.400 р. (по главѣ 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.**

Изъ общей суммы 12.414.847 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 10—11.807.436 руб. и въ составѣ кредита по § 26—607.411 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 11. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . (Бывшій § 5, ст. 7).	19794533	18171211	—	1.623.322

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Московско-Курской, Нижелгородской и Муромской* желѣзныхъ дорогъ въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	22.391.378 р.
„ 1908 „ . . . . .	22.377.506 „
„ 1909 „ . . . . .	20.148.965 „

Всего за три года . . . . . 64.917.849 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 21.639.283 „

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. назначено . . . . . 19.794.533 „

а на 1911 годъ, согласно приложений №№ 39 и 40, исчислено . . . . . 19.172.109 „

изъ коихъ по настоящему § смѣты испрашивается . . . . . 18.171.211 „

и въ составѣ кредита по § 26 . . . . . 1.000.898 „

Расходъ 1911 года, при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года, составляетъ уменьшеніе на . . . . . 976.856 „

при чемъ:

1) по расходамъ, *измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія*, испрашивается *меньше* на . . . . . 784.624 „ <sup>1)</sup>

и 2) по расходамъ, *не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового*, испрашивается *меньше* на . . . . . 192.232 „ <sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненія задачій на 1911 годъ (при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 года) ассигнованіе должно бы уменьшиться противъ расхода 1909 года:

отъ уменьшенія пробѣга:

поѣздовъ . . . . . на  $\frac{56.292}{100} \times 7,74 = 4.357$  р.

паровозовъ . . . . . „  $\frac{1.145.975}{100} \times 35,66 = 408.654$  „

413.011 р.

и увеличиться:

въ зависимости отъ повышенія пробѣга и перевозки грузовъ:

осей всѣхъ вагоновъ . . . . на  $\frac{12.871.709}{10.000} \times 2,57 = 3.308$  р.

осей пассажирскихъ вагоновъ . . . „  $\frac{3.848.293}{10.000} \times 34,72 = 13.360$  „

осей товарныхъ вагоновъ . . . „  $\frac{8.023.416}{10.000} \times 13,92 = 12.561$  „

количества грузовъ . . . . . „  $\frac{11.180.246}{1.000} \times 2,77 = 30.969$  „

60.198 „

а въ общемъ должно было бы уменьшиться на . . . . . 352.813 „

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со смѣтою 1910 года принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 188 пуд., вмѣсто 185 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 12.972 пуд., вмѣсто 12.576 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по гр. II—X) 834.287 р., часть, въ размѣрѣ 642.055 р., составляетъ расходы, не требующіе денежнаго ассигнованія.

Стѣи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ дѣйствительности же, какъ выше указано, уменьшеніе составляетъ 784.624 р. и разница (784.624 — 352.813) = 431.811 р. объясняется уменьшеніемъ испрашиваемыхъ на 1911 годъ нормъ расходовъ по кредитамъ, зависящимъ отъ пробѣговъ паровозовъ, на 2 р. 80 к., по осямъ товарныхъ вагоновъ на 2 коп. и по ремонту осей колесъ и бандажей на 5 коп.

Увеличеніе нормъ расхода по нѣкоторымъ группамъ объясняется слѣдующимъ:

*по обслуживанію поѣздовъ*—повышена норма на 0,19 руб., что составляетъ 24.282 р.; вслѣдствіе усиленія состава кондукторскихъ бригадъ пассажирскихъ поѣздовъ дальняго слѣдованія по расчету 1 кондукторъ на 2 вагона (вмѣсто 4—5 при существующемъ составѣ бригадъ), какъ для непропуска безбилетныхъ пассажировъ во время стоянки поѣздовъ, такъ и для надзора за цѣлостью багажа пассажировъ и наблюденія за порядкомъ въ поѣздахъ;

*по ремонту паровозовъ и тендеровъ*—норма повышена на 25 коп., что составляетъ 46.650 р.; повышение нормы всецѣло объясняется уменьшеніемъ заданнаго пробѣга, такъ какъ при опредѣленіи испрашиваемой нормы 8,05 р. кредитъ исчислялся: по текущему и мелкому ремонту по нормѣ 1909 года—3 р. 51 к., на капитальный же ремонтъ паровозовъ и тендеровъ средняя единичная ставка назначена даже нѣсколько ниже;

*по расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ (а''а'')*, норма повышена на 3 коп. и расходъ на сумму 2.210 р., что объясняется введеніемъ расхода по чисткѣ и содержанію вагоновъ въ новыхъ безпересадочныхъ сообщеніяхъ, не существовавшихъ еще въ 1909 году;

*по расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ*, норма повышена на 1 руб. 70 к. и на сумму 32.623 руб. Увеличеніе объясняется тѣмъ, что исключительно теплая зима 1909 года благоприятно отразилась на расходахъ по отопленію вагоновъ, а такъ какъ нельзя предвидѣть, какая будетъ зима въ 1911 году, то расходы эти предположены въ большихъ размѣрахъ, примѣнительно къ среднимъ расходамъ прошлыхъ лѣтъ; а также тѣмъ, что въ 1911 году предполагается провести черезъ большой ремонтъ на 14 вагоновъ больше, чѣмъ исполнено въ 1909 году;

*по расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезеннаго груза*, норма повышена на 9,5 к. и на сумму 40.518 руб. Увеличеніе это относится, главнымъ образомъ, къ очер. № 193 (расходъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ и уплатѣ претензій). На повышение нормы повлияли двѣ причины: 1) недостаточность нормъ, назначаемыхъ по смѣтамъ прежнихъ лѣтъ, что послужило причиной образовавшейся задолженности, и 2) относительное уменьшеніе транзитныхъ грузовъ, расходъ по обслуживанію коихъ значительно меньше расхода по грузамъ прибывающимъ и отправляемымъ со станцій дорогъ.

## О расходахъ второй категоріи.

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, испрашивается въ общемъ меньше расхода 1909 года на 192.232 руб.

По нѣкоторымъ же подраздѣленіямъ испрашивается больше, вслѣдствіе слѣдующихъ причинъ:

*по ремонту зданій* кредитъ увеличенъ на 15.257 руб., въ виду дѣйствительной потребности;

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

по содержанию личного состава испрашивается болѣе отчета 1909 года на 177.638 руб. \*), изъ коихъ: 1) увеличеніе въ суммѣ 140.515 руб. объясняется недорасходованіемъ кредита въ 1909 году, вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты и открытія ст. Москва I и Люблино въ концѣ года; 27.995 р.— исчисленіемъ кредита по ассигнованію 1910 года и, наконецъ, 9.128 руб. увеличеніемъ штата (противъ смѣты 1910 года) по врачебной части 4.448 руб., вслѣдствіе открытія Ковровскаго заразнаго барака, и увеличенія числа коекъ въ Тульской и Ковровской больницѣ, 1.200 руб. по юридической части, въ зависимости отъ увеличенія числа дѣлъ и работы, остальная сумма, вслѣдствіе повышенія окладовъ по счетоводствамъ службъ пути и тяги;

по отопленію мастерскихъ и по содержанию и ремонту изъ инвентаря испрашивается менѣе смѣты 1910 года на 1.300 руб. и болѣе 1909 года на 18.482 руб., что объясняется новымъ расходомъ, не бывшимъ въ 1909 году, на электрическую энергію для двигателей и освѣщенія въ мастерскихъ Москва I и Люблино, а также и тѣмъ, что въ 1909 году расходъ по содержанию новыхъ мастерскихъ производился въ теченіе 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мѣсяцевъ, по смѣтѣ же 1911 года кредитъ испрашивается на весь годъ;

по расходамъ непредвидѣннымъ испрашивается увеличеніе на 3.646 руб., вслѣдствіе исчисленія кредита по установленной нормѣ;

по расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи испрашивается увеличеніе на 16.500 руб., вслѣдствіе исчисленія кредита по установленной нормѣ.

Въ суммѣ 19.172.109 руб. заключается кредитъ 466.500 руб. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 19.172.109 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 11—18.171.211 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.000.898 р.

\*) По сравненію же со смѣтой 1910 г. исчислено менѣе на 15.130 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 12.				
	Николаевская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 1).	30693783	26735867	—	3.957.916

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествовавшее трехлѣтіе на эксплуатаціи *Николаевской жел. дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	28.534.179 р.
” 1908 ” . . . . .	29.204.201 ”
” 1909 ” . . . . .	29.789.880 ”

Всего за три года . . . . . 87.527.423 р.

Въ среднемъ, за одинъ годъ . . . . . 29.175.808 ”

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. было назначено . . . . . 30.693.783 ”

а на 1911 г., согласно приложеній №№ 41, 42 и 43, исчислено . . . . . 30.257.001 ”

изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты на расходы собственно Николаевской жел. дороги съ Окружною испрашивается . . . . . 26.735.867 ”

и въ составѣ кредита § 26 на тотъ же предметъ . . . . . 1.324.552 ”

Кромѣ того, часть общей исчисленной суммы, за передачей Фариново-Волковскаго участка въ завѣдываніе Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ, испрашивается въ составѣ кредитовъ для Полѣвскихъ дорогъ, а именно по § 14—2.110.861 руб. и въ составѣ § 26—85.721 руб.

Въ общемъ, по сравненію съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г., испрашивается болѣе на . . . . . 467.121 ”

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, испрашивается болѣе на . . . . . 329.959 ”<sup>1)</sup>

2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового, болѣе на . . . . . 137.162 ”<sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 годъ и при исчисленіи расходовъ по нормамъ отчета 1909 года, ассигнованіе должно бы увеличиться противъ расхода 1909 г. отъ измѣненія пробѣговъ:

поѣздовъ на . . . . .	$\frac{662.369}{100}$	×	7,92 =	+	52.459,62 р.
паровозовъ на . . . . .	$\frac{100.286}{100}$	×	35,18 =	+	35.280,61 ”
осей всѣхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{6.426.933}{10.000}$	×	3,26 =	+	2.095,18 ”
” пасс. ” ” . . . . .	$\frac{14.247.065}{10.000}$	×	34,64 =	+	49.351,83 ”
” товарн. ” ” . . . . .	$\frac{7.820.132}{10.000}$	×	14,95 =	-	11.691,10 ”
отъ увеличенія количества грузовъ на . . . . .	$\frac{46.828.005}{1.000}$	×	3,09 =	+	144.698,54 ”

Всего должно увеличиться на . . . . . + 272.194,68 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣту на 1911 г., въ сравненіи со смѣтою 1910 г., принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 200,00 пуд., вмѣсто 193,19 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 17.200 пуд., вмѣсто 15.163 пуд.

<sup>2)</sup> Общая сумма расходовъ по группамъ II—X меньше дѣйствительнаго расхода 1909 года по тѣмъ же группамъ на 820.045 р., но такъ какъ въ составѣ этихъ расходовъ заключаются безденежные расходы—стоимость служебныхъ перевозокъ, старыхъ шпалъ для отопленія и т. п.,—общая сумма коихъ исчислена на 1911 г. менѣе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. на 957.207 руб., то фактически собственно въ денежныхъ расходахъ этихъ группъ получается увеличеніе для 1911 г. противъ 1909 г. на 957.207 р.—820.045 р.—137.162 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Слѣдовательно, общее противъ оправдываемаго размѣрами движенія превышеніе по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, опредѣляется въ суммѣ 329.959 — 272.195 = . . . . .

57.764,00 р.

Увеличеніе нормъ по нѣкоторымъ группамъ расходовъ обуславливается слѣдующими причинами:

*По обслуживанію поѣздовъ (I,а) норма повышена на 25 к., что увеличило ассигнованіе на 168.480 × 0,25 . . . . .*

42.120 „

и объясняется: увеличеніемъ числа кондукторовъ для курьерскихъ и скорыхъ поѣздовъ (4.275 р.) для обслуживанія спальныхъ вагоновъ; добавленіемъ на Окружной линіи тормозильщиковъ (на 9.000 р.), для наблюденія за сигналами при обратномъ слѣдованіи поѣздовъ тендеромъ впередъ; увеличеніемъ стоимости содержанія проводниковъ-источниковъ для обслуживанія вагоновъ безпересадочнаго сообщенія (5.550 р.), вслѣдствіе увеличенія количества послѣднихъ (добавляются сообщенія: С.-Петербургъ — Минеральныя Воды, С.-Петербургъ — Кисловодскъ, С.-Петербургъ — Новороссійскъ, С.-Петербургъ — Калуга, С.-Петербургъ — Челябинскъ); увеличеніемъ кредита по обмундированію (на 7.544 р.), въ зависимости отъ увеличенія штата и окончанія сроковъ износа; перенесеніемъ, согласно указаніямъ Бюджетной Комиссіи Государственной Думы по смѣтѣ 1910 г., изъ отдѣла VII, кредитовъ на замѣщеніе служащихъ и — введеніемъ новаго Положенія объ отдахъ (15.571 р.).

*По обслуживанію паровозовъ (I,б) норма увеличена на 36 к., что повысило ассигнованіе на 242.640 × 0,36 . . . . .*

87.350 „

изъ нихъ 11.155 р. — вслѣдствіе исчисленія кредита для очер. № 251 по средней расходной ставкѣ за 3 года; 3.150 р. (по очер. № 253) на электрическую энергію для насоса Фарко; 21.907 р. — на введеніе новаго Положенія объ отдахъ и замѣщеніе отпускныхъ — перенесены, согласно указаній Бюджетной Комиссіи по смѣтѣ на 1910 г., изъ главы I отд. VII; 7.300 р. — по обмундированію вслѣдствіе окончанія срока износа нѣкоторыхъ предметовъ; 11.550 р. на содержаніе кочегаровъ Вяземскаго участка вслѣдствіе введенія тамъ дровяного отопленія паровозовъ; 7.200 р. — въ зависимости отъ увеличенія программы работъ по срочному освидѣтельствованію котловъ водокачекъ; 2.380 р. — составляютъ увеличеніе штата по смѣтѣ 1910 г. и 22.708 р. — случайныя сбереженія 1909 г. по содержанію личнаго состава.

*По ремонту паровозовъ норма повышена на 66 коп., что повысило ассигнованіе на 242.640 × 0,66 . . . . .*

160.142 „

изъ нихъ: 66.000 р. вслѣдствіе необходимости отремонтировать въ 1911 г. на 12 паровозовъ и 8 тендеровъ болѣе, чѣмъ въ 1909 г., и остальные 94.142 р. вызваны прогрессивнымъ увеличеніемъ стоимости: а) колесныхъ работъ на паровозахъ и тендерахъ, работающихъ на вновь присоединенныхъ линіяхъ, гдѣ существуетъ большой процентъ кривыхъ малаго радіуса при мелкомъ балластѣ на пути, и б) стоимостью ремонта паровозовъ съ угольнымъ отопленіемъ, влияющимъ болѣе разрушительно на состояніе частей паровозовъ, сравнительно съ другими родами топлива (нефть и дрова).



## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

*По содержанию вагонов (I, в)* норма повышена на 40 к. въ зависимости отъ объема работъ по колесной части и примѣненія къ расходамъ по смазкѣ, чисткѣ и дезинфекціи вагоновъ среднихъ ставокъ двухъ послѣднихъ лѣтъ, что повысило ассигнованіе на  $100.756 \times 0,40$  . . . . . 40.302 р.

(Въ 1909 г. расходы по сему были ниже нормы вслѣдствіе постановки новыхъ осей усиленнаго типа, относимыхъ на особый кредитъ).

*По отопленію и освѣщенію вагоновъ* норма повышена на 38 коп. вслѣдствіе увеличенія числа вагоновъ съ газовымъ освѣщеніемъ и предположенія ввести безпрерывную суточную работу газовыхъ заводовъ, что повысило ассигнованіе на  $31.773 \times 0,38$  . . . . . 12.076 „

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ* норма повышена на 4 р. 16 к., что повысило ассигнованіе на  $31.773 \times 4,16$  . . . . . 132.200 „

Изъ нихъ 110.000 р. вслѣдствіе увеличенія количества вагоновъ, подлежащихъ выпуску изъ ремонта (по капитальному ремонту на 16 штукъ и по періодическому осмотру на 178 шт.), а остальные 22 000 р.—вызваны примѣненіемъ для расчета стоимости ремонтныхъ работъ среднихъ ставокъ расходовъ 1908 и 1909 годовъ.

Общая сумма увеличенія—474.190 р., а за уменьшеніемъ кредитовъ по отопленію паровозовъ, по ремонту товарныхъ вагоновъ и, наконецъ, по расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезенныхъ грузовъ, всего въ суммѣ 416.426 р., увеличеніе противъ суммъ, причитающихся по нормамъ 1909 г., составитъ всего . 57.764 „

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, неподдающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового, получилось противъ 1909 г. уменьшеніе на 820.121 р., при чемъ расходы, не требующіе денежнаго ассигнованія (часть стоимости служебныхъ перевозовъ, старые матеріалы и пр.), понизились на 957.207 р.; слѣдовательно, расходы этой категоріи возросли на разницу между уменьшеніемъ безденежныхъ расходовъ и общимъ уменьшеніемъ, т. е. на  $(957.207 - 820.121) = 137.162$  р.

По отдѣльнымъ группамъ этой категоріи расходовъ увеличиваются слѣдующіе расходы:

*По очисткѣ путей и станцій отъ снѣга и мусора* на 60.263 р. и *по ремонту зданій* на 2.526 р.—вслѣдствіе сохраненія кредитовъ въ размѣрѣ ассигнованія прошлаго года; *по содержанию личного состава*—на 592.556 р. \*), изъ нихъ собственно на усиленіе штата въ 1911 г. падаетъ 21.551 р., а именно: по Коммерческому Огдѣлу и службѣ Сборовъ 1.400 р., въ зависимости отъ установленія новыхъ нормъ; по счетоводству службы Движенія 300 р.—на повышеніе оклада помощнику бухгалтера; по Врачебной части 3.768 р.—вслѣдствіе открытія двухъ новыхъ больницъ; по Матеріальной службѣ 2.100 р., перенесенные изъ главы 1 огдѣла VII; по сл. Движенія 7.217 р. въ виду развитія дѣятельности станцій Ховрино, Новый Портъ и С.-Петербургъ-Товарный; по сл. Тяги 22.088 р. въ виду учрежденія новаго участка на ст. Сортировочная и открытія операций на ст. Ховрино, т. е. всего добавлено 36.873 р., а исключая уменьшеніе расхода по сл. Пути на 15.322 р.,—общее увеличеніе составитъ

\*) По сравненію же со снѣтой 1910 г. увеличеніе составляетъ только 88.338 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

21.551 р. Остальную сумму (592.556—21.551)=571.005 р. составляют: приростъ штатовъ по смѣтѣ на 1910 г. (113.248 р.); перенесеніе изъ VII отдѣла суммъ 64.077 р. и 45.937 р. на замѣщеніе служащихъ, уволенныхъ въ отпускъ, и осуществленіе новаго Положенія объ отдыхѣ; увеличеніе расходовъ по квартирному довольствію (52.845 р.) и обмундированію (52.531 р.), въ зависимости отъ усиленія штатовъ въ 1910 и 1911 годахъ; приростъ личноприсвоеннаго содержанія на 6.667 р., вслѣдствіе назначенія такового по смѣтѣ 1910 г. путевымъ сторожамъ Волковыской линіи и, наконецъ, увеличеніе на 235.700 р.—является слѣдствіемъ случайныхъ сбереженій 1909 г. по содержанію личнаго состава, отчасти вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты.

*По содержанію имущества мастерскихъ*—увеличеніе на 9.990 р., въ виду расширенія программы работъ въ мастерскихъ; *по прочимъ расходамъ* на 9.818 р., вслѣдствіе перенесенія изъ очер. № 30 въ № 311 суммы 32.000 р. на содержаніе школъ Волковыской линіи и Спировскаго училища (безъ чего эта группа дала бы сбереженіе въ 22.182 р.); *по расходамъ случайнымъ*—увеличеніе на 51.647 р., главнымъ образомъ, вслѣдствіе перенесенія сюда (изъ группы VI-а) суммы 145.795 р. на выдачу премій за утилизацію подвижнаго состава; *по расходамъ на дополнительныя работы и поставки* за счетъ эксплуатаціи—на 8.121 р., вслѣдствіе исчисленія кредита по дѣйствительной потребности и въ разлѣрахъ, не превышающихъ принятой нормы.

Такимъ образомъ, общая сумма увеличенія составляетъ 734.922 руб., что при уменьшеніяхъ 1.555.043 р. по другимъ группамъ даетъ сокращеніе расходовъ въ 820.121 руб.

Въ суммѣ 30.257.001 р. заключается кредитъ 569.575 р. (по главѣ 2 отдѣла VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 30.257.001 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается: по § 12 — 26.735.867 р., по § 14—2.110.861 р. и въ составѣ кредита § 26-го—1.324.552 р. и 85.721 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 13.				
	Перяская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 6).	13441471	12827003	—	614.463

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Пермской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	10.820.055 р.
» 1908 „ . . . . .	11.826.927 „
» 1909 „ . . . . .	12.506.310 „
<hr/>	
Всего за три года . . . . .	35.153.292 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	11.717.764 „
На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. назначено . . . . .	13.441.471 „
а на 1911 годъ, согласно приложеній № 44 и 45, исчислено . . . . .	13.460.746 „
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	12.827.003 „
и въ составѣ кредита § 26-го . . . . .	633.743 „
Расходъ 1911 года, при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г., составляетъ увеличеніе на . . . . .	954.436 „
При чемъ:	
1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается больше на . . . . .	102.397 <sup>1)</sup> „
2) по расходамъ, неподдающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, испрашивается больше на . . . . .	852.039 <sup>2)</sup> „

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ увеличенія заданий на 1911 годъ и при исчисленіи кредитовъ по нормамъ дѣйствительныхъ расходовъ 1909 г., ассигнованіе должно бы увеличиться противъ расхода 1909 года: отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ, на . . . . .	$\frac{362.006 \times 7,32}{100} = 26.499$ р.
паровозовъ, на . . . . .	$\frac{28.266 \times 24,13}{100} = 6.829$ „
осей всѣхъ вагоновъ, на . . . . .	$\frac{34.480.682 \times 2,19}{10.000} = 7.551$ „
» пассажирскихъ вагоновъ, на . . . . .	$\frac{3.326.183 \times 30,18}{10.000} = 10.050$ „
» товарныхъ вагоновъ, на . . . . .	$\frac{31.154.599 \times 9,17}{10.000} = 28.565$ „
отъ увеличенія количества грузовъ, на . . . . .	$\frac{24.675.403 \times 2,62}{1.000} = 64.648$ „
<hr/>	
А всего на . . . . .	144.142 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ, въ сравненіи со смѣтой на 1910 г., принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 210 пуд., вмѣсто 208 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 11.550 пуд., вмѣсто 11.093 пуд.  
<sup>2)</sup> Къ общему превышевію (по группамъ II—X)—80.477 руб. слѣдуетъ добавить 771.562 р., составляющихъ уменьшеніе въ 1911 году безденежныхъ расходовъ.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ дѣйствительности же общее превышеніе ассигнованія по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, выражается, какъ указано выше, суммою 102.397 руб., т. е. на 41.745 руб. менѣе, что объясняется послѣдовавшими по большинству отдѣльныхъ группъ уменьшеніями, при незначительныхъ, отчасти, увеличеніяхъ по другимъ группамъ, а именно:

*по обслуживанію поѣздовъ (I, а)* — болѣе на 147 руб., что является результатомъ округленія частныхъ нормъ по этой группѣ расходовъ;

*по обслуживанію паровозовъ (Iб, аа)* — норма повышена на 0,03 руб., или всего на 5.198 р., что объясняется, съ одной стороны, нѣсколько низкимъ въ 1909 году расходомъ по содержанію кочегаровъ и сторожей депо, — когда при сдѣланномъ паровозами, противъ смѣты, перепробѣгѣ (около 26%) штатъ этихъ служащихъ содержался въ размѣрѣ ниже допускавшагося нормами, а съ другой стороны, предстоящей въ 1911 году уплатой вводимой преміи паровознымъ бригадамъ за нагонъ опозданія поѣздовъ.

*По отопленію паровозовъ (Iб, бб)* — получилось сокращеніе нормы съ 9,92 до 9,38 (всего на сумму 90.582 р.), за пониженіемъ цѣны каменнаго угля съ 7,8 к. до 7,0 к. за пудъ, и дровъ съ 13 р. 25 к. до 13 р. 20 к. за куб. сажень.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ (Iб, вв)* — повышеніе нормы съ 6 р. 54 к. до 7 р. 04 к., всего на сумму 87.630 р., вызвано увеличеніемъ, по сравненію съ 1909 годомъ, числа паровозовъ, подлежащихъ проведенію черезъ большой ремонтъ, на 12 шт., при единичной стоимости этого ремонта 7.400 руб.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ (Iв, а'а')* — норма повысилась на 0,06 руб., т. е. всего на 3.775 руб., что явилось слѣдствіемъ внесенія, по смѣтѣ 1910 года, расхода на содержаніе проводниковъ и чистку наводочекъ въ вагонахъ III класса системы Гинсбурга.

*По ремонту осей, колесъ и бандажей (I, в, б'б')* — образовалось пониженіе нормы на 0,07 руб., за установленіемъ ея въ размѣрѣ смѣтной нормы 1910 г. — 1 р. 10 к., что дало уменьшеніе въ суммѣ 4.002 руб.

*По отопленію и освѣщенію пассажирскихъ вагоновъ (I, г, а''а'')* — норма измѣнена съ 9 р. 42 к. до 9 р. 98 к. (на 5.816 руб.), что вызвано необходимостью поднять норму расхода 1909 года собственнo по отопленію, нѣсколько низкій размѣръ которой объясняется случайно мягкой зимой этого года.

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ (I, г, б''б'')* — норма понижена съ 20,76 до 20,40 (на сумму 3.724 руб.).

*По ремонту товарныхъ вагоновъ (Iд)* — уменьшеніе нормы съ 9 р. 17 к. до 9 р. 00 к., на сумму 7.778 руб., объясняется ожидаемымъ повышеніемъ процента вагоновъ, проводимыхъ черезъ періодическій осмотръ въ собственныхъ мастерскихъ, работы въ которыхъ обходятся дешевле, чѣмъ въ мастерскихъ чужихъ дорогъ.

*По расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезеннаго груза (2)* — пониженіе нормы съ 2 р. 62 к. до 2 р. 42 к., на сумму 38.225 руб., объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что, не смотря на значительное повышеніе, противъ 1909 года, количества ожидаемаго къ перевозкѣ груза (на 14%), ассигнованіе по настоящей группѣ опредѣлено въ суммѣ, близкой (на 5% болѣе) къ абсолютной цифрѣ расхода 1909 г.

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, увеличеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года выразилось въ суммѣ 852.039 р. \*) и объясняется измѣненіемъ ассигнованій по отдѣльнымъ группамъ, а именно:

\*) Къ общему превышенію (по группамъ II—X) — 80.477 р. слѣдуетъ добавить 771.562 руб., составляющихъ уменьшеніе въ 1911 году безденежныхъ расходовъ.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

По вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки (II, а)—меньше на 27.172 р., за опредѣленіемъ кредита на 1911 годъ въ размѣрѣ ассигнованія 1910 г.

По расходамъ на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора (II, б)—меньше на 52.505 р., за назначеніемъ кредита на 1911 г. въ размѣрѣ ассигнованія на 1910 г. собственно по Пермской дорогѣ.

По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ (III)—уменьшеніе на 992.206 р. послѣдовало за отсутствіемъ ассигнованія по смѣтѣ 1911 г., такъ какъ въ смѣты отдѣльныхъ дорогъ кредитъ на сей предметъ обыкновенно не заносится.

По пособіямъ, суточнымъ, разъезднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія (IV)—увеличеніе въ суммѣ 23.888 руб. образовалось въ виду: а) повышенія кредита на нормированныя сдѣльныя работы по Коммерческому Отдѣлу и Службѣ Сборовъ, за развитіемъ, съ присоединеніемъ въ 1910 году Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи, пассажирскаго и грузового движенія и за обращеніемъ нѣкоторой части штатныхъ расходовъ по Коммерческому Отдѣлу (гр. VI, а) на уплату за сдѣльныя занятія (12.111 р.); б) учрежденія новыхъ отдѣленій въ Чусовскомъ и Вятскомъ училищахъ и введенія въ училищахъ дороги преподаванія гимнастики, рукодѣлія и ремеслъ (5.082 р.), и в) усиленія съ 1910 года кредитовъ на выдачу суточныхъ (5.695 р.) и на уплату за сдѣльныя работы (1.000 р.), по прочимъ частямъ и службамъ дороги, за присоединеніемъ Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи.

По ремонту зданій (V)—болѣе на 53.613 р., изъ нихъ 18.415 р. составляютъ ассигнованіе по новой, присоединенной съ 1910 г., Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи, а остальные 35.198 руб. являются увеличеніемъ по Пермской дорогѣ, частью вслѣдствіе необходимости производства усиленнаго ремонта жилыхъ домовъ и мастерскихъ, а частью вслѣдствіе образовавшагося въ 1909 году сбереженія, достигнутаго временною отѣбною работъ, для покрытія перерасходовъ по другимъ статьямъ смѣты.

По содержанію личного состава (VI, а)—болѣе на 516.822 р. \*).

Увеличеніе это объясняется слѣдующимъ. Во-первыхъ, по смѣтѣ на 1910 г. по случаю присоединенія Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи, было внесено на установленіе штата на самой линіи и на усиленіе штата конторъ и частей Управленій службъ—433.406 руб. Во-вторыхъ, по смѣтѣ на 1911 г. испрашивается увеличеніе въ суммѣ около 29.000 р., главнымъ образомъ, въ виду: а) учрежденія 2 должностей коммерческихъ ревизоровъ и увеличенія окладовъ по существующимъ должностямъ, при одновременномъ упраздненіи должности коммерческаго агента для особыхъ порученій и передачи части кредита на уплату за сдѣльныя работы въ гр. IV (55 р.); б) добавленія двухъ старшихъ счетоводовъ для Главной Бухгалтеріи и счетоводства Службы Движенія, за развитіемъ счетныхъ операцій и введеніемъ болѣе строгой отчетности (2.700 р.); в) установленія штата раздатчиковъ топлива, съ цѣлью устраненія безпорядковъ и злоупотребленій въ складахъ дровъ и каменнаго угля (3.600 р.); г) добавленія рабочей силы, за увеличеніемъ, по сравненію съ 1909 годомъ, количества работъ по капитальному ремонту пути, преимущественно, по смѣнѣ шпаль и насыпкѣ балласта (20.068 р.); д) установленія должности второго ревизора пассажирскихъ поѣздовъ, за недостаточностью, при протяженіи дороги въ 2.478 вер., одного имѣющагося ревизора (1.500 р.); е) добавленія 4-хъ конторщиковъ въ отдѣленіяхъ Службы Движенія на линіи, для учета вѣса поѣздовъ (1.680 р.); ж) назначенія проводниковъ паровозовъ на нѣкоторыя станціи съ большимъ движеніемъ, не имѣющія ихъ (2.160 р.), и з) увеличенія штата телеграфистовъ, за установкой на нѣкоторыхъ станціяхъ дополнительныхъ аппаратовъ и подрѣской новыхъ проводовъ (4.320 р.). Всего по смѣтѣ 1911 г. добавлено около 36.000 р., а исключая одновременно образовавшіяся по этой смѣтѣ мелкія уменьшенія, всего на сумму около 7.000 руб., собственно увеличеніе составитъ 29.000 руб. Такимъ образомъ, по смѣтамъ 1910—1911 гг. внесено на увеличеніе личного состава около 462.406 р. Остальное же увеличеніе 54.416 руб., составляющее разницу между указанной выше общей суммой штатнаго увеличенія—516.822 р. и суммой прироста штатовъ по смѣтамъ 1910—1911 гг.—462.406 р. (516.822—462.406 р.)

\*) По сравненію же со смѣтою 1910 г. болѣе на 28.920 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

объясняется образовавшимися в 1909 году, противъ смѣты, сбереженіями, вслѣдствіе временнаго незамѣщенія нѣкоторыхъ должностей послѣ увольненія служащихъ и содержанія полного штата, предвидѣннаго смѣтой 1909 г., лишь послѣ утвержденія ея въ законодательномъ порядкѣ, т. е. со второй половины года.

*По содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути (VI-б)* — болѣе на 170.575 руб., что составляетъ собственно разницу между увеличеніемъ въ суммѣ около 247.000 р. и уменьшеніемъ на сумму 81.000 р. Повышеніе вызвано, во-первыхъ, расходами по присоединенной Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи, а во-вторыхъ, увеличеніемъ въ 1911 г. количества подлежащаго къ разсыпкѣ балласта (на 600 куб. саж.) и смѣны пропитанныхъ шпаль (на 260.000 шт.). Пониженіе же преимущественно объясняется сокращеніемъ сплошной смѣны рельсовъ (на 10 вер.) и уменьшеніемъ числа укладываемыхъ непропитанныхъ шпаль (на 40.000 шт.).

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту изъ инвентаря (VI-в)* — увеличеніе на 4.339 руб. послѣдовало за внесеніемъ кредита на расходы по малымъ мастерскимъ присоединенной линіи Пермь-Кунгурь-Екатеринбургъ (3.950 руб.) и на отопленіе новыхъ помѣщеній въ Вятскихъ главныхъ мастерскихъ (389 руб.).

*По прочимъ расходамъ (VI-г)* превышеніе составляетъ 55.682 руб. и обусловливается, главнымъ образомъ, присоединеніемъ Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи, вызвавшимъ необходимость усиленія ассигнованія, объясняющагося: наймомъ новыхъ помѣщеній (3.000 р.), увеличеніемъ расходовъ по заготовленію медикаментовъ и врачебныхъ пособій (1.000 р.), повышеніемъ платы за лѣченіе въ частныхъ и земскихъ больницахъ (3.000 р.), усиленнымъ ремонтомъ мостовъ и возобновленіемъ постоянныхъ и переносныхъ зачатъ отъ снѣга (16.000 р.), увеличеніемъ расходовъ: по исправленію пути на пучинистыхъ мѣстахъ (5.000 р.), по подвозкѣ воды къ жилымъ зданіямъ (1.500 р.), по содержанію и ремонту станціонныхъ оградъ, мощеныхъ дворовъ и мощеныхъ и шоссейныхъ дорогъ (3.200 р.), по содержанію инвентаря (4.600 р.), по освѣщенію путей и мостовъ (1.500 р.), по найму временныхъ рабочихъ для складовъ (1.700 р.) и по почтовымъ и телеграфнымъ расходамъ (1.500 р.) и другими причинами.

*По расходамъ непредвидѣннымъ (VII-а)* болѣе на 11.732 руб.

Кредитъ исчисленъ по установленной нормѣ ( $\frac{1}{4}$  отъ общей суммы ассигнованія по I—VI отдѣламъ смѣты 1910 г.).

*По расходамъ случайнымъ (VII-б)* — менѣе на 28.588 руб., что является слѣдствіемъ отсутствія по смѣтѣ 1911 г. нѣкоторыхъ изъ числа расходовъ, имѣвшихъ мѣсто въ 1909 г.

*По расходамъ на мелкія награды (VIII)* — болѣе на 650 р., вслѣдствіе присоединенія Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи.

*По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи (IX)* — болѣе на 47.083 руб., вслѣдствіе исчисленія кредита сообразно дѣйствительнымъ потребностямъ.

*По служебнымъ перевозкамъ (X)* — болѣе на 296.564 руб., согласно исчисленію, помѣщенному въ доходной части смѣты.

Въ суммѣ 13 460.746 руб. заключается кредитъ 267.880 руб. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.460.746 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 13—12.827.003 руб. и въ составъ кредита по § 26—633.743 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
	§ 14.				
	Полѣсскія . . . . . (Бывшій § 5, ст. 5).	9.716.867	11865113	2.148.246	---

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Польскихъ желѣзныхъ дорогъ* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	9.174.429 р.
„ 1908 „ . . . . .	9.368.190 „
„ 1909 „ . . . . .	9.681.954 „

Всего за три года . . . . . 28.224.573 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	9.408.191 „
На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. назначено . . . . .	9.716.867 „
а на 1911 годъ, согласно приложеній №№ 46 и 47, исчислено . . . . .	10.198.332 „
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	9.754.252 „
и въ составѣ кредита по § 26-му . . . . .	444.080 „

Кромѣ того на расходы по эксплуатаціи участка *Фариново-Волковскъ*, съ 1 октября 1910 года передаваемого отъ *Николаевской жел. дороги* въ завѣдываніе *Польскихъ дорогъ*, исчислено, согласно приложеній №№ 41 и 43—2.196.582 р., изъ коихъ въ составѣ § 14-го испрашивается—2.110.861 руб. и въ составѣ кредита § 26-го—85.721 руб.

Такимъ образомъ на расходы <i>Польскихъ дорогъ</i> , вмѣстѣ съ линіей <i>Фариново-Волковскъ</i> , испрашивается по § 14-му . . . . .	11.865.113 „
и въ составѣ кредита § 26-го . . . . .	529.801 „

а всего . . . . . 12.394.914 р.

Расходъ 1911 года *Польскихъ дорогъ* безъ *Фариново-Волковской* линіи, при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г., составляетъ увеличеніе на . . . . . 516.378 р.

При чемъ:

- 1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается болѣе на . . . . . 322.632 „ <sup>1)</sup>
- и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, испрашивается болѣе на . . . . . 193.746 „ <sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 годъ (при исчисленіи расходовъ по дѣйствительнымъ нормамъ 1909 года), ассигнованіе должно бы измѣниться противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года слѣдующимъ образомъ (+ болѣе, — менѣе):

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г., въ сравненіи со смѣтою на 1910 г., принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія:  $\frac{170}{175}$  пуд., вмѣсто 165 пуд. и б) средняя нагрузка на ось товарнаго поѣзда  $\frac{12.240}{10.150}$  пуд., вмѣсто 11.517 пуд.

<sup>2)</sup> По группамъ II—X (мало зависящіе и не зависящіе расходы) испрашивается собственно болѣе на 195.117 р., но въ этой суммѣ заключается увеличеніе смѣтнаго ассигнованія безденежныхъ расходовъ въ сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года на  $(492.363 - 490.992) = 1.371$  руб. Такимъ образомъ денежныхъ расходовъ испрашивается болѣе на  $(195.117 - 1.371) = 193.746$  руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Меньше.

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

поѣздовъ, на . . . . .	$\frac{250.217 \times 7,04}{100}$	=	— 17.615 р.
паровозовъ, на . . . . .	$\frac{373.528 \times 25,392}{100}$	=	— 94.846 „
осей всѣхъ вагоновъ, на . . . . .	$\frac{25.780.454 \times 2,52}{10.000}$	=	— 6.496 „
осей пасс. вагоновъ, на . . . . .	$\frac{5.270.014 \times 31,87}{10.000}$	=	+ 16.796 „
осей товарн. вагоновъ, на . . . . .	$\frac{31.050.468 \times 8,78}{10.000}$	=	— 27.262 „
количества грузовъ пуд., на . . . . .	$\frac{19.725.180 \times 2,12}{1.000}$	=	— 41.817 „
Всего уменьшиться, на . . . . .			171.240 р.

Слѣдовательно, общее превышеніе по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, въ сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года, сводится въ суммѣ (322.632 + 171.240) = = 493.872 руб.

Это превышеніе объясняется увеличеніемъ расходовъ по настоящей категоріи, вслѣдствіе установленія и утвержденія впослѣдствіи повышенныхъ нормъ по отдѣльнымъ группамъ расходовъ, уже по смѣтѣ на 1910 годъ, а также и вслѣдствіе испрашиваемого повышенія нормъ по нѣкоторымъ группамъ расходовъ по проекту смѣты на 1911 годъ, въ виду нижеслѣдующихъ обстоятельствъ:

*По обслуживанію поѣздовъ* уже по смѣтѣ на 1910 годъ утверждена была норма въ 7,32 на 100 поѣздо-верстѣ, т. е. болѣе на 0,28 противъ расхода 1909 года, вслѣдствіе увеличенія расхода по освѣщенію поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей, когда керосинъ былъ замѣненъ масломъ, увеличенія расхода на обмундированіе по дѣйствительному количеству, выслужившему срокъ, и для вторыхъ чистильщиковъ и увеличенія штата въ статистикѣ пробѣга поѣздовъ, паровозовъ и тендеровъ, по очер. № 46.

По смѣтѣ на 1911 годъ норма на измѣритель повышается до 7,49, вслѣдствіе новыхъ требованій, а именно: 1) на содержаніе, разѣздныя и обмундированіе добавочнымъ кондукторамъ IV класса, въ виду назначенія въ обращеніе пассажирскихъ вагоновъ IV класса на всѣхъ участкахъ дороги въ товарныхъ поѣздахъ (9.500 р.) и добавочнымъ кондукторамъ для обслуживанія наиболѣе населенныхъ поѣздовъ (5.135 р.), и 2) на увеличеніе штата статистики пробѣга поѣздовъ, паровозовъ и тендеровъ для веденія учета пробѣговъ паровозовъ не только по роду поѣздовъ и типу паровозовъ, но и по каждому тяговому участку дорогъ, вмѣсто прежней группировки по делу (1.080 р.), а всего на 15.715 р.

Такимъ образомъ, вслѣдствіе повышенія нормы ассигнованіе на 1911 годъ повышается въ общемъ на 31.950 руб.

*По обслуживанію паровозовъ* (16—аа) на 1911 годъ принята норма 8,77 на 100 паровозо-верстѣ, вмѣсто оказавшейся въ дѣйствительности въ 1909 году 8,25, т. е. болѣе на 8,77 — 8,25 = 0,52, на сумму 49.400 рублей, вслѣдствіе слѣдующихъ причинъ: 1) необходимости возобновленія трехъ ариеметровъ, 2) прибавленія новаго депо Волковскъ, 3) повышенія стоимости дровъ и увеличенія расходовъ угля, 4) найма шести дополнительныхъ кочегаровъ на четырехъ-осные паровозы и на поверстныя имъ, 5) введенія премій за нагонъ опозданій пассажирскихъ поѣздовъ, въ виду невозможности понижать заработокъ паровозныхъ бригадъ путемъ сокращенія выгодныхъ для казны премій, 6) исчисленія на 1911 годъ, въ видахъ осторожности, кредитовъ по нѣкоторымъ подраздѣленіямъ смѣты по трехлѣтнему расходу, 7) испрошенія кредитовъ на обмундированіе и квартирныя по положенію и 8) принявъ во вниманіе, что пониженіе расходовъ въ отчетномъ 1909 году было вызвано: 1) болѣшимъ пробѣгомъ противъ смѣты, 2) повышеніемъ пробѣга числа работающих 8-ми колесныхъ паровозовъ, 3) неиспользованіемъ машинистами отдыхами во избѣжаніе потери поверстныхъ, 4) замѣщеніемъ машинистовъ помощниками при увеличеніи размѣровъ движенія, 5) нераздѣленіемъ въ 1909 году, вопреки предположеніямъ, тягового участка Барановичи-Бѣлостокъ на 2 участка и 6) позднимъ назначеніемъ добавочныхъ служащихъ, въ

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

зависимости отъ времени утверждения смѣты на 1909 г. Испрашиваемая норма—8,77 р. ниже назначенной по смѣтѣ 1910 г. 8,88 руб. на 0,11 руб.

*По отопленію паровозовъ (б—бб)* на 1911 годъ принята норма 13,03 на 100 паровозо-верстѣ, вмѣсто оказавшейся въ дѣйствительности въ 1909 году по очер. № 246-му 12,31, и по Отд. VII главѣ I-ой на повышеніе нормъ топлива, въ цѣляхъ ускоренія хода поѣздовъ, 0,55, а всего  $12,31 + 0,55 = 12,86$ , т. е. болѣе на  $13,03 - 12,86 = 0,17$ , на сумму 16.150 руб., вслѣдствіе измѣненія соотношеній между расходами угля и дровъ, измѣненія цѣнъ на уголь и дрова, а именно, пониженія перваго (съ 18,4 р. на 17,6 р.) и повышенія втораго (съ 15,5 р. на 16 р.), и измѣненія соотношенія пробѣговъ пассажирскихъ и товарныхъ паровозовъ, а равно паровозовъ 6-ти колесныхъ и 8-миколесныхъ.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ* принята норма 6,93, вмѣсто оказавшейся въ дѣйствительности въ 1909 г. 4,79, т. е. болѣе на  $6,93 - 4,79 = 2,14$ , на сумму 203.300 р., а противъ назначенной на 1910 годъ болѣе на  $6,93 - 5,20 = 1,73$ , въ виду крайней необходимости произвести капитальный ремонтъ 44 паровозовъ и тендеровъ, согласно составленному общему плану ремонта паровозовъ и тендеровъ въ 1910, 1911 и 1912 годахъ.

*По расходамъ, находящимся въ зависимости отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ (в-а'а')*, на 1911 г. норма превышаетъ оказавшуюся въ дѣйствительности въ 1909 году на  $2,14 - 1,88 = 0,26$ , но ниже назначенной по смѣтѣ на 1910 годъ на  $2,23 - 2,14 = 0,09$ , вслѣдствіе невозможности ввести въ 1909 г. полную организацію предполагаемаго увеличенія числа чистильщиковъ и повышенія рабочей силы.

*По ремонту осей, колесъ и бандажей (в-б'б')*—норма исчислена по средней трехлѣтней для замѣны осей, бандажей и проч. колесныхъ работъ и по расходу 1909 г. для замѣны колесъ, что составляетъ въ общемъ 0,75 на 10.000 осе-верстѣ пассажирскихъ вагоновъ, т. е. смѣтная на 1909 и 1910 годы. Расходъ по этому номеру долженъ быть разсматриваемъ, какъ пропорціональный пробѣгу предыдущихъ лѣтъ, ибо износъ обнаруживается не въ то время, когда дѣлается пробѣгъ, а послѣ выполненія пробѣга, почему и смѣтные назначенія правильнѣе исчислять по расходамъ предыдущихъ 3-хъ лѣтъ.

*По отопленію и освѣщенію вагоновъ (г-а''а'')* на 1911 годъ принята норма по 8,94 на 10.000 осе-верстѣ пассажирскихъ вагоновъ, вмѣсто оказавшейся въ дѣйствительности въ 1909 году 8,10, т. е. болѣе на  $8,94 - 8,10 = 0,84$ , вслѣдствіе увеличенія стоимости дровъ (съ 15,5 р. на 16 р.) и принимая во вниманіе необычайно теплую зиму 1909 г. Въ 1910 году было назначено 9,21, т. е. выше нормы, испрашиваемой на 1911 г., на  $9,21 - 8,94 = 0,27$ .

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ (г-б''б'')*—норма на 1911 годъ опредѣлена въ 24,80, т. е. выше дѣйствительной 1909 года на  $24,80 - 23,64 = 1,16$  и смѣтной 1910 года на  $24,80 - 24,78 = 0,02$ . Пониженіе расхода въ 1909 году съ 25,00 до 23,64 на 10.000 осе-верстѣ пассажирскихъ вагоновъ вызвано недопущеніемъ общаго перерасхода и превышеніемъ исполненнаго надъ заданнымъ пробѣгомъ осе-верстѣ пассажирскихъ вагоновъ въ 1909 году ( $70.229.986 - 68.000.000 = 2.229.986$ ).

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей товарныхъ вагоновъ (д)*, исчислено примѣнительно къ смѣтной нормѣ на 1910 г., но выше дѣйствительной за 1909 годъ на  $11,40 - 8,73 = 2,67$ , вслѣдствіе того, что конвенціонный осмотръ вагоновъ въ 1909 году понизился въ зависимости: 1) отъ усиленнаго конвенціоннаго осмотра въ 1906 и 1907 гг., 2) отъ неустановленія единичной стоимости осмотра теплушекъ и задержки вслѣдствіе этого расчетовъ за осмотръ теплушекъ, 3) отъ общей задержки расчетовъ послѣ войны, въ виду чего имѣло мѣсто возстановленіе кредитовъ въ 1908 и 1909 гг. за работы прежнихъ лѣтъ и 4) отъ неполученія фактуръ за 1909 годъ на сумму не менѣе 20.000—30.000 руб. отъ другихъ дорогъ, гдѣ ремонтировались вагоны Полѣвскихъ жел. дор. Такъ какъ стоимость конвенціоннаго осмотра и стоимость осмотра теплушекъ—величина постоянная, не зависящая отъ пробѣга, то измѣритель на 10.000 осе-верстѣ товарныхъ вагоновъ не можетъ быть сравниваемъ по годамъ, ибо при однихъ и тѣхъ же ставкахъ на стоимость единицы: конвенціоннаго осмотра и осмотра теплушекъ и одномъ и томъ же измѣрителѣ на 10.000 осе-верстѣ вагоновъ по текущему ремонту вагоновъ, общій измѣритель по № 301 при большемъ пробѣгѣ будетъ меньше, а при меньшемъ пробѣгѣ будетъ больше.

*По расходамъ, находящимся въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза (2)*, принято на

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

1911 годъ по 2,24 на 1.000 пудовъ платнаго груза, вмѣсто оказавшейся въ дѣйствительности въ 1909 г. 2,12, т. е. болѣе на  $2,24 - 2,12 = 0,12$ , по ниже смѣтной на 1909 годъ на  $2,26 - 2,24 = 0,02$ , каковая норма получилась отъ поздняго назначенія новыхъ должностей (оч. № 178), въ зависимости отъ времени утвержденія смѣты на 1909 годъ, и отъ назначенія вновь опредѣляемымъ служащимъ минимальныхъ окладовъ:

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, увеличеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. выражается, какъ указано выше, суммою 193.746 р. и объясняется слѣдующимъ:

На пособия, суточные и разъѣзды, а также на вознагражденія за сдѣланныя и сверхурочныя занятія испрашиваемый кредитъ на 1911 г. превышаетъ дѣйствительный расходъ 1909 г. на  $232.385 - 226.821 = 5.564$  р. и смѣтное ассигнованіе 1910 г. на  $232.385 - 222.830 = 9.555$  р., вслѣдствіе обращенія части кредита по содержанию штата Коммерческаго Отдѣла на расходы по сдѣльнымъ работамъ (5.101 р.), нѣкотораго усиленія кредитовъ на сдѣльныя работы по всемъ частямъ и службамъ (1.200 р.) и на разъѣзды (300 р.), и, наконецъ, въ виду увеличенія ассигнованія на школьные расходы (2.954 р.), за повышеніемъ арендной платы и вздорожаніемъ цѣнъ на дрова и доведеніемъ содержанія учащимъ до нормальнаго размѣра.

По ремонту зданій увеличеніе выражается суммою  $238.325 - 217.127 = 21.198$  р., каковое объясняется значительнымъ увеличеніемъ количества зданій, построенныхъ за счетъ кредитовъ на постройку 2-го пути, и необходимостью усиленія ремонта, по дѣйствительному ихъ состоянію. Противъ ассигнованія 1910 г. кредитъ увеличивается всего лишь на 3.415 руб., причемъ дѣйствительный средній расходъ за трехлѣтіе составляетъ 230.589 руб.

По содержанию личнаго состава увеличеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. достигаетъ суммы  $2.649.494 - 2.561.737 = 87.757$  р. \*), изъ нихъ 22.985 р. составляютъ увеличеніе штата, разрѣшенное по смѣтѣ 1910 года, увеличеніе на 50.531 руб. объясняется образовавшимися по смѣтѣ 1909 г. остатками отъ суммъ, назначенныхъ на содержаніе личнаго состава, кои обуславливаются позднимъ утвержденіемъ смѣты, назначеніемъ неполныхъ окладовъ лицамъ, вновь назначаемымъ, и случайными причинами.

Такимъ образомъ, по смѣтѣ 1911 года вновь испрашивается лишь 14.241 руб., главнымъ образомъ, по слѣдующимъ причинамъ:

по Коммерческой службѣ добавляется коммерческій ревизоръ къ имѣющемуся уже одному на 2.400 р. и 600 руб. на содержаніе техника въ лабораторіи для изслѣдованія принимаемыхъ дорогою матеріаловъ; по Главной Бухгалтеріи и счетоводствамъ испрашивается болѣе на 2.160 руб. — на наемъ дополнительныхъ служащихъ вслѣдствіе невозможности своевременнаго исполненія существующимъ штатомъ срочныхъ работъ; по Врачебной части 1.718 руб. — на увеличеніе штата, который нынѣ далеко не соответствуетъ установленнымъ правилами нормамъ; по Матеріальной службѣ 300 руб. — на увеличеніе содержанія завѣдывающему единственнымъ Главнымъ складомъ (въ Пицсѣ), въ виду значительнаго увеличенія его оборотовъ; по службѣ Движенія 3.081 руб. — на усиленіе штата низшихъ служащихъ на линіи, какъ то: нарядчиковъ, станціонныхъ сторожей, составителей поѣздовъ и стрѣлочниковъ (2.091 р.), на увеличеніе содержанія (180 р.), а также для производства контроля поѣздовъ  $11.100 - 2.500 = 8.600$  р.; по службѣ Телеграфа 1.452 руб. — на увеличеніе штата телеграфистовъ, согласно нормѣ, и по службѣ Тяги — на наемъ инженера-техника въ Техническомъ Отдѣлѣ (1.800 р.), въ виду недостаточности существующаго штата и ограниченности такового по сравненію съ другими дорогами, на увеличеніе оклада содержанія четырехъ младшимъ ревизорамъ (276 р.).

\*) Увеличеніе противъ смѣтнаго ассигнованія 1910 г. составляетъ всего лишь 14.241 руб.



## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я

Всего увеличеній на сумму 22.387 руб., а за покрытіемъ части ихъ сокращеніями по другимъ должностямъ, сумма увеличенія составляетъ 14.241 руб.

*По содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути*—въ общемъ увеличеніе ассигнованія на 1911 годъ превышаетъ дѣйствительный расходъ 1909 года на  $969.296 - 955.417 = 13.879$  руб., что объясняется увеличеніемъ на 20 верстъ количества сплошной смѣны рельсовъ.

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря*—увеличеніе кредита, въ сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года, составляетъ  $117.460 - 105.043 = 12.417$  р., что объясняется необходимостью возобновленія одного котла, введеніемъ пневматическаго оборудования и повышеніемъ стоимости желѣза, а также вздорожаніемъ цѣны дровъ. Расходъ 1909 года былъ ниже ассигнованія того же года на  $113.710 - 105.043 = 8.667$  руб., въ виду работы мастерскихъ въ 1909 г. не полнымъ днемъ и не всѣ дни недѣли, за недостаткомъ ремонтныхъ единицъ подвижнаго состава.

*По прочимъ расходамъ*—кредитъ исчисленъ въ общемъ въ суммѣ 979.902 руб., т. е. болѣе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. на  $979.902 - 917.243 = 62.659$  р. и болѣе противъ ассигнованія 1910 г. на  $979.902 - 925.935 = 53.967$  р. Главнымъ образомъ увеличеніе касается лишь отопленія, въ суммѣ 8.248 р., въ сравненіи съ расходомъ 1909 года, въ зависимости отъ вздорожанія цѣны дровъ на 3,23% и имѣя въ виду, что зима 1909 года была очень теплая, и освѣщенія въ суммѣ 8.113 р., на дополнительное освѣщеніе станцій и разъѣздовъ въ зависимости отъ назначенія товарныхъ поѣздовъ съ вагонами IV класса и на установку новыхъ керосино-калильныхъ фонарей для улучшенія освѣщенія. По остальнымъ статьямъ, вошедшимъ въ настоящую группу, съ незначительнымъ увеличеніемъ или уменьшеніемъ по каждому расходу, общее увеличеніе, при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года, составляетъ 46.298 р., изъ коихъ слѣдуетъ отнѣтитъ расходъ на содержаніе и ремонтъ мостовъ, на каменныхъ или металлическихъ опорахъ, болѣе противъ расхода 1909 г. на  $22.185 - 14.141 = 8.044$  р., вслѣдствіе того, что въ графикъ смѣны въ 1911 году впервые войдутъ брусья, уложенные въ 1905 г. на вновь построенныхъ мостахъ II пути участка Лунинецъ—Снитово, на замѣну старыхъ пришедшихъ въ негодность 5 паровыхъ котловъ 4.005 р. и на уплату поденнымъ рабочимъ за дни болѣзни до 11.265 р. (въ 1909 г. расходъ былъ незначителенъ вслѣдствіе того, что мастерскія работали не всѣ дни недѣли и не полнымъ днемъ). Остальная сумма складывается изъ многихъ мелкихъ увеличеній.

*На расходы по дополнительнымъ работамъ и поставкамъ*—превышеніе противъ расхода 1909 г. составляетъ сумма  $184.600 - 177.200 = 7.400$  руб. Кредитъ исчисленъ по дѣйствительной потребности и въ размѣрѣ, не превышающемъ принятой нормы.

*На служебныя перевозки*—увеличеніе на  $450.000 - 397.730 = 52.270$  руб. показано, согласно исчисленію по доходной смѣтѣ.

Въ суммѣ 10.198.332 руб. заключается кредитъ 184.600 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 12.394.914 руб. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 14—11.865.113 руб. и въ составѣ кредита по § 26—529.801 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 15.				
	Привислинскія . . . . . (Бывшій § 5, ст. 13).	22048965	21487200	—	561.765

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Привислиминскихъ желѣзныхъ дорогъ* въ дѣйствительности израсходовано:

Въ 1907 г. . . . .	22.206.824	руб.
” 1908 ” . . . . .	23.826.087	”
” 1909 ” . . . . .	23.814.342	”

Всего за три года . . . . . 69.847.253 руб.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 23.282.417 ”

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году назначено . . . . .	22.048.965	”
а на 1911 годъ, согласно приложений №№ 48 и 49, исчислено . . . . .	22.606.488	”
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	21.487.200	”
и въ составѣ кредита § 26-го . . . . .	1.119.288	”
Расходъ 1911 года, при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года, составляетъ уменьшеніе на 23.814.342—22.606.488 = . . . . .	1.207.854	”

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, меньше на . . . . .	853.107	” <sup>1)</sup>
и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, меньше на . . . . .	354.747	” <sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ уменьшенія заданій на 1911 годъ при исчисленіи расходовъ по нормамъ дѣйствительнаго расхода 1909 года ассигнованіе должно бы уменьшиться противъ расхода 1909 года: отъ уменьшенія пробѣга:

поѣздовъ . . . . .	$\frac{212.224}{199}$	× 8,58 =	18.209 р.
паровозовъ . . . . .	$\frac{352.162}{100}$	× 28,43 =	100.120 ”
осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	$\frac{18.769.722}{10.000}$	× 2,62 =	4.918 ”
осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	$\frac{24.896.906}{10.000}$	× 16,80 =	41.827 ”
отъ уменьшенія количества грузовъ . . . . .	$\frac{4.164.240}{1.000}$	× 4,08 =	16.990 ”
Итого . . . . .			182.064 р.

А за вычетомъ увеличенія въ зависимости отъ увеличенія пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ . . . . .

$\frac{6.127.184}{10.000}$	× 36,93 =	22.638 р.
----------------------------	-----------	-----------

Всего должно уменьшиться на . . . . . 159.426 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ, въ сравненіи со смѣтою на 1910 годъ, принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 218 пуд., вмѣсто 202 пуд. и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 14.170 пуд., вмѣсто 13.368 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго пониженія (по гр. II—X) 2.041.545 р., часть въ размѣрѣ 1.686.798 р. относится къ расходамъ, не требующимъ денежнаго ассигнованія.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается въ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ дѣйствительности же уменьшеніе по всему этому раздѣлу, по сравненію съ расходомъ 1909 года, составляетъ, какъ указано выше, 1.207.854 руб., что объясняется пониженіемъ нормъ противъ 1909 г. по отдѣльнымъ группамъ, дающимъ въ общемъ выводъ уменьшеніе на 1.048.428 р.

По сравненію съ 1909 годомъ повышеніе расхода относится только къ нормамъ *по ремонту паровозовъ и тендеровъ* (гр. I, б., вв) вслѣдствіе увеличенія количества съ 95 до 110 шт. паровозовъ и тендеровъ, предназначенныхъ въ капитальный ремонтъ, и повышенія расходовъ по ремонту колеснаго парка, отчасти вслѣдствіе введенія хромистыхъ бандажей (131.375 руб.) и по содержанию чистильщиковъ (гр. I, в, а' а'), на каковой предметъ исчисленъ кредитъ, примѣнительно къ расходамъ за отчетное трехлѣтіе (2.400 р.); по остальнымъ группамъ расходовъ нормы предвидѣны ниже дѣйствительныхъ расходовъ 1909 года.

*О расходахъ второй категоріи.*

Всего по расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, въ общемъ испрашивается менѣе противъ расхода 1909 года (съ безденежными расходами) на 2.041.545 р., при чемъ однако же по нѣкоторымъ отдѣльнымъ группамъ испрашивается увеличенія, а именно: *по содержанию личного состава* (VI а) испрашивается болѣе 1909 года на 219.650 руб.\*).

По Отдѣлу I-му болѣе на 131.583 руб., въ томъ числѣ перенесенные по смѣтѣ на 1910 г. изъ гл. I Отд. VII—17.320 р. на увеличеніе штата Юридической части въ связи съ увеличеніемъ работы, вслѣдствіе присоединенія участковъ Брестъ-Граево и Брестъ-Ковель и согласованные законодательными учреждениями по той же смѣтѣ на усиленіе штата служащихъ 18.035 р., а остальные 96.228 р. исключительно вслѣдствіе увеличенія кредитовъ по содержанию личного состава, съ одновременнымъ уменьшеніемъ кредитовъ на сдѣльныя работы и экстренныя занятія по Службѣ Сборовъ.

По Отдѣлу II-му болѣе на 17.505 руб., изъ коихъ прибавка 14.375 руб. согласована по смѣтѣ на 1910 г. и 3.130 руб. испрашивается въ виду усиленія штата Мобилизаціоннаго Отдѣла (900 р.) для веденія переписки по приему на службу нижнихъ чиновъ запаса, счетоводства Матеріальной Службы (1.080 р.), управленія той же Службы и складовъ на линіи (870 р.) въ зависимости отъ увеличенія линіи Привислинскихъ жел. дорогъ и увеличенія общаго оборота матеріаловъ по магазинамъ, а также увеличенія окладовъ врачей участковыхъ (280 р.).

По Отдѣлу III-му—уменьшеніе на 8.655 руб.

По Отдѣлу IV-му болѣе на 86.935 руб., изъ коихъ 32.596 руб. согласованы по смѣтѣ на 1910 г., а 54.339 руб. испрашиваются, главнымъ образомъ, вслѣдствіе увеличенія штата служащихъ и отчасти увеличенія окладовъ, а именно:

Увеличенъ штатъ дежурныхъ въ конторахъ отдѣленій 3-мя на 2.160 руб. для установленія 3-хъ-смѣннаго ихъ дежурства; на увеличеніе окладовъ письмоводителей назначено, 1.009 р. для доведенія средняго ихъ оклада до 1.012 руб. въ виду низкихъ ихъ окладовъ по сравненію съ окладами другихъ дорогъ одинаковаго значенія; штатъ начальниковъ станцій увеличенъ на одного на 900 руб. и штатъ помощниковъ начальниковъ станцій на 2-хъ на 1.200 руб., для вновь открытой сортировочной станціи Варшава-Брестская, штатъ письмоводителей—на одного на 540 руб. для ст. Граево въ помощь начальнику станціи; штатъ станціонныхъ сторожей увеличенъ на 12 агентовъ на 2.224 руб. для станцій: Варшава-Брестская, Фаленица, Граница, Заводуекъ, Дубица, Собигоръ и Руда-Опалинь, въ виду необходимости обслуживанія загражденій, устроенныхъ для воспрепятствованія безбилетнымъ пассажирамъ выхода на пассажирскія платформы и для станцій и развѣздовъ, на которыхъ вовсе не имѣется сторожей; штатъ билетныхъ кассировъ увеличенъ на 10 человекъ на сумму 3.468 руб. для станцій Рембертовъ, Платформа 12-й версты, Насельскъ, Соколовъ, Вышковъ, Слотвины и Влодава и остальные для остановочныхъ пунктовъ, въ виду необходимости освобожденія дежурныхъ помощниковъ начальниковъ станцій отъ продажи пассажирскихъ билетовъ; штатъ помощниковъ

\*) По сравненію со смѣтою 1910 года кредитъ по содержанию личного состава увеличенъ на 127.883 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается къ назначенію	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

билетныхъ кассировъ—на  $9\frac{1}{2}$  агентовъ на сумму 4.170 руб. для станцій Милосная, Новый Дворъ, Варшава-Ковельская, Радомъ, Фаленица, Отвоць, Стржемшице, Сосновицы и Томашевъ для установленія 2-хъ-смѣннаго дежурства на нѣкоторыхъ станціяхъ, въ виду усилившагося пригороднаго движенія; штатъ кассировъ товарныхъ увеличенъ на одного — на окладъ 600 руб. для ст. Олькушъ и штатъ помощниковъ товарныхъ кассировъ на — одного на окладъ 480 руб. для ст. Червонный Боръ, въ виду значительнаго увеличенія грузооборота этихъ станцій; штатъ смотрителей погрузныхъ дворовъ — на одного на окладъ 1.000 руб. для ст. Брестъ, вслѣдствіе значительнаго развитія коммерческой дѣятельности станціи и недостатка надзора за выгрузкой и перегрузкой; штатъ смотрителей пакгаузовъ—на двухъ на сумму 1.200 р. для станцій Андреевъ, гдѣ имѣется пакгаузъ, а нѣтъ смотрителя, и Кѣльцы, гдѣ имѣются 2 пакгауза по прибытію и отправленію, а одинъ смотритель; штатъ коммерческихъ конторщиковъ увеличенъ на 45 человекъ на сумму 18.000 руб. для слѣдующихъ станцій съ значительнымъ коммерческимъ грузооборотомъ: Варшава-Бр., Межирѣчье, Бѣла, Ивангородъ, Прага, Марки, Н.-Дворъ, Насельскъ, Голоногъ, Граница, Радомъ, Скаржиско, Сосновицы и Слотвины; штатъ стрѣлочниковъ увеличенъ на 19 человекъ на сумму 4.560 руб. для вновь открытыхъ постовъ на ст. Сѣдлецъ и Граница и для ст. Скаржиско, вслѣдствіе устройства сортировочнаго парка съ 4-мя стрѣлочными постами; штатъ сигналистовъ увеличенъ на 6 человекъ на сумму 1.800 руб. для вновь устроенныхъ постовъ № 5 и 6 на ст. Варшава-Брестская; штатъ вѣсовыхъ мастеровъ увеличенъ на одного на окладъ 780 руб. для доведенія числа ихъ до 4 человекъ, въ виду раздѣленія дорогъ на 4 самостоятельныхъ вѣсовыхъ участка, по числу отдѣленій Службы Движенія; штатъ младшихъ телеграфистовъ увеличенъ на 4 человека на сумму 1.620 руб., изъ нихъ три для вновь открытаго поста № 7 на 4-й верстѣ Брестскаго участка и одинъ для ст. Слотвины.

По Отдѣлу V-му уменьшеніе на 7.720 руб.

По содержанію мастерскихъ подвижнаго состава (VI-в) — болѣе на 14.450 руб. вслѣдствіе увеличенія расходовъ на топливо для котловъ постоянныхъ паровыхъ машинъ и проч., въ виду значительнаго расширенія мастерскихъ.

По прочимъ расходамъ (VI-г)—болѣе на 54.460 руб., изъ нихъ 9.950 руб. вслѣдствіе увеличенія расходовъ по найму помѣщенія, въ виду расширенія наемныхъ помѣщеній и вздорожанія квартиръ; 7.240 рублей по отопленію помѣщеній, въ виду увеличенія площади жилыхъ и служебныхъ помѣщеній; 36.320 руб. по освѣщенію, вслѣдствіе улучшенія электрическаго освѣщенія, развитія такового на станціяхъ и улучшенія освѣщенія путей и станцій вообще, съ цѣлью предупрежденія кражъ и для производства ночныхъ работъ; 2.400 руб. по канцелярскимъ расходамъ, въ виду увеличенія расхода бланковъ вслѣдствіе открытія новыхъ постовъ и разъездовъ; 8.500 руб. по содержанію больныхъ въ больницахъ дорогъ; 3.900 руб. по ремонту деревянныхъ мостовъ; 5.000 руб. по ремонту переводовъ; 6.100 руб. по подвозкѣ воды къ жилымъ помѣщеніямъ; 3.000 руб. по содержанію источниковъ водоснабженія; 4.500 руб. по расходамъ по исполненію таможенныхъ обрядностей; 6.800 руб. по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій; 4.600 руб. по содержанію проводовъ телеграфныхъ; 2.500 руб. по выдачѣ премій начальникамъ депо и ихъ помощникамъ; 2.000 руб. по храненію военныхъ приспособленій; 2.000 руб. по уплатѣ поденно-рабочимъ за дни болѣзни— всѣ эти увеличенія испрашиваются въ соответствіи съ дѣйствительной потребностью; за учетомъ же сокращеній по прочимъ статьямъ настоящей группы, размѣръ увеличенія составляетъ 54.460 руб.

По мелкимъ непредвидѣннымъ расходамъ болѣе на 16.407 руб., согласно принятой нормы.

По расходамъ на дополнителныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи (IX) болѣе на 74.505 руб., исчисленныхъ примѣнительно къ дѣйствительной потребности и въ предѣлахъ, не превышающихъ установленной нормы.

Въ суммѣ 22.606.488 руб. заключается кредитъ 437.355 руб. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 22.606.488 руб. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 15—21.487.200 руб. и въ составѣ кредита по § 26—1.119.288 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	<b>§ 16.</b>				
	Риго-Ордовская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 14).	13560969	13286751	—	274.218

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Рюо-Орловской* желѣзной дороги въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	13.702.063 р.
” 1908 ” . . . . .	13.644.114 ”
” 1909 ” . . . . .	13.778.439 ”

Всего за три года . . . . . 41.124.616 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	13.708.205 ”
На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году было назначено . . . . .	13.560.969 ”
а на 1911 годъ, согласно приложений №№ 50 и 51, исчислено . . . . .	13.934.401 ”
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	13.286.751 ”
и въ составѣ кредита § 26-го . . . . .	647.650 ”
Расходъ 1911 года при сравненіи съ расходомъ 1909 года составляетъ увеличеніе на . . . . .	155.962 ”

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается меньше на . . . . .	180.769 ” <sup>1)</sup>
и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, испрашивается больше на . . . . .	336.731 ” <sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 годъ и при исчисленіи по нормамъ расходовъ 1909 г., ассигнованіе должно бы измѣниться противъ 1909 года нижеслѣдующимъ образомъ:

уменьшиться отъ уменьшенія пробѣговъ:

поѣздовъ на . . . . .	$\frac{333.000}{100}$	×	6,97	=	23.210 р.
паровозовъ на . . . . .	$\frac{519.000}{100}$	×	26,86	=	139.403 ”
осей всѣхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{57.294.000}{10.000}$	×	2,51	=	14.381 ”
” товарн. ” ” . . . . .	$\frac{62.139.000}{10.000}$	×	19,94	=	86.622 ”
отъ уменьшенія количества грузовъ на . . . . .	$\frac{27.519.501}{1.000}$	×	2,51	=	69.074 ”

332.690 р.

и увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ осей пасс. вагоновъ на . . . . .	$\frac{4.845.000}{10.000}$	×	31,88	=	15.446 ”
---	----------------------------	---	-------	---	----------

А всего уменьшиться на . . . . . 317.244 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г. сравненіи со смѣтою на 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 195,00 п., вмѣсто 195,20 п. и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 13.845 п., вмѣсто 13.527 п.

<sup>2)</sup> Изъ общей суммы превышенія (по гр. II—X) часть, въ размѣрѣ 32.875 р., не требуетъ денежнаго ассигнованія.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Слѣдовательно, общее сверхъ оправдываемаго размѣрами движенія превышеніе по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, сводится къ суммѣ:  $317.244 - 180.769 = 136.475$  р., и объясняется повышеніемъ нормъ по нѣкоторымъ группамъ расходовъ, а именно:

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга поѣздовъ*—норма увеличилась на (7,24 р.—6,97 р.)=0,27 р. на 100 поѣздо-верстъ, что составляетъ 26.659 р. Это превышеніе объясняется: 1) по содержанию статистики пробѣга поѣздовъ увеличеніемъ съ 1910 г. штата статистики Сл. Тяги на 1 конторщика—480 р. и перечисленіемъ въ штатъ статистики Сл. Движенія агентовъ, содержавшихся за счетъ кредита по содержанию агентовъ по экспедиціи пассажировъ (очер. № 178)—3.500 р. (на соотвѣтственную сумму понижено ассигнованіе на 1911 г. по очер. № 178); 2) по окладному содержанию кондукторскихъ бригадъ (очер. № 200)—неиспользованіемъ въ 1909 г. кредита на предоставленіе свободныхъ сутокъ кондукторскимъ бригадамъ, а также усиленнымъ неравномѣрнымъ движеніемъ въ 1909 г., вызвавшимъ необходимость держать большее количество временныхъ бригадъ на пониженныхъ окладахъ—10.730 р.; 3) по очер. № 201 (содержаніе истопниковъ, газовщиковъ и проч.)—установленіемъ безпересадочныхъ сообщений Петербургъ—Кіевъ и Рига—Севастополь, вызвавшихъ потребность въ кредитѣ на содержаніе особыхъ проводниковъ—4.150 р. и пониженнымъ расходомъ въ 1909 г. на содержаніе истопниковъ вагоновъ, благодаря мягкой зимѣ—371 р.; 4) по выдачѣ суточныхъ истопникамъ (очер. № 203)—увеличеніемъ расходовъ на суточное довольствіе истопниковъ, обслуживающихъ поѣзда главной линіи и др.—541 р.; 5) по рабочей силѣ на смазку вагоновъ (очер. № 275)—усиленнымъ движеніемъ 1909 г., понизившимъ расходы этого года на содержаніе смазчиковъ противъ потребности нормального движенія на 4.110 р.; 6) по той же причинѣ по остальнымъ статьямъ той же группы расходовъ внесено въ смѣту (обмундированіе, суточные бригадамъ и др. расходы) болѣе противъ 1909 г. на 2.777 руб.

*По обслуживанію паровозовъ*—норма увеличилась на (8,16 р.—7,82 р.)=0,34 р., что составляетъ 45.612 руб. Увеличеніе объясняется: 1) по кредитамъ, относящимся къ снабженію паровозовъ водою (очер. №№ 252—256), сравнительно мягкой зимой 1909 г. и значительнымъ увеличеніемъ въ этомъ году движенія на участкахъ, обслуживаемыхъ водопроводами Рижскаго и Двинскаго городскихъ Управленій—9.420 руб.; 2) по чисткѣ паровозовъ—увеличеніемъ числа болѣе мощныхъ паровозовъ, требующихъ большаго расхода на рабочую силу и матеріалы по чисткѣ и промывкѣ котловъ—3.490 руб.; 3) по содержанію паровозныхъ бригадъ (№№ 234—238)—усиленнымъ и кратковременнымъ движеніемъ 1909 г., вызвавшимъ необходимость держать въ этомъ году большее число временныхъ бригадъ и другихъ агентовъ на пониженныхъ окладахъ, что сократило расходъ 1909 г. противъ потребности нормального движенія на 26.572 руб.; 4) по освѣщенію—(1.039) и смазкѣ (1.187 р.) паровозовъ—измѣненіемъ сравнительно съ 1909 г. соотношенія пробѣговъ товарныхъ и пассажирскихъ паровозовъ—2.226 руб.; 5) увеличеніемъ расходовъ по выдачѣ премій служащимъ за сбереженіе топлива и смазки (очер. № 247—1.641 руб. и № 250—308 руб. = 1.949 руб.) и 6) необходимостью въ большемъ расходѣ по содержанію и возобновленію инвентарнаго имущества паровозовъ и др. 2.255 руб., а всего 45.612 руб.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ*—норма расходовъ увеличилась на (5,48 р.—5,21 р.)=0,27 р. на 100 паровозо-верстъ, что составляетъ 36.190 руб. Увеличеніе объясняется, во-1-хъ, тѣмъ, что въ 1909 г. расходъ на малый и текущій ремонтъ былъ значительно ниже дѣйствительной потребности дороги, въ виду того, что въ 1906 и 1907 гг. за счетъ особыхъ источниковъ было отремонтировано большимъ ремонтомъ, сверхъ эксплуатационной программы, 57 паровозовъ, возвращенныхъ изъ командировки на Дальній Востокъ, и, во-2-хъ, замѣною въ 1911 г. бандажей бандажами изъ хромистой стали, цѣна которыхъ выше на 8 руб. за штуку.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ*—норма увеличилась на (1,60 р.—1,17 р.)=0,43 руб., что составляетъ 23.823 руб. Увеличеніе объясняется: 1) организаціей вторыхъ поѣздныхъ уборщиковъ, отразившейся лишь частью на расходахъ 1909 г.— $(14.238 \times \frac{2}{3}) = 9.492$  руб. и 2) ненормально высокимъ движеніемъ 1909 г., совпавшимъ съ періодомъ времени, особенно благоприятнымъ въ смыслѣ пониженія нормы расхода на рабочую силу и матеріалы по чисткѣ и дезинфекціи вагоновъ—14.331 руб., итого 23.823 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

По ремонту осей, колесъ и бандажей—норма расходовъ увеличилась на (1,65 р.—1,34 р.)=0,31 р., что составляетъ 17.128 руб. Увеличение объясняется необходимостью замѣны имѣющагося въ паркѣ большого количества маломѣрныхъ колесныхъ паръ, не удовлетворяющихъ требованіямъ правилъ приспособленія вагона къ 900 пуд. подъемной силѣ.

По отопленію и освѣщенію вагоновъ—норма расходовъ увеличилась на (7,48 р.—6,69 р.)=0,79 р., что составляетъ 9.658 руб. Увеличение объясняется, главнымъ образомъ, пониженнымъ расходомъ 1909 г. на отопленіе вагоновъ, благодаря сравнительно мягкой зимѣ.

По ремонту пассажирскихъ вагоновъ—норма расходовъ увеличилась на (25,78 р.—25,19 р.)=0,59 р., что составляетъ 7.237 руб. Увеличение объясняется сокращеніемъ въ послѣдніе годы программы большого и среднего ремонта по сравненію съ дѣйствительной потребностью по возрасту и пробѣгу вагоновъ, что вызываетъ въ послѣдующіе годы увеличеніе расходовъ на малый и текущій ремонтъ.

По расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезеннаго груза (2)—норма расходовъ увеличилась на (2,72 р.—2,51 р.)=0,21 руб. на 1.000 пуд. платнаго груза, что составляетъ 77.998 р. Увеличеніе объясняется: 1) увеличеніемъ по смѣтѣ 1910 г. штата станціонныхъ агентовъ—4.800 р. и по смѣтѣ на 1911 г. барьерныхъ сторожей, вслѣдствіе установленія продажи перонныхъ билетовъ на ст. Митава и Полоцкъ—3 чел.—600 руб., итого 5.400 руб.; 2) массовыми перевозками въ 1909 г. навалочныхъ грузовъ, рассчитываемыхъ по минимальной ставкѣ (50 к. за 1.000 пуд. груза), понизившимися расходы въ 1909 г. по нагрузкѣ и выгрузкѣ (очер. № 193) на 0,076 р. на 1.000 пуд. груза, или на 24.658 р.; 3) массовыми перевозками 1909 г., исполненными, благодаря кратковременности ихъ, наличнымъ штатомъ станціонныхъ агентовъ при незначительномъ усиленіи его временными служащими, что понизило расходы (по очер. № 178) противъ потребности нормальнаго движенія на 47.940 руб. (сумма эта опредѣлилась по исключенію 11.150 руб., отпадающихъ вслѣдствіе перевода въ штатъ конторскихъ служащихъ Управленія дороги агентовъ, содержавшихся за счетъ кредита по очер. № 178),—итого 77.998 руб.

## О расходахъ второй категоріи.

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія и не зависящимъ отъ такового, увеличеніе выразилось въ суммѣ 336.731 р. и объясняется, между прочимъ, нижеслѣдующимъ:

а) увеличеніемъ ассигнованія на 511.623 р., а именно:

по ремонту зданій (V) на 36.580 р., вслѣдствіе необходимости усиленнаго ремонта ветхихъ жилищъ домовъ, водоемныхъ и др. зданій;

по содержанію личнаго состава (п. VI а)—на общую сумму 226.802 р.\*), а именно:

по отд. I—3.795 руб., вслѣдствіе увеличенія штата по смѣтѣ 1910 года—1.620 руб., а остальные 2.175 руб. вслѣдствіе увеличенія, главнымъ образомъ, количества нормированной работы въ Коммерческомъ Отдѣлѣ и Службѣ Сборовъ;

по отд. II—на 6.777 руб., вслѣдствіе увеличенія штата по смѣтѣ 1910 года на 3.164 руб. и по смѣтѣ на 1911 годъ: сторожей для вновь открываемаго приѣмнаго покоя на ст. Военный Госпиталь на 1 чел.—240 р., конторщиковъ Брянской кладовой на 1 чел.—420 руб., въ виду крайне ограниченнаго штата; повышенія оклада смотрителя дома Управленія дороги на 180 руб., за невозможностью при существующемъ окладѣ (540 руб. безъ квартиры) имѣть въ Ригѣ подходящее лицо, а остальная сумма увеличенія 2.773 руб. объясняется случайнымъ сбереженіемъ, достигнутымъ въ 1909 году, благодаря незамѣщенію нѣкоторыхъ вакантныхъ штатныхъ должностей;

по отд. III—на 55.394 руб.: 1) вслѣдствіе увеличенія штата по смѣтѣ 1910 года 2.459 руб. и по смѣтѣ 1911 года: а) для веденія дѣлъ по отчужденію земель—1.500 руб., б) 1 дорожнаго ма-

\*) По сравненію же со смѣтой 1910 г., исчислено болѣе на 94.269 руб.



## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я И.

стера для Рижскаго околотка—780 руб., в) 7 путевыхъ сторожей и 3-хъ сторожихъ, въ виду перехода къ дневному и ночному осмотру пути на Тукумской вѣтви въ теченіе цѣлаго года и усиленія охраны переѣздовъ—807 руб., г) рабочей артели изъ 4 лицъ для обслуживания вновь открытой станціи Сортировочная Дрейлингсбуншъ—912 руб.; д) 1 мостового слесаря, 2-хъ мостовыхъ сторожей; е) 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> истопниковъ и 1 уборщицы для усиленія надзора за сооружениями и банями—1.080 руб.; ж) на выдачу квартирныхъ и обмундированія вышеуказанному штату—1.026 руб., итого по смѣтѣ на 1911 г.—6.105 руб.; 2) вслѣдствіе неполнаго отраженія на результатахъ 1909 года расходовъ по замѣщенію отпускныхъ сторожей и сторожихъ—5.899 руб.; 3) вслѣдствіе выдачи меньшихъ на первое время окладовъ агентамъ, разрѣшеннымъ по смѣтѣ 1909 года, и назначенія ихъ не съ начала года—4.282 руб.; 4) вслѣдствіе исчисленія кредита по содержанию ремонтныхъ рабочихъ (очер. № 96) по установленной нормѣ, усиленія ремонта пути въ мѣстахъ нахождения рельсовъ болѣе легкихъ типовъ и назначеніемъ смѣны рельсовъ болѣе противъ 1909 года на 23 вер.—34.967 руб.; 5) вслѣдствіе незамѣщенія нѣкоторое время въ 1909 году вакантныхъ штатныхъ должностей—1.682 руб.

*по отд. IV*—на 149.948 руб.: 1) вслѣдствіе увеличенія штата по смѣтѣ 1910 г.—8.906 руб., 2) вслѣдствіе увеличенія штата по смѣтѣ на 1911 годъ: а) вслѣдствіе перечисленія въ штатъ конторы Службы Движенія агентовъ, содержавшихся за счетъ кредита по содержанию агентовъ по экспедиціи пассажировъ и товаровъ (очер. № 178)—7.670 руб. (на равную сумму уменьшенъ испрашиваемый кредитъ по очер. № 178); б) вслѣдствіе введенія исполнительныхъ графиковъ и увеличенія штата конторы Службы Движенія на 7 чел.—4.200 руб.; в) для подъемны Начальниковъ станцій съ 2-хъ смѣннымъ дежурствомъ внесено 3 запасныхъ агента на сумму 1.440 руб.; г) вслѣдствіе открытія новой станціи Сортировочная-Дрейлингсбуншъ увеличенъ штатъ: помощниковъ Начальника станціи—5 чел. на 3.540 руб., конторщиковъ по движенію—10 чел. на 4.200 руб., ламповщиковъ 6—1.344 руб., сторожей станционныхъ 3—648 руб., составителей 9—3.420 руб., сѣвничиковъ 6—1.224 руб., башмачниковъ 43—11.880 руб., стрѣлочниковъ 51—12.600 руб., надсмотрщиковъ телеграфа 1—600 руб., итого 39.456 руб.; д) вслѣдствіе открытія на ст. Витебскъ блокъ-аппарата взаимозаменяющихся сигналовъ и стрѣлокъ, конторщиковъ по движенію 3 чел.—1.260 руб.; е) вслѣдствіе увеличенія содержанія ревизору вѣсовъ и пожарнаго обоза на 375 руб., взаимны выдачъ, производившихся изъ кредита по очер. № 40; ж) вслѣдствіе увеличенія работы телеграфа и перехода съ 2-хъ- на 3-хъ-смѣнное дежурство, вносятся: должности старшаго механика 1—1.800 руб., завѣдующаго телеграфомъ ст. Рига Балтійская 1—528 руб., телеграфистовъ 8—3.276 руб., разсылныхъ телеграфа 1—180 руб., итого 5.784 руб.; з) на выдачу обмундированія и квартирныхъ вышеперечисленному штату—21.809 р., итого на увеличеніе штата по смѣтѣ 1911 года—81.994 р.; 3) вслѣдствіе открытія въ 1909 году неполнаго числа разъѣздовъ на Витебскъ-Жлобинской линіи—15.300 р., и 4) вслѣдствіе назначенія разрѣшенныхъ по смѣтѣ 1909 г. штатовъ лишь со второй половины этого года, поздняго развитія движенія въ 1909 году, давшаго возможность отсрочить переходъ съ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> на 3-хъ-смѣнное дежурство до послѣдней трети года и вслѣдствіе достигнутой экономіи въ 1909 году незамѣщеніемъ нѣкоторое время вакантныхъ должностей—43.748 р., всего по IV отдѣлу 149.948 руб.;

*по отд. V*—на 10.888 р.: 1) вслѣдствіе увеличенія штата по смѣтѣ 1910 года—2.520 р.; 2) вслѣдствіе увеличенія кредитовъ по смѣтѣ 1911 года для усиленія осмотра вагоновъ на ст. Рига-Берегъ и для охраны вагоновъ на ст. Шлокъ 915 р.; 3) на выдачу квартирныхъ означенному штату—615 р., и 4) вслѣдствіе незамѣщенія нѣкоторое время 1909 года вакантныхъ должностей—6.838 р., всего по V отдѣлу 10.888 руб.

*По ремонту верхняго строенія пути* внесено болѣе на 108.298 р., вслѣдствіе увеличенія сплошной смѣны рельсовъ на 23 версты.

*По прочимъ расходамъ* (п. VI г) внесено въ общемъ болѣе на 78.075 р., изъ нихъ:

1) *по найму помѣщеній*—1.954 р., вслѣдствіе найма помѣщенія для врача—570 р., для телеграфныхъ классовъ—600 р., для конторы 3-го начальника отдѣленія Сл. Движенія—240 р. и вслѣдствіе экономіи, получившейся по найму помѣщеній въ 1909 году—544 руб.;

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

2) по отопленію помѣщеній—18.082 р., вслѣдствіе увеличенія числа отопливаемыхъ помѣщеній и уменьшенія смѣны непропитанныхъ шпаль—10.032 р. и вслѣдствіе повышенія цѣны на дрова—8.050 р.;

3) по освѣщенію—11.535 р., вслѣдствіе установки керосино-и спирто-калильныхъ фонарей;

4) по содержанію помѣщеній въ чистотѣ и ремонту наемныхъ помѣщеній—2.406 р., вслѣдствіе отнесенія на счетъ казны расходовъ по мелкому ремонту помѣщеній Управленія дороги, согласно новому договору;

5) по содержанію инвентарнаго имущества—497 р., вслѣдствіе необходимости въ большомъ ремонтѣ канцелярской мебели;

6) по прочимъ расходамъ—43.601 р., вслѣдствіе увеличенія отпуска медикаментовъ—571 р., повышенія платы на продукты продовольствія больныхъ—346 р., увеличенія платы посторонними больными—1.775 р.; вслѣдствіе отнесенія на очер. № 76 расходовъ по освидѣтельствуванію заказовъ Министерства Путей Сообщенія—1.204 р., ранѣ относимыхъ на стоимость матеріаловъ; вслѣдствіе перенесенія изъ гл. I отд. VII въ очер. № 82 расходовъ по перевозкѣ денежныхъ суммъ, увеличенія числа телефоновъ и др.—2.776 р.; вслѣдствіе увеличенія расходовъ и измѣненія количества работъ по ремонту искусственныхъ сооружений, содержанію и ремонту принадлежностей станцій, ремонту телеграфа и проч. (оч. №№ 108—119, 126—137, 158, 161—168, 221—225, 257, 294—297)—26.345 р.; вслѣдствіе увеличенія договорныхъ цѣнъ на очистку выгребныхъ и помойныхъ ямъ—7.113 р.; вслѣдствіе внесенія въ смѣту расходовъ по содержанію и дополнительному вознагражденію агентовъ, взаимѣ поступленій на этотъ предметъ отъ частныхъ жел. дорогъ по договорамъ о совмѣстномъ пользованіи станціями—15.038 р., и вслѣдствіе увеличенія расходовъ по остальнымъ статьямъ данной категоріи—3.471 р., итого 58.639 р., исключая же отсюда уменьшеніе кредита на канцелярскіе расходы въ 15.038 р., увеличеніе кредита по п. 6 составитъ 43.601 р.

По мелкимъ непредвидѣннымъ расходамъ—внесено болѣе на 1.110 р., вслѣдствіе исчисленія кредита по установленной нормѣ.

По расходамъ на мелкія награды—внесено болѣе на 1.859 р., согласно смѣтному ассигнованію на 1910 г.

По расходамъ на дополнительные работы за счетъ эксплуатации—внесено болѣе на 37.091 р., вслѣдствіе исчисленія кредита по дѣйствительной потребности и не свыше принятой нормѣ.

По расходамъ таксировки служебныхъ перевозокъ на 21.808 р.

и б) уменьшеніемъ ассигнованій на 142.017 р., а именно:

1) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки на 36.141 р.;

2) на очистку путей отъ снѣга и станцій отъ снѣга и мусора на 63.279 р.;

3) по уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ на 9.724 р.;

4) по пособиямъ и суточнымъ на 9.295 р.;

5) по отопленію мастерскихъ подвижного состава и содержанію ихъ инвентаря на 2.040 р., и

6) по расходамъ случайнымъ на 21.538 р.

Такимъ образомъ, увеличеніе кредита по гр. II сводится къ суммѣ (511.623 р.—142.017 р.)= 369.606 р., исключая же изъ послѣдней суммы увеличенія расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ размѣрѣ 32.875 р., все увеличеніе денежнаго кредита по гр. II выразится въ суммѣ 336.731 руб.

Въ суммѣ 13.934.401 р. заключается кредитъ 321.283 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.934.401 исчисленнаго ассигнованія испрашивается: по § 16—13.286.751 руб. и въ составѣ кредита § 26—647.650 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ взначенію на 1911 г.	Болѣе.	Меньше.
		Р у б л и.			
	§ 17. Самаро-Златоустовская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 9).	19281030	18323162	—	957.868

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Самаро-Златоустовской* жел. дор. въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	21.168.058 р.
" 1908 " . . . . .	21.444.243 "
" 1909 " . . . . .	20.854.026 "

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 21.155.442 р.

На эксплуатационные расходы въ 1910 г. назначено . . . . .	19.281.030 "
На 1911 годъ, согласно приложений №№ 52 и 53, исчислено . . . . .	19.419.357 "
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	18.323.162 "
и въ составѣ кредитъ § 26 . . . . .	1.096.195 "
Расходъ 1911 года въ сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г. менше на . . . . .	1.434.669 "

При чемъ:

- 1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается менше на . . . . . 462.803 " <sup>1)</sup>
- и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, менше на . . . . . 971.866 " <sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненій заданій на 1911 г. и при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 г., ассигнованіе должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

а) увеличиться, отъ увеличенія пробѣга пассажирскихъ вагоновъ, на $\frac{35.145.086}{10.000} \times 42,92 = 150.842$ р.
и б) уменьшиться отъ уменьшенія пробѣговъ:
поѣздовъ . . . . . на $\frac{550.404}{100} \times 8,30 = 45.683$ "
паровозовъ . . . . . " $\frac{896.879}{100} \times 37,87 = 339.648$ "
осей всѣхъ вагоновъ . . . . . " $\frac{38.513.176}{10.000} \times 2,09 = 8.049$ "
" товарныхъ вагоновъ . . . . . " $\frac{73.658.262}{10.000} \times 13,33 = 98.186$ "
пудовъ груза . . . . . " $\frac{21.196.763}{1.000} \times 4,33 = 91.781$ "

Въ итогѣ, ассигнованіе должно бы уменьшиться на . . . . . 432.505 р.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 182 пуд. за оба года, и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 11.539 пуд., вмѣсто 11.284 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по группамъ II—X)—1.946.550 р. часть, въ размѣрѣ 974.684 р., относится къ расходамъ, не требующимъ денежнаго ассигнованія.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается въ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я И.

Въ дѣйствительности же испрашивается противъ расхода 1909 г. по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, менѣе на 462.803 р.; такимъ образомъ, общій размѣръ ассигнованія менѣе суммъ, причитающихся по нормамъ 1909 г., на 462.803 р.—432.505 р. = 30.298 р.; тѣмъ же менѣе по нѣкоторымъ группамъ расходовъ испрашиваются повышенныя нормы и увеличеніе это обусловливается слѣдующими измѣненіями:

*По обслуживанію поѣздовъ* норма на измѣритель 1909 г.—8 руб. 30 коп.—повышена на 0,68 р., что увеличиваетъ ассигнованіе на 88.300 руб. и объясняется тѣмъ, что въ первой половинѣ 1909 года, т. е. до утвержденія смѣты законодательными учрежденіями, Управление дороги, при исполненіи штатнаго росписанія, руководствовалось нормами смѣты 1908 года, которыя составляли 8,00 р. на 100 поѣздо-верствъ, вмѣсто разрѣшенныхъ въ 1909 г. 8,70 руб., вслѣдствіе чего по смѣтѣ 1909 г. образовались сбереженія, округленно на 88.000 руб. Испрашиваемая нынѣ норма расхода—8,98 руб. значительно ниже разрѣшенной по смѣтѣ 1910 г.—9 руб. 15 коп.

*По обслуживанію паровозовъ*—норма на 1911 г. повышена противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г., на 0,46 руб., что увеличиваетъ ассигнованіе округленно  $\left(\frac{19.030.000}{100} \times 46\right) = 87.000$  руб.—и объясняется, 1) тѣмъ, что въ первой половинѣ 1909 г., т. е. до утвержденія смѣты, Управление дороги въ отношеніи личнаго состава, поверстныхъ и квартирныхъ—руководствовалось нормами 1908 г. (6 р. 26 к. на 100 паровозо-верствъ), вмѣсто разрѣшенныхъ на 1909 г.—6 р. 93 к., а посему дѣйствительный расходъ по этой статьѣ въ 1909 г. понизился округленно на 69.000 руб., и 2) увеличеніемъ на 12.900 руб. стоимости отопленія водокачекъ, вслѣдствіе усиленія котловъ водоснабженія, повышенія цѣны дровъ на 2 руб. за куб. саж. (дровъ исчислено 1.146 куб. саж.), и 3) увеличеніемъ на 5.100 руб. кредита на химическую очистку воды въ паровозныхъ котлахъ. Въ 1909 г. кредитъ былъ разрѣшенъ впервые и въ виду поздняго утвержденія смѣты не могъ быть полностью использованъ.

*По отопленію паровозовъ*—норма на 1911 г. повышена противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. на 5 коп., что увеличиваетъ ассигнованіе на  $\left(\frac{19.030.000}{100} \times 5\right) = 9.515$  руб. и объясняется: увеличеніемъ ставокъ топлива по отдѣльнымъ типамъ паровозовъ, примѣнительно къ среднему расходу послѣднихъ трехъ лѣтъ.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ*—норма на 1911 г. повышена на 38 коп., что увеличиваетъ ассигнованіе округленно на 72.000 руб.  $\left(\frac{19.030.000}{100} \times 38\right)$  и объясняется увеличеніемъ стоимости текущаго ремонта паровозовъ и тендеровъ и увеличеніемъ цѣны на бандажи. Расходъ 1909 г. является ненормально низкимъ, вслѣдствіе того, что по причинѣ усиленнаго движенія и недостатка паровозовъ, ремонтъ производился лишь въ самыхъ неотложныхъ размѣрахъ. Испрашиваемая норма расходовъ 7,90—значительно ниже назначенной по смѣтѣ 1910 г.—8,44 руб.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ, за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей.*

Норма на 1911 г. противъ нормы 1909 г. повышена на 13 коп., что увеличиваетъ ассигнованіе на  $\left(\frac{760.700.000}{10.000} \times 13\right) =$  округленно на 9.800 руб. и объясняется назначеніемъ чистильщиковъ поѣздовъ вслѣдствіе санитарныхъ требованій и въ виду поступленія на дорогу 590 вагоновъ IV класса новаго типа (съ уборными), вмѣсто старыхъ, не имѣющихъ уборныхъ.

*По ремонту осей, колесъ и бандажей,*—норма на 1911 г. повышена на 4 коп., что вызываетъ увеличеніе ассигнованія округленно на  $\left(\frac{760.700.000}{10.000} \times 4\right) = 3.000$  руб. и объясняется повышеніемъ цѣны на бандажи.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

*О расходах второй категории.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового, хотя противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. въ общемъ и наблюдается уменьшеніе въ суммѣ 971.866 руб., тѣмъ не менѣе въ частности увеличиваются нижеслѣдующіе кредиты:

*На очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора* на 93.802 руб., вслѣдствіе опредѣленія кредита въ размѣрѣ ассигнованія на 1910 г.

*По пособіямъ суточнымъ, разъезднымъ и вознагражденію за сѣдлыя занятія*, испрашивается болѣе на 19.591 руб. — главнымъ образомъ, вслѣдствіе естественнаго роста нормированныхъ работъ по Коммерческому Отдѣлу и Службѣ Сборовъ (10.666 руб.), затѣмъ по вознагражденію за сѣдлыя работы (6.788 р.) и по суточнымъ и разъезднымъ (4.621 р.)—при уменьшеніи на 2.481 руб. по пособіямъ и пенсіямъ.

*По ремонту зданій*—болѣе на 25.927 руб. вслѣдствіе исчисленія кредита въ размѣрѣ ассигнованія 1910 г. Объясняется это плохимъ состояніемъ зданій, которыя за рядъ послѣднихъ лѣтъ, въ виду ограниченности ассигнованій на капитальный ремонтъ, поддерживались преимущественно текущимъ ремонтомъ, а въ капитальный назначались лишь одиночныя зданія въ размѣрѣ 2—3% всего количества.

*По содержанію личнаго состава*, сравнительно съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 г., испрашивается болѣе на 342.801 руб.<sup>1)</sup>

При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ 1909 г. получилось сбереженіе противъ суммъ, ассигнованныхъ по смѣтѣ, въ размѣрѣ 182.202 руб. Сбереженіе это явилось слѣдствіемъ случайныхъ причинъ и главнымъ образомъ слѣдствіемъ поздняго утвержденія смѣты. За вычетомъ указанной суммы сбереженія все увеличеніе составляетъ 160.599 руб., изъ коихъ 32.558 руб. представляютъ собою сумму увеличеній по штатамъ, разрѣшенныхъ по смѣтѣ 1910 г., и вновь испрашивается по смѣтѣ на 1911 г.—128.041 руб., въ составъ коихъ вошли слѣдующія измѣненія въ штатахъ:

По отдѣлу I прибавленіе 21.681 р. на усиленіе: а) коммерческаго Отдѣла и Службы Сборовъ вслѣдствіе назначенія коммерческаго ревизора (2.400 р.) и увеличенія штата счетоводовъ и конторщиковъ 17.794 руб. въ зависимости отъ предполагаемаго количества нормированныхъ работъ; б) на усиленіе штата лабораторіи—назначенъ добавочный химикъ и сторожъ (1.200+287).

По отдѣлу II.

По Управленію дороги включено: содержаніе инженера для особыхъ порученій—въ суммѣ 4.000 руб. (перенесено изъ гл. I отд. VII).

Вновь назначенному помощнику главнаго бухгалтера—2.700 руб. примѣнительно къ штатамъ Главной Бухгалтеріи другихъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ равныхъ условіяхъ по денежнымъ оборотамъ.

На содержаніе артельщика кассы — 864 руб., для уплаты по наложеннымъ платежамъ, выплаты коихъ производились ранѣе кассиромъ товарной конторы станціи Самара, но съ развитіемъ этого рода операцій явилась необходимость ввести порядокъ уплаты изъ главной кассы.

На усиленіе врачебнаго персонала—9.512 руб., изъ коихъ 4.400 руб. на вновь открываемые бараки для заразныхъ больныхъ, 1.000 руб. на специалистовъ по нервнымъ болѣзнямъ и 4.112 руб. на провизоровъ, фельдшеровъ и больничную прислугу; на увеличеніе состава конторщиковъ и счетоводовъ Управленія дороги, Главной Бухгалтеріи и Службъ—7.003 руб.

По отдѣлу III—включено 21.083 руб., изъ коихъ: на вновь испрашиваемаго инженера-архитектора—2.100 руб.; до сего времени для эксплуатаціи пользовались услугами архитектора, содержавшагося за счетъ новыхъ работъ, но съ уменьшеніемъ ассигнованія на эти работы далѣе содержать архитектора невозможно и въ виду увеличивающагося числа гражданскихъ сооружений является необходимость въ назначеніи особаго архитектора; на содержаніе журналиста при Упр. Сл. Пути—600 р., мостового сторожа—163 руб.

<sup>1)</sup> Противъ же смѣты 1910 г. болѣе на 128.041 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается къ	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	назначенію		
			на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

и остальная сумма на увеличение штата добавочныхъ ремонтныхъ рабочихъ (18.220 р.), въ виду увеличенія количества сплошной смѣны шпаль (шпаль 561.300 штукъ, вмѣсто 468.000 шт.).

По отдѣлу IV — включено 61.202 руб., изъ коихъ: на внезапную ревизію поѣздовъ — 5.000 руб., на усиленіе штатовъ конторъ Службы и на линіи — 4.648 руб., при чемъ усиленіе конторъ Службы состоитъ: въ назначеніи помощника дѣлопроизводителя для самостоятельнаго завѣдыванія контролемъ поѣздовъ и въ увеличеніи штата счетоводовъ, конторщиковъ и переписчиковъ, въ виду роста работы конторы движенія, и на усиленіе станціонныхъ штатовъ 6.256 руб., составителей, сдѣлщиковъ, сигналистовъ и стрѣлочниковъ — 34.809 руб., остальная сумма (61.202—50.713) = 10.489 р. на увеличеніе стоимости обмундирования въ связи съ увеличеніемъ числа служащихъ.

По ремонту верхняго строенія испрашивается болѣе на 77.830 руб., изъ нихъ 3.192 руб. составляютъ увеличеніе стоимости балласта, необходимаго на пополненіе балластнаго слоя на пути, 74.401 р. — увеличеніе количества шпаль для сплошной и одиночной смѣны, и 32.977 руб. — увеличеніе расходовъ, связанныхъ со сплошной смѣной рельсовъ и скрѣпленій, при чемъ расходы по содержанию и ремонту земляного полотна уменьшены на 32.740 руб.

По мелкимъ непредвидѣннымъ расходамъ — болѣе на 7.075 руб., вслѣдствіе исчисленія кредита согласно установленной нормѣ.

По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи — болѣе на 27.348 р., вслѣдствіе исчисленія кредита по дѣйствительной потребности и въ размѣрѣ, не превышающемъ принятой нормы.

Въ суммѣ 19.419.357 руб. заключается кредитъ 339.656 руб. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 19.419.357 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 17 — 18.323.162 руб. и въ составѣ кредита § 26 — 1.096.195 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 18.				
	Сибирская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 17).	31846352	30112546	---	1.733.806

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Сибирской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	34.250.484 р.
” 1908 ” . . . . .	31.670.346 ”
” 1909 ” . . . . .	31.557.668 ”

Всего за три года . . . . . 97.478.498 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 32.492.833 ”

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 г. назначено . . . . . 31.846.352 ”

На 1911 г., согласно приложений №№ 54 и 55, исчислено . . . . . 31.761.480 ”

изъ коихъ испрашивается по § 18—30.112.546 р. и въ составѣ кредита § 26—1.648.934 р.

Расходъ 1911 г. по сравненію съ расходомъ 1909 г. увеличивается на . . . . . 203.812 ”

При чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается больше на . . . . . 437.831 ”

и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, меньше на . . . . . 234.019 ”

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 годъ и при исчисленіи расходовъ по нормамъ дѣйствительнаго расхода 1909 г., ассигнованіе по расходамъ первой категоріи противъ расхода 1909 г. должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

Увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ на . . . . .	$\frac{1.659.518}{100}$	× 8,94 =	148.361 ”
паровозовъ на . . . . .	$\frac{2.031.353}{100}$	× 32,15 =	653.079 ”
осей всѣхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{149.000.262}{10.000}$	× 1,43 =	21.307 ”
пассажирскихъ вагоновъ по рем. ваг. . . . .	$\frac{6.476.095}{10.000}$	× 26,23 =	16.986 ”
товарныхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{142.524.167}{10.000}$	× 13,10 =	186.706 ”
количество грузовъ на . . . . .	$\frac{7.388.805}{1.000}$	× 7,06 =	52.164 ”

Всего увеличиться на . . . . . 1.078.603 р.

и уменьшиться отъ уменьшенія пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ, вмѣстѣ съ пробѣгомъ приспособленныхъ вагоновъ - теплушекъ, по исчисленію расходовъ по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .

$\frac{21.136.265}{10.000}$  × 10,17 = 21.496 ”

Такимъ образомъ увеличеніе должно бы составить (1.078.603—21.496) = 1.057.107 ”

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ 1911 г. въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 182 пуд. за оба года, и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 12.558 пуд., вмѣсто 11.830 пуд.

<sup>2)</sup> По группамъ II—X предвидѣно пониженіе расходовъ на 1.318.709 р., въ томъ числѣ безденежный расходъ меньше на 1.084.690 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ дѣйствительности увеличеніе составляетъ всего лишь 437.831 р., т. е. менѣе исчисленной суммы на 1.057.107 руб. — 437.831 р. = 619.276 р., что объясняется измѣненіемъ нѣкоторыхъ нормъ расходовъ 1911 г. противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г., а именно:

*По обслуживанію поѣздовъ* (гр. I а) — норма расходовъ 1911 г. противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. повышается на  $9,34 - 8,94 = 0,40$  р., что составляетъ 100.800 р. А такъ какъ по смѣтѣ 1909 г. по этой группѣ расходовъ назначено было 9,22 р. на 100 поѣздо-версть, т. е. болѣе въ дѣйствительности опредѣлившейся нормы на  $9,22 - 8,94 = 0,28$  р., то въ 1909 г. имѣло мѣсто сбереженіе, сумма коего при заданномъ на 1911 г. пробѣгѣ поѣздовъ опредѣляется въ 70.560 р. и объясняется позднимъ утвержденіемъ смѣты, потребовавшимъ отъ дороги въ теченіе перваго полугодія держаться болѣе низкихъ нормъ расходовъ 1908 г. Въ остальной части увеличеніе расхода 1911 г. обуславливается перенесеніемъ въ эту группу расходовъ части расходовъ по содержанію скорыхъ поѣздовъ, въ суммѣ (по оч. № 201—2.050 р., № 203—1.025 р., № 263—1.468 р. и № 275—25.758 р.) 30.301 р.

Въ 1908, 1909 и 1910 гг. расходы по содержанію скорыхъ поѣздовъ показывались въ группѣ III (уплаты за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ), по коей на 1911 г. кредита не испрашивается.

*По обслуживанію паровозовъ* (гр. 1 б, аа) — вслѣдствіе пониженія нормъ на содержаніе паровозныхъ бригадъ  $(11,28 - 11,11) = 0,17$  р., ассигнованіе уменьшилось на 55.590 р.

*По отопленію паровозовъ* (гр. 1 б, бб) — вслѣдствіе исчисления расходовъ по нормамъ дѣйствительнаго средняго расхода за отчетное трехлѣтіе, ассигнованіе уменьшилось на 16.350 р.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ* (гр. 1 б, вв) — вслѣдствіе уменьшенія единичной стоимости капитальнаго ремонта паровозовъ получило уменьшеніе нормы на  $(10,54 - 9,19) = 1,35$  р., а ассигнованія на 441.450 р.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ* (гр. 1 в) — вслѣдствіе внесенія доли расходовъ по содержанію скорыхъ поѣздовъ ассигнованіе увеличилось на  $1,61 - 1,43 = 0,18$  р., всего на сумму 27.000 р.

*По отопленію и освѣщенію вагоновъ* (гр. 1 г, а''а'') — норма расхода повысилась на  $10,53 - 10,17 = 0,36$  р., что составляетъ сумму 15.480 р.

Увеличеніе нормы обуславливается включеніемъ въ эту группу части расходовъ по содержанію скорыхъ поѣздовъ — 26.314 р., общее же увеличеніе по группѣ сократилось до 15.480 р., вслѣдствіе пониженія нормъ расхода по отопленію и освѣщенію вагоновъ.

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ* (гр. 1 г, б''б'') норма увеличивается на  $29,36 - 26,23 = 3,13$  р. или на сумму 109.550 р., главнымъ образомъ, вслѣдствіе включенія въ эту группу части расходовъ по содержанію скорыхъ поѣздовъ; доля этого расхода, падающая на эту группу, составляетъ 133.293 р., все же увеличеніе, за уменьшеніемъ нормъ расходовъ на ремонтъ вагоновъ, составляетъ 109.550 р.

*По ремонту товарныхъ вагоновъ* (гр. 1 д.) — кредитъ уменьшается на  $(13,10 - 11,27) = 1,83$  р., всего на сумму 210.450 р., главнымъ образомъ, вслѣдствіе сокращенія расходовъ по большому ремонту товарныхъ вагоновъ.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

По расходамъ, зависящимъ отъ количества перевезеннаго платнаго груза (гр. 2)—испрашивается меньше расхода 1909 г. на  $7,06 - 6,23 = 0,83$  р., всего на сумму 149.092 р., главнымъ образомъ, въ виду перенесенія содержанія сторожей охраны, переданныхъ въ распоряженіе жандармской полиціи, въ гл. 1 отд. VII (84.450 р.), и пониженія нормы на содержаніе агентовъ по экспедиціи пассажировъ, экспедиціи и охранѣ багажа и товаровъ (оч. № 178) на  $(1,89 - 1,57) = 0,32$  р., что, даетъ уменьшеніе на 55.367 р. и другихъ сокращеній.

## О расходахъ второй категоріи.

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ таковаго уменьшеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. выразилось въ суммѣ 1.318.709 р., считая въ томъ числѣ уменьшеніе безденежныхъ расходовъ на сумму 1.084.690 р.; по нѣкоторымъ же подраздѣленіямъ испрашивается болѣе расхода 1909 г., что объясняется:

На очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора (гр. IIб),—вслѣдствіе исчисленія кредита, примѣнительно къ среднимъ расходамъ за предшествующее трехлѣтіе, испрашивается болѣе на 231.633 руб.

По ремонту зданій (гр. V)—испрашивается болѣе на 4.998 руб., вслѣдствіе исчисленія кредита въ размѣрѣ ассигнованія 1910 г.

По содержанію личнаго состава (гр. VI а) болѣе противъ расхода 1909 г. на 457.423 р.\*), что въ общихъ чертахъ объясняется увеличеніемъ числа служащихъ, въ виду развитія дѣятельности дороги (количество грузовъ предположено болѣе 1909 г. на 4,3%, пассажировъ на 13,7%, пробѣгъ поѣздовъ на 7%, паровозовъ на 6,6%, осе-верстѣ вагоновъ общихъ на 11,3%, при чемъ увеличеніе пассажирскихъ на 1,9% и товарныхъ на 14,1%. Въ частности увеличенія штатовъ обусловливаются слѣдующими причинами:

По отд. I въ общемъ увеличеніе на 23.268 руб.: по Коммерческому Отдѣлу внесенъ штатъ служащихъ при вновь учрежденномъ центральномъ архивѣ для храненія станціонныхъ книгъ, корешковъ и документовъ—1.733 руб.; по Службѣ Сборовъ испрашивается болѣе на 13.982 рубля въ зависимости отъ работы, исчисленной по установленной нормѣ расходовъ; по Юридической части увеличеніе штата по смѣтѣ 1911 г., противъ 1909 г., на 6.924 руб. вызвано увеличеніемъ количества производящихся дѣлъ. Остальная сумма увеличенія слагается изъ мелкихъ добавокъ по квартирному и обмундировочному довольствію.

По отд. II, въ общемъ увеличеніе на 47.690 р., а за исключеніемъ перенесенныхъ въ гл. I Отд. VII 7.459 руб., на содержаніе сторожей охраны, увеличеніе составляетъ 40.231 руб.; вслѣдствіе учрежденія экспедиціоннаго стола на—4.140 руб. и увеличенія числа служащихъ при Управленіи дороги по смѣтѣ 1911 г. противъ 1909 г. на 21.376 р.

По врачебной части добавленъ штатъ Иннокентьевской больницы на 10.480 руб., штатъ для Челябинскаго заразнаго барака—1.800 руб.; по Матеріальной службѣ увеличено число служащихъ по смѣтѣ 1911 г. на 2.800 руб., на содержаніе прихода-расходчиковъ—3.074 р., согласно договору; увеличено на выдачу квартирнаго довольствія, за неимѣніемъ квартиръ натурою, 2.549 р. и вслѣдствіе увеличенія стоимости предметовъ обмундированія 1.470 руб.

\*) Противъ ассигнованія 1910 г. на личный составъ испрашивается болѣе на 171.601 р.



## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я И.

По отд. III, въ общемъ увеличеніе на 167.489 руб., въ томъ числѣ вслѣдствіе увеличенія числа конторщиковъ въ нѣкоторыхъ участковыхъ конторахъ Сл. Пути—840 руб., числа лицъ переѣздной стражи, слесарей, водопроводчиковъ и др. по смѣтѣ 1911 года противъ 1909 г. 27.079 руб., увеличенія числа ремонтныхъ рабочихъ на 52.527 руб., вызваннаго дѣйствительной потребностью, и, наконецъ, вслѣдствіе незамѣщенія въ 1909 г. нѣкоторыхъ вакантныхъ должностей, въ виду большой смѣняемости личнаго состава, и вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты 84.775 руб., на выдачу обмундированія на 2.268 руб., вслѣдствіе увеличенія стоимости предметовъ обмундированія.

По отдѣлу IV—въ общемъ увеличеніе на 176.540 руб.; вслѣдствіе добавленія числа служащихъ, въ виду развѣвшейся дѣятельности станцій, исчислено на увеличеніе служащихъ по смѣтѣ 1911 г., противъ 1909 г., 106.267 р., на расходы по контролю поѣздовъ 5.400 руб., недоплаченное содержаніе въ 1909 г. вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты, въ виду незамѣщенія нѣкоторыхъ вакантныхъ должностей, 35.953 руб., на выдачу квартирныхъ денегъ вновь добавленнымъ служащимъ 4.336 р., на выдачу обмундированія добавочнымъ служащимъ и вслѣдствіе возвысившейся стоимости предметовъ обмундированія 24.584 р.

По Отдѣлу V—въ общемъ увеличеніе на 49.895 р. Содержаніе служащихъ при Управленіи и на линіи увеличено по смѣтѣ 1911 г. противъ 1909 г. на 7.306 р., на содержаніе станціонныхъ и поѣздныхъ осмотрщиковъ добавлено по смѣтѣ 1910 г. 12.846 р., на содержаніе штата главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо на 16.024 р., въ виду открытія новыхъ вагоннаго и литейнаго цеховъ при Красноярскихъ мастерскихъ и вагонныхъ мастерскихъ при депо Томскъ и усиливающейся дѣятельности мастерскихъ; недоплаченное содержаніе за 1909 г. по нѣкоторымъ вакантнымъ должностямъ 2.347 р., доля расходовъ по содержанію скорыхъ поѣздовъ 2.081 р., на выдачу квартирнаго довольствія 8.416 р., вслѣдствіе увеличенія числа лицъ, коимъ назначается квартирное довольствіе въ зависимости отъ увеличенія штата, и на выдачу обмундированія, въ виду увеличенія числа служащихъ и возвысившейся стоимости предметовъ обмундированія 875 р.

*По содержанію и ремонту земляного полотна и верхняю строенія пути (гр. VIб)*—вслѣдствіе занесенія кредита на новыя скрѣпленія при сплошной смѣнѣ невыслужившихъ срока гарантіи рельсовъ, а также на новыя скрѣпленія при одиночной смѣнѣ рельсъ снятыми съ пути—99.000 р., а за уменьшеніемъ противъ 1909 г. расхода, потребнаго на ремонтъ земляного полотна и на заготовленіе нижняго балласта, по сей группѣ испрашивается увеличеніе на 63.278 р.

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря (гр. VIв)*—вслѣдствіе необходимости увеличенія ремонта и возобновленія инвентаря мастерскихъ испрашивается болѣе на 14.751 руб.

Въ общей суммѣ 31.761.480 руб. заключается кредитъ 364.904 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 31.761.480 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 18—30.112.546 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.648.934 р.



Статья расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
	§ 19.				
	Средне-Азіатская . . . . . (Бывшій § 5, ст. 18).	15421401	13751260	—	1.670.141

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Я .

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Средне-Азіатской* жел. дороги въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 году . . . . .	15.266.615 р.
” 1908 ” . . . . .	15.229.155 ”
” 1909 ” . . . . .	15.119.973 ”

Всего за три года . . . . . 45.615.743 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 15.205.247 ”

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году ассигновано . . . . . 15.421.401 ”

а на 1911 годъ, согласно приложений № 56 и 57, исчислено . . . . . 14.416.931 ”

изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается 13.751.260 р.

и въ составѣ кредита § 26—665.671 руб.

Расходъ 1911 года при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года составляетъ уменьшеніе на . . . . . 703.042 ”

при чемъ:

1) по расходамъ, *измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія*, испрашивается *меньше* расхода 1909 года на . . . . . 286.830 ”<sup>1)</sup>

и 2) по расходамъ, *не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ таковаго*, *меньше* на . . . . . 416 212 ”<sup>2)</sup>

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненій заданій (при исчисленіи расхода по нормамъ отчета 1909 года) ассигнованіе на 1911 годъ должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

уменьшиться отъ уменьшенія пробѣговъ:

поѣздовъ . . . . . на	$\frac{83.107}{100}$	×	7,23	=	6.008 р.
паровозовъ . . . . . ”	$\frac{635.644}{100}$	×	41,87	=	266.144 ”
осей всѣхъ вагоновъ . . . . . ”	$\frac{4.126.315}{10.000}$	×	2,80	=	1.155 ”
осей пассажирскихъ вагоновъ ”	$\frac{9.659.005}{10.000}$	×	26,75	=	25.838 ”
					299.145 р.

и увеличиться отъ увеличенія:

пробѣга осей товарныхъ вагоновъ . . . . . на	$\frac{5.332.590}{10.000}$	×	9,73	=	5.189 р.
количества грузовъ . . . . . ”	$\frac{4.437.231}{1.000}$	×	6,36	=	28.221 ”
					33.410 р.

Всего уменьшится на . . . . . 265.735 р.

въ дѣйствительности же уменьшеніе, какъ указано выше, составляетъ . . . . . 286.830 ”

т. е. болѣе, чѣмъ причиталось бы по нормамъ 1909 года, на . . . . . 21.095 ”

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со смѣтою на 1911 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 161 пуд., вмѣсто 159,78 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 11.376 пуд., вмѣсто 10.226 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по гр. II—X) 923.882 р. часть, въ размѣрѣ 507.670 р., не требуетъ денежнаго ассигнованія.



## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ частности, увеличеніе нормъ по отдѣльнымъ группамъ этой категоріи расходовъ объясняется слѣдующимъ:

*По обслуживанію поѣздовъ*—норма повышена на 0,12 р., что увеличиваетъ ассигнованіе на 11.249 р. Нѣкоторое уменьшеніе расхода 1909 года обусловливается снятіемъ съ дороги нижнихъ чиновъ и замѣною ихъ вольнонаемными не съ 1 января, а съ 1 мая 1909 года; кромѣ того вновь принятые служащіе содержались на низшихъ окладахъ, впредь до ихъ испытанія.

*По обслуживанію паровозовъ* (гр. I, 6, аа)—испрашивается болѣе на 0,87 руб., что соответствуетъ увеличенію кредита на 99.397 руб., и объясняется увеличеніемъ расхода по найму паровозныхъ бригадъ на 0,64 руб., въ виду того, что расходъ 1909 г. является пониженнымъ, вслѣдствіе снятія съ дороги нижнихъ чиновъ и замѣны ихъ вольнонаемными не съ 1 января, а съ 1 мая 1909 г., причемъ всѣ нижніе чины не могли быть сразу замѣнены вольнонаемными по неимѣнію въ краѣ подходящихъ агентовъ, почему за машинистовъ назначались ихъ помощники, а вмѣсто послѣднихъ поденные слесаря, а вновь принятымъ выплачивались пониженные оклады, впредь до испытанія ихъ; на 0,12 руб., вслѣдствіе увеличенія расхода по содержанію опрѣснителя въ Красноводскѣ, гдѣ нынѣ работаютъ два опрѣснителя, тогда какъ въ 1909 г. работалъ только одинъ; на 0,05 руб., въ виду незначительныхъ расходовъ, вслѣдствіе теплой зимы, по отопленію водовачекъ и необходимости болѣе тщательной промывки паровозовъ отъ накипи, вслѣдствіе вообще плохой воды въ районѣ дороги и испортившейся за послѣднее время въ рѣкѣ Мургабѣ, и остальные 0,06 руб. относятся къ расходамъ по содержанію инвентаря паровозовъ, освѣщенію паровозовъ и проч.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ*—испрашивается болѣе на 0,11 руб., или на сумму 12.567 р., вслѣдствіе увеличенія количества большого и среднего ремонта паровозовъ и тендеровъ (большого ремонта паровозовъ и тендеровъ съ 64 до 69 и среднего—паровозовъ съ 180 до 194 и тендеровъ—со 175 до 194), причемъ ставка на ремонтъ ихъ принята ниже ставки отчетнаго года.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей вслѣзъ вагоновъ*—испрашивается увеличеніе кредита на 9.535 руб., вслѣдствіе повышенія нормы на 0,21 руб., изъ нихъ: а) 0,10 руб., вслѣдствіе того, что достигнутая въ 1909 г. экономія въ расходахъ, благодаря введенію преміи за сбереженіе смазочныхъ матеріаловъ, не можетъ еще, въ виду новизны дѣла, служить точнымъ показателемъ потребности въ расходахъ, почему на 1911 г. испрашивается кредитъ выше дѣйствительнаго расхода 1909 г., но ниже смѣтнаго 1910 г., б) 0,07 руб., вслѣдствіе того, что, благодаря бывшей теплой зимѣ, чистильщиковъ-проводниковъ вагоновъ содержалось въ 1909 г. менѣе обыкновеннаго количества и в) 0,04 руб., въ виду незначительной смѣны бандажей въ 1909 г.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ*—испрашивается противъ 1909 г. увеличеніе кредита на 101.939 руб., а повышеніе нормы по всей группѣ выражается въ 9,27 руб., изъ нихъ по отопленію вагоновъ на 1 руб. (вслѣдствіе теплой зимы 1909 г., расходы на отопленіе въ томъ году были очень низки) и по освѣщенію вагоновъ на 0,08 руб., вслѣдствіе вздорожанія противъ 1909 г. стеариновыхъ свѣчей; остальное повышеніе нормы на 8 р. 19 к. относится къ ремонту пассажирскихъ вагоновъ и объясняется тѣмъ, что по смѣтѣ 1909 г. на поддержаніе пассажирскихъ вагоновъ въ исправномъ состояніи, кромѣ смѣтныхъ кредитовъ, имѣлись для этой цѣли особые кредиты, коими располагала дорога—71.800 руб. по § 3 ст. 2 чрезвыч. см. М. П. С. 1908 г. и 50.000 руб. по гл. I Отд. VII см. 1909 г.; добавляя эти суммы къ расходу 1909 г. по очер. № 300, норма получится 31,54, т. е. больше на 4,54 руб., чѣмъ испрашивается на 1911 годъ.

*По ремонту товарныхъ вагоновъ*—вслѣдствіе увеличенія нормы съ 9,73 руб. до 12,60 руб., т. е. на 2,87 руб., испрашивается болѣе противъ суммы, причитающейся по нормамъ расхода 1909 г., на 102.170 руб., вслѣдствіе того, что въ 1911 г. предполагается провести черезъ срочный осмотръ 3.087 вагоновъ, въ 1909-мъ же году проведено 1.768 вагоновъ, т. е. менѣе предполагаемой работы на 1.319 единицъ; противъ смѣты 1910 г. норма понижена на 1,04 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

*О расходах второй категории.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового, испрашивается въ общемъ менѣе на 923.882 руб., а не считая расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, — менѣе на 416.212 руб.

Въ частности, увеличенія, испрашиваемыя по отдѣльнымъ группамъ этой категоріи расходовъ, объясняются слѣдующимъ:

*На очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора* — испрашивается болѣе на 15.808 р., вслѣдствіе того, что зима 1909 года была исключительно малоснѣжная.

*По пособіямъ, суточнымъ и разъезднымъ и вознагражденію за сѣльные и сверхурочныя занятія* — испрашивается болѣе на 39.718 руб., причеиъ главнѣйшее увеличеніе относится къ очер. №№ 5 и 19 (по службѣ Сборовъ и Коммерческому Отдѣлу) — 20.460 руб., вслѣдствіе увеличенія количества нормированныхъ работъ; по очер. № 30 (пособія служащимъ) — 12.053 р., въ томъ числѣ 8.861 р., вслѣдствіе открытія новыхъ школъ и увеличенія кредита на выдачу пособій служащимъ, разрѣшенныхъ по смѣтѣ на 1910 годъ, и 3.192 р. вновь испрашивается по смѣтѣ на 1911 годъ на выдачу квартирныхъ денегъ учителямъ и на открытіе новой школы въ Джабелѣ, и по очер. № 80 (подъемныя, суточные и разъездныя) — 7.205 р., такъ какъ первые пять мѣсяцевъ 1909 г. на дорогѣ содержались нижніе чины, не получавшіе суточныхъ, разъездныхъ и подъемныхъ денегъ.

*По ремонту зданій* — испрашивается болѣе на 25.039 р., въ виду плохого состоянія зданій, требующихъ неотложнаго капитальнаго ремонта.

*По содержанію личнаго состава* — испрашивается болѣе отчета 1909 г. на 234.986 р. \*). Главнѣйшія увеличенія: по II отдѣлу на 11.189 р., преимущественно по Врачебной части, вслѣдствіе замѣны фельшеровъ изъ нижнихъ чиновъ (за снятіемъ ихъ) вольнонаемными и временнаго незамѣщенія въ 1909 году вакантныхъ должностей врачей и фельдшеровъ; по III отдѣлу увеличеніе на 7.253 р. также находится въ связи съ уходомъ нижнихъ чиновъ со службы на дорогѣ; по IV Отдѣлу — на 144.164 р., изъ нихъ по оч. № 169 (окладное содержаніе личнаго состава Сл. Движенія) — 11.961 р., что объясняется: въ суммѣ 9.321 р. неизрасходованіемъ содержанія служащимъ 3-го и 4-го отдѣленій, въ виду открытія ихъ дѣйствій съ 1-го іюля 1909 года, вмѣсто 1-го января, и 2.640 р. добавленіемъ новыхъ должностей дѣлопроизводителя и конторщика Конторы движенія, вслѣдствіе незначительности штата и перегруженности его работою; по очер. №№ 177, 179, 180, 186, 188 (окладное содержаніе станціонныхъ служащихъ), и 211 и 212 (окладное содержаніе телеграфистовъ, рассыльныхъ и пр.) — 66.363 р., вслѣдствіе невыплаты полностью окладовъ, отъ незамѣщенія вакантныхъ должностей и отъ неполной замѣны нижнихъ чиновъ и назначенія неполныхъ окладовъ вновь поступившимъ, впредь до испытанія. Въ зависимости отъ вышензложеннаго, въ 1909 году случилось сбереженіе и по квартирнымъ деньгамъ въ суммѣ 38.750 р.; остальное увеличеніе (144.164 — 117.074) = 26.090 р. слагается изъ мелкихъ суммъ и объясняется открытіемъ разъѣзда № 127 между ст. Кауфманская и Ташкентъ, увеличеніемъ количества сѣбшциковъ, повышеніемъ окладовъ помощниковъ Начальниковъ станцій для доведенія средняго оклада имъ до 600 р., увеличеніемъ количества дежурныхъ агентовъ и т. п.; по Отдѣлу V — на 71.426 р., изъ нихъ по оч. № 226 (окладное содержаніе личнаго состава Управленія Сл. Тяги) — 20.966 р., въ томъ числѣ 8.040 р., вслѣдствіе незамѣщенія въ первую половину года новыхъ агентовъ, за неутвержденіемъ къ тому времени законодательными учрежденіями смѣты, 11.220 р. на содержаніе 17 добавочныхъ конторщиковъ, вслѣдствіе недостаточности штата, установленнаго еще въ 1895 году, и значительнаго увеличенія работы съ того времени; 1.200 р., испрошенныхъ по смѣтѣ 1910 года на увеличеніе окладовъ 3 начальниковъ участковъ и начальнику Техническаго Отдѣла; остальная сумма — 506 р. на увеличеніе

\*) и смѣтнаго назначенія 1910 года на 29.338 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

окладовъ писмоводителямъ депо; по №№ 262 и 264 (окладное содержаніе агентовъ по осмотру, приѣмѣ и передачѣ вагоновъ и квартирныя имъ)—10.131 р., изъ нихъ 9.598 р. вслѣдствіе образовавшагося въ 1909 году сбереженія отъ незамѣщенія вакантныхъ должностей послѣ ухода нижнихъ чиновъ; по очер. № 280 (окладное содержаніе личнаго состава конторъ мастерскихъ) — 9.359 р., изъ нихъ 5.460 р. на содержаніе 9 конторщиковъ, вслѣдствіе увеличенія количества работы, вызваннаго расширеніемъ какъ главныхъ, такъ и линейныхъ мастерскихъ, 3.000 р. на содержаніе помощника Начальника главныхъ мастерскихъ, въ виду увеличенія дѣятельности мастерскихъ по одному только ремонту паровозовъ и тендеровъ свыше 50% (ремонтъ доведенъ съ 40 паровозовъ и тендеровъ до 69), остальная сумма увеличенія обусловливается незамѣщеніемъ вакантныхъ должностей; по № 281 (содержаніе личнаго состава собственно мастерскихъ) — 15.716 р., изъ нихъ увеличеніе на 1.950 р. разрѣшено по смѣтѣ 1910 года, 5.094 р. — вслѣдствіе образовавшагося въ 1909 году остатка, въ зависимости отъ поздняго утвержденія смѣты; остальная же сумма — 8.672 р. испрашивается: 2.100 р. вслѣдствіе увеличенія числа котельныхъ мастеровъ, въ виду значительнаго количества котельныхъ работъ при ремонтѣ паровозовъ, машинистовъ постоянныхъ машинъ 600 р. и сторожей 912 р.; 960 р. на содержаніе мастера при часовыхъ мастерскихъ, 1.440 р. — двухъ табельщиковъ, 1.200 р. — двухъ конторщиковъ, 1.200 р. — мастера малаго ремонта ст. Черняево, 420 р. — сцѣпщика при главныхъ Ташкентскихъ мастерскихъ въ зависимости отъ расширенія мастерскихъ и увеличенія работы въ нихъ. Остальное увеличеніе по V отдѣлу, въ суммѣ 17.442 р., относится къ квартирному довольствію и обмундировочнымъ деньгамъ, въ зависимости отъ увеличенія штата и сбереженій, полученныхъ въ 1909 году, обусловленныхъ временемъ утвержденія смѣты.

*По прочимъ расходамъ* — болѣе на 72.488 р., изъ нихъ по отопленію испрашивается болѣе на 14.654 р., вслѣдствіе теплой зимы отчетнаго года и сокращенія количества шпаль для отопленія (въ 1909 году израсходовано 585.000 шт., въ 1911 году предполагается израсходовать всего 283.000 шт. шпаль). По найму помѣщеній 3.343 р., вслѣдствіе увеличенія кредита по смѣтѣ на 1910 годъ; 50.124 р. на содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений — по дѣйствительной потребности на необходимый капитальный и средній ремонтъ въ цѣляхъ безопасности движенія. Незначительный расходъ 1909 года объясняется тѣмъ, что средній ремонтъ мостовъ въ 1909 году не производился, такъ какъ часть мостовъ, на которыхъ надлежало смѣнить верхнее строеніе, перестраивалась за счетъ особыхъ кредитовъ, въ связи съ предохраненіемъ полотна отъ размывовъ. Остальная сумма — 4.367 р. объясняется усиленіемъ освѣщенія площадей дворовъ, во избѣжаніе хищенія грузовъ и имущества дороги (2.869 р.) и увеличеніемъ расхода по уплатѣ поденнымъ мастерамъ и рабочимъ за дни болѣзни.

*По расходамъ на дополнительные работы и поставки за счетъ эксплуатаціи* — испрашивается болѣе на 1.632 р., вслѣдствіе исчисленія кредита по дѣйствительной потребности и въ размѣрѣ, не превышающемъ установленной нормы.

**Въ суммѣ 14.416.931 р. заключается кредитъ въ 205.092 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.**

Изъ общей суммы 14.416.931 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 19 — 13.751.260 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 665.671 р.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 20.				
	Сызрано-Вяземская . . . . .	14301617	12998758	—	1.302.859
	(Бывшій § 5, ст. 8).				

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе по эксплуатаціи *Сызрано-Вяземской жел. дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	16.250.586 р.
„ 1908 „ . . . . .	15.811.806 „
„ 1909 „ . . . . .	14.458.965 „

Всего за три года . . . 46.521.357 р.

Въ среднемъ за 1 годъ . . . . . 15.507.119 р.

На эксплуатаціонные расходы 1910 г. назначено . . . . .	14.301.617 „
а на 1911 г., согласно приложеній №№ 58 и 59, исчислено . . . . .	13.722.935 „
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	12.998.758 „
и въ составѣ кредита § 26-го . . . . .	724.177 „
Сравнительно съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года, менѣе на . . . . .	736.030 „

при чемъ:

- 1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, менѣе на . . . . . 676.300 „ \*)
- 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового, менѣе на . . . . . 59.730 „\*\*)

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ измѣненій заданій на 1911 г. испрашиваемое ассигнованіе, при исчисленіи расходовъ по нормамъ дѣйствительнаго расхода 1909 г., должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

уменьшиться отъ уменьшенія проѣзговъ:

поѣздовъ . . . . . на	$\frac{672.085 \times 7,32}{100}$	=	49.197 р.
паровозовъ . . . . . „	$\frac{11.316.986 \times 34,43}{100}$	=	453.438 „
осей всѣхъ вагоновъ . . . . . „	$\frac{51.905.566 \times 1,46}{10.000}$	=	7.578 „
осей товар. вагоновъ . . . . . „	$\frac{56.794.124 \times 14,18}{10.000}$	=	80.534 „
грузовъ . . . . . „	$\frac{13.107.122 \times 2,60}{1.000}$	=	34.078 „
			624.825 р.

и увеличиться отъ увеличенія про-

ѣзга осей пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	$\frac{4.888.558 \times 42,91}{10.000}$	=	20.976 „
--	---	---	----------

а всего уменьшиться на . . . . . 603.849 р.

\*) При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г. въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 180 пуд., вмѣсто 172 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 9.900 пуд., вмѣсто 8.944 пуд.  
\*\*) Изъ общаго уменьшенія (по гр. II—X) 314.658 р., часть, въ размѣрѣ 254.928 р., относится къ расходамъ, не требующимъ денежнаго ассигнованія.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Такимъ образомъ, въ общемъ испрашивается менше суммы, причитающейся по нормамъ 1909 года, на (676.300 р.—603.849 р.) = 72.451 р., что объясняется сокращеніемъ нормъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ, по остальнымъ же группамъ нормы испрашиваемыхъ ассигнованій превышаютъ нормы дѣйствительнаго расхода 1909 года, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующаго:

*по обслуживанію поѣздовъ:* — норма повышена на 0,36 р., въ общемъ на сумму 34.920 р., при чемъ противъ смѣты 1910 года норма эта понижена на 0,21 р.

Это повышеніе объясняется, главнымъ образомъ, усиленіемъ содержанія кондукторамъ (7.932 р.), произведеннаго по смѣтѣ 1910 года, назначеніемъ штата 40 кондукторовъ-раздатчиковъ въ сборные поѣзда (9.600 р.), назначеніемъ имъ и кондукторамъ прямого сообщенія поверстнаго довольствія (5.094 р.), назначеніемъ, вслѣдствіе введенія безпересадочныхъ сообщений, истопниковъ вагоновъ (27 чел.) и чистильщиковъ-проводниковъ (4.615 р.), приобрѣтеніемъ обмундированія для вновь назначаемыхъ служащихъ (2.910 р.), увеличеніемъ штата станціонныхъ (2 чел.) и поѣздныхъ (6 чел.) смазчиковъ (1.720 р.) и увеличеніемъ нормы на 0,01 по содержанію личнаго состава статистики (очер. № 46), вслѣдствіе увеличенія въ послѣднее время всякаго рода статистическихъ работъ (970 р.).

*По обслуживанію паровозовъ:* — норма повышена на 0,10 р., въ общемъ на сумму 14.630 р., каковое повышеніе объясняется введеніемъ уплаты паровознымъ бригадамъ премія за нагонъ опозданій (6.000 р.), замѣщеніемъ вакантныхъ штатныхъ должностей въ 1909 г. поденными съ меньшимъ содержаніемъ, а также и тѣмъ, что многіе агенты не пользовались въ 1909 г. установленнымъ правилами отдыхомъ.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ:* — норма повышена на 0,86 въ общемъ на сумму 125.818 р., вслѣдствіе увеличенія главнымъ образомъ числа паровозовъ (съ тендерами) капитальнаго ремонта на 10 штукъ (70.960 р.) и стоимости такового въ зависимости отъ типовъ паровозовъ, подлежащихъ ремонту въ 1911 году (15.580 р.), и повышенія расходовъ на періодическій осмотръ и ремонтъ паровозовъ съ подъемкою и ремонтъ безъ подъемки и клесныхъ работъ, вслѣдствіе того, что противъ 1909 г. предѣльный пробѣгъ капитальнаго ремонта повышенъ для пассажирскихъ паровозовъ съ 175.000 п.-в. до 200.000 п.-в., товарныхъ паровозовъ 135.000 п.-в. до 150.000 п.-в., въ виду сего расходы на поддержаніе паровозовъ въ исправности въ теченіе болѣе долгой службы должны возрасти противъ таковыхъ же 1909 года.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей вѣсѣ вагоновъ,* норма повышена на 0,46, въ общемъ на сумму 21.035 р.

Наибольшая часть указаннаго превышенія (0,45 на измѣритель) объясняется увеличеніемъ количества вагоновъ, приспособляемыхъ подъ 900-пудовую нагрузку, и повышеніемъ вслѣдствіе сего расходовъ по возобновленію и исправленію осей, колесъ и бандажей и замѣнѣ ихъ новыми по дѣйствительной потребности.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей товарныхъ вагоновъ* — норма повышена на 0,16 р. въ общемъ на сумму 5.504 р., вслѣдствіе увеличенія числа вагоновъ, подлежащихъ въ 1911 г. ремонту.

*По группѣ расходовъ, находящихя въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза,* — норма повышена на 0,01, въ общемъ на сумму 2.031 руб., вслѣдствіе усиленія штата служащихъ и ихъ содержанія (оч. № 178) на нѣкоторыхъ станціяхъ, въ виду увеличившейся дѣятельности послѣднихъ въ грузовомъ отношеніи.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

*О расходах второй категории.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ или вовсе независимымъ отъ размѣровъ движенія, противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года испрашивается, какъ указано выше, въ общемъ менѣе на 59.730 р., въ частности же по нѣкоторымъ группамъ расходовъ наблюдаются и ниже-слѣдующія повышенія.

*По пособиямъ, суточнымъ и разгъзднымъ и вознагражденію за сдѣльными и сверхурочнымъ занятіямъ* испрашивается болѣе на 13.557 р.

Превышеніе объясняется увеличеніемъ кредита по очер. № 5—3.405 р. и очер. № 19—12.596 р. на вознагражденіе за сдѣльными и сверхурочнымъ занятіямъ по Службѣ Сборовъ въ зависимости отъ расчетовъ по установленнымъ нормамъ и за счетъ сокращенія кредита Сл. Сборовъ по другимъ очереднымъ номерамъ и открытіемъ новой школы на ст. Прасковьино—2.280 р., вслѣдствіе же сокращенія предстоящихъ въ 1911 году расходовъ по другимъ подраздѣленіямъ этой группы, все увеличеніе составляетъ, какъ указано выше, всего 13.557 р.

*По ремонту зданій* испрашивается болѣе на 821 р. вслѣдствіе исчисленія расхода по среднему за трехлѣтіе (1907—1909 гг.) расходу.

*По содержанию личнаго состава* испрашивается болѣе на 77.358 р. \*).

Увеличеніе это обусловливается нижеслѣдующимъ.

По II отдѣлу болѣе на 13.880 р., вслѣдствіе увеличенія содержанія одному изъ столоначальниковъ канцеляріи съ переименованіемъ въ помощника секретаря (300 р.), помощнику главнаго бухгалтера (300 р.), старшаго счетовода (300 р.), увеличенія штата по Врачебной Части, въ виду открытія новой больницы въ Калугѣ (6.031 р.), добавленія втораго врача для Узловской больницы (1.200 р.) и больничной прислуги для Сызранской больницы (348 р.), увеличенія содержанія дѣлопроизводителю Отдѣла заготовокъ и заказовъ на 120 р. и одному изъ раздатчиковъ Пензенскаго склада на 180 р., съ переименованіемъ въ помощника завѣдующаго складомъ, вслѣдствіе увеличенія работы матеріальной службы и въ цѣляхъ усовершенствованія заготовки и раздачи матеріаловъ; остальное увеличеніе, въ суммѣ 5.101 р., объясняется недорасходованиемъ противъ 1909 года, вслѣдствіе временнаго незамѣщенія нѣкоторыхъ вакантныхъ должностей, главнымъ образомъ, врачей и фельдшеровъ.

По III отдѣлу—болѣе на 4.257 р., изъ коихъ разрѣшено по смѣтѣ 1910 г.—1.300 р., вслѣдствіе повышенія оклада инженеру для техническихъ занятій на 600 р. и превышенія расхода по очер. № 97 на 590 р., въ зависимости отъ увеличенія сплошной смѣны шпаль и рельсовъ; остальное превышеніе объясняется временнымъ незамѣщеніемъ въ 1909 году вакантныхъ должностей и тѣмъ, что нѣкоторые служащіе не пользовались установленнымъ правилами отпускомъ. Въ общемъ испрашивается менѣе ассигнованія 1910 г. на 12.561 р.

По IV отдѣлу—болѣе на 44.060 р., изъ коихъ по смѣтѣ 1910 г. было разрѣшено 27.702 р. Вновь испрашивается на введеніе усиленной ревизіи поѣздовъ черезъ начальниковъ станцій (2.400 р.), учрежденіе, для обезпеченія правильнаго функціонированія органовъ распорядительной части движенія, двухъ должностей начальниковъ отдѣленій и ихъ помощниковъ изъ числа ревизоровъ движенія поѣздовъ

\*) Противъ смѣты 1910 года исчислено менѣе на 18.115 р.



## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

(1.500 р.), одного помощника дѣлопроизводителя для веденія дѣлопроизводства по учету ревизіи поѣздовъ (900 р.), должности ревизора поѣздовъ VI участка (1.500 р.), добавленіе помощника начальника ст. Волово, вслѣдствіе увеличенія обмѣна съ Рязанско-Уральской жел. дор. (420 р.), увеличеніе штата стрѣлочниковъ на 14 человекъ, вслѣдствіе открытія новыхъ стрѣлочныхъ постовъ на станціяхъ: Ферзино, Моршанскъ, Пачелма и вновь открытомъ развѣздѣ 1.075 версты (2.016 р.), увеличеніе штата, вслѣдствіе необходимости тщательнаго надзора и ремонта вѣсовыхъ приборовъ на одного монтера вѣсовъ (660 р.), увеличеніе содержанія нѣкоторымъ телеграфистамъ (2.460 р.). Отъ незамѣщенія вакантныхъ должностей въ 1909 г. образовался остатокъ (4.058 р.). Остальная сумма увеличенія относится къ квартирному и обмундировочному довольствію.

По V отдѣлу—болѣе на 15.161 р., изъ коихъ 6.480 р. разрѣшены по смѣтѣ 1910 года и, сверхъ того, испрашивается на увеличеніе содержанія старшему ревизору (384 р.) и помощнику начальника Ефремовскаго депо (300 р.), назначеніе второго машиниста водокачки на ст. Узловая, въ виду значительной ея работы (420 р.). Главнѣйшая же причина увеличенія заключается въ незамѣщеніи въ 1909 г. нѣкоторыхъ вакантныхъ должностей и неиспользованіемъ служащими установленнымъ правилами отдыхомъ (6.551 р.). Остальное увеличеніе относится къ квартирному и обмундировочному довольствію.

Кромѣ того по квартирному довольствію, вслѣдствіе установленія новыхъ должностей, испрашивается болѣе на 7.797 р. и по обмундировочному довольствію на 1.202 р.

По содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути испрашивается болѣе на 221.489 р., вслѣдствіе увеличенія сплошной смѣны рельсовъ на 34 вер. (180.934 р.), увеличенія числа шпаль на 41.656 шт. (24.632 р.) и ассигнованія по примѣру смѣты 1910 года—17.000 р. на исправленіе пути на 1.078 вер., а за исключеніемъ сокращенія расходовъ по другимъ подраздѣленіямъ означенной группы все увеличеніе составитъ, какъ указано выше, 221.489 р.

По прочимъ расходамъ испрашивается болѣе на 29.769 р., вслѣдствіе увеличенія расхода по неотложному капитальному ремонту искусственныхъ сооружений (8.651 р.), главнымъ образомъ смѣны мостовыхъ брусевъ; по очер. № 126, вслѣдствіе увеличенія за послѣдніе два года наличія щитовъ, а посему повышенія расхода на возобновленіе ихъ и ремонтъ (7.838 р.), источниковъ водоснабженія (6.058 р.) въ виду настоятельной необходимости переустройства водоснабженія на ст. Моршанскъ (очер. № 165), по отопленію (4.068 р.), вслѣдствіе увеличенія цѣны дровъ на 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, и по освѣщенію, вслѣдствіе установки 22 керосино-калильныхъ фонарей для усиленія освѣщенія нѣкоторыхъ станцій (1.806 р.).

На непредвидѣнные расходы испрашивается болѣе на 8.456 р., въ зависимости отъ исчисленія кредита по установленной нормѣ.

Въ суммѣ 13.722.935 р. заключается кредитъ 203.558 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.722.935 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 20—12.998.758 р. и въ составѣ кредита по § 26—724.177 р.



Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ разпачевию на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
	§ 21.				
	Сѣверныя . . . . . (Бывшій § 5, ст. 20).	18205563	17758381	—	447.182

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	15.035.066 р.	шир.	кол.
	2.193.811	узк.	"
" 1908 " . . . . .	16.369.886	шир.	"
	2.418.612	узк.	"
" 1909 " . . . . .	16.153.853	шир.	"
	2.490.453	узк.	"

Всего за три года . . . . . 47.558.805 р. шир. кол.  
7.102.876 " узк. "

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . . 15.852.935 " шир. "  
2.367.625 " узк. "

На эксплуатационные расходы въ 1910 году назначено . . . . . 15.755.118 " шир. "  
2.450.445 " узк. "

На 1911 годъ, согласно приложений №№ 60—63, исчислено . . . . . 16.132.623 " шир. "  
2.466.666 " узк. "

изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается 17.758.381 р.

и въ составѣ кредита § 26—(758.285+82.623)=840.908 руб.

Расходъ 1911 года при сравненіи съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года составляетъ уменьшеніе на . . . . . 21.230 " шир. "  
23.787 " узк. "

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, меньше на . . . . . 176.476 " шир. " <sup>1)</sup>  
болѣе на . . . . . 7.892 " узк. " <sup>1)</sup>

2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, болѣе на . . . . . 155.246 " шир. " <sup>2)</sup>  
меньше на . . . . . 31.679 " узк. " <sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ увеличенія заданій на 1911 годъ противъ дѣйствительно исполненной работы въ 1909 году (при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 года) ассигнованіе должно бы увеличиться противъ расходовъ 1909 года:

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со смѣтою на 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія—188 пуд., вмѣсто 182 пуд. по шир. кол. и 121 пуд., вмѣсто 122 пуд. по узк. кол., б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда по шир. кол. 12.596 пуд., вмѣсто 11.555 пуд., и по узк. кол. 7.079 пуд., вмѣсто 7.076 пуд.

<sup>2)</sup> По группамъ расходовъ II—X шир. колеи испрашивается собственно меньше на 173.694 руб., но принимая во вниманіе, что въ этихъ расходахъ заключаются безденежные расходы, общая сумма коихъ понижается на 328.940 руб., надлежитъ придти къ заключенію, что денежныя расходы увеличиваются на 328.940 р.—173.694 р.=155.246 р.

По узкой колеѣ въ связи съ измѣненіемъ суммы безденежныхъ расходовъ испрашивается меньше на 31.679 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

Отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ шир. кол. . . . .	$\frac{285.817 \times 7,76}{100}$	=	21.179 р.
„ узк. „ . . . . .	$\frac{91.415 \times 6,24}{100}$	=	5.704 „
паровозовъ шир. кол. . . . .	$\frac{246.606 \times 33,10}{100}$	=	81.626 „
„ узк. „ . . . . .	$\frac{99.908 \times 24,02}{100}$	=	23.998 „
осей всѣхъ вагоновъ шир. кол. . . . .	$\frac{11.254.131 \times 3,10}{10.000}$	=	3.489 „
„ „ „ узк. „ . . . . .	$\frac{6.680.266 \times 2,10}{10.000}$	=	1.403 „
„ пассаж. „ шир. „ . . . . .	$\frac{5.288.558 \times 36,73}{10.000}$	=	19.425 „
„ „ „ узк. „ . . . . .	$\frac{911.396 \times 21,51}{10.000}$	=	1.961 „
„ товарн. „ шир. „ . . . . .	$\frac{5.965.573 \times 11,83}{10.000}$	=	7.057 „
„ „ „ узк. „ . . . . .	$\frac{5.768.870 \times 9,02}{10.000}$	=	5.204 „
количества перевезен. грузовъ шир. кол. . . . .	$\frac{6.301.907 \times 3,28}{1.000}$	=	20.670 „
„ „ „ узк. „ . . . . .	$\frac{212.632 \times 3,59}{1.000}$	=	763 „

Всего по шир. кол. на . . . . . 154.446 р.

„ „ узк. „ „ . . . . . 39.033 „

Въ дѣйствительности же общее ассигнованіе по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, на 1911 годъ противъ расходовъ 1909 г. по широкой колеѣ уменьшается на 330.922 р. (154.446+176.476) и по узкой колеѣ на 31.141 р. (39.033—7.892), а всего на сумму 362.063 руб.

Тѣмъ не менѣе по нѣкоторымъ группамъ расходовъ наблюдается увеличеніе нормъ, что объясняется слѣдующимъ:

*По обслуживанію поѣздовъ* расходная норма увеличена по шир. кол. съ 7,76 до 7,99, въ общемъ на сумму 24.656 р., въ виду внесенія кредитовъ на содержаніе раздатчиковъ въ товарныхъ поѣздахъ Сѣверной линіи 17.672 р. и на содержаніе проводниковъ спальныхъ вагоновъ въ скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ 4.840 р., согласно нормального графика, а также отъ увеличенія числа истопниковъ вагоновъ 2.144 р. вслѣдствіе увеличенія количества вагоновъ съ отдѣльными паровыми котлами.

*По отопленію паровозовъ*—норма по узкой колеѣ увеличена съ 8,69 до 8,71, что составляетъ 445 руб. и объясняется большимъ расходомъ топлива вслѣдствіе увеличенія составовъ поѣздовъ.

*По ремонту паровозовъ и тендеровъ*—норма по широкой колеѣ увеличена съ 6,33 до 6,64 на сумму 45.880 руб., что вызывается увеличеніемъ числа паровозовъ и тендеровъ, подлежащихъ большому ремонту, на 6 шт. и среднему также на 6, а также увеличеніемъ колесныхъ работъ.

*По ремонту осей, колесъ и бандажей*—норма по узкой колеѣ повышена съ 0,46 до 1,19 и кредитъ увеличенъ на 2.125 руб. въ виду предстоящей большей, чѣмъ въ 1909 году, смѣны осей и колесъ.

*По отопленію и освѣщенію вагоновъ*—норма по широкой колеѣ увеличена съ 11,03 до 11,28 на 4.343 р., что объясняется повышеніемъ расходовъ по распиловкѣ дровъ въ пашки.

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ*—норма по узкой колеѣ увеличена съ 13,68 до 14,00 на 877 р. вслѣдствіе поднятія стоимости окраски вагоновъ при капитальномъ ремонтѣ, принятой по нормѣ смѣты 1910 года.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей товарныхъ вагоновъ*—норма по широкой колеѣ увеличена съ 11,83 до 11,85 и кредитъ на 800 р., что объясняется увеличеніемъ стоимости срочнаго осмотра, опредѣляемой отъ инвентарнаго количества вагоновъ, и въ зависимости отъ срока службы,



## О С Н О В А Н І Я П А З Н А Ч Е Н І Й.

## О расходах второй категории.

По расходам, не поддающимся подсчету по нормам, мало зависящим от движения и не зависящим от такового, увеличение против действительных расходов 1909 г. выражается в суммѣ 123.567 руб., при чемъ по шир. кол. кредитъ увеличивается на 155.246 р. и по узк. кол. уменьшается на 31.679 руб.

Означенное увеличение объясняется слѣдующимъ:

1) по пособиямъ, суточнымъ, разъезднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія болѣе по обѣмъ колеямъ на 10.198 р., вслѣдствіе того, что по оч. №№ 5 и 19 кредиты увеличены на 18.835 р. въ зависимости отъ количества нормированныхъ работъ, и въ связи съ уменьшеніемъ кредита на штаты (оч. № 3), по № 30 кредитъ исчисленъ по смѣтному ассигнованію 1910 года, меньшему, чѣмъ расходъ 1909 года, на 8.832 руб.;

2) по ремонту зданій—болѣе на 76.180 р., изъ коихъ по шир. кол.—63.047 р., а по узкой—13.133 р. вслѣдствіе исчисления кредита по нормамъ примѣнительно къ расходамъ другихъ казенныхъ жел. дорогъ для шир. колеи 136 р. и узкой 64 р. на версту и въ виду необходимости усиленнаго ремонта зданій;

3) по содержанію личнаго состава—болѣе на 278.832 р. \*), что объясняется:

По I Отдѣлу. По службѣ Коммерческой учреждена 1 должность коммерческаго ревизора на 2.400 р., въ виду необходимости обследованія районовъ дороги въ коммерческомъ отношеніи, и 1 конторщикъ съ окладомъ 540 р.

По Службѣ Сборовъ уменьшенъ кредитъ на 26.639 р. по очередному № 3, вслѣдствіе измѣненія ставокъ по смѣтѣ 1911 года и поэтому же увеличенъ кредитъ на 14.981 р. по очередному № 17, а всего уменьшено—на 11.658 р. Въ связи съ этимъ находится увеличение по группѣ на сдѣльныя и сверхурочныя занятія (очер. №№ 5 и 19).

По Юридическому Отдѣлу, въ виду возрастающаго изъ года въ годъ количества судебныхъ дѣлъ, штатъ увеличенъ на 1 лицо на сумму 900 р., а такъ какъ въ 1909 году было сбереженіе отъ незамѣщенія нѣкоторое время должностей, въ суммѣ 467 р., то увеличение составляетъ 1.367 р.

По II Отдѣлу. Превышеніе составляетъ 54.898 р. и объясняется нижеслѣдующимъ: 1) увеличеніемъ кредитовъ смѣты 1910 года противъ расходовъ 1909 года на сумму 32.954 р., въ томъ числѣ: по счетоводству Службы Тяги—на сумму 1.860 р., по Врачебной части—на 8.334 р. въ виду усиленія личнаго состава врачей, фельдшеровъ, акушеровъ и пр. при врачебныхъ участкахъ, приемныхъ покоевъ и мастерскихъ на ст. Вологда, по Матеріальной службѣ—на 22.760 р., главнымъ образомъ, вслѣдствіе открытія въ Ярославлѣ новаго главнаго склада и усиленія штата при складахъ топлива; 2) перенесеніемъ кредитовъ по смѣтѣ 1910 года: изъ очер. № 317<sup>a</sup> въ очер. № 45 содержанія артельщика-счетчика на 660 р. и изъ очер. № 77 въ № 68 содержанія сторожей на 4.752 р.; 3) увеличеніемъ кредитовъ по смѣтѣ 1911 года противъ смѣты 1910 года по Мобилизационному отдѣлу на 1.260 р., на увеличеніе содержанія агентамъ, по Врачебной части на 1 помощника провизора на 600 р., 1 фельдшера на 540 р., 1 акушерки на 440 р. и 1 сидѣлки на 240 руб. для больницъ въ Сергіевѣ, Шарьѣ и Вологдѣ, фельдшерскаго пункта на ст. Ростовъ Ярославскаго участка, по Матеріальной Службѣ—на 3.464 р. для вновь открываемой кладовой на ст. Даниловъ для усиленія штата Ивановскаго и Урочскаго магазиновъ и на доведеніе окладовъ помощниковъ раздатчиковъ до 368 руб. 40 коп. согласно договора съ артелью и 4) образовавшимся въ 1909 г. остаткомъ отъ незамѣщенія должностей, невыдачи полныхъ окладовъ и пр.—9.988 руб.

По III Отдѣлу. Превышеніе составляетъ 104.646 руб. и объясняется: 1) включеніемъ по очередному № 95—26 разъездныхъ сторожей и сторожихъ на 2.729 руб., вслѣдствіе перечисленія нѣкоторыхъ разъездовъ въ высшіе разряды и добавленія 3-хъ новыхъ, а также разрѣшеніемъ по смѣтѣ 1910 г. техника для передвижнаго шпалопроточнаго завода на 1.500 руб. и служащихъ по

\*) По сравненію со смѣтою 1910 года болѣе на 36.698 руб.



## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

надзору за зданиями по очер. №№ 139 и 140 на сумму, включая квартирные деньги, 2.220 руб.; 2) отъ незамѣщенія въ 1909 г. вакантныхъ должностей и назначенія вновь поступившимъ агентамъ низшихъ окладовъ 16.503 руб.; 3) увеличеніемъ числа добавочныхъ и ремонтныхъ рабочихъ по очер. № 97, вызваннымъ увеличеніемъ смѣны шпаль на 437.000 штукъ и вывозки балласта болѣе, чѣмъ на 2.000 кубовъ, вслѣдствіе чего повышеніе составляетъ въ общемъ 81.694 руб.

По IV Отдѣлу. Превышеніе составляетъ 102.561 руб. и объясняется: 1) увеличеніемъ по смѣтѣ 1910 г. на 29.061 руб. и по смѣтѣ 1911 г. противъ смѣты 1910 г. на 23.500 руб., въ виду необходимости увеличенія штата ревизоровъ движенія на одного, двухъ завѣдывающихъ платформами, штата станціонныхъ сторожей, проводниковъ паровозовъ, стрѣлочниковъ, вѣсового мастера, ламповщиковъ и телефонистовъ въ зависимости отъ расширенія дѣятельности станцій и открытія новыхъ останочныхъ пунктовъ, и 2) сбереженіемъ въ 1909 г. около 50.000 руб., достигнутымъ вслѣдствіе неоткрытія блокировочной системы (10.980 р.), введенія смѣтныхъ штатовъ лишь во второй половинѣ 1909 г. вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты и выдачи меньшихъ противъ предвидѣнныхъ смѣтою окладовъ чинамъ 3-го Желѣзнодорожнаго батальона (3.500 руб.), обслуживавшаго Савеловскій участокъ, и невыдачи полныхъ смѣтныхъ окладовъ вновь принимаемымъ агентамъ (2.000 руб.) и разницы въ квартирныхъ расходахъ соотвѣтственно штатамъ (6.700 р.).

По V Отдѣлу. Увеличеніе составляетъ 26.992 р. и объясняется: 1) увеличеніемъ штата смѣты 1910 года противъ 1909 г. на 5.400 р.; 2) штата 1911 г. противъ 1910 г. на 5.025 р., изъ коихъ 2.100 руб. на 1 ревизора сл. тяги и 2.925 р. на 11 конторскихъ агентовъ на линіи, которые, за недостаточностью прямого ассигнованія, содержались за счетъ ремонтныхъ заказовъ, и 3) сбереженіемъ отъ незамѣщенія въ 1909 г. должностей, невыдачи полныхъ окладовъ и пр., около 16.600 р.

*По ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути болѣе на 292.491 р., а именно:*

по ремонту земляного полотна болѣе на 34.985 р. вслѣдствіе включенія кредита въ 50.000 р. на капиталныя работы по исправленію весеннихъ поврежденій, каковыя въ 1909 году относились на главу 1-ю Отдѣла VII-го, а частью откладывались; на 3.070 р. вслѣдствіе увеличенія стоимости балласта; на 1.837 р. вслѣдствіе увеличенія количества потребнаго щебня и за повышеніемъ его цѣны.

Главнѣйшая же часть увеличенія обуславливается тѣмъ, что въ зависимости отъ времени укладки шпаль въ 1911 году предстоитъ смѣнить ихъ болѣе, чѣмъ въ 1909 году, на 380.000 шт. широкочелюстныхъ и на 57.000 шт. узкочелюстныхъ, вслѣдствіе чего и вмѣстѣ съ тѣмъ за пониженіемъ цѣны на шпалы, ассигнованіе 1911 г. превзойдетъ расходъ 1909 г. на 285.965 руб.

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря болѣе на 9.708 руб. въ зависимости отъ увеличенія программы предположенныхъ работъ.*

*По расходамъ непредвидѣннымъ и мелкимъ наработкамъ — болѣе на 5.828 руб. вслѣдствіе исчисленія кредита по установленной нормѣ.*

Такимъ образомъ всего увеличеній по расходамъ, не зависящимъ отъ движенія:  $10.198 + 76.180 + 278.832 + 292.491 + 9.708 + 5.828 = 673.237$  руб., а за прибавленіемъ къ этому разницы отъ увеличенія расходовъ по служебнымъ перевозкамъ 92.862 руб. и отъ уменьшенія безденежныхъ расходовъ на 263.289 руб. общее увеличеніе выразится суммою 1.029.388 руб. за исключеніемъ отсюда суммъ, на которыя уменьшаются кредиты, а именно: по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки 199.235 руб., на очистку путей отъ снѣга и станцій отъ снѣга и мусора на 164.575 руб., по уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ 381.832 руб., по прочимъ расходамъ на 15.062 руб., по случайнымъ расходамъ 57.600 руб. и по расходамъ на дополнителныя работы 87.517 руб., а всего 905.821 руб., увеличеніе ассигнованія 1911 г. противъ дѣйствительныхъ расходовъ 1909 г. составитъ по II—X группамъ 123.567 руб.

Въ суммѣ 18.599.289 руб. заключается кредитъ 259.196 руб. (по главѣ 2 отдѣла VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 18.599.289 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 21 — 17.758.381 руб. и въ составѣ кредита § 26 — 840.908 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
	§ 22.				
	Сѣверо-Западна . . . . . (Бывшій § 5, ст. 10).	27946673	26701858	—	1.244.815

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Северо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ* въ дѣйстви-  
тельности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	28.632.385 руб.
„ 1908 „ . . . . .	28.130.550 „
„ 1909 „ . . . . .	28.145.512 „

Всего за три года . . . . . 84.908.447 руб.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	28.302.816 „
На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году назначено . . . . .	27.946.673 „
а на 1911 годъ, согласно приложеній №№ 64 и 65, исчислено . . . . .	28.087.855 „
изъ коихъ по настоящему параграфу испрашивается . . . . .	26.701.858 „
и въ составѣ кредита § 26 . . . . .	1.385.997 „
Кредитъ, испрашиваемый по счѣтѣ 1911 года, менѣ расхода 1909 года на . . . . .	57.657 „

при чемъ:

- 1) по расходамъ, *измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія*,  
испрашивается менѣ на . . . . . 127.825 <sup>1)</sup> „
- и 2) по расходамъ, *не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ  
отъ движенія и не зависящимъ отъ такового*, больше на . . . . . 70.168 <sup>2)</sup> „

О расходахъ первой категоріи:

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 годъ (при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 года),  
ассигнованіе должно бы измѣниться противъ расхода 1909 года слѣдующимъ образомъ:

уменьшиться отъ уменьшенія пробѣговъ:

поѣздовъ . . . . .	на $\frac{12.986}{100}$	× 7,20 = 935 руб.
паровозовъ . . . . .	„ $\frac{4.358}{100}$	× 30,53 = 1.331 „

на . . . . . 2.266 руб.

увеличиться отъ увеличенія пробѣговъ:

осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	на $\frac{5.199.926}{10.000}$	× 14,15 = 2.158 руб.
„ пассажир. ваг. . . . .	„ $\frac{626.653}{10.000}$	× 36,31 = 2.275 „
„ товарныхъ „ . . . . .	„ $\frac{4.573.273}{10.000}$	× 11,99 = 5.483 „
и количества перевезеннаго груза . . . . .	„ $\frac{6.551.541}{1.000}$	× 3,78 = 24.765 „

на . . . . . 34.681 руб.

Всего увеличиться на . . . . . 32.415 руб.

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по счѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со счѣтою 1910 года принято:  
а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 162 пуд., вмѣсто 156 пуд., и б) средняя  
нагрузка товарнаго поѣзда 9.072 пуд., вмѣсто 8.655 пуд.

<sup>2)</sup> Собственно по группамъ II—X испрашивается менѣ на 47.624 руб., но въ виду пониженія по расходамъ, не тре-  
бующимъ денежнаго ассигнованія, на 117.792 руб., получается увеличеніе на (117.792—47.624) = 70.168 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Слѣдовательно, по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія, имѣется уменьшеніе испрашиваемаго ассигнованія, противъ расхода, опредѣляемаго по нормамъ 1909 года, на  
 $(127.825 \text{ р.} + 32.415 \text{ р.}) = 160.240 \text{ р.}$

Такое уменьшеніе объясняется пониженіемъ большинства нормъ расходовъ; тѣмъ не менѣе, по нѣкоторымъ группамъ расходовъ наблюдается увеличеніе нормъ, обусловливаемое нижеслѣдующими причинами:  
*по обслуживанію паровозовъ* (16, аа)—принята норма 8,16 р. вмѣсто бывшей въ 1909 г. 8,04 р., т. е. болѣе на 12 коп., что при заданномъ пробѣгѣ составитъ 34.020 рублей; главнѣйшею причиною повышенія нормы является увеличеніе кредита на содержаніе паровозныхъ кочегаровъ, въ виду поступленія въ 1910 году, а равно и ожидаемаго поступленія въ 1911 году большихъ паровозовъ, а также и на содержаніе маневровыхъ бригадъ при депо Нарва и Лапы;

*по ремонту паровозовъ и тендеровъ* — норма расхода повышена на  $(6,16 - 5,57) = 0,59$  р., что составитъ увеличеніе на 167.265 р., каковое объясняется, во-первыхъ, повышеніемъ расходовъ на мелкій текущій ремонтъ, вслѣдствіе увеличенія числа работающих 8-ми-колесныхъ паровозовъ, требующихъ болѣе крупныхъ расходовъ по мелкимъ исправленіямъ, чѣмъ 6-ти-колесные паровозы, и, во-вторыхъ, увеличеніемъ расходовъ на капитальный ремонтъ, въ виду назначенія въ ремонтъ на 15 паровозовъ болѣе противъ отремонтированныхъ въ 1909 году;

*по отопленію и освѣщенію вагоновъ*—норма расхода повышена на  $(7,83 - 7,64) = 0,19$ , что составитъ 7.144 р.; увеличеніе это объясняется вздорожаніемъ стоимости дровъ на 45 коп. за куб. саж., сравнительно малымъ расходомъ топлива въ 1909 году, благодаря теплой зимѣ, а также переходомъ съ освѣщенія свѣчами на электрическое въ большемъ числѣ пассажирскихъ вагоновъ;

*по ремонту пассажирскихъ вагоновъ* — норма расхода повышена на  $(30,00 - 28,67) = 1,33$  р., что составитъ 50.008 руб.; увеличеніе это объясняется назначеніемъ въ ремонтъ ббльшаго числа пассажирскихъ вагоновъ, чѣмъ въ 1909 году, и при томъ болѣе дорогихъ 4-хъ осныхъ вагоновъ съ мягкой обивкою.

Указанныя выше повышенія съ избыткомъ покрываются сокращеніемъ нормъ расходовъ по другимъ группамъ, зависящимъ отъ движенія, благодаря чему общая сумма уменьшенія по расходамъ первой категории равна, какъ указано выше, 127.825 р.

*О расходахъ второй категории.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, наблюдается увеличеніе денежнаго расхода на 70.168 руб., при чемъ увеличиваются нижеслѣдующіе кредиты:

*по ремонту зданій* (гр. IV) — на 21.493 р., вслѣдствіе включенія въ смѣту двухъ новыхъ кредитовъ (по оч. №№ 146 и 149) на капитальный ремонтъ части деревянной платформы на ст. Петербургъ-Императорскій и на возобновленіе теплой крыши на сараѣ для храненія вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ на ст. Петербургъ;

*по содержанію личнаго состава* (гр. VI-а) въ общемъ болѣе на 232.371 р. \*); въ частности противъ 1909 г. по Отдѣлу I болѣе на 57.154 р., изъ коихъ 53.738 р. по службѣ сборовъ, за счетъ уменьшенія кредита на сдѣльные работы, вслѣдствіе установленія Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 3/19 іюля 1910 года за № 1312, новыхъ нормъ, и 3.111 р. по Юрисконсультской Части, въ виду увеличенія штата какъ по смѣтѣ 1910 года, такъ и по смѣтѣ 1911 года (2 конторщика съ содержаніемъ 960 руб.), вслѣдствіе возросшаго за послѣдніе годы количества судебныхъ дѣлъ и увеличенія канцелярской работы, 314 руб. на обмундированіе, а за уменьшеніемъ 9 руб. на квартирныхъ деньгахъ, общее увеличеніе по Отд. I выразится въ указанной выше суммѣ; по Отд. II—

\*) противъ дѣйствит. расходовъ 1909 года и на 71.674 руб. противъ смѣты на 1910 годъ.



## О С Н О В А Н И Я    Н А З Н А Ч Е Н И Й

на 16.294 р., изъ коихъ: по выдачѣ окладнаго содержанія на 15.318 р., вслѣдствіе добавленія новой должности журналиста для Канцеляріи Начальника дорогъ (720 р.), въ виду увеличивающейся изъ года въ годъ работы журналистовъ, 1 счетовода по Главной Бухгалтеріи (600 р.), въ виду значительно возросшей за послѣднее время переписки, 1 сторожа по Главной Бухгалтеріи (240 р.), въ виду недостаточности штата сторожей, 1 экономки лазарета (204 р.), 4 сидѣлокъ (480 р.), 3 служителей (360 р.), 1 кухарки (120 р.), 1 судомойки (72 р.) и 1 прачки (96 р.), каковыя увеличенія связаны съ предполагаемымъ открытіемъ строящагося нынѣ инфекціоннаго барака на 15 кроватей на ст. Псковъ, 1 сторожа склада топлива на ст. Валкъ (192 р.), остальное увеличеніе въ суммѣ 12.234 р. объясняется увеличеніемъ штата служащихъ по смѣтѣ 1910 года въ суммѣ около 8.000 р., а также испрошеніемъ новыхъ кредитовъ: на приглашеніе врачей-консультантовъ (900 р.), на уплату разъѣздныхъ денегъ дезинфекторамъ (600 р.) и т. п. расходы, по выдачѣ квартирныхъ денегъ болѣе на 1.150 р., въ связи съ увеличеніемъ расхода, вызваннаго добавленіемъ вышеуказанныхъ должностей, на обмундировочное довольствіе— 1.258 р. по тѣмъ же основаніямъ, а за уменьшеніемъ личноприсвоеннаго содержанія на 1.432 руб., общее увеличеніе по Отд. II выразится, какъ указано выше, въ суммѣ 16.294 р.; по Отдѣлу III болѣе на 34.769 руб., изъ коихъ: по выдачѣ окладнаго содержанія на 29.125 руб., вслѣдствіе перенесенія кредита изъ гл. I-й Отд. VII по смѣтѣ 1910 года на содержаніе личнаго состава дѣлопроизводства по отчужденію земель въ оч. № 85 (6.400 р.), въ виду увеличенія расхода на содержаніе добавочныхъ ремонтныхъ рабочихъ (10.924 р.), въ зависимости отъ заданій предположенныхъ къ смѣнѣ шпаль и рельсовъ въ 1911 году, а также въ виду испрошенія по смѣтѣ 1911 года кредитовъ, по коимъ въ 1909 г. образовались сбереженія, вслѣдствіе временнаго пезамѣщенія вакантныхъ должностей, выдачи неполныхъ окладовъ содержанія служащимъ и т. п., вслѣдствіе поздняго утвержденія законодательными учрежденіями смѣты на 1909 г. (11.801 р.), по выдачѣ квартирнаго довольствія на 106 р. и обмундировочн. на 5.040 р., вслѣдствіе значительнаго удорожанія предметовъ обмундированія, а также въ виду увеличенія по настоящему отдѣлу расходовъ на содержаніе личнаго состава и по личноприсвоенному содержанію— на 498 р., вслѣдствіе назначенія линейнымъ служащимъ Балтійской линіи, за исключеніемъ дорожныхъ мастеровъ и артельныхъ старость, личноприсвоенныхъ денегъ, взамѣнъ выдачи имъ освѣщенія натурою; по Отдѣлу IV болѣе въ общемъ на 90.784 руб., въ частности же по выдачѣ окладнаго содержанія на 71.554 р., изъ коихъ по смѣтѣ 1910 года—48.914 р. и по смѣтѣ 1911 года—22.640 руб., каковое увеличеніе объясняется, главнымъ образомъ, добавленіемъ 2 новыхъ должностей помощниковъ Начальника станціи С.-Петербургъ-Варшавскій, въ виду возрастающаго съ каждымъ годомъ прибытія грузовъ большой и пассажирской скорости (1.800 р.), 22 конторщиковъ распорядительнаго движенія для веденія исполнительныхъ графиковъ движенія товарныхъ поѣздовъ, составленія вѣдомостей составовъ товарныхъ поѣздовъ при формированіи ихъ по вѣсу и т. п. (9.141 р.), 8 отпѣтчиковъ для осмотра и списыванія шломбъ вагоновъ, прибывающихъ на конечныя и узловыя станціи, для приѣма груженыхъ вагоновъ отъ кондукторскихъ бригадъ и сдачи таковыхъ бригадамъ и т. п. (2.496 р.), 1 контролеръ-механика для надзора за административною и хозяйственною дѣятельностью линейныхъ служащихъ телеграфа (1.800 р.), а также увеличеніемъ кредита на ревизію пассажирскихъ поѣздовъ (5.600 р.) и прочими мелкими увеличеніями (1.803 р.), по выдачѣ квартирныхъ денегъ болѣе на 3.152 р. въ связи съ вышеупомянутыми увеличеніями по личному составу, по расходу на обмундировочное довольствіе— на 16.595 руб., изъ коихъ 12.597 р. ассигновано по смѣтѣ 1910 г., а остальная сумма (3.998 р.) испрашивается на 1911 годъ, въ виду добавленія новыхъ должностей и значительнаго удорожанія предметовъ этого довольствія, а за исключеніемъ уменьшенія по личноприсвоенному содержанію въ суммѣ 517 руб., общее увеличеніе по Отд. IV выразится, какъ указано выше, въ суммѣ 90.784 руб.; по Отд. V болѣе—на 33.370 р., въ томъ числѣ по выдачѣ окладнаго содержанія 27.184 р., изъ нихъ по смѣтѣ 1910 года—23.171 р., остальная сумма (4.013 р.) испрашивается по смѣтѣ 1911 года, въ виду необходимости увеличить штатъ служащихъ на 1 механика цеха Ковенскихъ мастерскихъ, вслѣдствіе расширенія таковыхъ и оборудованія вновь станками и приборами новѣйшаго типа (1.800 р.), на 3 осмотрщиковъ вагоновъ—одного на станціи Пыталово (324 р.), въ виду развитія дѣятельности Пыталовской вѣтви и увеличенія движенія поѣздовъ,

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

и двоихъ на ст. Тосно (720 р.), вслѣдствіе значительно увеличившагося движенія на участкѣ Гатчина-Тосно, на 4-хъ разсылныхъ при депо С.-Петербургъ, Двинскъ, Гатчина и Нарва (888 р.), въ виду недостаточности штата, и на нѣкоторыя мелкія увеличенія (281 р.), по квартирному довольствію — на 4.002 р., изъ коихъ по смѣтѣ 1910 г.—2.985 р. и 1911 г.—1.017 р., по обмундировочному довольствію—на 1.605 р. и личноприсвоенному содержанию—на 579 руб.;

*по содержанию и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути* (гр. VI-б) болѣе на 39.155 руб., главнымъ образомъ, вслѣдствіе увеличившейся потребности въ производствѣ работъ капитальнаго ремонта — по ремонту земляного полотна (1.560 р.), въ виду повысившейся цѣны на балластъ противъ 1909 г., а также въ виду увеличенія стоимости пропитки шпалъ и большей потребности новыхъ шпалъ для смѣны, предполагаемой въ 1911 году (около 38.000 р.);

*по мелкимъ непредвидѣннымъ расходамъ* (гр. VII-а) — на 20.650 р. согласно принятой нормѣ въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}\%$  отъ суммы, ассигнованной по первымъ шести отдѣламъ смѣты расходовъ на 1910 г.;

*по расходамъ на мелкія награды* (гр. VIII)—426 р.;

*по расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи* (гр. IX)—на 54.480 р., вслѣдствіе исчисленія кредита по дѣйствительной потребности и не выше принятой нормы.

Всего увеличенія на 368.575 руб.,

за покрытіемъ же большей части ихъ суммами, получаемыми отъ сокращенія расходовъ по остальнымъ группамъ, непокрываемая часть увеличеній составляетъ всего, какъ указано выше, —70.168 руб.

Въ суммѣ 28.087.855 руб. заключается кредитъ 522.759 руб. (по главѣ 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 38.087.855 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 22—26.701.858 руб. и въ составѣ кредита по § 26—1.385.997 руб.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.		Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
	Р у б л и.			Болѣе.	Менѣе.	
	§ 23.					
	Ташкентская . . . . .		15181771	13077279	—	2.104.492
	(Бывшій § 5, ст. 21).					

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію *Ташкентской желѣзной дороги* въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	15.126.815 р.
„ 1908 „ . . . . .	15.695.639 „
„ 1909 „ . . . . .	15.126.649 „

Всего за три года . . . . . 45.949.103 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	15.316.368 „
На эксплуатаціонные расходы 1910 г. назначено . . . . .	15.181.771 „
а на 1911 г., согласно приложений №№ 66 и 67, исчислено . . . . .	13.782.651 „
изъ коихъ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . .	13.077.279 „
и въ составѣ кредита по § 26 . . . . .	705.372 „
На 1911 г. сравнительно съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года испрашивается менѣе на . . . . .	1.343.998 „

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, менѣе на . . . . .	1) 1.200.313 „
и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, менѣе на . . . . .	2) 143.685 „

*О расходахъ первой категоріи.*

Въ зависимости отъ измѣненія заданій на 1911 г. испрашиваемое ассигнованіе (при исчисленіи расходовъ по нормамъ дѣйствительнаго расхода 1909 года) должно бы измѣниться слѣдующимъ образомъ:

уменьшиться отъ уменьшенія пробѣговъ:

поѣздовъ . . . . .	$\frac{881.947}{100}$	× 8,33 =	73.466 р.
паровозовъ . . . . .	$\frac{1.136.621}{10.000}$	× 42,60 =	484.200 „
осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	$\frac{40.080.157}{10.000}$	× 1,72 =	6.894 „
„ товарн. „ . . . . .	$\frac{52.500.476}{10.000}$	× 10,51 =	55.178 „
количества груза . . . . .	$\frac{10.917.568}{1.000}$	× 4,51 =	49.238 „
			668.976 р.

и увеличиться отъ заданія большаго пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	$\frac{12.420.319}{10.000}$	× 35,86 =	44.539 „
а въ общемъ уменьшиться . . . . .			624.437 „

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г. въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія въ 195 пуд. для того и другаго года, и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда въ 12.870 пуд., вмѣсто 11.895 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго уменьшенія (по гр. II-X) 1.186.324 р., часть въ размѣрѣ 1.042.639 р. относится къ расходамъ не требующимъ денежнаго ассигнованія.

Статья расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Остальная же часть уменьшенія испрашиваемаго ассигнованія, въ суммѣ 1.200.313—624.437—575.876 р., объясняется сокращеніемъ нормъ расходовъ, при чемъ уменьшеніе получилось главнымъ образомъ по расходамъ на отопленіе паровозовъ и въ незначительномъ размѣрѣ по ремонту товарныхъ вагоновъ; по остальнымъ же группамъ нормы испрашиваемыхъ ассигнованій превышаютъ дѣйствительные расходы 1909 года, какъ это видно изъ слѣдующаго:

*По обслуживанію поѣздовъ* норма повышена на 0,84 р., въ общемъ на сумму 79.800 р., при чемъ противъ смѣты 1910 года норма эта понижена на 0,15 р.

Это повышеніе вызвано необходимостью увеличенія числа или нормъ довольствія лицъ состава поѣздныхъ бригадъ. Наибольше крупныя повышенія ставокъ сдѣланы: по содержанію кондукторовъ и уплатѣ имъ суточныхъ и разъездныхъ на 0,34% на сумму 32.300 р., вслѣдствіе добавленія къ бригадамъ кондукторовъ—раздатчиковъ багажа пассажировъ 4 класса и переселенческой клады въ смѣшанныхъ и военныхъ поѣздахъ; по содержанію истопниковъ, газовщиковъ и пр. прислуги, кромѣ кондукторовъ, на 0,13 р.; на увеличеніе окладовъ проводникамъ вагоновъ, въ цѣляхъ лучшаго надзора за вагонами, до 300 р. съ возложеніемъ на нихъ въ зимнее время обязанности истопниковъ (12.350 р.), такъ какъ на существующій окладъ 180—252 р. въ Средней-Азій хорошихъ проводниковъ имѣть невозможно; обмундированіе добавочныхъ кондукторовъ-раздатчиковъ и проводниковъ-истопниковъ, а также удорожаніе предметовъ обмундированія на 12% противъ договорныхъ цѣнъ 1909 года повысило расходъ на обмундированіе на 0,23 р. или на сумму 21.850 р.; повышеніе окладовъ смазчикамъ до 420 р., въ виду недостаточности существующихъ окладовъ 240—382 р., вызвало увеличеніе расхода на сумму 7.600 р.

*По обслуживанію паровозовъ*—норма повышена на 0,27 р., всего на сумму 34.209 р.

Увеличеніе это относится, главнымъ образомъ, къ кредиту по содержанію машинистовъ, вочегаровъ и сторожей при водоемныхъ и водоподъемныхъ зданіяхъ (29.141 р.) и объясняется отчасти открытіемъ новыхъ водоснабженій на ст. ст. Сортировочная и Камышла-Башъ, а также тѣмъ, что, вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты, новыя согласованныя на 1909 г. должности были замѣщены лишь во второй половинѣ года.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробыга осей всѣхъ вагоновъ*, болѣе на измѣритель 0,03, испрашиваемыхъ на усиленіе рабочей силы по очисткѣ вагоновъ.

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробыга осей пассажирскихъ вагоновъ*, ставка увеличена на 2,36 р. на 10.000 осе-верствъ на сумму 31.860 р.

Въ большей своей части (21.060 р.) это повышеніе ассигнованія падаетъ на отопленіе вагоновъ и объясняется вздорожаніемъ дровъ на 22½%; а остающаяся затѣмъ часть (10.800 р.) составляетъ превышеніе расходовъ по возобновленію и исправленію пассажирскихъ вагоновъ, вызываемое дѣйствительной потребностью, вслѣдствіе плохого ихъ состоянія. Въ 1909 г., сверхъ ассигнованія по V отдѣлу, въ VII отдѣлѣ смѣты (гл. I) былъ занесенъ особый кредитъ въ 129.000 р. на капитальный ремонтъ 43 пассажирскихъ вагоновъ.

Наконецъ, *по группѣ расходовъ, зависящихъ отъ количества перевезеннаго груза*, ставка увеличена на 0,16 р., что составляетъ 15.040 р.

На 1910 г. назначено 4,78 р., а на 1911 г. испрашивается 4,67 р.

Превышеніе относится, главнымъ образомъ, къ кредиту по содержанію агентовъ по экспедиціи пассажировъ и охраненію багажа и товаровъ и обусловливается:

- а) увеличеніемъ штата на нѣкоторыхъ станціяхъ, слабо работавшихъ по пассажирскому движенію въ первые годы эксплуатаціи и увеличившихъ свою дѣятельность въ послѣднее время, и
- б) открытіемъ новой станціи Сортировочная.

## О расходахъ второй категоріи.

*По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ или вовсе не зависящимъ отъ движенія*, противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года испрашивается, какъ указано выше,

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.		
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.	
		Р	у	б	л	и.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

въ общемъ на 143.685 р. менѣе, хотя по нѣкоторымъ подраздѣленіямъ и предвидится увеличеніе расходовъ, а именно:

*По пособіямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія* испрашивается болѣе на 17.997 р.

Главнымъ образомъ на пособія (10.679 р.), въ томъ числѣ на содержаніе школы по подготовкѣ кандидатовъ на должность линейныхъ агентовъ службы движенія, на пособія бібліотекамъ и на содержаніе кумысо-лечебницы на ст. Чогуръ и затѣмъ на вознагражденіе за сдѣльные и сверхурочныя занятія по Службѣ Сборовъ, въ зависимости отъ расчетовъ по установленнымъ нормамъ (4.436 р.).

*По ремонту зданій*—испрашивается болѣе на 77.959 р.

Такое значительное повышеніе объясняется тѣмъ, что участки Оренбургъ-Кубекъ, протяженіемъ 941 вер., и Кубекъ-Ташкентъ—795 вер., окончены постройкой и переданы въ вѣдѣніе Управленія Ташкентской желѣзной дороги: первый въ 1905 г. и второй въ 1906 г. и, конечно, въ первое время не требовали большихъ кредитовъ на ремонтъ зданій; но въ настоящее время уже наступилъ такой періодъ, когда для поддержанія станціонныхъ и линейныхъ зданій, службъ при нихъ, срубовъ колодцевъ и т. п. въ надлежащемъ состояніи необходимъ ремонтъ въ болѣе значительныхъ размѣрахъ.

Необходимо также имѣть въ виду, что въ 1909 г. кромѣ суммъ, занесенныхъ въ III Отдѣлъ на ремонтъ зданій, было ассигновано по отд. VII—30.000 руб. на капитальный ремонтъ части тѣхъ же зданій.

*По содержанію личного состава* (п. VI-а) болѣе на 453.034 руб. \*), въ томъ числѣ: по Коммерческому Отдѣлу, Службѣ Сборовъ, Лабораторіи и Юридической части (Отд. I) на 16.745 руб.; по общему мѣстному Управленію (Отд. II) на 72.955 руб.; по службѣ Пути и Зданій (Отд. III) на 105.471 руб.; по службѣ Движенія и Телеграфа (Отд. IV) на 206.403 руб. и по службѣ Подвижного состава и тяги (Отд. V) на 51.460 руб.

Въ суммѣ 453.034 руб. засчитаны ассигнованія по смѣтѣ 1909 г., въ суммѣ 151.979 руб., оставшіяся неизрасходованными въ томъ году, отчасти въ зависимости отъ поздняго утвержденія смѣты (въ іюнь 1909 г.), вслѣдствіе чего первую половину года дорога обслуживалась штатомъ въ предѣлахъ смѣты 1908 г., отчасти вслѣдствіе частой смѣняемости служащихъ, когда освободившіяся должности нѣкоторое время остаются вакантными за неимѣніемъ на мѣстѣ подходящихъ лицъ.

Кромѣ того, общая сумма увеличенія—453.034 руб. подлежитъ уменьшенію на 103.256 руб., въ виду увеличенія на эту послѣднюю сумму по смѣтѣ 1910 г. общаго содержанія служащихъ противъ ассигнованія на 1909 годъ.

Такимъ образомъ на 1911 г. вновь испрашивается лишь 197.799 руб., въ томъ числѣ по Коммерческому отдѣлу, Службѣ Сборовъ и Юридической части—12.870 руб., по общему Управленію—40.589 руб., по Службѣ Пути—25.564 руб., по Службѣ Движенія—98.548 руб. и по Службѣ Тяги—20.228 руб.

а) *По окладному содержанію* по I Отдѣлу 12.758 р.,

а именно: для обслуживанія вновь испрашиваемого склада не востребовавшихся грузовъ въ Ташкентѣ 3 лицъ (1.681 р.); на усиленіе штата Службы Сборовъ по нормамъ работы на 11 человекъ (6.877 р.); на увеличеніе оклада завѣдывающему Лабораторіей и на добавленіе одного конторщика (900 р.); на усиленіе Юридической Части должностями: помощника повѣреннаго по судебнымъ дѣламъ и двухъ конторщиковъ, вслѣдствіе увеличенія количества дѣлъ (въ 1908 г. находилось въ производствѣ 2.096 дѣлъ, а въ 1909 г.—2.357 дѣлъ) и увеличенія количества заключеній, даваемыхъ по вопросамъ, возбуждаемымъ другими службами, и на повышеніе оклада помощнику юрисконсульта въ Ташкентѣ (3.000 р.).

По II Отдѣлу 32.786 руб.

\*) Противъ ассигнованія на 1910 г. болѣе на 197.799 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

На усиленіе штата Главной Бухгалтеріи и Счетоводства Матеріальной Службы двумя счетоводами и двумя конторщиками, вслѣдствіе увеличенія работы дороги (каковая въ періодъ времени съ 1906 по 1909 г. увеличилась на 57,5%) и на повышеніе оклада старшимъ счетоводамъ Главной Бухгалтеріи (4.260 р.). На усиленіе штата Врачебной Части въ зависимости отъ увеличенія числа врачебныхъ участковъ и фельдшерскихъ околотковъ на 12 человекъ (7.478 р.). На усиленіе штата Матеріальной Службы: дѣлопроизводства Управленія службы на 6 человекъ (3.000 р.), въ виду недостаточности существующаго штата конторщиковъ (14 человекъ) для успѣшнаго выполненія текущей работы; сторожей для охраны территоріи складовъ 23 человекъ (5.052 р.); увеличеніе числа раздатчиковъ матеріаловъ и дровъ и сторожей по охранѣ дровъ на 46 человекъ (12.780 р.) въ виду увеличенія расхода матеріаловъ; на повышеніе окладовъ завѣдывающимъ складами (1.080 р.); на вознагражденіе начальниковъ станцій за завѣдываніе складами дровъ (840 р.) и друг.; а за перенесеніемъ штата по приѣмкѣ и отправкѣ нефти на ст. Самара, вслѣдствіе передачи нефтяного хозяйства въ вѣдѣніе службы тяги, въ Отдѣлъ V (2.100 р.), увеличеніе составитъ—32.786 руб.

По III отдѣлу 25.564 руб.

На усиленіе технического Отдѣла инженеромъ для техническихъ занятій (2.700 р.) взаимѣя такого же, назначеннаго Помощникомъ начальника Техническаго Отдѣла: въ виду массы техническихъ вопросовъ, порождаемыхъ какъ разливомъ р. Сыръ-Дарья, такъ и другими мѣстными условіями, и невозможности одному начальнику Техническаго Отдѣла инструктировать технической персоналъ и вести техническую и административную части, ему назначенъ помощникъ. Трѣмъ коннымъ десятникамъ, наблюдающимъ за водою рѣки Сыръ-Дарья, на содержаніе лошадей 900 р.

На добавочныхъ ремонтныхъ рабочихъ, вслѣдствіе увеличенія смѣны шпаль, главнымъ образомъ, на станціонныхъ и карьерныхъ путяхъ, и исправленія пути послѣ ливней (27.669 р.) и др., а за уменьшеніемъ ассигнованій по другимъ номерамъ смѣты увеличеніе составляетъ—25.564 руб.

По IV Отдѣлу 85.062 р.

На внезапную ревизію поѣздовъ (5.000 р.); на усиленіе штата конторы движенія однимъ помощникомъ дѣлопроизводителя для товарнаго стола и двумя нарядчиками кондукторскихъ бригадъ (2.520 р.) (всего имѣется на дорогѣ 8 основныхъ резервовъ кондукторскихъ бригадъ, а нарядчиковъ лишь 5 человекъ, вслѣдствіе чего обязанности нарядчиковъ исполняютъ начальники станцій за особое вознагражденіе); на обслуживаніе вновь открываемыхъ станцій Сортировочная и Ташкентъ-товарный и 9 разъѣздовъ и усиленіе существующаго штата на распорядительныхъ станціяхъ (Ново-Сергіевка, Акъ-Булакъ, Актюбинскъ, Джусалы, Перовскъ, Чилы, Туркестанъ, Арысь), гдѣ, вслѣдствіе усиливающагося движенія по дорогѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ технической и коммерческой работы, необходимо добавить по одному помощнику, чтобы освободить начальниковъ станцій отъ дежурства, испрашивается: начальниковъ станцій, помощниковъ, техническихъ агентовъ и сторожей, всего 64 человекъ (23.350 р.); составителей, сдѣлщиковъ и проводниковъ паровозовъ 30 человекъ (10.590 р.); стрѣлочниковъ 148 чел. (30.380 р.); на укомплектованіе штатовъ конторы телеграфа 12 конторщиками и однимъ рассыльнымъ (6.480 р.) и др.; остальная сумма увеличенія относится къ квартирному и обмундировочному довольствію.

По V Отдѣлу 18.688 р.

На учрежденіе двухъ должностей новыхъ ревизоровъ для надзора за вагонами (3.900 р.), въ виду того, что съ развитіемъ движенія по дорогѣ работа ревизоровъ настолько возросла, что фактически приходится держать двухъ лицъ исп. об. ревизоровъ тяги изъ машинистовъ инженеровъ, что непосильно обременяетъ кредитъ № 80; второго инженера для Техническаго Отдѣла (2.400 р.); Технический Отдѣлъ раздѣляется на 2 стола: 1—по водоснабженію и 2-й—по механическому оборудованію; въ каждомъ столѣ долженъ быть одинъ инженеръ и одинъ техникъ, а такъ какъ въ дѣйствительности имѣется въ отдѣлѣ одинъ инженеръ и два техника, то назначеніе второго инженера является необходимымъ; начальника оборотнаго депо на вновь открытой ст. Сортировочная (1.800 р.); двухъ вторыхъ помощниковъ начальниковъ участковъ (основныхъ депо) (3.000 р.), что вызывается усиле-





## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

ніемъ движенія и упраздненіемъ съ мая 1909 года дежурныхъ машинистовъ; на повышеніе окладовъ начальнику Техническаго Отдѣла и начальнику Бузулукскаго участка (1.300 р.) и письмоводителямъ-счетоводамъ (480 руб.); на увеличеніе числа осматривающихъ вагоновъ и сторожей по охранѣ вагоновъ вѣ сараевъ при вновь устроенномъ оборотномъ депо на ст. Сортировочная 10 чел. (3.108 р.). Вновь учреждается должность помощника начальника главныхъ мастерскихъ (2.700 р.). Въ главныхъ мастерскихъ работаетъ до 1.400 поденныхъ рабочихъ и свыше 100 чел. штатныхъ служащихъ, и при такомъ штатѣ одному начальнику мастерскихъ вести все дѣло въ хозяйственномъ, административномъ и техническомъ отношеніяхъ крайне затруднительно. За исключеніемъ отдѣльнаго ассигнованія на отдыхъ осматривающихъ вагоновъ (2.190 р.), всего по Отдѣлу 18.683 руб.

б) *По квартирному довольствію* на вновь испрашиваемыя на 1911 г. должности, коимъ согласно положенію присвоено квартирное довольствіе, но за исключеніемъ части ввартирныхъ лицамъ, получившимъ квартиры въ новыхъ домахъ, построенныхъ изъ ассигнованій по новымъ работамъ (17.568 р.),

и в) *По обмундированію служащихъ* исчислено на служащихъ по штатному распisanію на 1911 г., имѣющихъ право на обмундировочное довольствіе отъ дороги, и по срокамъ службы отдѣльныхъ предметовъ и вслѣдствіе повышенія стоимости обмундированія по сравненію съ 1909 г. на 12<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (5.373 р.).

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря* испрашивается болѣе на 3.279 р., каковое превышеніе вызывается увеличеніемъ расходовъ по ремонту, вслѣдствіе увеличенія инвентаря въ 1909 г.

*На прочіе расходы* испрашивается кредитъ болѣе дѣйствительныхъ расходовъ 1909 г. на 43.772 р.

Наиболѣе крупныя увеличенія испрашиваются на содержаніе и возобновленіе столбовъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий (20.512 р.), въ зависимости отъ установки 5.350 столбовъ при капитальномъ ремонтѣ на рельсовыхъ основаніяхъ (въ суммѣ кредита на эту потребность содержится безденежное ассигнованіе въ 29.425 руб.—стоимость старыхъ рельсовъ); на освѣщеніе пассажирскихъ и служебныхъ помѣщеній, платформъ (10.904 р.) отъ установки новыхъ 80 керосино-калильныхъ фонарей; на содержаніе больныхъ въ строящихся на ст. Перовскъ и Туркестанъ больницахъ дороги (8.500 р.); на ремонтъ и возобновленіе зашитъ отъ снѣга (5.536 р.) (количество снѣговыхъ щитовъ увеличилось противъ 1909 г. на 80 т. штукъ) и др. По нѣкоторымъ же номерамъ испрашивается ассигнованіе въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ было дѣйствительно израсходовано въ 1909 г.; въ общемъ же получается превышеніе въ вышеуказанной суммѣ.

*На расходы непредвидѣнные* испрашивается ассигнованіе болѣе расходовъ 1909 г. на 1.673 р.

*На расходы случайные*,—напротивъ, менѣе на 191.901 р.

Такая значительная разница между суммой расхода 1909 г. и испрашиваемымъ кредитомъ на 1911 г. объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что въ смѣту 1909 года былъ занесенъ кредитъ на капитальный ремонтъ 43-хъ пассажирскихъ вагоновъ въ суммѣ 129.000 р. и 30.000 р. на капитальный ремонтъ зданій, сверхъ кредитовъ, отпущенныхъ по соответственнымъ подраздѣленіямъ смѣты.

*На мелкія наряды* испрашивается болѣе на 2.247 р.

*Стоимость служебныхъ перевозокъ* исчислена болѣе расходовъ 1909 года на 22.337 руб. въ соответствіи съ предполагаемыми перевозками.

Въ суммѣ 13.782.651 р. заключается кредитъ 142.719 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.782.651 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 23 — 13.077.279 р. и въ составѣ кредита по § 26—705.372 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 24.				
	Юго-Западныя . . . . . (Бывшій § 5, ст. 15).	41495436	39286571	—	2.208.865

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	43.426.726 руб.
” 1908 ” . . . . .	41.795.655 ”
” 1909 ” . . . . .	42.104.458 ”

Всего за три года . . . . . 127.326.839 р.

Въ среднемъ на одинъ годъ . . . . . 42.442.279 ”

На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году назначено . . . . . 41.495.436 ”

а на 1911 годъ, согласно приложений №№ 68 и 69, исчислено . . . . . 41.261.186 ”

въ томъ числѣ по настоящему параграфу смѣты испрашивается . . . . . 39.286.571 ”

и въ составѣ кредита § 26 . . . . . 1.974.615 ”

При сравненіи съ дѣйствительнымъ денежнымъ расходомъ 1909 года, испрашиваемый на 1911 годъ кредитъ составляетъ уменьшеніе денежнаго расхода на (42.104.458 р.—41.261.186 р.) . . . . . 843.272 ”

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается болѣе на . . . . . 149.849 ” <sup>1)</sup>

2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового менѣе на . . . . . 993.121 ” <sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ увеличенія заданій (при исчисленіи расходовъ по нормамъ отчета 1909 г.), ассигнованіе на 1911 годъ должно бы увеличиться противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года слѣдующимъ образомъ:

отъ увеличенія пробѣговъ:

поѣздовъ . . . . .	на $\frac{441.656}{100}$	× 7,63 =	33.698 руб.
паровозовъ . . . . .	” $\frac{535.508}{100}$	× 31,85 =	170.559 ”
осей всѣхъ вагоновъ . . . . .	” $\frac{24.105.682}{10.000}$	× 2,95 =	7.111 ”
осей пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	” $\frac{6.011.604}{10.000}$	× 38,12 =	22.916 ”
осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	” $\frac{18.094.078}{10.000}$	× 12,64 =	22.869 ”
количества грузовъ . . . . .	” $\frac{9.353.235}{1.000}$	× 3,38 =	31.613 ”

Всего на . . . . . 288.766 р.

въ дѣйствительности же увеличеніе составляетъ всего лишь . . . . . 149.849 ”

т. е. менѣе причитающагося по нормамъ 1909 г. на . . . . . 138.917 ”

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 годъ въ сравненіи со смѣтою 1910 года принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 210 пуд., вмѣсто 205 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 14.385 пуд., вмѣсто 13.618 пуд.

<sup>2)</sup> Изъ общаго пониженія (по гр. II—X) 1.386.380 руб. часть, въ размѣрѣ 393.121 руб., относится къ расходамъ, не требующимъ денежнаго ассигнованія.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается къ назначенію	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	на 1911 г.	Больше.	Менше.
		Р у б л и.			

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я И.

Уменьшеніе это объясняется принятіемъ для смѣты 1911 года пониженныхъ противъ 1909 г. нормъ расходовъ по всѣмъ группамъ, за исключеніемъ лишь расходовъ, зависящихъ отъ пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ.

Въ отношеніи этихъ расходовъ надлежитъ сказать слѣдующее:

*По отопленію и освѣщенію пассажирскихъ вагоновъ* норма на 1911 годъ повышена противъ дѣйствительнаго расхода 1909 года на 24 коп., что даетъ увеличеніе ассигнованія на 7.944 руб.

Это повышеніе нормы объясняется относительно низкимъ расходомъ 1909 года на отопленіе вагоновъ, вслѣдствіе исключительно мягкой зимы этого года—5,73 на 10.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ, тогда какъ въ прошлые годы этотъ расходъ былъ: въ 1907 году—6,19 и въ 1908 году—6,01. На 1911 годъ предвидится по смѣтному ассигнованію на 1910 годъ 5,80—близкому къ среднему за 2 отчетныхъ года.

На освѣщеніе вагоновъ норма противъ расхода 1909 г. (5,21 на 10.000 осе-вер.) повышена на 17 коп., главнымъ образомъ, на освѣщеніе вагоновъ свѣчами, въ связи съ развитіемъ пассажирскаго движенія вообще и, въ частности, въ виду усиленія обращенія вагоновъ IV класса. (Назначено на 1910 годъ—5,32. Испрашивается на 1911 годъ—5,38).

*По ремонту пассажирскихъ вагоновъ* норма на 1911 годъ повышена до средняго расхода за три предыдущіе года (28,27+27,28+27,18), т. е. до 27,25 на 10.000 вагоно-осе-верстъ и противъ расхода 1909 года на 8 коп., что даетъ увеличеніе кредита на 2.648 руб.

## О расходахъ второй категоріи.

Всего по расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита, не поддающихся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового въ общемъ испрашивается *меньше* противъ расхода 1909 года (съ безденежными расходами) на 1.386.380 р., въ частности же по нѣкоторымъ группамъ предусматривается увеличеніе кредитовъ, а именно:

*по ремонту зданій* испрашивается болѣе противъ расхода 1909 года на 988 руб. въ соотвѣтствіи съ дѣйствительной потребностью.

*по окладному содержанію личнаго состава* испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 241.902 руб.<sup>1)</sup>

При сопоставленіи смѣтнаго ассигнованія 1911 года съ дѣйствительнымъ расходомъ 1909 года по содержанію служащихъ, необходимо имѣть въ виду, что въ 1909 году по нѣкоторымъ очереднымъ номерамъ смѣты, отчасти вслѣдствіе поздняго утвержденія смѣты, а отчасти отъ небыдачи служащимъ полныхъ окладовъ.

Въ частности по настоящей группѣ расходовъ испрашиваются на 1911 годъ, какъ новые расходы противъ 1909 года и противъ разрѣшенныхъ по смѣтѣ на 1910 годъ, слѣдующіе расходы:

<sup>1)</sup> По сравненію со смѣтою 1910 года кредитъ по содержанію личнаго состава увеличенъ на 84.716 руб.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Статьи  
расходовъ.

Ассигновано  
на 1910 г.

Предпола-  
гается къ  
назначенію  
на 1911 г.

Въ сравненіи съ 1910 г.

Р у б л и.

Болѣе.

Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

по отдѣлу I-му 52.477 рублей на увеличеніе штата Службы Сборовъ за счетъ уменьшенія кредита на сдѣльныя работы, вслѣдствіе установленія Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 3/19 іюля 1910 года, за № 1312, новыхъ нормъ; 600 рублей на увеличеніе содержанія завѣдывающему механическою лабораторіею; эта лабораторія переведена въ отдѣльное зданіе, заново оборудованное усовершенствованными станками и приборами; 240 рублей на содержаніе одного добавляемаго сотрудника въ Юридической части; 420 рублей на содержаніе одного счетовода въ Пожарномъ Отдѣлѣ и 648 рублей на пожарную команду въ Бобринскихъ мастерскихъ;

по отдѣлу II-му—2.400 рублей на содержаніе одного добавляемаго въ счетоводствѣ Службы Тяги завѣдывающаго столомъ, въ виду крайней недостаточности, штата и 180 руб. на прибавку содержанія одному изъ старшихъ счетоводовъ въ томъ же счетоводствѣ; 720 рублей на содержаніе трехъ добавочныхъ сотрудниковъ въ Главной Кассѣ, въ видахъ охраны послѣдней, и 1.500 рублей на содержаніе одного добавляемаго врача для Службы Сборовъ, число служащихъ въ коей вмѣстѣ съ семействами достигаетъ до 4.000 человекъ и нуждается въ отдѣльномъ врачѣ;

по отдѣлу III-му—6.720 рублей на содержаніе служащихъ въ одномъ вновь организуемомъ участкѣ Службы Пути; 2.880 рублей на увеличеніе средняго оклада содержанія дорожныхъ мастеровъ до 556 р., 144 руб. на содержаніе сторожа-истопника для вновь выстроенной бани на ст. Унгени и 76.817 руб. на содержаніе добавочныхъ ремонтныхъ рабочихъ въ виду увеличенія количества сплошной смѣны шпаль и рельсовъ;

по отдѣлу IV—3.420 рублей на содержаніе 19 сторожей для вызова кондукторовъ къ поѣздамъ, взамѣнъ содержащихся нынѣ за счетъ кредита на кондукторовъ; 2.916 рублей на 3-хъ помощниковъ Начальника и 2-хъ стрѣлочниковъ на ст. Кіевъ-Пассажирыскій, содержаніе коихъ до сихъ поръ оплачивала, согласно договору, Московско-Кіево-Воронежская желѣзная дорога; 2.270 рублей на содержаніе подготовительной школы для агентовъ Службы Движенія (изъ общаго расхода 4.120 руб., часть коего предвидится по оч. № 178) и 1.620 руб. на содержаніе 3-хъ конторщиковъ въ Кіевской мастерской службы Движенія взамѣнъ поденныхъ; 2.160 руб. на содержаніе трехъ добавляемыхъ надсмотрщиковъ телеграфа и 60 руб. на увеличеніе оклада кладовщику мастерской телеграфа до 720 руб.;

по отдѣлу V-му—2.580 рублей на увеличеніе штата Отдѣленія по ремонту подвижного состава Службы Тяги однимъ техникомъ и тремя конторщиками и 1.020 рублей на увеличеніе штата канцелярій Службы Тяги тремя конторщиками; 1.080 руб. на увеличеніе штата Главныхъ мастерскихъ двумя кочегарами постоянныхъ машинъ и машинистомъ для электрической тѣлѣжки и 6.410 руб. на увеличеніе штата мастерскихъ при участкахъ Тяги старшимъ машинистомъ-электротехникомъ центральной электрической станціи, тремя машинистами электротехниками, однимъ кочегаромъ для Бобринскихъ мастерскихъ и VIII-го участка Тяги въ Бездерахъ, гдѣ установлены двигатели Дизеля.

Всѣ перечисленныя увеличенія въ штатахъ, на общую сумму 169.283 руб., испрашиваются по дѣйствительной потребности въ зависимости отъ общаго роста движенія, количества работы и необходимости въ усиленіи надзора.

Кромѣ того: на *квартирное довольствіе* испрашивается болѣе противъ расхода 1909 года на 44.697 руб., главнымъ образомъ, въ виду добавленія штатовъ, а также и потому, что въ 1909 году образовались случайныя сбереженія, повторенія коихъ въ 1911 году не ожидается.

Точно также на *обмундировочное довольствіе* испрашивается болѣе противъ расхода 1909 года на 24.004 руб., въ виду добавленія штатовъ и наступленія въ 1911 году срока для выдачи нѣкоторымъ категориямъ служащихъ теплыхъ вещей въ 2-хъ годовичную носку.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

По содержанию и ремонту земляного полотна и верхнего строения пути испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 986.734 руб.

При этомъ:

- а) на содержание и ремонтъ земляного полотна испрашивается болѣе на 10.411 р. \*);
- б) на содержание балласта менѣе 20.498 р.;
- в) на смѣну шпаль болѣе на 60.631 р. въ виду увеличенія на 119 верстъ количества смѣняемыхъ шпаль;
- г) на смѣну рельсовъ и скрѣпленій болѣе на 936.190 р. въ виду увеличенія на 126 вер. количества смѣняемыхъ рельсовъ.

По отопленію мастерскихъ и по содержанию и ремонту ихъ инвентаря испрашивается болѣе противъ расхода 1909 года на 18.069 руб., въ виду случайнаго сбереженія по этой статьѣ расходовъ въ 1909 году, ожидать котораго въ 1911 году нельзя.

По прочимъ расходамъ болѣе противъ расходовъ 1909 г. на 31.276 руб., а именно:

по найму помѣщеній испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 3.203 руб. по дѣйствительной потребности, согласно заключенныхъ договоровъ;

по отопленію испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 5.154 руб., главнымъ образомъ, въ виду мягкой зимы 1909 года, вызвавшей низкій расходъ въ этомъ году на отопленіе;

по освѣщенію испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 24.841 руб., главнымъ образомъ, въ виду расширенія керосинокалильного освѣщенія станцій и матеріальныхъ складовъ и необходимости освѣщенія вновь открытыхъ въ 1910 году больницъ на ст. Кіевъ и Бобринская.

По содержанию помѣщеній въ чистотѣ и ремонту наемныхъ помѣщеній испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 951 руб., въ виду увеличенія помѣщеній.

По содержанию и возобновленію инвентарнаго имущества испрашивается менѣе на 863 руб.

На канцелярскіе расходы испрашивается менѣе на 3.075 руб.

На остальные расходы испрашивается болѣе на 1.065 руб.

По расходамъ на мелкія награды испрашивается по смѣтному ассигнованію на 1910 годъ болѣе, чѣмъ израсходовано въ 1909 году, на 255 руб.

По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи испрашивается болѣе противъ расхода 1909 г. на 26.768 руб., согласно дѣйствительной потребности и въ предѣлахъ, не превышающихъ установленной нормы.

Въ суммѣ 41.261.186 руб. заключается кредитъ 981.500 руб. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 41.261.186 руб. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 24—39.286.571 руб. и въ составѣ кредита по § 26—1.974.615 руб.

\*) Въ 1909 г. по отчету часть расходовъ по исправленію поврежденій, причиненныхъ прохождомъ весеннихъ водъ и ливнями на сумму 260.882 р., показаны по главѣ 1-й Отд. VII (расходы непредвидѣнные).

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 25.				
	Южня . . . . .	37328890	33865317	—	3.463.573
	(Бывшій § 5, ст. 2).				

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ предшествующее трехлѣтіе на эксплуатацію Южныхъ желѣзныхъ дорогъ въ дѣйствительности израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	37.346.855 р.
” 1908 ” . . . . .	36.723.146 ”
” 1909 ” . . . . .	36.579.376 ”

Всего за три года . . . . . 110.649.377 р.

Въ среднемъ за одинъ годъ . . . . .	36.883.126 ”
На эксплуатаціонные расходы въ 1910 году назначено . . . . .	37.328.890 ”
а на 1911 годъ, согласно приложений №№ 70 и 71, исчислено . . . . .	35.640.744 ”
изъ коихъ по настоящему параграфу испрашивается . . . . .	33.865.317 ”
и въ составѣ кредита по § 26-му . . . . .	1.775.427 ”
Кредитъ, испрашиваемый по смѣтѣ 1911 года, менѣе расхода 1909 года на . . . . .	938.632 ”

при чемъ:

1) по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, испрашивается, менѣе на . . . . .	449.585 „ <sup>1)</sup>
и 2) по расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и независящимъ отъ такового, менѣе на . . . . .	489.047 „ <sup>2)</sup>

О расходахъ первой категоріи.

Въ зависимости отъ уменьшенія заданій на 1911 годъ (при исчисленіи расходовъ по нормамъ 1909 года), ассигнованіе должно бы уменьшиться противъ расхода 1909 года:

отъ уменьшенія пробѣга:

поѣздовъ на . . . . .	$\frac{536.449 \times 8,45}{100} =$	45.330 р.
паровозовъ на . . . . .	$\frac{1.762.835 \times 28,21}{100} =$	497.296 ”
осей всѣхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{45.283.926 \times 2,43}{10.000} =$	11.004 ”
осей товарныхъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{54.375.425 \times 15,23}{10.000} =$	82.814 ”
отъ уменьшенія перевозки:		
количества грузовъ . . . . .	$\frac{42.036.883 \times 2,11}{1.000} =$	88.698 ”

725.142 р.

а за исключеніемъ увеличенія отъ заданія пробѣга осей пассажирскихъ вагоновъ на . . . . .	$\frac{9.091.499 \times 37,18}{10.000} =$	33.802 ”
---	---	----------

Всего на сумму . . . . . 691.340 р.

Слѣдовательно, по расходамъ, измѣняющимся соответственно размѣрамъ движенія, имѣется увеличеніе испрашиваемаго ассигнованія, противъ расхода, опредѣляемаго по нормамъ 1909 г., на (691.340—449.585) . . . . . 241.755 ”

<sup>1)</sup> При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по смѣтѣ на 1911 г. въ сравненіи со смѣтою 1910 г. принято: а) средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія 215 пуд., вмѣсто 200 пуд., и б) средняя нагрузка товарнаго поѣзда 16.125 пуд., вмѣсто 14.000 пуд.

<sup>2)</sup> Общая сумма уменьшенія (по гр. II—X) составляетъ 1.234.295 р., въ томъ числѣ не требующихъ денежнаго ассигнованія—745.248 руб.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Означенное увеличение обусловливается повышением нѣкоторыхъ нормъ расхода, а именно:

*По обслуживанію поѣздовъ* (гр. I-а) принята норма 8 р. 58 к. на 100 поѣздо-версть, вмѣсто бывшей 8 р. 45 к., т. е. болѣе на 13 к., что при заданномъ пробѣгѣ составитъ 31.590 р.; главнѣйшею причиною повышения нормы является увеличение съ 1 августа 1909 года окладовъ и поверстныхъ денегъ кондукторскимъ бригадамъ съ цѣлью уравненія нормъ означеннаго довольствія кондукторамъ б. Х.-Николаевской жел. дороги, получавшимъ таковое въ меньшихъ размѣрахъ, противъ нормъ б. К.-Х.-Севастопольской жел. дороги; кромѣ того, повышение ассигнованія по этой группѣ объясняется тѣмъ, что съ уменьшеніемъ пробѣга поѣздо-версть увеличился составъ поѣздовъ, вслѣдствіе чего на нѣкоторыхъ участкахъ тяги требуется для обслуживанія поѣздовъ увеличеніе штата смазчиковъ (норма расхода по этой группѣ по смѣтѣ на 1910 г. установлена въ 8 р. 56 к. на 100 поѣздо-версть).

*По обслуживанію паровозовъ* (гр. I-б) исчисленъ кредитъ по расчету 28 р. 70 к. на 100 паровозо-версть, вмѣсто 28 руб. 21 коп., т. е. болѣе на 49 коп., что даетъ увеличеніе испрашиваемаго кредита на 171.500 руб., каковое увеличеніе объясняется: 1) внесеніемъ въ смѣту новаго кредита (5.780 руб.) для веденія дѣла по химической очисткѣ воды на ст. Константиновка; 2) сохраненіемъ штата сторожей и ламповщиковъ при паровозныхъ зданіяхъ, не находящагося въ полной зависимости отъ пробѣга (уменьшеннаго) по сравненію съ 1909 г.; 3) увеличеніемъ ставокъ поверстнаго довольствія на 70 коп. на 100 паровозо-версть паровознымъ бригадамъ, обслуживающимъ большіе 10-коленные товарные паровозы; 4) увеличеніемъ расходной нормы по выдачѣ премій за сбереженіе топлива, согласно вновь выработаннаго положенія, и 5) увеличеніемъ числа паровозовъ и тендеровъ (на 8 паръ), которые предположено провести капитальнымъ ремонтомъ, а также нѣкоторымъ повышеніемъ стоимости ремонта ихъ, каковой кредитъ не находится въ прямой зависимости отъ пробѣга паровозовъ. (По смѣтѣ на 1910 г. норма расхода по этой группѣ установлена въ 28 р. 67 коп. на 100 паровозо-версть).

*По расходамъ, зависящимъ отъ пробѣга осей всѣхъ вагоновъ* (гр. I-в), испрашивается 2 р. 48 к. на 10.000 осе-версть вагоновъ, вмѣсто 2 р. 43 к., т. е. болѣе на 5 коп., что даетъ увеличеніе 7.555 р., изъ коихъ 6.500 руб. составляютъ новый расходъ на обслуживаніе поѣздовъ прямого сообщенія Ливава-Кременчугъ. (По смѣтѣ на 1910 г. норма расхода установлена въ 2 р. 53 к.).

*По расходамъ, измѣняющимся въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза* (гр. I, 2), норма повышена на 6 коп. съ 1.000 пуд. (2 р. 17 к., вмѣсто 2 р. 11 коп.), что даетъ увеличеніе въ суммѣ 65.370 р.; ассигнованіе по настоящей группѣ испрашивается прижѣнительно къ нормѣ ассигнованія, установленной по смѣтѣ какъ на 1909, такъ и на 1910 г. (2 руб. 18 коп.), и превышаетъ дѣйствительный расходъ 1909 года, въ виду того, что въ 1909 г. образовались случайныя сбереженія по штатамъ, вслѣдствіе временнаго незабѣженія вакантныхъ должностей и назначенія на первое время неполныхъ окладовъ новымъ служащимъ.

Къ изложенному выше надлежитъ добавить, что часть увеличенія расходовъ по указаннымъ группамъ покрывается сокращеніями по другимъ группамъ той же категоріи расходовъ, измѣняющихся соотвѣтственно размѣрамъ движенія.

*О расходахъ второй категоріи.*

По расходамъ, не поддающимся подсчету по нормамъ, мало зависящимъ отъ движенія и не зависящимъ отъ такового, въ общемъ хотя и выразилось уменьшеніе противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. на сумму 489.047 р., тѣмъ не менѣе по нѣкоторымъ группамъ этой категоріи расходовъ имѣются увеличенія испрашиваемыхъ кредитовъ, а именно:

*По ремонту зданій* (гр. V)—на 41.168 р., вслѣдствіе увеличенія площади помѣщеній и невыполненія въ 1909 году нѣкоторыхъ работъ по капитальному ремонту.

*По содержанію личнаго состава* (гр. VI-а)—въ общемъ противъ дѣйствительнаго расхода 1909 г. болѣе на 196.089 р. \*), въ частности увеличеніе составляетъ: по выдачѣ окладнаго содержанія 209.459 р.,

\*) При сравненіи же со смѣтными назначеніями 1910 года менѣе на 33.690 рублей.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

изъ коихъ 16.934 р. по службѣ сборовъ за счетъ уменьшенія кредита въ суммѣ 29.630 р. за сдѣланныя работы, вслѣдствіе установленія Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ по журналу отъ 3/19 іюля 1910 года, за № 1312, новыхъ нормъ; 7.300 р.—вслѣдствіе увеличенія штата служащихъ по Юридической Части, въ виду увеличенія количества судебныхъ дѣлъ (какое за трехлѣтіе съ 1907 по 1909 г. увеличилось съ 13.659 до 18.097): на 1 помощника Юрисконсульта (2.400 руб.), 1 тарифовѣда (1.200 р.), 2 конторщиковъ (1.200 р.), и 2.500 руб. согласовано по смѣтѣ на 1910 годъ; 2.896 р.— по Врачебной части, согласно смѣтному ассигнованію на 1910 годъ, съ добавленіемъ 432 р. на 2 сторожей для новооткрытыхъ приемныхъ покоевъ; 39.373 руб. на увеличеніе штата по Службѣ Пути, изъ коихъ: 17.554 р.—разрѣшены по смѣтѣ на 1910 годъ, 2.576 р.—вслѣдствіе перечисленія переѣздовъ III разряда во II, 720 р. на истопниковъ для отопленія зданій, 1.800 р.— вслѣдствіе внесенія въ штатную вѣдомость 5 артельныхъ старостъ на линіи Лозовая-Полтава, въ виду необходимости довести рабочіе участки до установленной нормы и 16.723 р. на добавочныхъ рабочихъ, въ зависимости отъ количества подлежащаго вывозкѣ балласта и количества подлежащихъ смѣнѣ шпаль и рельсовъ; 10.829 р. по службѣ движенія, изъ коихъ: 2.584 руб.—разрѣшены по смѣтѣ на 1910 годъ, 6.372 руб.—на содержаніе 29 перронныхъ сторожей, 1.380 руб. вслѣдствіе развитія ст. Синельниково и 493 руб.—въ виду развитія на дорогѣ электрическаго освѣщенія; 21.025 руб. по отдѣлу телеграфа, изъ коихъ: 432 руб. на содержаніе 2-хъ разсыльныхъ для станцій Константиноградъ и Славянскъ, 2.652 р. на увеличеніе кредита на замѣщеніе вольнонаемныхъ и отпускныхъ служащихъ, 2.219 р.—добавленныя къ окладному содержанію квартирныя деньги 25 конторщикамъ, перечисленнымъ изъ телеграфистовъ, остальная сумма увеличенія разрѣшена по смѣтѣ на 1910 годъ; 2.100 р. по службѣ тяги на содержаніе 1 писмоводителя и 1 бухгалтера въ мастерскихъ, перенесенные въ штатъ изъ очер. №№ 298—302 по ремонту подвижного состава, и 116.352 р., составляющіе случайное сбереженіе въ 1909 г. по отдѣламъ: I—574 руб., II—2.337 р., III—19.183 р., IV—90.732 р. и V—3.526 р., вслѣдствіе временнаго незамѣщенія вакантныхъ должностей, въ виду поздняго утвержденія законодательными учрежденіями смѣты 1909 года, и назначенія служащимъ первоначально неполныхъ окладовъ, при чемъ по службѣ движенія, кромѣ того,—по случаю незаконченнаго развитія путей на станціяхъ (сбереженіе по содержанію стрѣлочниковъ); всего увеличеній по выдачѣ окладного содержанія, за исключеніемъ уменьшеній штатовъ по нѣкоторымъ очереднымъ номерамъ, въ суммѣ 7.350 р. (100.457 + 116.352 — 7.350) = 209.459 руб., а за исключеніемъ, кромѣ того, уменьшеній по квартирному довольствію на 2.200 руб., а также на 10.969 руб. по обмундированію и на 201 руб. по выдачѣ личноприсвоеннаго содержанія, общее увеличеніе по группѣ составитъ, какъ указано выше, 196.089 р.

*По отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря* (гр. VIв)—болѣе на 1.202 руб., въ виду испрошенія кредитовъ, покрываемыхъ 0/0/0 начисленіями, въ размѣрахъ, превосходящихъ поступления 1909 года.

*По прочимъ расходамъ* (гр. VI г.), болѣе на 129.519 р., изъ коихъ: на 4.819 руб.—по отопленію помѣщеній, вслѣдствіе: увеличенія площади отопляемыхъ пассажирскихъ служебныхъ помѣщеній на станціяхъ; на 13.172 р. по освѣщенію, вслѣдствіе: 1) увеличенія числа аппаратовъ керосинового освѣщенія, въ виду устройства новыхъ служебныхъ помѣщеній, 2) вздорожанія керосина на 5 коп. съ пуда, 3) увеличенія числа аппаратовъ керосино-калильного освѣщенія въ матеріальныхъ складахъ и 4) добавленія кредита по электрическому освѣщенію на станціяхъ Синельниково и Харьковъ-Сортировочный; на 1.628 руб.—по содержанію помѣщеній въ чистотѣ и ремонту наемныхъ помѣщеній; на 4.624 руб.—по содержанію и возобновленію инвентарнаго имущества; на 1.350 руб.—на расходы по испытанію паровозовъ разныхъ типовъ на Ташкентской дорогѣ, внесенныхъ въ смѣту, согласно журнальнаго постановленія Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 8 іюля 1910 года № 1.340; на 12.000 рублей—по содержанію пожарнаго обоза, вслѣдствіе реорганизации пожарнаго дѣла; на 40.762 руб.—по ремонту и возобновленію постоянныхъ и переносныхъ зашитъ отъ снѣга, вслѣдствіе значительности пришедшихъ въ негодность щитовъ и колевъ, за недостаточностью ассигнованій въ предыдущіе годы (изъ 40.762 руб.—согласовано по смѣтѣ на 1910 годъ—30.000 руб.); на 8.371 р.—по содержанію станціонныхъ сигнальныхъ дисковъ и семафоровъ; на





## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

39.577 руб.—по ремонту переводовъ, крестовинъ и переводныхъ брусевъ, и на 1.840 руб.—по ремонту поворотныхъ круговъ и телѣжекъ, вслѣдствіе исчисленія кредитовъ по двумъ послѣднимъ номерамъ примѣнительно къ смѣтному назначенію на 1910 годъ; на 2.763 руб.—по ремонту доковъ и пристаней, вслѣдствіе необходимости капитальнаго ремонта Царской пристани въ Севастополѣ; на 3.876 р.—по содержанию мощеныхъ дворовъ, вслѣдствіе увеличенія общей площади таковыхъ дворовъ и увеличенія работъ по капитальному ремонту; на 11.302 руб.—по содержанию и ремонту водопроводовъ, вслѣдствіе необходимости производства капитальнаго ремонта, въ размѣрахъ, превосходящихъ расходъ 1909 года; на 12.036 руб., внесенныхъ въ смѣту на основаніи циркулярнаго предписанія Управленія жел. дорогъ отъ 26 февраля 1910 г., № 5786/2504, и составляющихъ поступленіе отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе служащихъ общихъ станцій, каковыя поступления ранѣе были обрабаемы на уменьшеніе эксплуатационнаго расхода, а нынѣ подлежатъ зачисленію въ доходъ дорогъ, и на 7.649 р.—по уплатѣ поденнымъ рабочимъ за дни болѣзни, вслѣдствіе перенесенія въ этотъ кредитъ изъ очер. № 30 расхода (8.000 р.) на выдачу пособій означеннымъ рабочимъ за дни болѣзни ихъ жевъ; всего увеличеній по группѣ на 165.769 руб., а за исключеніемъ уменьшеній расходовъ по другимъ очереднымъ номерамъ этой группы, общее увеличеніе составитъ 129.519 рублей.

По мелкимъ непредвидѣннымъ расходамъ (гр. VIIa)—на 11.999 руб., согласно принятой нормы въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}\%$  отъ суммы, ассигнованной по первымъ шести отдѣламъ смѣты расходовъ на 1910 годъ.

Всего увеличеній по приведеннымъ группамъ—379.977 руб., уменьшеній же:

По вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки (гр. II-a)—на 260.976 руб., на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора (гр. II-б)—на 177.278 руб., по уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ (гр. III)—на 262 р. (безденежный расходъ), по пособиямъ, сумочнымъ и разгнѣднымъ и вознагражденію за сдѣланныя и сверхурочныя занятія (гр. IV)—на 38.942 руб., по содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути (гр. VI-б)—на 102.029 руб., при чемъ въ этой группѣ по оч. №№ 107 и 122 имѣется превышеніе противъ расходовъ 1909 года на сумму 146.935 руб., вслѣдствіе: 1) укладки большаго количества шпаль въ сравненіи съ 1909 годомъ, 2) повышенія стоимости сырыхъ шпаль, 3) увеличенія стоимости пропитки и просолки ихъ и 4) вслѣдствіе необходимости производства работъ по капитальному ремонту земляного полотна; что же касается кредитовъ по заготовкѣ балласта и ремонту рельсовъ и скрѣпленій, то по такимъ ассигнованія испрашиваются менѣе на 248.964 руб., въ виду чего въ общемъ по группѣ испрашивается менѣе на указанную выше сумму; по расходамъ случайнымъ (гр. VII-б)—на 62.375 руб., по расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатации (гр. IX)—на 182.637 р. и, наконецъ, по расходамъ на служебныя перевозки—на 789.773 руб.

Всего уменьшеній на 1.614.272 руб.

Такимъ образомъ, уменьшеніе расхода въ общемъ составитъ  $(1.614.272 - 379.977) = 1.234.295$  р., считая въ томъ числѣ 745.248 руб., составляющихъ уменьшеніе расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія.

Въ суммѣ 35.640.744 руб. заключается кредитъ 586.363 руб. (по главѣ 2-й VII Отд.), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 35.640.744 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 25—33.865.317 руб. и въ составѣ кредита по § 26—1.775.427 рублей.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 26.				
	Зависящіе отъ движенія расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, превышающіе исчисленные по сметамъ отдѣльныхъ дорогъ на этотъ предметъ кредиты.				
1	10 <sup>0</sup> /о-ое отчисленіе отъ кредитовъ, занесенныхъ по сметамъ отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія . . . .	—	20453908	20453908	—

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ теченіе дѣйствія эксплуатаціонныхъ смѣтъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ получаютъ болѣе или менѣе часто отклоненія отъ установленныхъ смѣтами размѣровъ движенія, при чемъ такія отклоненія на однихъ дорогахъ идутъ въ сторону увеличенія, а на другихъ—въ сторону уменьшенія движенія, и вслѣдствіе этого въ эксплуатаціонныхъ кредитахъ однихъ дорогъ получаютъ перерасходы, а въ смѣтахъ другихъ дорогъ—сбереженія. Въ виду такихъ обстоятельствъ и крайней необходимости наличія средствъ, которыми представлялось бы возможнымъ располагать во второй половинѣ смѣтнаго года для производства неотложныхъ расходовъ по эксплуатаціи, при занесеніи въ смѣту будущаго года эксплуатаціонныхъ кредитовъ принять слѣдующій пріемъ: въ §§ 5—25 настоящей смѣты занесены полностью кредиты на потребности эксплуатаціи каждой отдѣльной казенной дороги, не зависящія отъ движенія, а на потребности, зависящія отъ движенія, лишь 90<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; что же касается остальныхъ 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, то они заносятся въ § 26 ст. 1, каковая статья будетъ служить,—независимо кредита на усиленіе общихъ размѣровъ движенія по всѣмъ въ совокупности дорогамъ (§ 26 ст. 2),—источникомъ для своевременнаго покрытія, распоряженіемъ Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, расходовъ, зависящихъ отъ движенія, въ случаѣ усиленія движенія на однихъ дорогахъ и паденія на другихъ.

Кредитъ по данной статьѣ испрашивается въ размѣрѣ 20.453.908 р. по слѣдующему расчету:

по Баскунчакской жел. дор. . . . .	10.948 р.
„ Екатеринбургской „ „ . . . . .	1.623.057 „
„ Забайкальской „ „ . . . . .	744.164 „
„ Закавказскимъ „ „ . . . . .	871.694 „
„ Либаво-Роменской жел. дор. . . . .	523.406 „
„ Москов.-Брестской „ „ . . . . .	607.411 „
„ Моск.-Курской, Нижегород. и Муром. ж. д.	1.000.898 „
„ Николаевской жел. дор. . . . .	1.324.552 „
„ Пермской „ „ . . . . .	633.743 „
„ Полѣвскимъ „ „ . . . . .	529.801 „
„ Привислинскимъ „ „ . . . . .	1.119.288 „
„ Риго-Орловской „ „ . . . . .	647.650 „
„ Самаро-Златоустовской жел. дор. . . . .	1.096.195 „
„ Сибирской жел. дор. . . . .	1.648.934 „
„ Средне - Азіатской жел. дор. . . . .	665.671 „
„ Сызрано-Вяземской „ „ . . . . .	724.177 „
„ Сѣвернымъ „ „ . . . . .	840.908 „
„ Сѣверо-Западнымъ „ „ . . . . .	1.385.997 „
„ Ташкентской „ „ . . . . .	705.372 „
„ Юго-Западнымъ „ „ . . . . .	1.974.615 „
„ Южнымъ жел. дор. . . . .	1.775.427 „

Итого . . . . . 20.453.908 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
2	Расходы, зависящіе отъ движенія, въ случаѣ превышенія таковыхъ противъ общихъ смѣтныхъ предположеній . . . . . (Бывшій § 6).	7.000.000	7.500.000	500.000	—
	<b>Итого по § 26 . . . . .</b>	<b>7.000.000</b>	<b>27953908</b>	<b>20953908</b>	—
	<b>§ 27.</b>				
	<b>Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные расходы.</b>				
1	Расходы, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ и составляющіе превышеніе противъ ассигнованныхъ по дорогамъ суммъ . . . . . (Бывшій § 7, ст. 1).	8.158.430	9.990.000 <sup>1)</sup>	1.831.570	—

<sup>1)</sup> По § 7 ст. 1 ск. 1910 г. было ассигновано 8.308.430 руб.; но сумма эта подлежитъ уменьшенію на 150.000 руб., перенесенныхъ по закону 21 іюля 1910 г. въ § 9 ст. 1 этой же смѣты.

## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І И.

Въ 1911 г., какъ усматривается изъ основанія назначенія по ст. 26 § 23 смѣты доходовъ, ожидается перепробѣгъ поѣздовъ, противъ предположеннаго по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ, приблизительно въ 8,5 милл. поѣздо-верстъ; вслѣдствіе этого, принимая норму расходовъ, непосредственно зависящихъ отъ размѣровъ движенія, приблизительно къ нормѣ смѣты 1911 г., въ 73 в. съ поѣздо-версты, а расходы, измѣняющіеся при измѣненіи размѣровъ движенія, но не подчиняющіеся подсчету по нормамъ, въ 20% первыхъ,—по § 26 ст. 2 испрашивается кредитъ въ суммѣ  $8.500.000 \times 0,73 \times 1,20 = 7.456.000$  р., округленно . . . . .

7.500.000 р.

За счетъ испрашиваемаго ассигнованія должны быть покрываемы перерасходы въ зависимости отъ перепробѣговъ какъ по пассажирскому, такъ и по товарному движенію.

По настоящему смѣтному подраздѣленію испрашивается 9.990.000 р. по слѣдующему расчету:

а) На вознагражденіе за личный вредъ, ущербы и убытки по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ уплачено:

въ 1907 г. . . . .	10.325.803 р.
„ 1908 „ . . . . .	11.846.376 „
„ 1909 „ . . . . .	11.729.080 „

Исходя изъ предположенія, что въ 1911 г. расходы не превысятъ средней суммы расходовъ за трехлѣтіе (11.300.419 р.), округленно 11.300 р. и принимая во вниманіе, что по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на удовлетвореніе означенныхъ потребностей занесено всего въ общемъ 6.528.038 руб., по настоящему подраздѣленію смѣты испрашивается дополнительно  $11.300.000 - 6.528.038 =$  округленно .

4.770.000 „

б) На очистку пути отъ снѣга и проч. израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	10.860.810 р.
„ 1908 „ . . . . .	12.282.312 „
„ 1909 „ . . . . .	8.603.859 „

Средній за трехлѣтіе расходъ составляетъ 10.582.327 р. Предполагая, что расходъ 1911 г. не превыситъ указанную выше сумму средняго за трехлѣтіе расхода, и имѣя въ виду, что по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на эту потребность исчислено въ общемъ всего 7.221.212 р., по настоящему подраздѣленію смѣты испрашивается дополнительно  $10.582.327 - 7.221.212 =$  округленно . . . . .

3.360.000 „



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

в) На исправленіе весенних поврежденій и поврежденій, причиненныхъ ливнями, обвалами и т. п.

На содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ, а равно на предохраненіе всѣхъ искусственныхъ сооружений отъ подмывовъ въ весеннее время и во время ливней (очер. №№ 107 и 118) израсходовано было:

въ 1907 г. . . . .	2.201.607 р.
” 1908 ” . . . . .	2.798.830 ”
” 1909 ” . . . . .	1.676.538 ”

На удовлетвореніе тѣхъ же потребностей при болѣе или менѣе нормальныхъ условіяхъ по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на 1911 годъ испрашивается 1.826.637 р. На покрытіе же могущихъ встрѣтиться расходовъ, вызванныхъ условіями чрезвычайными, надлежитъ предвидѣть сумму, которая вмѣстѣ съ ассигнованными по отдѣльнымъ смѣтамъ кредитами приближалась бы къ среднему за минувшее трехлѣтіе расходу (2.225.658 р.) и потому испрашивается округленно . . . . .

400.000 р.

г) На покрытіе убытковъ отъ пожаровъ израсходовано:

въ 1907 г. . . . .	579.216 р.
” 1908 ” . . . . .	2.069.169 ”
” 1909 ” . . . . .	1.653.180 ”

На покрытіе убытковъ, причиняемыхъ пожарами, испрашивается примѣнительно къ среднему расходу за трехлѣтіе . . . . .

1.420.000 ”

д) На расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, сопряженные съ передачей имѣющагося въ инвентарѣ ихъ подвижного состава съ одной дороги на другую (расходы по сопровожденію паровозовъ, смазкѣ ихъ въ пути, подготовкѣ къ сдачѣ и пр.), по примѣрному подсчету испрашивается . . . . .

40.000 ”

Итого по ст. I . . . . . 9.990.000 р.

Расходы случайные и непредвидѣнные, которые требовали ассигнованія сверхъ отпущенныхъ отдѣльнымъ дорогамъ кредитовъ, составляли:

въ 1907 г. . . . .	164.553 р.
” 1908 ” . . . . .	598.137 ”
” 1909 ” . . . . .	310.492 ”

На 1911 г., примѣнительно къ среднему расходу за трехлѣтіе, испрашивается . . . . . 360.000 ”

Всего по § 27-му . . . . . 10.350.000 р.



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.		Въ сравненіи съ 1910 г.	
	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
	Р у б л и.			
§ 28.				
Награды служащимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . (Бывшій § 8).	4.000.000	4.300.000	300.000	—

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я И.

На выдачу наградныхъ денегъ служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за 1909 г. кредитъ вносится, по примѣру смѣты 1910 г., по расчету 3% отъ общей суммы содержанія служащихъ за 1909 г. (138.357.600 р.), включая и содержаніе поѣздныхъ и паровозныхъ бригадъ, но не считая квартирныхъ денегъ, выдаваемыхъ взамѣнъ квартиръ натурою, и личноприсвоеннаго содержанія.

Согласно этому расчету причиталось бы къ ассигнованію  $138.357.600 \times 0,03$  — округленно 4.150.000 р.; но въ виду особо интенсивной работы сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1909 г., признается справедливымъ, въ цѣляхъ вознагражденія служащихъ въ нѣсколько большемъ по сравненію съ предшествующими годами размѣрѣ, испросить къ ассигнованію 4.300.000 р.

Статья расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается къ	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	назначенію	Болѣе.	Менѣе.
		на 1911 г.			
		Р у б л и.			
	<b>Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.</b>				
	§ 29.				
	Баскунчакская . . . . .	—	50.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 30.				
	Екатерининская . . . . .	—	2.500.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 31.				
	Забайкальская . . . . .	—	1.250.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 32.				
	Закавказскія . . . . .	—	1.150.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 33.				
	Либаво-Роменская . . . . .	—	500.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 34.				
	Московско-Брестская . . . . .	—	900.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 35.				
	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	—	2.250.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 36.				
	Николаевская . . . . .	—	1.000.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 37.				
	Чернская . . . . .	—	900.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 38.				
	Полѣвскія . . . . .	—	600.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 39.				
	Привислинскія . . . . .	—	2.500.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				

О С Н О В А Н И Я    Н А З Н А Ч Е Н И Й.

На работы и поставки, въ видахъ удовлетворенія коммерческому движенію, требовалось бы 44.334.052 р., подраздѣленіе коихъ соотвѣтственно роду потребностей усматривается изъ нижеслѣдующаго:

НАИМЕНОВАНИЕ  ДОРОГЪ.	Г Л А В А I. Усиленіе пропускной способности.										Г Л А В А II. Усиленіе провозной способности.				ГЛАВА III. Улучшеніе перевозки.		ГЛАВА IV. Улучшеніе быта служащихъ.				ГЛАВА V. Разныя работы.			ИТОГО.
	Статья 1-ая.					Статья 2-ая.					Статья 1-ая.			Ст. 2-я.	Ст. 1-я.	Ст. 2-я.	Статья 1-ая.		Ст. 2-я.	Ст. 1, 2, 3 и 4.				
	Вторые пути и вѣтви.	Развѣзды.	Смягченіе уклоновъ.	Станціи.	Поворотные круги.	Сигнализация, блокировка, телеграфъ и централизация стрѣлокъ.	Водоснабженіе.	Улучшеніе полотна.	Рельсы, скрѣпленія и дощечныя шпалы.	Балластъ и щебень.	Мосты и путепроводы.	Паровозныя и вагонныя здания.	Мастерскія.	Оборудованіе.	Улучшеніе подвижного состава.	Пассажировъ.	Грузовъ.	Службеныя помѣщенія.	Жилыя дома.	Больницы, школы и проч.	Склады.	Освѣщеніе станцій.	Разныя.	
Баскунчакская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.000	—	—	30.829	4.645	—	—	—	1.800	—	—	—	—	2.979	120.253
Екатерининская . . . . .	421.400	17.400	194.000	545.000	80.950	188.828	230.750	44.170	305.120	60.000	180.250	115.350	57.900	45.000	446.758	8.000	199.200	—	142.500	11.700	106.960	11.000	382.410	3.794.646
Забайкальская . . . . .	—	—	—	32.650	28.000	15.800	19.440	221.400	600.700	—	336.675	—	10.625	3.850	213.145	36.800	72.150	5.000	192.490	109.680	31.330	—	123.107	2.052.842
Завказская . . . . .	70.000	—	—	174.243	13.200	45.604	22.950	136.810	65.128	810	59.320	32.500	8.680	30.000	439.734	81.430	27.880	22.285	102.650	98.740	14.476	3.000	436.807	1.886.297
Либаво-Роменская . . . . .	—	—	—	30.750	—	13.400	7.740	7.250	2.150	32.000	276.961	250	31.625	48.148	152.543	14.250	13.880	500	52.840	28.930	535	1.400	30.719	745.871
Московско-Брестская . . . . .	—	—	—	67.441	26.400	1.850	34.000	69.800	75.079	—	204.200	97.200	500	52.780	139.076	250.000	23.275	—	60.000	40.000	7.090	1.400	60.067	1.210.158
Моск.-Кур. и Нижегородская . . . . .	—	—	300.000	1.049.144	52.800	63.200	142.890	—	64.506	—	737.500	131.200	31.250	44.000	247.943	187.028	30.681	34.850	39.210	17.100	26.000	1.500	257.620	3.458.422
Николаевская . . . . .	75.000	—	—	243.495	—	180.050	84.760	15.000	—	—	223.000	—	38.500	47.650	285.670	35.750	39.705	83.150	100.850	56.651	39.801	21.750	351.148	1.921.930
Пермская . . . . .	—	47.000	—	389.679	92.400	120.570	40.175	13.485	74.600	12.300	100.000	44.450	61.405	44.500	132.885	38.346	22.500	17.050	113.546	19.440	56.745	3.000	35.908	1.479.984
Польская . . . . .	—	—	—	52.943	—	28.100	33.755	9.170	—	12.000	501.350	28.000	21.610	—	72.550	5.320	41.635	500	37.260	4.320	21.375	12.150	98.195	980.233
Привислинская . . . . .	1.275.000	—	—	932.120	105.600	32.244	37.320	—	323.979	—	185.500	93.600	214.800	163.770	283.825	29.460	71.380	11.400	100.200	72.550	4.200	16.500	143.299	4.096.747
Риго-Орловская . . . . .	47.525	—	—	320.300	—	14.563	—	5.500	—	—	393.900	—	42.385	10.000	197.935	16.950	29.000	12.616	42.960	12.000	3.620	—	60.614	1.209.868
Самаро-Златоустовская . . . . .	450.000	—	200.000	355.290	13.200	70.650	27.455	10.720	25.000	—	100.000	98.750	57.613	86.000	226.782	16.200	25.000	3.550	84.790	31.250	168.390	—	94.107	2.144.747
Сибирская . . . . .	40.000	—	—	10.020	—	3.100	1.000	—	864.979	40.000	110.000	64.150	1.340	2.170	555.978	22.285	35.730	4.800	173.755	23.020	1.750	—	113.730	2.067.807
Средне-Азиатская . . . . .	—	—	—	18.740	14.000	7.812	46.475	200.600	105.088	25.875	1.100	81.000	137.440	140.000	155.966	8.975	27.020	1.700	75.000	46.650	15.560	6.650	157.335	1.272.986
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	—	—	366.135	—	47.084	29.249	523.000	144.566	9.000	160.540	—	12.070	24.445	209.720	10.250	36.000	7.252	38.210	14.800	160.500	1.500	81.324	1.875.645
Сѣверная . . . . .	17.755	—	—	150.503	1.200	127.880	39.031	38.160	141.315	49.500	221.650	21.000	367.257	57.570	131.339	29.580	48.160	158.423	124.490	35.800	63.050	2.400	65.295	1.891.358
Сѣверо-Западная . . . . .	—	13.500	—	236.545	26.400	131.510	46.625	29.500	58.402	—	368.010	64.500	12.925	88.350	278.001	40.925	50.195	2.650	61.260	21.250	18.475	64.635	245.825	1.859.483
Ташкентская . . . . .	—	67.500	75.000	170.300	—	2.500	30.000	134.200	232.000	15.000	11.200	47.460	74.700	2.700	115.635	450	52.750	37.225	155.500	88.330	36.440	—	173.340	1.522.230
Юго-Западная . . . . .	500.000	—	—	326.660	79.200	84.000	85.500	95.000	1.139.636	15.000	1.308.900	260.000	75.000	200.000	415.115	7.400	68.200	10.000	82.450	33.000	55.500	10.000	366.505	5.217.066
Южная . . . . .	75.000	6.000	150.500	603.583	39.600	29.800	220.800	86.500	342.177	18.000	501.500	16.200	45.500	82.100	525.024	18.375	96.300	32.400	92.500	20.000	33.250	14.500	475.870	3.525.479
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2.971.680</b>	<b>151.400</b>	<b>919.500</b>	<b>6.075.541</b>	<b>572.950</b>	<b>1.208.545</b>	<b>1.179.915</b>	<b>1.640.265</b>	<b>4.564.425</b>	<b>289.485</b>	<b>6.061.556</b>	<b>119.5610</b>	<b>1.303.125</b>	<b>1.203.862</b>	<b>5.230.319</b>	<b>857.774</b>	<b>1010641</b>	<b>445.351</b>	<b>1.874.261</b>	<b>785.211</b>	<b>865.047</b>	<b>171.385</b>	<b>3.756.204</b>	<b>44.334.052</b>

\*) Къ сему слѣдуетъ приложеніе № 72.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Р у б л и.	Болѣе. Менѣе.
	§ 40.				
	Риго-Орловская . . . . .	—	750.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 41.				
	Самаро-Златоустовская . . . . .	—	1.300.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 42.				
	Сибирская . . . . .	—	1.250.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 43.				
	Средне-Азіатская . . . . .	—	800.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 44.				
	Сызрано-Вяземская . . . . .	—	1.200.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 45.				
	Сѣверныя . . . . .	—	1.150.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 46.				
	Сѣверо-Западные . . . . .	—	1.100.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 47.				
	Ташкентская . . . . .	—	900.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 48.				
	Юго-Западные . . . . .	—	3.250.000	—	—
	(Бывшій § 9, ст. 1).				
	§ 49.				
	Южныя . . . . .	—	2.250.000	—	—
	(Бывшій, § 9 ст. 1).				
	Итого . . . . .	17231994	27550000	10318006	—

<sup>1)</sup> Сумма 17.231.994 р. не можетъ быть распределена между отдѣльными казенными желѣзными дорогами, такъ какъ кредитъ, отпущенный по § 9 ст. 1 смѣты расходовъ Упр. жел. дорогъ на 1910 г., не имѣлъ такого распределенія.

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І И.

Принимая, однако, въ соображеніе, что въ теченіе года не будутъ закончены всѣ расчеты, признается возможнымъ ограничить кредитъ по §§ 29—49 общею суммою 27.550.000 р.

Кредитъ 27.550.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.		Въ сравненіи съ 1910 г.	
	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
	Р у б л и.			
	§ 50.			
	Расходы по усилению и улучшению казенныхъ желѣз- ныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, нераспредѣленные по отдѣльнымъ дорогамъ . . . . .			
	150.000	450.000	300.000	—
	§ 51.			
	Непредвидѣнные и случайные расходы по усилению и улучшению казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .			
	—	1.500.000	1.500.000	—

<sup>1)</sup> Дополнительный по № 212 государственной росписи 1910 г. (§ 9 сметы расходовъ Упр. жел. дор.) кредитъ въ 150.000 р., на основаніи п. II-го закона 21 іюня 1910 г., былъ отпущенъ на приобретение сѣтгоочистителей для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ уменьшеніемъ на равную сумму назначенія по № 210 государственной росписи расходовъ на 1910 г. (§ 7 той же сметы).

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

По настоящему смѣтному подраздѣленію требовалось бы къ испрошенію 700.000 р. по слѣдующему расчету:

На продолженіе работъ по устройству желѣзнодорожной узловой больницы въ Москвѣ . . . . .	200.000 р.
(Общая стоимость устройства этой больницы исчислена въ суммѣ 923.000 р., въ счетъ коей по смѣтамъ 1909 и 1910 гг. назначено 400.000 р., при чемъ ассигнованіе 1910 г. — 200.000 р. заключается въ недоотпущенной по смѣтѣ 1910 г. суммѣ 12.547.600 р., испрашиваемой по § 53 настоящей смѣты).	
На начало работъ по устройству желѣзнодорожной узловой больницы въ С.-Петербургѣ . . . . .	150.000 „
(Общая стоимость устройства этой больницы исчислена въ суммѣ 495.000 р., въ счетъ которой на приступъ къ работамъ испрашивается 150.000 р.).	
На продолженіе работъ по приобрѣтенію снѣгоочистителей . . . . .	350.000 „
(Полная стоимость приобрѣтенія снѣгоочистителей исчислена въ суммѣ 900.000 р., въ счетъ которой на основаніи закона 21 іюня 1910 г. ассигновано по смѣтѣ 1910 г. — 150.000 р.).	
Итого . . . . .	700.000 р.

Принимая, однако же, въ соображеніе, что въ теченіе года не будутъ закончены всѣ расчеты, признается возможнымъ ограничиться испрошеніемъ кредита по данному параграфу въ суммѣ 450.000 р.

Кредитъ 450.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Въ теченіе смѣтнаго періода иногда возникаютъ, въ зависимости отъ хода работъ по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, такія потребности, которыя не могли быть предвидѣны при составленіи смѣты. До сего времени эти неотложныя потребности удовлетворялись путемъ отѣмъ работъ менѣе неотложныхъ изъ общаго кредита прежде бывшей ст. I § 9; съ распределеніемъ же указаннаго кредита на параграфы подобная замѣна представится не только трудной, но подчасъ и совершенно невозможной. Съ цѣлью имѣть возможность своевременно удовлетворять такого рода непредвидѣнныя экстренныя потребности, внесеніе по коимъ каждый разъ особыхъ представленій на уваженіе законодательныхъ учрежденій могло бы вызвать задержку въ разрѣшеніи производства такихъ работъ, создать значительныя затрудненія для Министерства Путей Сообщенія и причинить ущербъ для торговли, промышленности, сельскаго хозяйства и вообще для интересовъ населенія, признается необходимымъ предвидѣть въ настоящемъ параграфѣ отдѣльный кредитъ на производство подобнаго рода работъ и поставокъ, съ тѣмъ условіемъ, что производство такихъ работъ будетъ разрѣшаемо только по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и о



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова-	Предпола-	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		но на 1910 г.	гается къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	<b>§ 52.</b>				
	<p><b>Расходы на администрацію по усилению и улучшению назенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью .</b>                      (Бывшій § 9, ст. 1).</p>	<b>426.050</b>	<b>737.500</b>	<b>311.450</b>	—
	<b>§ 53.</b>				
	<p><b>Недоассигнованные по смѣтѣ предшествовавшаго года на усиленіе и улучшеніе каз. жел. дорогъ съ коммерческою цѣлью кредиты . . . . .</b></p>	<b>17644842</b> <sup>1)</sup>	<b>12547600</b>	—	<b>5.097.242</b>
	<p><b>Итого на расходы по усилению и улучшению назенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью . . .</b></p>	<b>35452886</b>	<b>42785100</b>	<b>12429456</b>	<b>5.097.242</b>

<sup>1)</sup> Сумма 17.644.842 р. слагается изъ 17.214.480 р., составляющихъ стоимость работъ, и 430.362 р., составляющихъ 2 1/2% отчисленіе отъ суммы 17.214.480 р. на усиленіе администраціи.

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

всѣхъ такихъ произведенныхъ работахъ будетъ представляемъ особый докладъ законодательнымъ учрежденіямъ при внесеніи проекта смѣты на послѣдующій годъ.

Кредитъ этотъ, примѣнительно къ практикѣ предшествующихъ лѣтъ, испрашивается въ суммѣ . . . . . 1.500.000 р.

Кредитъ 1.500.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Соотвѣтственно кредитамъ, испрашиваемымъ по §§ 29—51 въ суммѣ 29.500.000 р. (27.550.000+450.000+1.500.000 р.) испрашивается на администрацію по расчету 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% отъ стоимости самыхъ работъ и поставокъ . . . . . 737.500 „

*Примѣчаніе.* Кроме того, по смѣтѣ Государственного Контроля 1911 г. испрашивается на повѣрку расходовъ по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью 200.000 р.

Кредитъ 737.500 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

По ст. 1-ой § 9-го смѣты расходовъ Упр. ж. д. 1910 г. потребности каз. жел. дорогъ въ ихъ усиленіи и улучшеніи съ коммерческою цѣлью исчислялись въ суммѣ 53.542.850 р., считая въ ней сумму 1.305.923 р. на усиленіе администраціи. Законодательными учрежденіями эта потребность сокращена на сумму 5.697.114 руб., считая въ ней сокращеніе на администрацію въ размѣрѣ 143.588 руб. Въ счетъ признанной потребности въ суммѣ 47.845.736 р. (53.542.850—5.697.114) по смѣтѣ 1910 г. ассигновано 35.302.886 р. Испрашивается недоассигнованная сумма 12.542.850 р. (47.845.736—35.302.886 р.), въ составѣ коей заключаются 12.236.925 р., составляющихъ стоимость работъ и поставокъ, и 305.925 р., выражающихъ соотвѣтствующее суммѣ 12.236.925 руб. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% отчисленіе на усиленіе администраціи по симъ работамъ. Кроме сего, испрашивается сумма 4.750 руб. на усиленіе администраціи, излишне сокращенная въ 1910 г. въ составѣ 143.588 р., такъ какъ въ соотвѣтствіе съ сокращеніемъ работъ и поставокъ (5.697.114 р.—143.588 р.) 5.553.526 р. надлежало бы сократить на администрацію установленные 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%, т. е. 138.838 р., а не 143.588 руб.

Всего, такимъ образомъ, по настоящему смѣтному подраздѣленію, испрашивается (12.236.925+4.750 р.) . . . . . 12.547.600 р.

Кредитъ 12.547.600 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
	§ 54.				
	Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью. . . . . (Бывшій § 6, ст. 2).	3.163.674	4.188.000	1.024.326	—
	§ 55.				
	Расходы по приобрѣтенію для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижного состава и его принадлежностей . . . (Бывшій § 10).	26690154	24355841	—	2.334.313

О С Н О В А Н И Я   Н А З Н А Ч Е Н И Й.

На работы со специальною цѣлью по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ испрашивается (считая въ этой суммѣ на усиленіе средствъ администраціи 91.780 р.). . . . . 4.188.000 р.

*Примѣчаніе.* Кроме того, по смѣтѣ Государственнаго Контроля 1911 г. испрашивается на повѣрку расходовъ по усиленію и улучшенію каз. жел. дорогъ, со специальною цѣлью 16.684 руб.

Кредитъ 4.188.000 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

При подсчетѣ потребностей въ подвижномъ составѣ на 1911 г. примѣненъ методъ, принятый въ 1908 г. Бюджетною Комиссіею Государственной Думы.

Въ основу такихъ расчетовъ, въ отношеніи паровозовъ, положено: пробѣги паровозовъ, предвидѣнные по смѣтѣ на 1911 г., исключеніе старыхъ малосильныхъ паровозовъ изъ инвентаря и замѣна товарныхъ паровозовъ, обращающихся съ пассажирскими поѣздами, пассажирскими паровозами.

Потребность на 1911 г. опредѣлена въ 180 пассажирскихъ паровозовъ мощныхъ типовъ. Средняя заводская стоимость пассажирскаго паровоза усиленнаго типа 1—3—0 равна 42.000 р., паровоза типа 2—3—0 съ перегрѣвателемъ (типъ Брянскаго или Коломенскаго заводовъ)—52.000 р. и типа 1—3—1 „Прери“ Сормовскаго завода—54.000 р. Въ эти суммы входят: стоимость паровозовъ и тендеровъ и всѣхъ относящихся къ паровозамъ и тендерамъ приборовъ, какъ то: тормазовъ, приборовъ отопленія, самосмазочныхъ приборовъ, приборовъ троганья съ мѣста, конטרъ-будокъ, арматуръ, указателей скоростей, перепускныхъ клапановъ, моделей, чертежей, изданіе альбомовъ, оплата привиллегій и пр., и  $\frac{1}{4}\%$  на освидѣтельствованіе паровозовъ заводскою инспекціею.

При такихъ условіяхъ стоимость заказа опредѣляется:

Пассажирскихъ паровозовъ усиленнаго типа 1—3—0			
Невск. зав. . . . .	102	по 42.400 р. . . .	4.324.800 р.
Типа 2—3—0 (съ перегр.) Брянск. и Колом. заводовъ . . . . .	63	„ 52.000 „ . . . .	3.276.000 „
Типа 1—3—1 „Прери“ Сормов. завода . . . . .	15	„ 54.000 „ . . . .	810.000 „
			<hr/>
	180		8.410.800 р.
Доставка съ заводовъ на дороги назначенія . . . . .	500	× 180	90.000 „
$1\frac{1}{2}\%$ заводской стоимости на заказъ запасныхъ частей . . . . .			126.162 „
			<hr/>
	Итого . . . . .		8.626.962 р.

Расходы по передачамъ 32 пассажирскихъ и 168 товарныхъ паровозовъ съ однихъ дорогъ на другія, въ связи съ назначеніемъ новыхъ паровозовъ:

Уплата суточныхъ и за билеты проводникамъ, смазка паровозовъ въ пути, сборка и разборка при приемѣ, устраненіе недостатковъ и пополненіе инструмента, считая въ среднемъ по 250 р. на паровозъ,  
 $(32+168) \times 250 = 50.000$  р.



## О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Передѣлка отопленія съ угольного на нефтяное у 57 паровозовъ (изъ 168) для дорогъ: Закавказскихъ—12, Ташкентской—30, Сызрано-Вяземской—15, считая такую передѣлку въ среднемъ 700 руб. съ паровоза и тендера:

$$57 \times 700 = 39.000 \text{ р.}$$

Оплата за провозъ по частнымъ дорогамъ 12 паровозовъ съ Сибирской на Закавказскія дороги (7.326 р.) и 2-хъ паровозовъ съ Южныхъ на Васкунчакскую дорогу (321 р.), итого:

$$7.326 + 321 = 7.647 \text{ р.}$$

Всего по передачѣ всѣхъ двухсотъ паровозовъ (32+168) понадобится кредитъ въ размѣрѣ:  
 $50.000 + 39.900 + 7.647 = 97.547 \text{ р.}$  или, округленно, 100.000 р.

Весь же расходъ по приобрѣтенію новыхъ и передачѣ старыхъ паровозовъ опредѣляется въ суммѣ:  
 $8.626.962 + 100.000 = 8.726.962 \text{ р.}$

Въ основу расчетовъ, въ отношеніи приобрѣтенія вагоновъ, положены: пробѣгъ вагоновъ, предвидѣнный по смѣтѣ на 1911 годъ, годовая работа одного вагона и процентъ годового прироста движенія.

Кредитъ, потребный для приобрѣтенія вагоновъ, опредѣленъ въ 15.214.879 р., считая въ этой суммѣ 5.702.177 руб. на приобрѣтеніе 1.013 вагоновъ IV класса.

За счетъ кредита въ 15.214.879 руб. предполагается приобрѣсти:

А. Пассажирскихъ вагоновъ, согласно вѣдомости примѣрнаго распредѣленія по дорогамъ, помѣщенной въ приложеніи № 73, — 1.619, въ томъ числѣ:

I-го класса 4-хъ-осныхъ . . . . .	20	по 19.700 р. =	394.000 р.
I/II " " " . . . . .	75	" 18.638 " =	1.397.850 "
II-го " " " . . . . .	153	" 17.538 " =	2.683.314 "
II-го " узкоколейныхъ . . . . .	5	" 5.150 " =	25.750 "
III-го класса 4-хъ-осныхъ . . . . .	220	" 14.401 " =	3.168.220 "
III-го класса узкоколейныхъ . . . . .	2	" 4.000 " =	8.000 "
Вагоны-моторы II/III класса . . . . .	10	" 27.000 " =	270.000 "
Арестантскіе, съ офиц. отд. . . . .	3	" 9.400 " =	28.200 "
Багажныхъ 2-хъ-осныхъ . . . . .	6	" 3.400 " =	20.400 "
" 3-хъ " . . . . .	3	" 5.000 " =	15.000 "
" 4-хъ " . . . . .	57	" 6.700 " =	381.900 "
Врач. санит. 2-хъ-осныхъ . . . . .	52	" 6.200 " =	322.400 "
IV кл. 2-хъ-осн.; всѣ тормазн. . . . .	1.013	" 5.629 " =	5.702.177 "

Всего . . . . . 1.619 14.417.211 р.

Доставка 1.619 вагоновъ по 100 руб. . . . . 161.900 "

1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>% заводской стоимости на запасныя части и освидѣтельствова-  
ніе вагоновъ Инспекціей . . . . . 252.301 "

Итого на сумму . . . . . 14.831.412 р.

Единичная стоимость 4-хъ - осныхъ вагоновъ I-го, микстъ I/II, II и III кл. нѣсколько повышена противъ прошлагодной, въ виду предположенія ввести конструктивныя въ нихъ улучшенія, а также оборудовать указанныя 468 вагоновъ, за счетъ того же кредита, принадлежностями для электрическаго освѣщенія. При этомъ имѣется въ виду новые вагоны, снабженныя принадлежностями электрическаго освѣщенія, передать съ заводовъ на тѣ дороги, гдѣ по выработанному плану предположено ввести таковое освѣщеніе, направивъ съ этихъ дорогъ соотвѣтственное количество принадлежащихъ имъ вагоновъ на дороги, перечисленныя въ упомянутой выше вѣдомости примѣрнаго распредѣленія вагоновъ по дорогамъ.

Статьи расходовъ	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

## О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Б. Специальных товарных вагоновъ и платформъ и узкоколейныхъ, согласно вѣдомости помѣщенной въ приложеніи № 73,—152, въ томъ числѣ:

а) крытые вагоны нормальной колеи:			
Для перевозки живой птицы, безъ торм.	20 по	2.165 р. =	43.300 р.
„ „ мелкаго скота „ „	15 „	1.880 „ =	28.200 „
„ „ пороха „ „	6 „	2.500 „ =	15.000 „
„ „ фруктовъ, всѣ съ торм.	50 „	2.683 „ =	134.150 „
Вагоны-ледники:			
Тормазные	10 „	3.350 „ =	33.500 „
Не тормазные	20 „	2.900 „ =	58.000 „
б) вѣсовая платформа	1 „	12.100 „ =	12.100 „
в) товарные крытые, узкоколейные, подъемной силы 900 пуд.:			
Тормазные	8 „	1.920 „ =	15.360 „
Нетормазные	22 „	1.490 „ =	32.780 „
	152		372.390 р.
Доставка 152 вагоновъ по 30 руб.			4.560 „
1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰ заводской стоимости на запасныя части и освидѣтельствованіе Инспекцію			6.517 „
			383.467 р.

Итого . . . . 15.214.879 р.

Независимо сего испрашивается на приобрѣтеніе двухъ опытныхъ динамометрическихъ вагоновъ . . . . . 100.000 р.

На продолженіе работъ по установкѣ автоматическихъ тормазовъ въ наличныхъ пассажирскихъ вагонахъ . . . . . 314.000 „

Сумма эта испрашивается по слѣдующему расчету:

а) Оборудование пассажирскихъ вагоновъ:

Согласно съ программой, принятой по смѣтамъ предыдущихъ лѣтъ, и сообразно съ дѣйствительной потребностью желѣзныхъ дорогъ, предположено оборудовать всего 800 вагоновъ по 361 р. на вагонъ (800+361) . . . . . 288.800 р.

б) Передѣлка тройныхъ клапановъ товарнаго типа на пассажирскій типъ, въ количествѣ около 1.000 шт. по 10 р. за клапанъ (1.000×10) . . . . . 10.000 „

Администрація и техническій надзоръ въ размѣрѣ 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>‰ отъ общаго расхода (288.800+10.000)×0,0275 . . . . . 8.217 „

Содержаніе тормазнаго дѣлопроизводства при Техническомъ Отдѣлѣ Управленія жел. дорогъ . . . . . 7.000 „

Итого . . . . 314.017 р.

Округленно . . 314.000 „

Всего испрашивается: 8.626.962+100.000+15.214.879+100.000+314.000=24.355.841 руб.

Кредитъ 24.355.841 руб. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

(Къ сему слѣдуетъ приложеніе № 73).



Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.		Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.	
	Ассигнова- но на 1910 г.	Предпола- гается къ назначенію на 1911 г.	Р у б л и.	Болѣе.		Менѣе.
	§ 56.					
	Ликвидация расчетов по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ обществамъ . . . . . (Бывшій § 11).		40.000	40.000	Общій размѣръ неразрѣшенныхъ еще судомъ исковъ по бывшимъ обществамъ Привислинской и Ивангородъ-Домбровской жел. дорогамъ, на оплату каковыхъ главнымъ образомъ и испрашивается настоящій кредитъ, составляетъ около 297.000 р.  Опредѣленіе точнаго размѣра предстоящихъ уплатъ въ 1911 г. представляется невозможнымъ, за неизвѣстностью, какія претензіи и въ какихъ суммахъ будутъ окончательно разрѣшены, а потому, на основаніи п. 13 приложения къ ст. 16 общихъ смѣтныхъ правилъ, испрашивается, примѣнительно къ среднему расходу за трехлѣтіе 1907—1909 гг. (49.000 р.), ассигнованіе въ суммѣ . . . . .	
	§ 57.					
	Расходы по производству испытаній надъ желѣзно-дорожными матеріалами и принадлежностями . . . . . (Бывшій § 12).	13.400	13.400		На расходы по производству,—по порученію Управленія желѣзныхъ дорогъ, мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и Отдѣла по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства Путей Сообщенія,—исслѣдованій рельсовъ, бандажей, осей, котельныхъ и мостовыхъ листовъ, съ научными изъ этихъ изслѣдованій выводами для цѣлей означеннаго Министерства, испрашивается въ размѣрѣ ассигнованія 1909 г. . . . .	
	<b>Всего . . . . .</b>	<b>519726378</b> <sup>*)</sup>	<b>521523613</b>	<b>31516327</b>	<b>29719092</b>	
	<b>Разность въ пользу увеличенія . . . . .</b>			<b>1.797.235</b>		

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ.*

\*) Въ суммѣ 519.726.378 р. заключаются 3.000 р., причисленные къ ассигнованію 1910 г. въ соответствующей графѣ, по § 1 ст. 11 смѣты расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія на 1911 г.

# ПРИЛОЖЕНІЯ.

## И С Ч И С Л Е Н И Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Николаевской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	Дѣйстви- тельная на 1 января 1910 г. Версты.	Предпола- гаемая на 1 января 1911 г. Версты.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	1.851,82	1.403,01
Протяженіе всѣхъ ея путей:		
Главнаго пути одиночнаго . . . . .	627,79	575,41
Главнаго пути двойного . . . . .	1.224,03	827,60
Станціонныхъ и разъѣздныхъ путей . . . . .	1.123,70	1.004,51
Вѣтвей общаго пользованія . . . . .	132,19	119,73
Вѣтвей частнаго пользованія . . . . .	53,24	53,24
Вѣтвей служебныхъ . . . . .	42,98	42,98
Вѣтвей карьерныхъ . . . . .	69,80	66,34

Дорога образовалась путем соединенія дорогъ Николаевской съ Портовой вѣтвью, Новоторжской, Ржево-Вяземской, Боровичской и участкомъ Бологое — Волковыскъ и Мосты—Гродно.

Николаевская желѣзная дорога, протяженіемъ 604 версты, построена распоряженіемъ казны въ 1842 — 1851 гг.; правильное движеніе по всей линіи открыто 1 ноября 1851 г. Съ 1 сентября 1868 г. Николаевская жел. дор. передана въ завѣдываніе Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; вслѣдствіе постройки въ 1881 г. Веребьинскаго обхода, протяженіе дороги увеличилось на 5 верстъ. Съ 1 января 1894 г. дорога передана въ вѣдѣніе казны, причемъ къ ней присоединена Портовая вѣтвь.

Портовая вѣтвь, протяженіемъ въ 31 версту, носившая ранѣе въ большей своей части названіе Путиловской желѣзной дороги, построена частнымъ Обществомъ, затѣмъ приобрѣтена въ казну и вмѣстѣ съ сооруженною средствами казны Гутуевскою вѣтвью передана въ завѣдываніе Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ 1903 г. передана Балтійской желѣзной дорогѣ часть вѣтви, соединяющей Портовую вѣтвь съ Балтійской желѣзной дорогой, и протяженіе Портовой вѣтви составило 24 версты.

Новоторжская ж. д., протяженіемъ въ 128 верстъ, отъ станціи Лихославль Николаевской ж. д. до Ржева, построена частнымъ Обществомъ. Движеніе открыто по участку Лихославль—Торжокъ 30 мая 1870 г. и по участку Торжокъ—Ржевъ 23 іюня 1874 г. Новоторжская ж. д. принята съ 1 іюля 1894 г. въ казну и присоединена къ Николаевской жел. дорогѣ.

Ржево-Вяземская ж. д., протяженіемъ въ 116 верстъ, сооружена на средства казны и со дня открытія на ней движенія, 5 ноября 1888 г., передана во временное завѣдываніе Обществу Новоторжской ж. д.

Съ 1 января 1894 г. Ржево-Вяземская жел. дорога передана въ казну и съ 1 октября того же года непосредственное завѣдываніе ею также возложено на Управленіе Николаевской жел. дор.

Съ 15 августа 1895 г. перешла въ казну Боровичская ж. д., протяженіемъ въ 29 вер., и непосредственное завѣдываніе ею также возложено на Управленіе Николаевской ж. д.

Съ 1 января 1896 г. присоединена Боровичская ж. д., съ присвоеніемъ соединеннымъ дорогамъ, протяженіемъ въ 911 вер., общаго наименованія „Николаевская жел. дорога“.

Съ 1 января 1907 г. присоединена новая линія Бологое — Волковыскъ, съ вѣтвью Мосты—Гродно, общимъ протяженіемъ 894 версты (Бологое — Волковыскъ 842 версты и Мосты—Гродно 52 версты), часть коей Полоцкъ (Фариново)—Волковыскъ съ вѣтвью Гродно—Мосты, протяженіемъ 448,81 вер., предполагается передать къ 1 октября 1910 г. въ вѣдѣніе Полѣскихъ ж. д.

Съ 1 іюля 1908 г. присоединена Московская Окружная желѣзная дорога, протяженіемъ 50,64 вер.

#### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

##### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., менѣе соотвѣтственнаго смѣтнаго пробѣга 1910 года на 699.000 поѣздо-верстѣ (8.642.000—7.943.000), главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что въ смѣтномъ пробѣгѣ 1910 года, равно какъ и въ пробѣгахъ за отчетные годы, заключаются пробѣги по участку Полоцкъ (Фариново)—Волковыскъ, съ вѣтвью Гродно—Мосты, смѣтныя же на 1911 г. заданія по этому участку, въ виду предположенія передать его къ 1 октября 1910 года Полѣскимъ дорогамъ, сосредоточены далѣе, въ концѣ приложения № 5, и потому пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія по названному участку, (677.000 п.-в.) не входитъ въ предвидимый на 1911 годъ по Николаевской жел. дор. пробѣгъ 7.943.000 поѣздо-верстѣ.

Хотя пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., довольно значительно менѣе пробѣга за 1909 годъ, но въ виду того, что, какъ сказано далѣе, въ пробѣгѣ товарныхъ поѣздовъ заключается 410.000 п.-вер. пробѣга поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса, а также въ виду того, что среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія на отходящемъ къ Полѣскимъ дорогамъ участкѣ Полоцкъ (Фариново)—Волковыскъ значительно ниже, чѣмъ на остальной линіи, пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принять на 1911 годъ лишь немного меньшій пробѣга за 1909 годъ, а именно принять въ 302.840.000 осе-вер.

Въ виду сокращенія линіи, за передачей участка Полоцкъ (Фариново) — Волковыскъ Полѣскимъ дорогамъ, число пассажировъ, несмотря на ростъ перевозки таковыхъ, принято нѣсколько меньшее числа, перевезеннаго въ 1909 году, а именно принято въ округленной суммѣ 8.000.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного пассажира принять близкимъ къ среднему пробѣгу за послѣдніе отчетные годы въ 116 верстѣ и общій пробѣгъ пассажировъ на 1911 годъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $8.000.000 \times 116 = 928.000.000$  пассажиро-верстѣ.

Такъ какъ перевозка фруктовъ и овощей, съ прекращеніемъ холерной эпидеміи, должна неминуемо возрасти, то общее количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять нѣсколько выше количества перевезеннаго въ 1909 г., а именно округленно 8.400.000 пуд.

Средній пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять близкимъ къ таковому за 1909 г. въ 234,53 вер. и общій пробѣгъ сихъ перевозокъ исчисленъ въ  $8.400.000 \times 234,53 = 1.970.000$  тыс. пудо-вер.

Для опредѣленія ожидаемаго отъ перевозки пассажировъ дохода, средняя плата съ пассажира и версты принята опредѣлившаяся въ 1909 г. округленно въ 1 коп., а въ зависимости отъ сего средняя выручка съ одного пассажира исчислена въ  $116 \times 0,01 = 1$  р. 16 к. и общій доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ  $8.000.000 \times 1,16 =$  округленно 9.300.000 рублей.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за послѣдніе 3 года, а именно 0,660 коп., что составитъ съ пуда этихъ перевозокъ  $0,660 \times 234,53 = 15,48$  коп., и доходъ отъ этихъ перевозокъ опредѣленъ въ  $8.400.000 \times 0,1548 =$  окр. 1.300.000 руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ суммѣ  $9.300.000 + 1.300.000 = 10.600.000$  руб.

## II. Товарное движение и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

На Московской Окружной дорогѣ количество перевозки выразилось за 1909 г. (первый полный годъ ея эксплуатаціи) въ 136.859.758 пуд.

Если принять во вниманіе количество перевозки по этой линіи за первые три мѣсяца ея открытія въ 1908 г., то увеличеніе перевозки въ 1909 г. опредѣлится въ 14,3 %, но, исходя изъ того положенія, что на данной линіи еще и въ 1909 году не были вполне закончены и оборудованы всѣ передаточные пункты, этотъ % въ 1910 году долженъ возрасти въ довольно значительной степени, почему количество грузовъ по этой линіи на 1911 годъ предположено въ 170.000.000 пуд. при выяснившемся по отчетнымъ даннымъ среднемъ пробѣгѣ въ 24 версты.

Въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ сего, общее количество грузовъ малой скорости, ожидаемое къ перевозкѣ по всей Николаевской жел. дор. (включая и Московскую Окружную дорогу), принято выше количества перевезеннаго въ 1909 году, а именно принято въ 520 милл. пудовъ, средній же пробѣгъ принять ниже такового за 1909 годъ въ 220 вер. и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости исчисленъ въ  $520.000.000 \times 220 = 114.400.000.000$  пудо-верстѣ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона принята нѣсколько выше средней за пятилѣтіе, а именно въ 200 пудовъ, и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ исчисленъ въ  $126.395.000.000 : 200 = 631.975.000 + 1.600.000 = 633.575.000$  осе-верстѣ, считая въ томъ числѣ 7.323.000 осе-верстѣ пробѣга въ поѣздахъ пассажирскаго движенія и 1.600.000 осе-верстѣ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.

Хотя за послѣдній отчетный 1909 годъ среднее число осей товарныхъ вагоновъ достигло въ среднемъ до 88,21 осей, но имѣя въ виду, что среднее за пятилѣтіе 82,76, на 1911 годъ среднее число осей товарныхъ вагоновъ принято въ 86 осей, что составитъ  $(633.575.000 - 7.323.000) : 86 = 7.282.000$  поѣздо-верстѣ.

Въ этомъ пробѣгѣ заключается 410.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ размѣрѣ 6.450.000 осе-верстѣ.

Хотя средняя выручка съ пудо-версты за послѣдніе годы понижается, но въ виду повышения въ 1910 г. нѣкоторыхъ тарифовъ, таковая на 1911 г. принята нѣсколько выше средней выручки за 1909 г., а именно въ размѣрѣ средней выручки за 1908 г., т. е. въ 0,0215 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $220 \times 0,0215 = 4,73$  коп., а общій доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости въ  $520.000.000 \times 0,0473 = 24.600.000$  рублей.

## III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д о х о д ь.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	357.826.517	1.615.917	4,52
1906	343.218.252	1.671.810	4,87
1907	386.782.989	1.735.552	4,49
1908	443.356.073	1.907.327	4,30
1909	509.850.478	1.974.515	3,87
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	408.206.862	1.781.024	4,41
С м ѣ т н ы е:			
1910	428.600.000	1.880.000	Ник. 4,40 М. Окр. 3,00
1911	526.500.000	2.238.000	

Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ, незначительно колебались съ 1905 г. по 1908 г. съ 4 руб. 30 к. до 4 р. 87 к. какъ съ тысячи пудовъ перевезеннаго груза, но въ 1909 г. рѣзко понизились до 3 р. 87 к. Паденіе это объясняется переходомъ на Московскую Окружную дорогу транзитныхъ грузовъ, ранѣе миновавшихъ Николаевскую дорогу, по которымъ эта дорога не получаетъ никакихъ дополнительныхъ сборовъ.

На основаніи сего и имѣя въ виду повышеніе съ іюля 1909 г. платы за нагрузку и выгрузку съ 3 р. 30 к. до 5 р. съ тысячи пудовъ, на 1911 г. принята средняя выручка съ тысячи пудовъ груза въ размѣрѣ 4 р. 25 коп. и общая сумма дохода по дополнительнымъ сборамъ опредѣлена въ размѣрѣ  $\frac{526.500.000}{1.000} \times 4,25 = 2.238.000$  рублей.

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозовъ.

(См. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	Пробѣгъ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Размѣры перевозокъ.						Доходы.											
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	Количество.			Общій пробѣгъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.		Общая сумма дохода.			
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей при способныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Общій.	Средній.		Общій.		Средній.		
																Осе-версты.	Осей при способныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.			Пуды.	Тысячи пудо-версты.	Версты.
Отчетные:																						
1905	6.863.692	249.724.720		36,24	5.677.048	828.950	146	1.166.688	5.548.241	6.714.929	385.872	2.110.190	2.496.062	372	7.584.101	1,33	0,915	880.141	13,11	0,0353	8.464.242	
1906	7.853.313	284.503.400	Данныя не разрабатывались.	36,22	6.215.067	944.810	152	1.239.228	5.655.849	6.895.077	412.876	2.121.648	2.534.524	368	8.594.884	1,38	0,910	1.149.421	16,67	0,0454	9.744.305	
1907	8.340.397	299.836.509		35,95	7.197.724	875.695	122	1.864.377	5.375.906	7.240.283	483.460	1.841.142	2.324.602	321	8.215.831	1,14	0,938	1.437.232	19,85	0,0618	9.653.113	
1908	8.532.728	309.513.104		36,27	7.959.346	923.445	116	1.964.878	5.693.546	7.658.424	489.033	1.256.438	1.745.471	228	8.864.427	1,11	0,960	1.276.256	16,66	0,0731	10.140.683	
1909	8.297.437	303.486.935		1.638.150	36,58	8.290.851	948.906	114	1.923.634	6.057.088	7.980.722	466.669	1.398.392	1.865.061	234	9.394.568	1,13	0,990	1.281.248	16,05	0,0687	10.675.816
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . .	7.977.513	289.412.934		—	36,28	7.068.007	904.361	130	1.631.761	5.666.126	7.297.887	447.582	1.745.904	2.193.486	305	8.305.762	1,22	0,943	1.204.870	16,47	0,0669	9.735.632
Слѣдующие:																						
1910	8.642.000	307.360.000	—	35,57	8.150.000	923.000	113	2.000.000	6.450.000	8.450.000	520.000	1.945.000	2.465.000	292	8.750.000	1,07	0,948	1.535.000	18,17	0,0622	10.285.000	
1911	7.943.000	302.840.000	1.600.000	38,13	8.000.000	928.000	116	1.900.000	6.500.000	8.400.000	475.000	1.495.000	1.970.000	234,53	9.300.000	1,16	1,000	1.300.000	15,48	0,0660	10.600.000	

Примѣчаніе. Въ доходѣ 1908 года отъ перевозки пассажировъ заключается 43.357 руб. безденежнаго дохода за перевозку арестантовъ и конвойныхъ.



Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго поѣзда въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.							
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.	Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Тысячи пудо-верстъ.				Пуды.	Рублн.	Средній.					
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).							Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.				Воинскихъ.	Хлѣбныхъ.													
Поѣздо-версты.	О с е в е р с т ы.					П у д ы.		Тысячи пудо-верстъ.		В е р с т ы.		Тысячи пудо-верстъ.		П у д ы.		Копѣйки.								
<b>О т ч е т н ы е:</b>																								
1905	7.418.265	654.079.103	16.126.705	670.205.808	Данныя не разрабатывались.	670.205.808	88,17	352.278.276	4.767.646	103.080.518	107.678.089	2.530.387	305	530	120.839.027	180,30	15.897	25.254.294	7,17	0,0233				
1906	7.387.676	597.136.609	15.708.912	612.845.521		612.845.521	80,88	337.562.403	1.830.192	77.033.065	94.664.619	619.332	280	332	109.184.512	178,16	14.400	24.061.782	7,12	0,0234				
1907	7.254.231	570.384.723	10.637.052	581.021.775		581.021.775	78,68	381.407.083	3.008.923	82.494.495	94.109.850	879.479	247	292	111.583.509	192,02	15.068	22.119.200	5,80	0,0235				
1908	7.673.637	598.315.604	9.352.001	607.667.605		607.667.605	77,97	437.662.527	4.757.422	100.211.905	111.413.468	1.822.982	254	383	123.606.324	203,41	15.969	23.973.765	5,48	0,0215				
1909	7.467.624	658.693.046	12.569.843	671.267.889		1.638.150	669.629.739	88,21	503.793.390	5.815.527	183.786.364	122.236.876	1.801.257	243	331	133.238.183	193,97	17.551	25.607.239	5,08	0,0209			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	7.440.286	615.722.817	12.878.902	628.601.719	—	628.274.089	82,76	402.540.736	4.035.942	99.321.269	106.020.540	1.530.687	266	374	119.690.311	190,38	15.777	24.203.266	6,13	0,0229				
<b>С м ѣ т н ы е:</b>																								
1910	7.724.000	606.230.000	12.450.000	618.680.000	—	—	78,49	520.000.000	—	—	107.025.000	—	206	—	119.520.000	193,19	15.163	24.195.000	5,15	0,0226				
1911	7.232.000	626.252.000	7.323.000	633.575.000	1.600.000	631.975.000	86,00	520.000.000	—	—	114.400.000	—	220	—	126.395.000	200,00	17.200	24.600.000	4,73	0,0215				

Примечаніе. Въ общихъ суммахъ дохода заключается безденежный доходъ за воинскія въ 1908 г.—3.116 руб.

перевозки: въ 1905 г.—757.060 руб., въ 1906 г.—239.331 руб., въ 1907 г.—16.996 руб. и

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарных вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д њ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:												
1905	311.324	16.316.766	52,41	68.658.321	15.743.531	84.401.852	11.050.748	576.096	11.626.844	587.362	2.152	585.210
1906	322.776	17.072.068	52,89	75.730.724	9.603.204	85.333.926	12.398.245	661.224	13.059.469	678.824	4.576	674.248
1907	586.425	29.473.878	50,26	98.188.398	13.400.652	111.589.050	15.632.517	627.030	16.259.547	892.126	11.498	880.628
1908	496.274	24.190.406	50,75	71.599.225	39.373.776	110.973.001	10.936.418	3.558.003	14.494.562	1.138.269	24.663	1.113.606
1909	420.570	26.386.243	62,74	41.181.023	68.053.608	109.234.631	9.603.115	3.506.252	13.109.367	1.741.117	63.675	1.677.442
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	427.473	22.697.872	53,10	71.071.533	29.234.954	100.306.492	11.524.208	1.785.721	13.709.958	1.007.539	21.313	986.227
С м ѣ т н ы е:												
1910	504.000	25.960.000	51,51	72.000.000	41.100.000	113.100.000	10.550.000	4.025.000	14.575.000	1.237.000	20.000	1.217.000
1911	375.000	21.585.000	57,56	50.000.000	60.000.000	110.000.000	10.500.000	3.500.000	14.000.000	1.100.000	50.000	1.050.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.									Р у б л и.											
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооруженіями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	80.662	—	80.662	66.806	—	66.806	90.723	—	90.723	111.662	—	111.662	160.026	—	160.026	100.000	—	100.000	130.000	—	130.000
2. Отдача во времен. пользованіе и въ наемъ подвижного состава . .	342.713	469.457	812.170	259.539	626.817	886.356	1.140.032	3.831.783	4.971.815	363.739	1.143.168	1.506.907	92.396	121.076	213.472	100.000	400.000	500.000	100.000	900.000	1.000.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	32.747	—	32.747	42.921	—	42.921	35.241	—	35.241	40.913	—	40.913	42.874	—	42.874	40.000	—	40.000	40.000	—	40.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	148.830	721.527	870.357	216.109	632.793	848.902	150.702	612.910	763.612	159.266	646.690	805.956	205.825	599.525	805.350	150.000	450.000	600.000	174.000	600.000	774.000
6. Разныя поступления . . . . .	89.537	1.381	90.918	116.236	—	116.236	116.873	—	116.873	130.894	—	130.894	206.711	—	206.711	160.000	—	160.000	200.000	—	200.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	43.064	—	43.064	53.740	—	53.740	60.690	—	60.690	131.560	—	131.560	492.637	—	492.637	60.000	—	60.000	200.000	—	200.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>737.553</b>	<b>1.192.365</b>	<b>1.929.918</b>	<b>755.351</b>	<b>1.259.610</b>	<b>2.014.961</b>	<b>1.594.261</b>	<b>4.444.693</b>	<b>6.038.954</b>	<b>938.034</b>	<b>1.789.858</b>	<b>2.727.892</b>	<b>1.200.469</b>	<b>720.601</b>	<b>1.921.070</b>	<b>610.000</b>	<b>850.000</b>	<b>1.460.000</b>	<b>844.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>2.344.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.										С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г њ п а р о в о з о в њ.													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	14.593.281	71,4	15.563.765	69,5	16.181.053	69,7	16.706.474	68,6	16.264.922	67,8	16.870.000	69,3	15.600.000	69,02
Двойною тягою . . . . .	1.437.889	7,0	1.515.852	7,1	1.278.439	5,5	1.236.069	5,0	1.544.334	6,4	1.190.000	4,9	1.490.000	6,6
Одиночными паровозами . . . . .	710.114	3,5	886.672	3,9	1.026.388	4,4	1.108.164	4,5	1.228.715	5,1	920.000	3,8	1.010.000	4,48
На маневрахъ . . . . .	3.554.053	17,3	4.136.884	18,8	4.581.563	19,7	5.156.495	21,1	4.980.627	20,6	5.140.000	21,1	4.340.000	19,2
Въ резервѣ . . . . .	156.917	0,8	158.451	0,7	148.971	0,7	189.553	0,8	145.116	0,6	210.000	0,9	160.000	0,7
<b>Итого . . . . .</b>	<b>20.452.254</b>	<b>100</b>	<b>22.261.624</b>	<b>100</b>	<b>23.216.414</b>	<b>100</b>	<b>24.396.755</b>	<b>100</b>	<b>24.163.714</b>	<b>100</b>	<b>24.330.000</b>	<b>100</b>	<b>22.600.000</b>	<b>100</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

	На 1 янв. 1910 г.	На 1 янв. 1911 г.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	3.062,895 вер.	3.062,895 вер.
Протяженіе всѣхъ путей . . . . .	5.970,495 "	6.000,495 "

Въ томъ числѣ:

Длина 1-го Главнаго пути нормальной колеи . . . . .	2.959,900 вер.	2.959,900 вер.
” 1-го ” ” узкой ” . . . . .	29,792 ”	29,792 ”
” 2-го ” ” нормальной ” . . . . .	1.005,865 ”	1.005,865 ”
” станціонныхъ и карьерныхъ путей . . . . .	1.666,361 ”	1.696,361 ”
” вѣтвей общаго пользованія . . . . .	73,203 ”	73,203 ”
” ” частнаго ” . . . . .	235,374 ”	235,374 ”

Южные желѣзныя дороги, образовавшіяся отъ слиянія съ 1 января 1907 г. б. Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. съ б. Харьковско-Николаевской дорогой, состоятъ изъ нижеслѣдующихъ участковъ:

I. Курскъ—Севастополь построенъ частнымъ Обществомъ отдѣльными участками и открытъ для движенія въ разное время, а именно: а) участки Курскъ—Харьковъ и Харьковъ—Лозовая бывшей Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги открыты: первый въ июль, а второй въ декабрь 1876 года; перешли въ казенное Управление 1 февраля 1891 г., и б) участокъ Лозовая—Севастополь бывшей Лозово-Севастопольской линіи построенъ частнымъ Обществомъ, открытъ для движенія въ январѣ 1875 года, перешелъ въ казенное Управление 1 ноября 1894 года и присоединенъ къ бывшей Курско-Харьково-Азовской жел. дорогѣ 1 января 1895 года.

II. Харьковъ—Николаевъ построенъ отдѣльными участками и открытъ для движенія въ разное время: а) участокъ Харьковъ—Кременчугъ построенъ гофмейстеромъ Абазою и барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и открытъ для движенія отъ Харькова до Полтавы 15 іюня 1871 года, а отъ Полтавы до Кременчуга 1 августа 1870 года; б) участки Кременчугъ—Крюковъ и Крюковъ—Знаменка построены правительствомъ и приобрѣтены Обществомъ бывшей Харьковско-Николаевской желѣзной дороги и открыты для движенія 26 марта и 1 іюля 1872 года, и в) участокъ Знаменка—Николаевъ построенъ Обществомъ бывшей Харьковско-Николаевской желѣзной дороги и открытъ для движенія 20-го августа 1873 года.

III. Участокъ Бѣлгородъ—Купянскъ построенъ средствами казеннаго Управленія и открытъ для движенія отъ Бѣлгорода до Волчанска 28 октября 1896 года, а отъ Волчанска до Купянска 25 февраля 1901 года.

IV. Участокъ Мерефа—Ворожба построенъ Обществомъ бывшей Харьковско-Николаевской желѣзной дороги и открытъ для движенія 8 января 1878 года.

V. Полтава—Лозовая построенъ отдѣльными участками и открытъ для движенія въ разное время: а) участокъ Полтава—Константиноградъ построенъ распоряженіемъ казны и открытъ для движенія отъ Полтавы до Карловки 5 октября 1896 г., а отъ Карловки до Константинограда 15 октября 1897 года, и б) участокъ Константиноградъ—Лозовая построенъ распоряженіемъ казны и открытъ для движенія 25 октября 1901 года.

VI. Участокъ Лозовая—Никитовка построенъ частнымъ Обществомъ и открытъ для движенія въ декабрь 1876 года; перешелъ въ казенное Управление 1 февраля 1891 года.

VII и VIII. Константиновка—Ясиноватая и Краматорская—Попасная участки бывшей Донецкой дороги, построены частнымъ Обществомъ и перешли въ казенное Управление 1 января 1894 года.

IX. Участокъ Кременчугъ—Ромны построенъ непосредственнымъ распоряженіемъ казны и открытъ для движенія отъ Кременчуга до Лохвицы 1 ноября 1887 года, а отъ Лохвицы до Ромень 1 октября 1888 года.

X. Участокъ Користовка—Пятихатки построенъ распоряженіемъ казны и открытъ для движенія 20 января 1901 года.

XI. Участокъ Джанкой—Оеодосія построенъ средствами казеннаго Управленія, открытъ для движенія 4 августа 1892 года и присоединенъ къ бывшей Курско-Харьково-Азовской жел. дорогѣ 1 января 1895 года.

XII. Участокъ Владиславовка—Керчь построенъ средствами казеннаго Управленія и открытъ для движенія 3 ноября 1900 года.

XIII. Участокъ Николаевъ—Херсонъ построенъ распоряженіемъ казны и открытъ для движенія 15 октября 1907 года.

XIV и XV. Участки Боромля—Лебединская и Кириковка—Ахтырка построены непосредственнымъ распоряженіемъ казны черезъ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и открыты для движенія 15 декабря 1894 года.

XVI. Славянская городская вѣтвь построена средствами казеннаго Управленія и открыта для общественнаго пользованія 8 февраля 1894 года.

XVII. Ступки—Бахмутъ участокъ бывшей Донецкой дороги, построенъ частнымъ Обществомъ и перешелъ въ казенное Управленіе 1 января 1894 года.

XVIII. Участокъ Лохвица—Гадячъ построенъ непосредственнымъ распоряженіемъ казны черезъ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и открытъ для движенія 15 декабря 1894 года.

XIX. Ново-Алексѣевка — Геническъ (Геническа вѣтвь), участокъ бывшей Лозово-Севастопольской линіи, построенъ частнымъ Обществомъ, открытъ для движенія въ январѣ 1875 года, перешелъ въ казенное Управленіе 1 ноября 1894 года и присоединенъ къ бывшей Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ 1 января 1895 года.

XX. Клейнмихелево—Обоянь (вѣтвь узкой колеи) бывшей Обоянской желѣзной дороги построенъ въ 1881 году средствами Обоянскаго земства при правительственной субсидіи и пособіи города Обояни; въ маѣ 1896 года, вслѣдствіе разрушенія части полотна и общаго неустройства линіи, движеніе было прекращено. Принята въ казенное Управленіе и вновь открыта для общественнаго пользованія 14 ноября 1897 года.

Участокъ Знаменка—Елисаветградъ бывшей Харьковско-Николаевской дороги переданъ въ вѣдѣніе Юго-Западныхъ дорогъ 15 апрѣля 1906 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажи́рское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 г. на 70.000 поѣздо-верстъ (8.085.000—8.015.000), что объясняется, главнымъ образомъ: 1) включеніемъ 38.000 поѣздо-верстъ пробѣга пере-

даточныхъ поѣздовъ, которые смѣтою 1910 г. не предвидѣны, но за 1907—1909 гг. въ дѣйствительности составляли не менѣе 38.000 поѣздо-версть въ годъ, и 2) увеличеніемъ на 19.504 поѣздо-версты пробѣга пригородныхъ поѣздовъ въ зимнее время на участкахъ Харьковъ—Мерефа и Харьковъ—Люботинъ, вслѣдствіе особеннаго усиленія движенія пассажировъ на этихъ участкахъ.

Въ виду ожидаемаго увеличенія числа и общаго пробѣга пассажировъ, пробѣги осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, приняты, примѣнительно къ максимальнымъ пробѣгамъ за послѣдніе годы, первыхъ въ 280.000.000 осе-вер., а вторыхъ въ 31.000.000 осе-вер.

Движеніе пассажировъ по Южнымъ дорогамъ, какъ показываютъ данныя таблицы № 1-й, непрерывно развивается, а потому на 1911 г. ожидается къ перевозкѣ число пассажировъ, большее числа ихъ, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 12.800.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира, подъ вліяніемъ развитія пригороднаго движенія, понижается, поэтому для 1911 года принять близкимъ къ пробѣгу за послѣдній отчетный годъ, а именно, округ. въ 100 версть.

Общій пробѣгъ пассажировъ составитъ  $12.800.000 \times 100 = 1.280.000$  тыс. пасс.-версть.

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята близкой къ выручкѣ за послѣдній отчетный годъ въ 0,900 коп. и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $0,900 \times 100 = 90$  коп.

Общій доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ  $12.800.000 \times 0,90 = 11.520.000$  р.

Въ виду роста размѣровъ перевозки багажа, на 1911 г. такового ожидается болѣе, чѣмъ перевезено въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 3.000.000 пуд. Что же касается смѣтныхъ заданий для грузовъ большой и пассажирской скорости, — то, принимая во вниманіе сокращеніе количества этихъ перевозокъ въ послѣднемъ отчетномъ году, а также зависимость таковыхъ какъ отъ урожая фруктовъ, такъ и размѣровъ улова рыбы, количество названныхъ грузовъ принято на 1911 годъ лишь немного большимъ средняго за пятилѣтіе, а именно въ 6.500.000 пуд.; общее же количество багажа и грузовъ большой скорости опредѣлено въ 9.500.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду колебанія его и пониженія за 2 послѣднихъ отчетныхъ года, принять нѣсколько ниже средняго за пятилѣтіе въ 260 вер.

Засимъ общій пробѣгъ этихъ перевозокъ опредѣленъ въ  $9.500.000 \times 260 = 2.470.000$  тыс. пудо-версть.

Принимая средній пробѣгъ багажа въ 230 версть, общій пробѣгъ багажа опредѣленъ въ размѣрѣ  $3.000.000 \times 230 = 690.000.000$  пудо-версть и общій пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости исчисленъ въ размѣрѣ  $2.470.000.000 - 690.000.000 = 1.780.000$  тыс. пудо-версть.

Средняя выручка съ пудо-версты багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за послѣдніе отчетные годы въ 0,0640 коп., и средняя выручка съ пуда сихъ перевозокъ исчислена въ  $0,0640 \times 260 = 16,64$  коп.

Общій доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой скорости выразится  $9.500.000 \times 0,1664 = 1.581.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости исчисленъ въ  $11.520.000 + 1.581.000 = 13.101.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Урожай хлѣбовъ 1909 года увеличилъ перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Южнымъ дорогамъ до 216 милл. пудовъ, тогда какъ годовая средняя за десятилѣтіе 1900 — 1909 гг. составляетъ 155 милл. пудовъ, т. е. хлѣбныя перевозки послѣдняго отчетнаго года превысили среднюю годовую за десятилѣтіе на 61 милл. пудовъ. Если бы исключить это превышеніе, то перевозки послѣдняго отчетнаго года составили бы около 1.060 милл. пуд. (1.121—61) и, слѣдовательно, превысили бы перевозки предшествующаго года приблизительно на 10 милл. пудовъ, могущихъ быть отнесенными къ естественному росту грузового движенія, въ зависимости отъ развитія края. Если принять еще въ соображеніе, что нынѣ въ районѣ станціи Николаевъ заарендованы земли и приступлено къ оборудованію соответственными механическими приспособленіями заарендованныхъ площадей для погрузки руды на суда и поэтому возможно предположить, что вывозъ ея будетъ производиться болѣе регулярно, чѣмъ то происходило до сего времени, то заданіе количества грузовъ малой скорости на 1911 г. опредѣлится какъ слагаемое: 1.060.000.000 пудовъ грузовъ соответственно количеству перевозокъ сихъ грузовъ въ 1909 году (1.121.000.000 пудовъ, за вычетомъ около 61.000.000 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, составляющихъ превышеніе урожайности этого года противъ средней за десятилѣтіе) и 20.000.000 пудовъ прироста за 2 года, главнымъ образомъ, руды.

Всего, слѣдовательно, предположено перевезти въ 1911 году грузовъ малой скорости 1.080.000.000 пудовъ.

При этомъ необходимо отмѣтить, что ожидаемое въ концѣ 1911 года окончаніе постройки Сѣверо-Донецкой дороги не должно бы отразиться на выведенномъ количествѣ пудовъ потому, что хотя съ открытіемъ движенія по названной линіи получится сокращеніе разстояній Краматорская — Харьковъ (около 42 вер.) и Краматорская — Басы (около 5 вер.) противъ существующихъ разстояній по линіи Южныхъ дорогъ и грузы, идущіе теперь по Южнымъ дорогамъ въ направленіяхъ изъ-за Краматорской на Харьковъ и за Харьковъ, а также обратно, перейдутъ на эти кратчайшіе пути, но изъ нихъ будутъ совершенно утрачены для Южныхъ дорогъ только тѣ, въ перевозкѣ которыхъ послѣднія участвуютъ лишь пунктами будущаго своего примыканія къ Сѣверо-Донецкой дорогѣ (Славянскъ, Краматорская, Харьковъ), а также тѣ изъ транзитныхъ грузовъ слѣдующихъ чрезъ конечные пункты Южныхъ дорогъ, которые получаютъ болѣе короткіе пути, минуящіе эти дороги. Зато другая, довольно значительная часть названныхъ грузовъ, пройдя въ кратчайшемъ направленіи по Сѣверо-Донецкой дорогѣ, вновь поступитъ на Южныя дороги и тѣмъ самымъ удвоитъ количество регистрируемыхъ грузовъ, что, по приблизительному подсчету, компенсируетъ помянутую выше утрату для смѣтныхъ заданій 1911 года. Но роль Сѣверо-Донецкой дороги въ смыслѣ сокращенія пробѣговъ по Южнымъ дорогамъ будетъ довольно значительна, такъ какъ указанное сокращеніе разстояній отвлечетъ грузы отъ участковъ Краматорская—Харьковъ и Люботинъ—Басы, лишивъ дороги въ первомъ случаѣ пробѣга въ 249 верстѣ, а во второмъ—въ 151 вер.

Въ виду сего и такъ какъ постройка Сѣверо-Донецкой дороги, вѣроятно, будетъ закончена въ послѣдней четверти 1911 года, средній пробѣгъ грузовъ малой скорости принять ниже средняго за пятилѣтіе и ниже пробѣговъ за послѣдніе отчетные годы въ 210 вер.

Засимъ, общій пробѣгъ 1.080.000.000 пудовъ грузовъ малой скорости опредѣленъ въ  $1.080.000.000 \times 210 = 226.800.000$  тысячъ пудо-верстѣ.



Средняя нагрузка на ось товарного вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія неизмѣнно повышалась, частью находясь въ зависимости отъ увеличенія нормъ нагрузки на ось товарного вагона, и достигла въ 1909 г. 223,49 пуда. Но такъ какъ въ этомъ году массовая перевозка хлѣбныхъ грузовъ, несомнѣнно, оказала на этотъ средній выводъ значительное вліяніе, то средняя нагрузка для смѣтнаго года принята ниже нагрузки послѣдняго отчетнаго года въ 215 пудовъ.

При общемъ пробѣгѣ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія въ  $1.780.000.000 + 226.800.000.000 + 17.900.000.000 = 246.480.000.000$  пудо-верстѣ, количество осе-верстѣ, которое предполагается совершить товарными вагонами въ 1911 году, выразится  $246.480.000.000 : 215 = 1.146.165.000$  осе-верстѣ.

Кромѣ того, ожидается пробѣга 31.000.000 осе-верстѣ тѣхъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, въ которыхъ перевозятся воинскіе чины, новобранцы, переселенцы, рабочіе, паломники и иные пассажиры, а всего ожидается пробѣга товарныхъ вагоновъ  $1.146.165.000 + 31.000.000 = 1.177.165.000$  осе-верстѣ.

Изъ этого количества до 18.000.000 осе-верстѣ предположено совершить, сообразно съ данными за 1909 г., въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.

Принимая во вниманіе оговоренное выше вліяніе массовыхъ хлѣбныхъ перевозокъ въ 1909 году, средній составъ товарныхъ поѣздовъ предположенъ нѣсколько ниже дѣйствительнаго за послѣдній отчетный годъ въ 75 осей.

Въ виду сего пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ опредѣленъ въ  $1.177.165.000 - 18.000.000 : 75 = 15.455.000$  поѣздо-верстѣ, считая въ томъ числѣ 1.830.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся въ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ размѣрѣ 17.000.000 осе-верстѣ.

Сверхъ того, ожидается пробѣга отъ пропускныхъ поѣздовъ Южныхъ дорогъ по Моск.-Кіево-Воронежской дорогѣ (отъ ст. Ворожба до ст. Бахмачъ Либаво-Роменской жел. дор.) на разстояніи 96 верстѣ, по среднимъ даннымъ за 1908 и 1909 гг., до 315.000 поѣздо-верстѣ и до 25.800.000 осе-верстѣ, при среднемъ составѣ этихъ поѣздовъ въ 82,00 осей.

Доходъ отъ указанныхъ пробѣговъ, считая выручку по 1,8227 коп. съ вагоно-версты по договору, заключенному съ Московско-Кіево-Воронежской жел. дорогой, ожидается округленно около 235.000 руб., показанныхъ въ статьѣ 2-й таблицы № 5-й „разныя статьи дохода“.

Всего въ товарныхъ поѣздахъ въ теченіе 1911 года предположено совершить  $15.455.000 + 315.000 = 15.770.000$  поѣздо-верстѣ и  $1.177.165.000 + 25.800.000 = 1.202.965.000$  осе-верстѣ.

Средняя ставка съ одной пудо-версты, какъ видно изъ данныхъ таблицы № 2-й, вообще понижалась и лишь въ отчетномъ году, несомнѣнно вслѣдствіе значительной перевозки хлѣбныхъ грузовъ и отъ вліянія повышеннаго на каменный уголь тарифа, снова повысилась. Въ виду этого, для смѣтнаго года принята ставка близкая къ средней за пятилѣтіе 0,0173 коп., что при среднемъ пробѣгѣ въ 210 верстѣ дастъ среднюю выручку съ пуда  $0,0173 \times 210 = 3,63$  коп.

Общая сумма дохода отъ перевозки грузовъ малой скорости на 1911 годъ опредѣлена въ  $1.080.000.000 \times 0,0363 = 39.204.000$  рублей.

### III Животное движеніе.

(См. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д о х о д ы.	
		Общій.	Средній съ 1.000 пуд.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	833.752.804	2.770.766	3,32
1906	1.053.805.867	3.321.137	3,15
1907	1.115.747.447	3.164.305	2,84
1908	1.061.339.409	3.072.417	2,89
1909	1.131.540.975	3.715.473	3,28
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	1.039.237.300	3.208.820	3,09
С м ѣ т н ы е:			
1910	1.090.000.000	3.161.000	2,90
1911	1.089.500.000	3.160.000	2,90

*Примѣчаніе.* Въ общей суммѣ 3.072.417 руб. дохода за 1908 годъ заключается 5 руб. безденежнаго дохода за простой цистернъ съ грузами, прибывшими для надобностей Управленія дорогъ.

Средній доходъ отъ дополнительныхъ сборовъ, взимаемыхъ сверхъ платы за перевозку, съ тысячи пудовъ грузовъ большой и малой скорости, въ послѣднемъ отчетномъ году значительно повысился, что должно быть отнесено къ увеличенію перевозокъ въ этомъ году хлѣбныхъ грузовъ, наиболѣе доходныхъ въ смыслѣ поступленія дополнительныхъ сборовъ. Въ виду сего, для сѣтнаго года принята средняя ставка ниже таковой за 1909 г. въ 2 руб. 90 коп.

При 1.089.500.000 пудовъ грузовъ большой и малой скоростей, доходъ отъ сборовъ, взимаемыхъ сверхъ платы за перевозку, ожидаемый къ поступленію въ сѣтномъ 1911 году, выразится суммою  $1.089.500 \times 2,9 = 3.160.000$  р.

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.							Д о х о д ы.									
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажирскаго вагона.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовой большой и пассаж. скорости.		Общая сумма дохода.		
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовой большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовой большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.		Общій.	Средній.		Общій.		Средній.	
																Съ одного пассажира.	Съ одной пассажирской версты.			Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
Поѣздо-версты.	Осе-версты.		Тыс. пас-верст.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-верст.			Версты.	Р у б л и.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.					
Отчетные:																					
1905	7.539.962	231.762.294	19.877.506	30,74	7.609.663	881.647	116	1.818.121	5.179.329	6.997.450	416.547	1.567.908	1.984.455	284	7.523.704	0,99	0,853	1.183.858	16,82	0,0597	8.707.562
1906	7.937.677	253.525.132	22.807.440	31,94	8.455.572	954.547	113	2.028.626	5.970.312	7.998.938	448.301	1.603.410	2.051.711	256	7.972.515	0,94	0,835	1.260.568	15,76	0,0614	9.233.063
1907	7.857.447	269.497.411	23.842.922	34,30	9.371.479	989.470	106	2.211.741	6.774.818	8.986.559	500.733	1.940.486	2.441.219	272	8.290.603	0,88	0,838	1.392.633	15,50	0,0570	9.683.236
1908	8.042.347	280.200.230	21.045.354	34,84	10.243.016	1.077.167	105	2.407.188	7.147.946	9.555.134	530.711	2.023.711	2.554.422	267	9.272.161	0,91	0,861	1.639.555	17,16	0,0642	10.911.716
1909	8.126.252	270.908.501	31.500.866	33,34	12.376.014	1.220.881	99	2.801.841	7.047.316	9.849.157	579.827	1.951.437	2.531.264	257	10.792.690	0,87	0,884	1.631.547	16,57	0,0645	12.424.237
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . .	7.900.737	261.178.714	23.814.817	33,06	9.611.149	1.024.742	107	2.253.503	6.423.945	8.677.448	495.224	1.817.390	2.312.614	267	8.770.335	0,91	0,856	1.421.632	16,38	0,0615	10.191.967
Сметные:																					
1910	8.015.000	280.000.000	21.000.000	34,93	10.500.000	1.050.000	100	2.500.000	7.500.000	10.000.000	600.000	2.120.000	2.720.000	272	9.135.000	0,87	0,870	1.600.000	16,00	0,0588	10.735.000
1911	8.085.000	280.000.000	31.000.000	34,63	12.800.000	1.280.000	100	3.000.000	6.500.000	9.500.000	690.000	1.780.000	2.470.000	260	11.520.000	0,90	0,900	1.581.000	16,64	0,0640	13.101.000

Примѣчанія: 1. Въ суммахъ общаго дохода отъ перевозки пассажировъ заключаются бездевойной съ Японію, за 1906 г. 338.966 р. 94 к. за такія же перевозки, за тоже за перевозку арестантовъ и конвойныхъ и за 1909 г. 20.221 р. 57 к. 2. Учетъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, въ которыхъ перевозились пассажиры, не производился въ 1905 — 1908 гг., а потому таковой показанъ по приближительному подсчету.

нежные доходы: за 1905 г. 441.977 р. 33 к. за перевозку воинскихъ чиновъ, вызванную войной съ Японію, за 1906 г. 338.966 р. 94 к. за такія же перевозки, за тоже за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, за 1908 г. 58.572 р. 32 к. за провозъ безработныхъ.

Т А Б Л И Ц А № 2

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всехъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всехъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Въ томъ числѣ.	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.					Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.	Общій.	Средній.				
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всехъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).						Въ томъ числѣ воинскихъ.	Тысячи пудо-верстѣ.	Пудо-верстѣ.	Рубли.	Копѣйки.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																	
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					Пудо-версты.	Тысячи пудо-верстѣ.	Версты.	Тысячи пудо-верстѣ.	Пудо-верстѣ.	Рубли.	Копѣйки.											
<b>Отчетные:</b>																							
1905	13.696.909	954.746.296	26.372.241	981.118.537	19.877.506	961.241.031	69,70	826.755.354	4.521.806	188.834.509	173.412.480	1.437.094	210	318	184.733.270	192,18	13.395	31.928.324	3,88	0,0184			
1906	16.810.605	1.211.163.414	23.630.810	1.234.794.224	22.807.440	1.211.986.784	72,05	1.045.806.929	4.419.748	246.330.216	221.318.428	1.056.625	212	239	236.389.880	195,04	14.053	38.988.030	3,73	0,0176			
1907	18.643.470	1.290.552.759	15.336.458	1.305.989.217	23.842.922	1.282.046.295	69,22	1.106.760.883	3.270.690	173.288.582	234.926.553	1.018.629	212	311	253.175.158	197,48	13.670	40.553.973	3,66	0,0173			
1908	17.969.069	1.261.663.001	18.338.753	1.280.001.754	21.045.534	1.258.956.400	70,21	1.051.784.275	3.878.699	159.765.152	233.266.149	1.207.666	222	311	254.055.864	201,80	14.168	39.462.835	3,75	0,0169			
1909	15.929.666	1.209.275.597	18.538.486	1.227.814.083	31.500.866	1.196.313.217	75,91	1.121.691.818	2.974.713	216.675.543	248.398.504	865.216	221	291	267.360.985	223,49	16.965	44.942.214	4,01	0,0181			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	16.609.943	1.185.480.213	20.443.449	1.205.923.562	23.814.817	1.182.108.745	71,37	1.030.559.853	3.813.131	196.978.800	222.264.423	1.117.046	216	293	239.143.031	202,30	14.438	39.175.075	3,80	0,0176			
<b>Сметные:</b>																							
1910	17.990.000	1.259.300.000	17.900.000	1.277.200.000	21.000.000	1.256.200.000	70,00	1.080.000.000	—	—	231.120.000	—	214	—	251.240.000	200,00	14.000	39.960.000	3,70	0,0173			
1911	15.455.000	1.159.165.000	18.000.000	1.177.165.000	31.000.000	1.146.165.000	75,00	1.080.000.000	—	—	226.800.000	—	210	—	246.480.000	215,00	16.125	39.204.000	3,63	0,0173			
<b>По Московско-Кіево-Воронежской жел. дор.</b>																							
1905	254.383	21.135.372	—	21.135.372	—	21.135.372	83,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1906	313.828	25.700.702	—	25.700.702	—	25.700.702	81,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1907	351.840	29.193.434	—	29.193.434	—	29.193.434	82,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1908	314.491	24.416.976	—	24.416.976	—	24.416.976	77,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1909	316.032	26.060.308	—	26.060.308	—	26.060.308	82,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	310.115	25.301.358	—	25.301.358	—	25.301.358	81,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
<b>Сметные:</b>																							
1910	315.000	24.000.000	—	24.000.000	—	—	76,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1911	315.000	25.800.000	—	25.800.000	—	—	82,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

*Примѣчаніе.* Въ общихъ суммахъ дохода отъ перевозки грузовъ малой скорости заключено распоряженіемъ Военнаго Вѣдомства въ 1904 и 1905 гг. съ дорогъ сѣти на зовъ, вызваннаго войной съ Японіей въ 1904 и 1905 гг. Въ 1906 г. 81.031 р. 10 к. за такія же перевозки.

чается безденежнаго дохода: въ 1905 году 44.760 р. 44 к. за перевозки, совершенныя Восточно-Китайскую ж. дорогу и 104.334 р. 48 к. за перевозки воинскихъ чиновъ и грузовъ, вызваннаго войной съ Японіей и въ 1908 г. 100.000 р. 57 к. тоже за воинскія перевозки, вызваннаго войной съ Японіей.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозки хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ:	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы.				Р у б л и.	
<b>О т ч е т н ы е:</b>												
1905	591.645	36.241.267	61,28	57.635.494	112.830.600	170.466.094	9.752.882	4.346.580	14.099.462	1.306.264	—	1.306.264
1906	880.001	50.627.280	57,53	78.250.790	127.727.100	205.977.890	13.468.042	6.050.283	19.518.325	1.893.863	16.233	1.877.630
1907	447.519	27.471.535	61,38	75.548.459	133.789.800	209.338.259	16.308.119	3.540.362	19.848.481	1.806.651	—	1.806.651
1908	382.199	22.746.208	59,51	91.463.567	168.147.000	259.610.567	18.766.004	3.408.752	22.174.756	2.132.840	—	2.132.840
1909	464.499	31.501.034	67,82	90.323.992	209.066.400	299.390.392	17.011.044	5.052.321	22.063.365	2.445.773	—	2.445.773
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	553.172	33.717.464	60,95	78.644.460	150.312.180	228.956.640	15.061.218	4.479.660	19.540.878	1.917.072	3.246	1.913.832
<b>С м ѣ т н ы е:</b>												
1910	380.000	22.800.000	60,00	90.000.000	160.000.000	250.000.000	18.000.000	4.000.000	22.000.000	1.630.000	—	1.630.000
1911	445.000	28.035.000	63,00	90.000.000	210.000.000	300.000.000	17.900.000	4.200.000	22.100.000	1.656.000	—	1.656.000

Примечаніе: По отчетамъ и сметамъ бывшей Харьковско-Николаевской жел. дороги не по казывалось количество грузовъ, перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.															С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.								
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911					
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.			
	Р					у					б					л					и.			
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	100.696	7.226	107.922	97.832	8.920	106.752	101.759	—	101.759	92.559	—	92.559	54.723	—	54.723	100.000	—	100.000	50.000	—	50.000			
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	721.068	2.679.855	3.400.923	1.696.529	1.137.226	2.833.755	1.843.111	1.279.386	3.122.497	694.705	142.110	836.815	991.425	800.753	1.792.178	219.000	—	219.000	700.000	—	700.000			
3. Доходъ отъ пропуска чужого под- вижного состава . . . . .	201.337	—	201.337	285.762	—	285.762	22.753	—	22.753	13.971	—	13.971	—	—	—	20.000	—	20.000	15.000	—	15.000			
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	104.390	—	104.390	122.451	—	122.451	136.509	—	136.509	138.431	—	138.431	153.619	—	153.619	140.000	—	140.000	150.000	—	150.000			
5. Доходъ отъ продажи стараго ину- щества . . . . .	278.238	172.309	450.547	239.806	32.396	272.202	122.118	—	122.118	190.677	83.240	273.917	190.788	55.722	246.510	190.000	—	190.000	190.000	—	190.000			
6. Разныя поступленія . . . . .	3.208	—	3.208	4.793	—	4.793	369	—	369	8.427	—	8.427	9.085	—	9.085	5.000	—	5.000	5.000	—	5.000			
7. Доходъ по финансовымъ и допол- нительнымъ оборотамъ и пред- пріятіямъ . . . . .	150.130	7.580	157.710	307.477	8.680	316.157	364.759	—	364.759	369.724	—	369.724	315.613	—	315.613	326.000	—	326.000	325.000	—	325.000			
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1.559.067</b>	<b>2.866.970</b>	<b>4.426.037</b>	<b>2.754.650</b>	<b>1.187.222</b>	<b>3.941.872</b>	<b>2.591.378</b>	<b>1.279.386</b>	<b>3.870.764</b>	<b>1.508.494</b>	<b>225.350</b>	<b>1.733.844</b>	<b>1.715.253</b>	<b>856.475</b>	<b>2.571.728</b>	<b>1.000.000</b>	<b>—</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.435.000</b>	<b>—</b>	<b>1.435.000</b>			

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.										С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ .													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	22.082.899	69,85	25.942.111	68,37	27.300.276	66,72	26.708.106	66,61	24.836.449	67,56	26.700.000	70,45	24.300.000	69,45
Двойною тягою . . . . .	1.552.937	4,91	1.620.881	4,27	2.209.449	5,40	2.361.502	5,88	1.636.964	4,45	1.900.000	5,61	1.610.000	4,60
Одичными паровозами . . . . .	1.192.796	3,77	2.192.510	5,78	2.454.977	6,00	2.508.899	6,26	2.475.197	6,73	1.520.000	4,61	1.900.000	5,42
На маневрахъ . . . . .	6.208.865	19,64	7.403.079	19,51	7.955.826	19,45	7.945.002	19,81	7.166.628	19,50	7.210.000	19,62	6.660.000	19,62
Въ резервѣ . . . . .	578.845	1,83	785.933	2,07	994.618	2,43	575.736	1,44	647.597	1,76	570.000	1,51	530.000	1,51
<b>Итого</b>	<b>31.616.342</b>	<b>100,00</b>	<b>37.944.514</b>	<b>100,00</b>	<b>40.915.146</b>	<b>100,00</b>	<b>40.099.245</b>	<b>100,00</b>	<b>36.762.835</b>	<b>100,00</b>	<b>37.900.000</b>	<b>100,00</b>	<b>35.000.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Баскунчакской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	Дѣйстви- тельныя на 1 января 1910 г. версты.	Предпола- гаемыя на 1 января 1911 г. версты.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	67,353	67,353
Протяженіе всѣхъ путей . . . . .	116,188	116,536
Въ томъ числѣ:		
Главнаго пути одиночнаго . . . . .	51,801	51,801
„ „ двойного . . . . .	15,552	15,552
Станціонныхъ и разъѣздныхъ . . . . .	33,283	33,631

Дорога построена распоряженіемъ и средствами Правительства; открыта для эксплуатаціи 1 сентября 1882 г. Съ 22 марта 1908 г. дорога включена, черезъ ст. Верхній Баскунчакъ Астраханской линіи Рязанско-Уральской желѣзной дороги, въ прямое товарное съобщеніе, но фактически передача грузовъ (исключительно одной соли) на эту станцію для дальнѣйшаго слѣдованія въ прямомъ сообщеніи началась 19 сентября 1907 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

Со включеніемъ въ 1908 г. Баскунчакской дороги въ прямое товарное сообщеніе и введеніемъ, вслѣдствіе этого, круглый годъ, безъ прежняго зимняго перерыва, движенія, произошли нѣкоторыя измѣненія, касающіяся ближайшимъ образомъ условій движенія, перевозки пассажировъ и выручки по товарному движенію. Такъ какъ измѣненія эти не носятъ случайнаго характера и тѣсно связаны съ дѣятельностью дороги въ будущемъ, то смѣтныя предположенія о размѣрахъ движенія, перевозкахъ пассажировъ и выручкѣ по товарному движенію на 1911 г. основываются преимущественно на данныхъ о результатахъ эксплуатаціи дороги за 1908 и 1909 гг.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Поѣзда пассажирскаго движенія на дорогѣ не обращаются.

Служебные поѣзда включаются въ хозяйственные, при чемъ отдѣльнаго исчисленія пробѣговъ служебныхъ поѣздовъ не производится.

Пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принять близкимъ къ пробѣгу за послѣдній отчетный годъ въ 260.000 осе-верстѣ.

При предполагаемой въ 1911 году перевозкѣ рабочихъ рыбныхъ промысловъ будутъ употреблены, за неимѣніемъ вагоновъ иного типа, обыкновенные товарные вагоны, снабженные воинскими приспособленіями (нарами).

Пробѣгъ этихъ вагоновъ опредѣленъ по среднему дѣйствительному пробѣгу ихъ въ 1908 и 1909 г.г., округленно 10.000 осе-верстѣ.

Число пассажировъ, предполагаемое къ перевозкѣ въ 1911 году, принято по среднему выводу за 1908 и 1909 г.г. въ округленномъ размѣрѣ 19.000 человекъ.

По тѣмъ же соображеніямъ и средній пробѣгъ одного пассажира принять близкимъ къ среднему выводу за тѣ же послѣдніе два года въ 38,95 верстѣ.

На основаніи этихъ данныхъ, общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ въ 1911 году выразится въ  $19.000 \times 38,95 = 740.000$  пасс.-вер.

Средняя выручка съ одной пассажиро-версты принята также по среднему выводу за 1908 и 1909 г.г. въ 1,284 коп., а поэтому, при пробѣгѣ 38,95 верстѣ, средняя выручка съ одного пассажира опредѣлена въ размѣрѣ  $1,284 \times 38,95 = 50,01$ , округленно 50 коп.

Общій доходъ отъ перевозки всѣхъ платныхъ пассажировъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $19.000 \times 0,50 = 9.500$  рублей.

Хотя количество грузовъ большой и пассажирской скорости въ 1909 году и понизилось противъ 1908 года (съ 2.810 п. на 1.342 п.), но, принимая во вниманіе послѣдовавшее увеличеніе перевозокъ багажа (съ 1.036 п. на 1.549 пудовъ) и имѣя въ виду естественный



приростъ перевозокъ въ 1910 и 1911 годахъ, общее количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принято на 1911 годъ равнымъ исчисленному по смѣтнымъ предположеніямъ на 1910 годъ лишь съ нѣкоторымъ перераспределеніемъ этихъ перевозокъ въ зависимости отъ результата эксплуатаціи 1909 года, а именно багажа 1.500 пуд., грузовъ пассажирской и большой скорости 2.500 пуд., а всего 4.000 пудовъ.

Такъ какъ грузы большой и пассажирской скорости вошли въ грузооборотъ дороги лишь съ введеніемъ ея въ прямое сообщеніе, въ 1908 году и только въ этомъ же году перевозка пассажировъ, въ зависимости отъ которой находится перевозка багажа, стала производиться при постоянномъ движеніи на дорогѣ, то средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять близкимъ къ среднему выводу за 1908 и 1909 годы въ 42,5 вер. и общій пробѣгъ этихъ перевозокъ на этомъ основаніи опредѣленъ въ  $4.000 \times 42,5 = 170.000$  пудо-верстѣ, изъ коихъ пробѣгъ багажа въ 65.000 пудо-верстѣ, а пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости въ  $170.000 - 65.000 = 105.000$  пудо-верстѣ.

Средняя выручка отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята въ 0,2353 коп. съ пудо-версты и, соотвѣтственно сему, средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,2353 \times 42,5 = 10$  коп. и общій доходъ отъ этихъ перевозокъ въ  $4.000 \times 0,10 = 400$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ  $9.500 + 400 = 9.900$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Общее количество грузовъ малой скорости принято немного меньше средняго за 2 послѣдніе отчетные года въ округленной цифрѣ 25.500.000 пудовъ.

Такъ какъ изъ числа всѣхъ грузовъ, та часть перевозимой по дорогѣ соли, которая отправляется въ прямомъ сообщеніи, пробѣгаетъ лишь 12 верстѣ, то, въ виду рѣзкой разницы въ размѣрахъ пробѣга ея съ пробѣгомъ всѣхъ остальныхъ грузовъ, количество соли прямого сообщенія необходимо выдѣлить въ особую категорію грузовъ и пробѣгъ по каждой изъ двухъ категорій исчислить отдѣльно.

Количество соли, предполагаемое къ перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи, принято равнымъ перевозкѣ 1909 года въ округленной цифрѣ 1.000.000 пуд. и пробѣгъ этой соли опредѣленъ въ  $1.000.000 \times 12 = 12.000.000$  пудо-верстѣ.

По исключеніи изъ общаго, предполагаемаго къ перевозкѣ количества грузовъ малой скорости, соли, вывозимой въ прямомъ сообщеніи, количество всѣхъ остальныхъ грузовъ опредѣлено въ  $25.500.000 - 1.000.000 = 24.500.000$  пудовъ.

Пробѣгъ грузовъ этой категоріи за 1908 и 1909 гг. опредѣлился въ слѣдующихъ размѣрахъ.

Всѣхъ грузовъ за эти два года перевезено 52.402.687 пуд. при пробѣгѣ ими 2.616.501 тысячи пудо-верстѣ, въ томъ числѣ соли въ прямомъ сообщеніи отправлено  $248.877 + 1.035.305 = 1.284.182$  пуда при пробѣгѣ 15.410 тысячъ пудо-верстѣ, откуда перевозка грузовъ второй категоріи, т. е. соли въ мѣстномъ сообщеніи и всѣхъ остальныхъ грузовъ (кромѣ соли) въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи, опредѣлено въ количествѣ 51.118.505 пуд. при пробѣгѣ 2.601.091 тысячъ пудо-верстѣ и средній пробѣгъ одного пуда составляетъ  $2.601.091.000 : 51.118.505 = 50,89$  верстѣ.

Считая, что условія перевозки грузовъ въ 1911 году будутъ наиболѣе подходить къ условіямъ перевозки ихъ въ 1908 и 1909 гг., когда дорога находилась уже въ прямомъ съ общемою сѣтью сообщенія, опредѣленный выше средній пробѣгъ принять въ округленной цифрѣ 51 вер. и на 1911 годъ.

На основаніи сего, общій пробѣгъ грузовъ второй категоріи опредѣленъ въ  $24.500.000 \times 51 = 1.249.500$  тыс. пудо-версть, а общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ малой скорости въ  $12.000 + 1.249.500 = 1.261.500$  тыс. пудо-версть, что соотвѣтствуетъ среднему пробѣгу одного пуда 49,47 верстамъ.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ слѣдующимъ образомъ:

Багажа, перевозимаго въ товарныхъ вагонахъ, и грузовъ большой и пассажирской скорости . . . . .	170.000	пудо-вер.
Грузовъ малой скорости . . . . .	1.261.500.000	" "
Хозяйственныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія . . . . .	20.000.000	" "
А всего . . . . .	1.281.670.000	пудо-вер.

Принимая среднюю нагрузку на ось товарнаго вагона по среднему выводу за два послѣдніе отчетные года въ 170,10 пуд., для перевозки всѣхъ грузовъ потребуется сдѣлать  $1.281.670.000 : 170,10 = 7.535.000$  осе-версть.

Примѣнительно къ условіямъ движенія, установившимся на дорогѣ со времени включенія ея въ прямое товарное съ общей сѣтью сообщеніе, средній составъ осей товарнаго поѣзда, включая сюда пассажирскіе и занятые людьми товарные вагоны, исчисленъ на 1911 г. на основаніи отчетныхъ данныхъ за два послѣдніе года въ 85,47 осей. При этомъ составъ пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія въ 1911 г. опредѣленъ въ размѣрѣ  $7.535.000 + 260.000 + 10.000 : 85,47 = 91.318$  поѣздо-вер., а за округленіемъ 91.300 поѣздо-вер., что соотвѣтствуетъ среднему числу осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія—82,63 осей.

За перевозку грузовъ малой скорости къ поступленію ожидается:

- а) за соль, отправляемую въ прямомъ сообщеніи—по установленной тарифной ставкѣ отъ ст. Баскунчакъ до ст. Верхній Баскунчакъ—0,42 коп. съ пуда  $1.000.000 \times 0,42 = 4.200$  р.;
- б) за перевозку остальныхъ грузовъ.

Опредѣлившаяся за 1908 и 1909 гг. средняя выручка съ пудо-версты этихъ грузовъ, составляющая около 0,0393 коп., принимается и на 1911 г.

При среднемъ пробѣгѣ грузовъ этой категоріи—51 верста, выручка съ пуда составитъ  $51 \times 0,0393 = 2,004$  коп., или округленно 2 коп.

Въ зависимости отъ этого, доходъ исчисленъ въ  $24.500.000 \times 0,02 = 490.000$  руб., а общій доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости въ  $4.200 + 490.000 = 494.200$  р.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

## IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		П у д ы.	Р у б л и.
О т ч е т н ы е:			
1905	24.683.269	13.324	0,54
1906	25.752.018	7.215	0,28
1907	24.195.742	6.421	0,27
1908	27.626.136	7.531	0,27
1909	24.783.288	9.991	0,40
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	25.408.091	8.896	0,35
С м ѣ т н ы е:			
1910	27.004.000	7.600	0,28
1911	25.504.000	9.700	0,38

- Примѣчанія:* 1. Увеличеніе сборовъ, связанныхъ съ движеніемъ (именно за станціонные расходы) въ 1905 г., произошло вслѣдствіе перевозки въ этомъ году грузовъ для постройки Астраханской дороги, съ каковыхъ грузовъ взыскивался сборъ за станціонные расходы, тогда какъ съ главнаго и постояннаго груза—соли этотъ сборъ въ мѣстномъ сообщеніи не взыскивается. Въ слѣдующихъ годахъ такихъ грузовъ, за окончаніемъ постройки названной дороги, уже не было.
2. Повышеніе дополнительныхъ сборовъ до 40 коп. съ 1.000 пудовъ въ 1909 г. вызвано увеличеніемъ перевозки соли въ прямомъ сообщеніи, съ которыхъ взыскивается сборъ за станціонные расходы и вновь установленный узловый сборъ.

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ принята близкой къ выручкѣ за послѣдній отчетный годъ и доходъ исчисленъ въ  $25.504 \times 0,38 = 9.700$  руб.

## V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

## VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажирских вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.						Д о х о д ы.										
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ.		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.			Общая сумма дохода.	
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая вонинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по обще-му та-риффу.	Грузовъ большой и пассажирск. скорости (включая вонинскій багажъ).	Итого бага-жа и гру-зовъ боль-шой и пас-сажирской скорости.		О б щ и й.	С р е д н и й.		О б щ и й.	С р е д н и й.		
																Съ одного пассажира.	Съ одной пассажиро-версты.		Съ одного пуда.		Съ одной пудо-версты.
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .		Тыс. пас-верствъ.	Версты.	П у д ы .			Тысячи пудо-верствъ.			Версты.	Р у б л и .		Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.		Рубли.			
Отчетные:																					
1905	—	154.296	—	—	10.792	483	45	947	—	947	43	—	43	45	5.921	0,55	1.278	47	5,00	0,1093	5.968
1906	—	165.018	—	—	11.719	459	39	1.057	—	1.057	46	—	46	43	6.039	0,52	1.316	79	7,47	0,1717	6.118
1907	—	177.186	—	—	11.704	467	39	901	—	901	42	—	42	47	6.096	0,52	1,305	61	6,77	0,1452	6.157
1908	—	236.634	14.400	—	18.139	695	38	1.036	2.810	3.846	48	104	152	40	9.112	0,50	1,811	189	4,91	0,1243	9.301
1909	—	247.914	4.470	—	19.139	753	39	1.549	1.342	2.891	82	51	133	46	9.464	0,49	1,257	262	9,00	0,1970	9.726
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	—	196.230	3.774	—	14.288	572	40	1.098	830	1.928	52	31	83	43	7.326	0,51	1.282	128	6,62	0,1534	7.454
Сметные:																					
1910	—	270.000	15.000	—	18.000	684	38	1.000	3.000	4.000	40	120	160	40	9.000	0,50	1,316	400	10,00	0,2500	9.400
1911	—	260.000	10.000	—	19.000	740	39	1.500	2.500	4.000	65	105	170	42,5	9.500	0,50	1,284	400	10,00	0,2353	9.900

Примечанiе. Резкое повышенiе въ 1908—1909 гг. количества пассажировъ и появленiе въ перевозкѣ грузовъ большой и пассажирской скорости объясняется включенiемъ дороги въ прямое товарное сообщенiе.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.							
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	О с е й т о в а р н ы х ъ в а г о н о в ъ.						Поѣздо-версты.	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.					Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.	Тысячи пудо-верствъ.	П у д ы.	Средній.				
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.							Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.				Воинскихъ.	Хлѣбныхъ.													
О с е - в е р с т ы.						П у д ы.	Тысячи пудо-верствъ.			В е р с т ы.			Рубли.	Копѣйки.										
<b>Отчетные:</b>																								
1905	77.061	7.668.128	—	7.668.128	—	7.668.128	100,00	24.682.320	—	115.242	1.239.287	—	49,00	—	1.251.704	163,23	16.323	525.148	2,13	0,0494				
1906	76.595	7.806.946	—	7.806.946	—	7.806.946	102,00	25.750.961	—	60.223	1.310.699	—	51,00	—	1.319.176	168,97	17.235	517.728	2,01	0,0893				
1907	78.263	7.363.958	—	7.363.958	—	7.363.958	94,00	24.194.841	7	81.987	1.227.396	0,357	51,00	51	1.259.378	171,01	16.075	483.944	2,00	0,0894				
1908	96.417	8.332.370	—	8.332.370	14.400	8.317.970	86,00	27.622.290	5	119.024	1.396.577	0,355	51,00	51	1.421.549	170,90	14.698	550.072	1,99	0,0894				
1909	93.488	7.338.084	—	7.338.084	4.470	7.333.614	78,00	24.780.397	—	135.045	1.219.924	—	49,00	—	1.240.291	169,12	13.191	480.397	1,94	0,0894				
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	84.365	7.701.897	—	7.701.897	3.774	7.698.123	91,00	25.406.162	—	102.304	1.278.777	0,122	50,00	51	1.298.420	168,67	15.349	511.458	2,01	0,0400				
<b>Смѣтные:</b>																								
1910	93.200	8.104.000	—	8.104.000	15.000	8.089.000	86,95	27.000.000	—	100.000	1.357.500	—	50,28	—	1.383.000	171	14.868	532.100	1,97	0,0892				
1911	91.300	7.545.000	—	7.545.000	10.000	7.535.000	82,63	25.500.000	—	—	1.261.500	—	49,47	—	1.281.670	171,1	14.038	494.200	1,94	0,0892				

Примѣчаніе. Паденіе въ 1909 году средняго пробѣга одного пуда груза малой скорости до 49 верствъ вызвано увеличившейся отправкой соли въ прямомъ сообщеніи, пробѣгающей только 12 верствъ.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Р а з м ѣ р ы х о з я й с т в е н н ы х ъ п е р е в о з о к ъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ <sup>1)</sup> .	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ <sup>2)</sup> .		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
Отчетные:												
1905	2.858	58.314	20,40	610.268	856.500	1.466.768	12.417	8.117	20.534	4.178	—	4.178
1906	3.908	120.370	30,80	624.530	823.800	1.448.330	8.477	19.138	27.615	4.978	—	4.978
1907	4.511	64.802	14,37	641.663	1.831.500	2.473.163	31.982	10.902	42.884	5.846	—	5.846
1908	3.828	58.518	15,29	1.057.483	2.076.750	3.134.233	24.820	11.846	36.666	8.441	—	8.441
1909	3.124	63.670	20,38	1.028.621	1.201.500	2.230.121	20.233	11.479	31.712	4.778	—	4.778
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ .	3.646	73.135	20,06	792.512	1.358.010	2.150.522	19.586	12.296	31.882	5.644	—	5.644
Сметные:												
1910	3.800	76.000	20,00	1.050.000	1.250.000	2.300.000	25.000	12.500	37.500	8.000	—	8.000
1911	3.200	65.000	20,30	800.000	1.200.000	2.000.000	20.000	10.800	30.800	5.500	—	5.500

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ и служебныхъ.<sup>2)</sup> " " " " въ служебныхъ.

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.									Р у б л и.											
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользования сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	18	—	18	17	—	17	9	—	9	4	—	4	8	—	8	15	—	15	10	—	10
2. Отдача во временное пользованіе и на наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	5.259	—	5.259	5.739	—	5.739	4.896	—	4.896	5.324	—	5.324	5.707	—	5.707	5.200	—	5.200	5.400	—	5.400
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	2.711	—	2.711	2.414	—	2.414	594	—	594	739	—	739	1.124	—	1.124	600	—	600	700	—	700
6. Разныя поступления . . . . .	169	—	169	33	—	33	38	—	38	36	—	36	126	—	126	85	—	85	90	—	90
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и пріпріятіямъ . . . . .	—	160	160	—	140	140	—	97	97	—	8	8	10	—	10	—	100	100	—	100	100
<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.157</b>	<b>160</b>	<b>8.317</b>	<b>8.203</b>	<b>140</b>	<b>8.343</b>	<b>5.537</b>	<b>97</b>	<b>5.634</b>	<b>6.103</b>	<b>8</b>	<b>6.111</b>	<b>6.975</b>	<b>—</b>	<b>6.975</b>	<b>5.900</b>	<b>100</b>	<b>6.000</b>	<b>6.200</b>	<b>100</b>	<b>6.300</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ.						П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	79.919	40,30	80.503	40,23	82.774	41,29	100.245	38,28	96.612	41,04	97.000	38,96	94.500	40,04
Двойною тягою . . . . .	5.159	2,60	4.680	2,34	6.020	3,00	6.232	2,38	5.776	2,45	6.000	2,41	5.500	2,33
Одннчными паровозами . . . . .	15.927	8,03	18.227	9,11	14.757	7,36	17.159	6,55	15.451	6,56	16.000	6,42	16.000	6,78
На маневрахъ . . . . .	93.542	47,18	91.970	45,96	92.794	46,29	132.014	50,41	114.920	48,83	125.000	50,20	116.000	49,15
Въ резервѣ . . . . .	3.752	1,89	4.729	2,36	4.117	2,06	6.247	2,38	2.631	1,12	5.000	2,01	4.000	1,70
<b>Итого . . . . .</b>	<b>198.299</b>	<b>100,00</b>	<b>200.109</b>	<b>100,00</b>	<b>200.462</b>	<b>100,00</b>	<b>261.897</b>	<b>100,00</b>	<b>235.390</b>	<b>100,00</b>	<b>249.000</b>	<b>100,00</b>	<b>236.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Екатери́нинской** желѣзной дорогѣ.

на 1911 годѣ.

### ОБЩІЯ СВДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

Эксплуатаціонная длина дороги: дѣйствительная на 1 января 1910 г.—2.809,788 вер.  
и предполагаемая на 1-е января 1911 г.—2.817,088 вер.

Протяженіе всѣхъ путей дороги:	Дѣйствительное на 1-е января 1910 года.		Предполагаемое на 1-е января 1911 года.	
	Одиночнаго пути.	Двойного пути.	Одиночнаго пути.	Двойного пути.
Главнаго пути . . . . . вер.	1.504,946	1.051,600	1.504,946	1.051,600
Станціонныхъ и разъѣздныхъ путей . . . . . ”	1.447,000	—	1.516,808	—
Вѣтвей общаго пользованія . . . . . ”	244,100	9,142	251,400	9,142
Вѣтвей частнаго пользованія . . . . . ”	422,458	—	422,458	—

Екатери́нинская желѣзная дорога построена Правительствомъ и открыта для движенія 18 мая 1884 года.

Съ 1 іюля 1893 года въ вѣдѣніе Екатери́нинской желѣзной дороги перешла вся бывшая Донецкая желѣзная дорога, общимъ протяженіемъ 666,586 верстъ, построенная част-



нымъ Обществомъ и открытая для движенія въ періодъ времени 1878 — 1889 годовъ. Затѣмъ съ 1 января 1894 года изъ вѣдѣнія Екатерининской желѣзной дороги были изъяты и присоединены къ бывшей Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ участки бывшей Донецкой желѣзной дороги: Варварополье-Краматорская, съ вѣтвью на Бахмутъ и Попасная-Лисичанскъ, общимъ протяженіемъ 193,169 вер.

Участки бывшей Донецкой желѣзной дороги Варварополье-Луганскъ и Хацепетовка-Дебальцево-Звѣрево, общемою длиною 267,798 вер., переданы въ аренду Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 марта 1896 года.

Съ 1 января 1895 года къ Екатерининской желѣзной дорогѣ былъ присоединенъ участокъ бывшей Лозово-Севастопольской желѣзной дороги Нижнеднѣпровскъ-Синельниково, съ вѣтвью къ Нижнеднѣпровской пристани, общимъ протяженіемъ 45,908 верстъ, а съ 1-го февраля 1896 года къ Екатерининской дорогѣ присоединены участки бывшей Курско-Харьково-Азовской дороги: Константиновка-Ясиноватая и Константиновка-Никитовка-Ростовъ, съ прилегающими къ нимъ вѣтвями, всего общимъ протяженіемъ 308,470 верстъ. Затѣмъ, съ 1 января 1897 года изъ вѣдѣнія Екатерининской дороги изъяты и присоединены къ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ участки: Константиновка-Ясиноватая, Константиновка-Никитовка-Горловка и Никитовка-Государевъ Байракъ, всего общимъ протяженіемъ 89,814 вер.

Въ концѣ декабря 1898 года открыты для движенія вновь построенныя линіи отъ ст. Чаплино до г. Бердянска и отъ поста Колачевское до ст. Любомировка, нынѣ Верховцево, общимъ протяженіемъ 277,990 вер.

Въ декабрѣ 1899 года открыта вѣтвь Мушкетово-Доля, протяженіемъ 31,602 версты.

Въ 1901 году открылись оконченныя постройкою: Ингулецкая вѣтвь, протяженіемъ 28,770 вер., Широковская — 5,146 вер., Нижнекрынская — 11,536 вер., вѣтвь Куриловка-Купянскъ перед. — 1,674 вер., Скалеватская — 1,882 вер. и вѣтвь Безсергеновка-Марцево, протяженіемъ 7,038 вер.

Съ 1 мая 1901 года присоединены къ Екатерининской дорогѣ Донецкіе участки Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 732,198 вер., въ томъ числѣ линія Никитовка-Очеретино и обходная Горловская вѣтвь, общимъ протяженіемъ 48,554 вер. открытая въ 1902 г.

Въ томъ же 1901 году присоединены слѣдующіе пути Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги: по Ростовской линіи 5,000 вер., по Никитовской 5,000 вер., по Краматорской 1,528 вер., по Волчанской 2,958 вер., по Байракской вѣтви 2,230 вер. и вѣтвь къ шахтѣ № 8 — 7,652 вер., а всего 24,368 вер. и отъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги по линіи Пятихатка-Користовка 1,878 вер.

Въ 1904 году, съ окончаніемъ постройки 2-й Екатерининской желѣзной дороги, присоединены слѣдующія линіи и вѣтви: Долгинцево-Волноваха 399,610 вер., Апостолово-Никола-Козельскъ 40,420 вер., Караванная-Дебальцево 117,010 вер., Моспино-Макѣвка 20,860 в., Никополь-пристань 5,480 вер. и Александровская передаточная 5,150 вер., а всего 588,530 в.

Въ концѣ 1907 года открыты соединительныя вѣтви Дебальцевскаго узла (вѣтви прибытія съ Востока), протяженіемъ 17,802 вер. и въ концѣ 1908 г. открыты соединительныя вѣтви Дебальцевскаго узла (вѣтви отправленія на Востокъ), протяженіемъ однопутныхъ 8,400 вер. и двухпутныхъ 4,694 вер., всего 13,094 вер.

Въ январѣ 1908 г. окончены мостъ черезъ рѣку Днѣпръ у ст. Кичкасъ и открыты для сквозного движенія въ мѣстномъ сообщеніи: пассажирскаго съ 22 февраля и товарнаго съ 11 марта 1908 года.

Въ 1908 году приняты въ казну вѣтви общаго пользованія: Горско-Ивановская, протяженіемъ 10,642 вер., съ 20 сентября и Чистяковская, протяженіемъ 23,774 вер., съ 10 декабря. Предположено принять въ казну въ 1910 году Боковскую вѣтвь, длиною 3,252 вер. и Прищепинскую вѣтвь, длиною 7,300 версть.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 60.000 поѣздо-вер. (4.870.000 — 4.810.000) вслѣдствіе включенія въ смѣту пробѣговъ мѣстныхъ пассажирскихъ поѣздовъ между станціями: Дебальцево-Пассажирское и Дебальцево-Сортировочное, Никополь и Никополь-Пристань, Александровскъ Екат. и Александровскъ Южн., Александровскъ Екат. и Кичкасъ, Нижнеднѣпровскъ и Игрень и Екатеринославъ и Сухачевка, что оказалось необходимымъ въ виду значительности роста пассажирскаго движенія и того обстоятельства, что вновь устроенная ст. Дебальцево-Сортировочная расположена далеко отъ населенныхъ мѣстъ и на ней нѣтъ казенныхъ квартиръ, а станціонные служащіе, равно какъ и паровозныя и кондукторскія бригады, живутъ на ст. Дебальцево - Пассажирское и въ поселкѣ при ней, причемъ на этой же послѣдней станціи находятся пока и дежурныя комнаты для паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ. Поэтому включень пробѣгъ 36.000 поѣздо-версть для перевозки между станціями Дебальцево - Пассажирское и Дебальцево - Сортировочное не только пассажировъ, но, главнымъ образомъ, служащихъ, а въ томъ числѣ и очередныхъ бригадъ.

Въ виду ожидаемаго дальнѣйшаго роста числа и пробѣга пассажировъ, а также увеличенія пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія, общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принять нѣсколько превышающимъ пробѣгъ за послѣдній отчетный годъ, а именно въ 148.500.000 осе-версть, что соотвѣтствуетъ среднему числу осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту поѣздовъ пассаж. движенія въ 30,49 осей.

Пробѣгъ осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять близкимъ къ пробѣгу за послѣдній отчетный годъ, округленно въ 9.100.000 осе-версть.

Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ (теплушекъ), въ которыхъ предполагается перевозить всякаго рода пассажировъ, опредѣленъ по тѣмъ же даннымъ 1909 г. округленно въ 9.100.000 осе-вер.

Такъ какъ число пассажировъ ежегодно возрастаетъ, то на 1911 г. количество ихъ принято большимъ перевезеннаго въ 1909 году, а именно въ 7.300.000 челов., съ общимъ пробѣгомъ въ 722.700.000 п.-вер., считая средній пробѣгъ одного пассажира, примѣнительно къ даннымъ за послѣдніе годы, въ 99 версть.

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята близкой къ выручкѣ за 1908 и 1909 г.г., въ 0,818 коп., что составитъ съ одного пассажира въ  $0,818 \times 99 = 81$  коп.

Общій доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ, за симъ, въ размѣръ  $7.300.000 \times 0,81 = 5.913.000$  рублей.

Количества какъ багажа, такъ и грузовъ большой и пассажирской скоростей приняты близкими къ количествамъ таковыхъ перевезенныхъ въ 1909 году, а именно: багажа 1.900.000 пуд. и грузовъ большой и пассажирской скорости 4.000.000 пуд.

Общее же количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скоростей опредѣлено въ 5.900.000 пуд., съ общимъ пробѣгомъ въ 944.000.000 пудо-верстѣ, при среднемъ пробѣгѣ одного пуда въ 160 верстѣ.

Средняя выручка съ одной пудо-версты багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду ея пониженія въ послѣдніе годы, принята ниже средней за пятилѣтіе въ 0,0722 коп. и средняя выручка съ одного пуда этихъ перевозокъ исчислена въ  $160 \times 0,0722 = 11,55$  коп., а общій доходъ отъ названныхъ перевозокъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $5.900.000 \times 0,1155 = 681.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, за симъ, въ размѣрѣ  $5.913.000 + 681.000 = 6.594.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблица № 2).

Общее количество грузовъ малой скорости, перевезенныхъ въ 1909 году, составило 1.422.853.228 пуд., въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ 103.542.623 пуд.

Имѣя въ виду, что столь значительная перевозка хлѣба въ 1909 г. является результатомъ исключительнаго урожая этого года, тогда какъ средняя перевозка хлѣба за предыдущее пятилѣтіе составила всего 75.077.723 пуда, на 1911 г. перевозка грузовъ малой скорости предположена въ количествѣ нѣсколько меньшемъ перевезеннаго въ 1909 году, а именно округленно въ 1.400.000.000 пуд.

Имѣя въ виду, что съ окончаніемъ работъ по постройкѣ Сѣверо-Донецкой дороги, ожидаемымъ въ концѣ 1911 г., долженъ сократиться пробѣгъ части грузовъ по Екатерининской жел. дорогѣ, средній пробѣгъ грузовъ малой скорости принять немного менѣе пробѣга за отчетные годы въ 187 верстѣ и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣленъ въ 261.890.800.000 пудо-верстѣ.

За симъ, общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, опредѣленъ въ размѣрѣ  $648.000.000 + 261.890.800.000 + 21.120.000.000 = 283.658.800.000$  пудо-верстѣ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія принята въ 251,98 пуд. и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ тов. вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $\frac{283.658.800.000}{251,98} = 1.125.700.000$  осе-верстѣ, а за добавленіемъ 9.100.000 осе-верстѣ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $1.125.700.000 + 9.100.000 = 1.134.800.000$  осе-верстѣ. Исключая отсюда пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія въ размѣрѣ 10.300.000 осе-вер., пробѣгъ товарныхъ вагоно-осе-верстѣ въ товарныхъ поѣздахъ исчисленъ въ  $(1.134.800.000 - 10.300.000) = 1.124.500.000$  осе-верстѣ.

Принимая средній составъ поѣзда въ 70,97 осей, получимъ пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ въ  $\frac{1.124.500.000}{70,97} = 15.845.000$  п.-верстѣ.

Въ этомъ пробѣгѣ заключается 1.500.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся въ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ размѣрѣ 14.000.000 осе-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты грузовъ малой скорости принята равной выручкѣ за 1909 г., въ 0,0150 коп. и средняя выручка съ одного пуда исчислена въ  $0,0150 \times 187 = 2,8$  коп., а общій доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости опредѣленъ, за симъ, въ размѣрѣ  $1.400.000.000 \times 0,028 = 39.200.000$  рублей.

**III. Хозяйственное движеніе.**

(См. таблицу № 3).

**IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.**

**ТАБЛИЦА № 4.**

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ы.	
		Общій.	Средній съ 1.000 пуд.
	Пуды.	Рубльи.	
Отчетные:			
1905	989.961.975	4.024.130	4,06
1906	1.216.103.949	4.689.070	3,84
1907	1.374.748.950	5.220.279	3,80
1908	1.376.390.283	5.513.198	4,01
1909	1.428.805.718	5.934.472	4,15
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	1.277.202.174	5.076.230	3,97
Сметные:			
1910	1.405.000.000	5.480.000	3,90
1911	1.405.900.000	5.624.000	4,00

Принимая среднюю выручку примѣнительно къ даннымъ за отчетное пятилѣтіе въ 4 руб. съ 1.000 пудовъ предположено къ поступленію въ 1911 году сборовъ, связанныхъ съ движеніемъ,  $\frac{1.405.900.000 \times 4}{1.000} = 5.623.600$  руб., а за округленіемъ принято 5.624.000 рублей.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.			Среднее число осей пассажирских вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ъ.							Д о х о д ы.									
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажирскаго вагона.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и груз. большой и пассажир. скорости.		Общая сумма дохода.		
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Общій.	С р е д н и й.		Общій.		С р е д н и й.	
																Съ одного пассажира.	Съ одной пассажиро-версты.			Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .		Тыс. пас-верстѣ.	Версты.	П у д ы .			Тысячи пудо-верстѣ.			Версты.	Р у б л и .		Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.		Рубли.			
<b>Отчетные:</b>																					
1905	4.245.543	118.235.818	6.337.482	27,85	4.301.401	439.911	102	1.163.784	2.838.724	4.002.508	185.073	353.958	539.031	135	3.399.905	0,79	0,772	508.267	12,70	0,0943	3.908.172
1906	4.596.005	126.122.763	7.428.325	27,44	4.433.675	444.678	100	1.031.006	3.524.243	4.555.249	151.293	523.776	675.069	148	3.540.433	0,80	0,796	501.590	11,01	0,0743	4.042.023
1907	4.683.529	133.831.132	7.455.860	28,57	5.067.846	499.864	97	1.208.234	3.378.549	4.586.783	185.049	552.101	737.150	161	4.006.246	0,78	0,793	529.350	11,54	0,0718	4.535.596
1908	4.703.403	137.906.326	5.802.130	29,32	5.754.832	568.182	99	1.265.964	3.743.353	5.009.317	194.087	607.634	801.721	160	4.637.828	0,81	0,816	579.243	11,56	0,0722	5.217.071
1909	4.801.555	145.743.609	9.126.142	30,35	6.538.722	654.993	100	1.994.952	3.957.538	5.952.490	311.607	646.014	957.621	161	5.346.524	0,82	0,816	604.510	10,16	0,0831	5.951.034
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	4.606.007	132.367.930	7.229.988	28,74	5.219.295	521.525	100	1.332.788	3.488.481	4.821.269	205.421	536.696	742.118	153	4.186.187	0,80	0,808	544.592	11,30	0,0784	4.730.779
<b>Сметные:</b>																					
1910	4.810.000	140.600.000	2.500.000	29,23	6.000.000	582.000	97	1.300.000	3.700.000	5.000.000	208.000	597.000	805.000	161	4.680.000	0,78	0,804	575.000	11,50	0,0714	5.255.000
1911	4.870.000	148.500.000	9.100.000	30,49	7.300.000	722.700	99	1.900.000	4.000.000	5.900.000	296.000	648.000	944.000	160	5.913.000	0,81	0,818	681.000	11,55	0,0722	6.594.000

Примечаніе. Въ общемъ доходѣ отъ перевозки пассажировъ заключается безденежнаго дохода за перевозки арестантовъ и конвоя: въ 1907 году 7.976 руб. и въ 1908 году 15.294 руб.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ то- варнаго дви- женія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій про- бѣгъ всѣхъ грузовъ, перевози- мыхъ въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка на ось товар- наго вагона въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка товар- наго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.							
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.	Общій пробѣгъ гру- зовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда гру- за малой ско- рости.		Тысячи пудо-версты.				П у д ы.	Рубли.	Средній.					
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажи- рскаго дви- женія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Въ томъ числѣ.				О б щ е е.	Въ томъ числѣ:		Всѣхъ (включая военские).							Въ томъ числѣ воен- скихъ.	Всѣхъ (включая воен- ские).	Воин- скихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.
					Приспосо- бленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.				Воин- скихъ.	Хлѣб- ныхъ.													
Поѣздо- версты.	О с е в е р с т ы.					П у д ы.			Тысячи пудо-версты.		Версты.	Тысячи пудо-версты.			Копѣйки.									
<b>О т ч е т н ы е:</b>																								
<b>1905</b>	14.397.712	891.673.448	7.892.432	899.565.880	6.337.482	893.228.398	61,98	985.959.467	1.134.751	80.470.637	192.080.233	431.875	195	386	205.419.740	229,97	14.244	29.177.905	2,96	0,0152				
<b>1906</b>	16.962.519	1.087.365.448	7.958.030	1.095.823.478	7.428.325	1.088.395.153	64,18	1.211.548.700	648.127	78.081.720	239.175.730	265.322	197	409	261.214.893	240,00	15.391	35.371.407	2,92	0,0148				
<b>1907</b>	18.093.314	1.153.280.124	6.659.516	1.159.939.640	7.455.860	1.152.483.780	63,74	1.370.162.167	1.179.329	70.012.938	263.501.454	391.068	192	332	283.459.317	245,96	15.616	37.860.328	2,76	0,0144				
<b>1908</b>	17.341.011	1.148.424.122	9.747.424	1.158.171.546	5.802.130	1.152.369.416	66,28	1.371.380.966	1.231.505	72.149.199	259.240.429	333.447	189	271	281.441.350	244,23	16.158	38.145.067	2,78	0,0147				
<b>1909</b>	16.746.221	1.164.980.990	10.360.668	1.175.341.658	9.126.142	1.166.215.516	69,57	1.422.853.228	613.660	103.542.623	286.748.700	196.455	201	320	308.767.112	264,76	18.419	42.922.252	3,02	0,0150				
<b>Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .</b>	16.708.155	1.089.244.826	8.523.614	1.097.768.440	7.229.988	1.090.538.452	65,19	1.272.380.905	961.474	80.851.423	248.149.309	323.633	195	337	268.060.481	245,81	16.024	36.695.392	2,88	0,0148				
<b>С м ѣ т ы е:</b>																								
<b>1910</b>	17.310.000	1.151.000.000	8.000.000	1.159.000.000	2.500.000	1.156.500.000	66,5	1.400.000.000	—	—	268.800.000	—	192	—	291.397.000	252,00	16.758	39.200.000	2,80	0,0146				
<b>1911</b>	15.845.000	1.124.500.000	10.300.000	1.134.800.000	9.100.000	1.125.700.000	70,97	1.400.000.000	—	—	261.890.800	—	187	—	283.658.800	251,98	17.883	39.200.000	2,80	0,0150				

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д а м ѣ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ.				Р у б л я м ѣ.	
О т ч е т н ы е:												
1905	534.275	24.992.644	46,78	71.743.363	90.147.400	161.890.763	12.985.549	4.419.684	17.405.233	1.253.236	—	1.253.236
1906	477.109	21.767.172	45,62	87.839.704	94.702.880	182.542.584	21.515.387	3.807.289	25.322.676	1.600.807	—	1.600.807
1907	500.127	23.768.194	47,40	96.922.233	143.821.620	240.743.853	19.405.762	4.987.144	24.392.906	1.760.028	—	1.760.028
1908	490.195	24.545.754	50,07	116.709.543	152.464.740	269.174.283	21.593.287	5.355.990	26.949.277	1.722.021	—	1.722.021
1909	395.626	20.221.760	51,37	111.391.486	141.200.460	252.591.946	21.372.398	4.575.029	25.947.427	1.369.832	4.276	1.365.556
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	479.466	23.059.105	48,13	96.921.265	124.467.420	221.388.685	19.374.476	4.629.027	24.003.503	1.541.185	855	1.540.330
С м ѣ т н ы е:												
1910	480.000	24.000.000	50,00	105.000.000	150.000.000	255.000.000	22.000.000	5.000.000	27.000.000	1.760.000	—	1.760.000
1911	385.000	20.000.000	52,00	110.000.000	140.000.000	250.000.000	21.120.000	4.536.000	25.656.000	1.400.000	—	1.400.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е									Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.					
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б									л и.						Р у б л и.					
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользования сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	118.320	—	118.320	146.128	2.424	148.552	142.163	—	142.163	139.394	—	139.394	192.581	—	192.581	150.000	—	150.000	180.000	—	180.000
2. Отдача во времен. пользование и въ наемъ подвижного состава . . . . .	913.894	2.079.128	2.993.022	3.411.850	2.761.177	6.173.027	3.220.925	695.678	3.916.603	738.736	857	739.593	297.295	20.684	317.979	300.000	—	300.000	280.000	—	280.000
3. Доходъ отъ пропуска чужаго по- движного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	368	—	368	878	—	878	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	90.508	—	90.508	114.607	—	114.607	132.626	—	132.626	147.626	—	147.626	155.193	—	155.193	160.000	—	160.000	160.000	—	160.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	370.585	215.281	585.866	162.664	—	162.664	137.077	579.523	716.600	190.914	437.777	628.691	166.547	435.888	602.435	170.000	—	170.000	161.000	200.000	361.000
6. Разныя поступления . . . . .	6.265	—	6.265	2.544	—	2.544	2.202	—	2.202	346	—	346	13.585	—	13.585	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000
7. Доходъ по финансовымъ и до- полнительнымъ оборотамъ и пред- приятиямъ . . . . .	67.749*)	159.621	227.370	109.120*)	153.804	262.924	280.609*)	4.093	284.702	173.032	—	173.032	593.054**)	8.144	601.198	120.000	—	120.000	300.000	—	300.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1.567.321</b>	<b>2.454.030</b>	<b>4.021.351</b>	<b>3.946.913</b>	<b>2.917.405</b>	<b>6.864.318</b>	<b>3.915.970</b>	<b>1.279.294</b>	<b>5.195.264</b>	<b>1.390.926</b>	<b>438.634</b>	<b>1.829.560</b>	<b>1.418.255</b>	<b>464.716</b>	<b>1.882.971</b>	<b>901.000</b>	<b>—</b>	<b>901.000</b>	<b>1.082.000</b>	<b>200.000</b>	<b>1.282.000</b>

\*) Доходъ отъ военныхъ перевозокъ.

\*\*\*) Въ томъ числѣ 3.769 руб. за провозъ безработныхъ.

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е						Г О Д Ы.				С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ъ						п а р о в о з о в ъ.				п а р о в о з о в ъ.			
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	19.177.530	64,71	22.036.233	65,22	23.276.970	62,97	22.534.609	60,70	21.943.402	63,35	22.600.000	63,40	21.100.000	64,84
Двойною тягою . . . . .	1.511.681	5,10	1.717.707	5,08	1.683.540 <sup>1/2</sup>	4,55	2.003.978	5,40	1.171.472	3,38	1.783.000	5,00	976.000	3,00
Одиночными паровозами . . . . .	1.998.189	6,74	2.493.069	7,38	2.858.368	7,73	3.136.810 <sup>1/2</sup>	8,45	2.808.959	8,11	2.960.000	8,30	2.277.000	7,00
На маневрахъ . . . . .	6.824.595	23,03	7.414.380	21,94	8.560.208	23,16	8.936.553	24,07	8.322.639 <sup>1/2</sup>	24,03	8.200.000	23,00	7.820.000	24,03
Въ резервѣ и держаніе пара . . . . .	126.358	0,42	128.956	0,38	590.250 <sup>1/2</sup>	1,59	511.419 <sup>1/2</sup>	1,58	393.959 <sup>1/2</sup>	1,13	107.000	0,30	367.000	1,13
<b>Итого . . . . .</b>	<b>29.638.353</b>	<b>—</b>	<b>33.790.345</b>	<b>—</b>	<b>36.969.337</b>	<b>—</b>	<b>37.123.370</b>	<b>—</b>	<b>34.640.432</b>	<b>—</b>	<b>35.650.000</b>	<b>—</b>	<b>32.540.000</b>	<b>—</b>



## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ

по **Полѣскимъ** желѣзнымъ дорогамъ

на 1911 годъ.

**А. Полѣскія желѣзныя дороги безъ участка Полоцкъ (Фариново)—  
Волковыскъ и Мосты—Гродно.**

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

Эксплуатаціонная длина дорогъ . . . . .	1.391	вер.
На 1 января 1910 г. длина всей сѣти Полѣскихъ жел. дор., считая таковую между осями пассажирскихъ зданій .	1.357,52	»
Вѣтвей общаго пользованія . . . . .	33,27	»

---

Всего главнаго пути . 1.390,79 вер.

Въ томъ числѣ чужихъ дорогъ, находящихся въ пользо- ваніи Полѣскихъ жел. дорогъ . . . . .	39,59	вер.
Дѣйствительное протяженіе Полѣскихъ жел. дорогъ . . .	1.351,20	„
Изъ нихъ: въ одну колею . . . . .	965,26	„
въ двѣ колеи . . . . .	385,94	„
Станціонныхъ путей . . . . .	470,69	„
Вѣтвей частнаго пользованія . . . . .	10,39	„

Дороги состоятъ изъ участковъ:

Вильна-Сарны . . . . .	396,43	„
Барановичи-Бѣлостокъ . . . . .	204,27	„
Брянскъ-Брестъ . . . . .	756,82	„

Дороги строились средствами казны.

Правильное пассажирское и товарное движеніе открыто по участкамъ: Жабинка-Пинскъ 9 ноября 1882 г., Вильна-Лунинецъ-Пинскъ 30 декабря 1884 г., Лунинецъ-Сарны 2 августа 1885 г., Лунинецъ-Гомель 15 февраля 1886 г., Бѣлостокъ-Барановичи 23 ноября 1886 г. и Гомель-Брянскъ 8 августа 1887 года.

Въ 1907 г. окончена постройка Чучевичской вѣтки, протяженіемъ 27,80 вер., а движеніе открыто 25 марта 1908 г.

Въ 1907 г. длина линіи Барановичи-Бѣлостокъ увеличилась на 4,09 вер., вслѣдствіе устройства Барановичскаго подхода.

Въ 1908 г. длина линіи Вильна-Сарны увеличилась на 0,03 вер., вслѣдствіе устройства Лидскаго подхода.

1 мая 1906 г. Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ переданъ участокъ Стрѣльскъ-Сарны-Ровно протяженіемъ . . . . .	90,69	вер.
Эксплуатаціонная длина участка Сарны-Ровно . . . . .	82	„
Въ 1910 г. будетъ открыто движеніе по 2 пути на перегонѣ Снитово-Жабинка . . . . .	89,53	„

## Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

### I. Пассажи́рское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 43.000 поѣздо-верстъ (2.613.000—2.570.000), главнымъ образомъ, вслѣдствіе включенія 43.432 поѣздо-верстъ пробѣга поѣздовъ между Вильной и Лидой, которые смѣтою 1910 года не предвидѣны, но фактически, хотя и въ нѣсколько меньшемъ числѣ, уже обращались и ранѣе, при чемъ до 1909 г. относились къ пробѣгу поѣздовъ товарнаго движенія.

Общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принятъ близкимъ къ среднему пробѣгу за два послѣднихъ отчетныхъ года, а именно принятъ въ 70.500.000 осе-верстъ.

Въ виду того, что особый учетъ пробѣга товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей, начался только съ 1909 г., то примѣнительно къ отчетнымъ даннымъ за этотъ годъ и смѣтнымъ предположеніямъ на 1910 г., пробѣгъ осей этихъ вагоновъ на 1911 годъ предположенъ въ 5.000.000 осе-верстъ.

Число пассажировъ принято близкимъ къ числу ихъ, перевезенному въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно принято въ 2.050.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного пассажира, въ виду его исключительности въ 1909 г. принятъ близкимъ къ среднему за 3 предыдущіе года, а именно въ 165 верстъ и общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $2.050.000 \times 165 = 338.250.000$  пассажиро-верстъ.

Средняя выручка съ пассажиро-версты, достигшая въ 1909 г. совершенно исключительнаго по значительности размѣра, принята нѣсколько ниже послѣдняго, а именно въ 0,594 коп., что составитъ съ одного пассажира  $0,594 \times 165 = 98$  коп., и доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ  $2.050.000 \times 0,98 = 2.009.000$  рублей.

Багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, количество коихъ постепенно возрастаетъ, принято немного болѣе, чѣмъ перевезено въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 3.000.000 пудовъ, изъ коихъ багажа 800.000 пудовъ и грузовъ большой и пассажирской скорости  $3.000.000 - 800.000 = 2.200.000$  пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принято близкимъ къ среднему за пятилѣтіе въ 300 вер. и общій пробѣгъ этихъ перевозокъ опредѣленъ въ  $3.000.000 \times 300 = 900.000.000$  пудо-верстъ, изъ коихъ пробѣгъ багажа принятъ въ 200.000.000 пудо-верстъ, а пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости принятъ въ 700.000.000 пудо-верстъ.

Для опредѣленія дохода отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости въ 1911 году принята средняя выручка съ пудо-версты, въ виду того, что она за отчетные годы въ общемъ падала, нѣсколько ниже выручки 1909 года, а именно въ 0,0533 коп. и, въ зависимости отъ сего, средняя выручка съ пуда исчислена въ  $300 \times 0,0533 = 0,16$  коп.; общая же сумма дохода отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣлена въ  $3.000.000 \times 0,16 = 480.000$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $2.009.000 + 480.000 = 2.489.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Количество грузовъ малой скорости, за исключеніемъ воинскихъ и хлѣбныхъ, непрерывно за послѣдніе отчетные годы возрастало и достигло въ 1909 г. 138.429.359 пудовъ, а потому на 1911 годъ принято таковыхъ грузовъ 139.500.000 пудовъ. Воинскихъ грузовъ принято 5.500.000 пудовъ и хлѣбныхъ 40.000.000 пудовъ, а всего грузовъ малой скорости предположено къ перевозкѣ  $139.500.000 + 5.500.000 + 40.000.000 = 185.000.000$  пудовъ.

Принимая средній пробѣгъ грузовъ малой скорости близкимъ къ таковому за 1909 годъ, въ 270 верстъ, общій пробѣгъ ихъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $185.000.000 \times 270 = 49.950.000$  тыс. пудо-верстъ.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $49.950.000.000 + 700.000.000$  (пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости)  $+ 2.640.000.000$  (пр. хозяйств. гр., перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія)  $= 53.290.000.000$  пудо-верстъ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія, достигшая въ 1909 году совершенно исключительнаго по значительности размѣра, принята нѣсколько ниже послѣдней, а именно округленно въ 170 пудовъ и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ размѣрѣ  $53.290.000.000 : 170 = 313.500.000$  осе-верстъ.

За добавленіемъ 5.000.000 осе-верстъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія выразится въ суммѣ  $313.500.000 + 5.000.000 = 318.500.000$  осе-верстъ.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять по среднему пробѣгу за 3 послѣднихъ отчетныхъ года въ 20.000.000 осе-верстъ и пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ, при среднемъ числѣ осей товарныхъ вагоновъ въ 72 оси опредѣленъ въ размѣрѣ  $(318.500.000 - 20.000.000) : 72 = 4.147.000$  поѣздо-верстъ, изъ коихъ 710.000 поѣздо-верстъ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся въ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ 8.000.000 осе-верстъ.

Средняя выручка съ пудо-версты принята близкою къ средней за послѣдніе 3 отчетныхъ года, а именно въ 0,019 и средняя выручка съ пуда грузовъ малой скорости исчислена въ  $0,019 \times 270 = 5,13$  коп., а общій доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости опредѣленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $185.000.000 \times 0,0513 = 9.490.000$  рублей.

## III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

## IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ малой скорости.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ и й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		П у д ы.	Р у б л и.
О т ч е т н ы е:			
1905	154.105.915	348.359	2,28
1906	155.490.029	379.680	2,44
1907	153.105.907	428.970	2,80
1908	164.646.081	460.322	2,80
1909	204.781.434	436.959	2,14
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	166.625.873	410.858	2,46
С м ѣ т н ы е:			
1910	170.000.000	425.000	2,50
1911	185.000.000	518.000	2,80

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ, въ виду ея исключительности въ 1909 году и повышения съ 1 июля 1909 года нормы дополнительнаго сбора за нагрузку и выгрузку средствами желѣзныхъ дорогъ перевозимыхъ по нимъ грузовъ съ 0,33 коп. до 0,5 коп. съ пуда, принято равной выручкѣ за 1907 и 1908 годы въ 2 р. 80 к. и доходъ исчисленъ въ  $185.000 \times 2,8 = 518.000$  руб.

## V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

## VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.							Д о х о д ы.									
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.		Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.		Общая сумма дохода.	
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приписанныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		О б щ и й.	С р е д н и й.		О б щ и й.		С р е д н и й.
	Поѣздовъ-версты.	Осе-версты.		Тыс. пассажирскихъ версты.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-версты.			Версты.	Р у б л и.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Р у б л и.			
Отчетные:																				
1905	2.652.842	67.239.544	25,3	1.612.036	272.549	169	495.279	1.732.909	2.228.188	126.552	556.729	683.281	307	1.586.968	0,98	0,582	434.439	0,19	0,0636	2.021.407
1906	2.663.869	68.106.040	25,5	1.738.423	290.271	167	609.135	1.771.485	2.380.620	150.825	581.937	732.762	308	1.672.294	0,96	0,576	458.877	0,19	0,0626	2.131.171
1907	2.529.986	68.324.440	27,0	1.832.088	295.904	162	720.430	1.826.113	2.546.543	182.287	588.003	770.290	302	1.742.638	0,95	0,589	417.516	0,16	0,0542	2.160.154
1908	2.560.603	71.190.421	27,8	1.942.916	318.353	164	778.157	2.136.566	2.914.723	197.569	670.617	868.186	298	1.863.818	0,96	0,583	492.301	0,17	0,0567	2.356.119
1909	2.535.815	70.229.986	27,16	2.054.367	278.193	135	767.626	2.180.518	2.948.144	192.648	578.482	771.130	262	2.012.771	0,98	0,724	429.234	0,15	0,0557	2.442.005
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	2.598.623	69.018.086	26,56	1.835.966	291.054	159	674.125	1.929.518	2.603.643	169.976	595.153	765.129	292	1.775.697	0,96	0,610	446.473	0,17	0,0585	2.222.171
Смѣтные:																				
1910	2.570.000	72.000.000	28,01	2.000.000	330.000	165	800.000	2.200.000	3.000.000	240.000	660.000	900.000	300	1.980.000	0,99	0,600	540.000	0,18	0,0600	2.520.000
1911	2.613.000	70.500.000	26,98	2.050.000	338.250	165	800.000	2.200.000	3.000.000	200.000	700.000	900.000	300	2.009.000	0,98	0,594	480.000	0,16	0,0533	2.489.000

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.	Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Тысячи пудо-верстѣ.				Тысячи пудо-верстѣ.	Рубли.	Средній.				
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.							Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																	
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .			В е р с т ы .		К о п ѣ й к и .												
<b>О т ч е т н ы е :</b>																							
1905	4.174.971	288.367.034	23.906.296	312.273.330	—	312.273.330	69,1	154.105.915	10.664.579	50.330.509	45.548.998	3.586.506	296	336	48.788.572	156	10.780	9.759.238	6,33	0,0214			
1906	4.392.285	298.266.676	24.030.916	322.297.592	—	322.297.592	68,0	155.490.029	5.687.958	42.396.791	42.196.575	1.747.261	271	307	45.436.116	141	9.588	9.512.674	6,12	0,0225			
1907	3.940.147	266.107.612	19.016.548	285.124.160	—	285.124.160	67,5	153.105.907	4.223.383	39.378.058	43.538.660	1.321.413	284	313	46.730.358	164	11.070	8.422.686	5,50	0,0183			
1908	3.789.738	264.528.076	21.024.850	285.552.926	—	285.552.926	69,8	164.646.081	6.186.881	35.269.450	41.906.628	1.947.192	255	315	45.996.348	161	11.238	8.423.379	5,11	0,0201			
1909	4.375.830	320.583.618	19.722.254	340.305.872	5.022.426	335.283.446	73,28	204.781.434	5.461.595	60.890.480	55.436.911	1.187.218	271	217	58.732.896	175	12.815	10.332.409	5,04	0,0186			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	4.134.594	287.570.603	21.540.172	309.110.775	—	308.106.290	69,55	166.425.873	6.446.879	45.653.057	45.725.554	1.957.918	276	297	49.153.659	159	11.098	9.290.077	5,62	0,0204			
<b>С м ѣ т н ы е :</b>																							
1910	4.070.000	284.000.000	21.000.000	305.000.000	5.000.000	300.000.000	69,8	170.000.000	—	—	45.900.000	—	270	—	49.560.000	165	11.517	9.350.000	5,50	0,0204			
1911	4.147.000	298.500.000	20.000.000	318.500.000	5.000.000	313.500.000	72,0	185.000.000	5.500.000	40.000.000	49.950.000	—	270	—	53.290.000	170	12.240	9.490.000	5,18	0,0190			

Примѣчаніе. Въ общихъ суммахъ дохода заключаются безденежные доходы: за воинскія въ 1908 г.—11.008 руб. и за провозъ безработныхъ и арестантовъ въ 1909 г.—

перевозки въ 1905 г.—604.480 руб., въ 1906 г.—5.980 руб., въ 1907 г.—15.365 руб. и 239 руб.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д њ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
<b>О т ч е т н ы е:</b>												
1905	455.122	32.851.068	72,18	38.162.045	56.100.000	94.262.045	2.682.845	2.600.000	5.282.845	469.946	—	469.946
1906	468.833	33.521.878	71,51	42.864.566	57.400.000	100.264.566	2.657.604	2.600.000	5.257.604	569.638	—	569.638
1907	538.831	38.463.356	71,38	38.861.096	63.300.000	102.161.096	2.603.695	3.300.000	5.903.695	591.523	—	591.523
1908	563.123	38.965.340	69,19	48.196.422	52.100.000	100.296.422	3.419.103	3.400.000	6.819.103	611.333	17.304	594.029
1909	388.572	28.244.596	72,89	41.174.325	52.955.400	94.129.725	2.717.503	2.500.000	5.217.503	658.018	1.224	656.794
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . .	482.896	34.409.247	71,25	41.851.690	58.371.080	98.222.770	2.816.150	2.880.000	5.696.150	580.091	—	576.386
<b>С м ѣ т н ы е:</b>												
1910	500.000	35.000.000	69,80	45.000.000	65.000.000	110.000.000	3.000.000	3.000.000	6.000.000	590.000	—	590.000
1911	340.000	24.000.000	70,13	40.000.000	56.000.000	96.000.000	2.640.000	3.000.000	5.640.000	580.000	—	580.000



Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.																						
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911													
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.											
	Р									у						б						л						и.				
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	30.068	—	30.068	35.530	—	35.530	36.056	—	36.056	46.283	—	46.283	39.612	—	39.612	30.000	—	30.000	35.000	—	35.000											
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	125.725	8.166	133.891	62.360	1.027.361	1.089.721	76.685	1.398.875	1.475.560	1.022.329	1.198.237	2.220.566	43.105	—	43.105	30.000	10.000	40.000	25.000	—	25.000											
3. Доходъ отъ пропуску чужого подвижного состава . . . . .	10.754	—	10.754	30.606	—	30.606	10.372	—	10.372	21.014	—	21.014	9.519	—	9.519	10.000	—	10.000	6.000	—	6.000											
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	25.535	—	25.535	30.761	—	30.761	31.017	—	31.017	30.569	—	30.569	30.891	—	30.891	30.000	—	30.000	30.000	—	30.000											
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	51.671	—	51.671	25.558	157.560	183.118	2.319	76.874	79.193	135.804	168.199	304.003	49.465	648.708	698.173	30.000	30.000	60.000	30.000	—	30.000											
6. Разныя поступления . . . . .	9.121	—	9.121	14.663	—	14.663	19.612	—	19.612	10.796	—	10.796	20.368	65.002	85.370	20.000	—	20.000	20.000	—	20.000											
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	181.919	112.102	294.021	45.972	—	45.972	38.111	—	38.111	37.042	—	37.042	37.134	—	37.134	50.000	—	50.000	40.000	—	40.000											
Итого . . . . .	434.793	120.268	555.061	245.450	1.184.921	1.430.371	214.172	1.475.749	1.689.921	1.303.837	1.366.436	2.670.273	230.094	713.710	943.804	200.000	40.000	240.000	186.000	—	186.000											

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ						п а р о в о з о в ѣ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	7.282.935	76,45	7.524.987	75,97	7.008.964	75,06	6.913.464	74,22	7.350.217	74,44	7.140.000	75,80	7.100.000	74,74
Двойною тягою . . . . .	20.347	0,22	33.847	0,34	69.452	0,74	53.482	0,57	13.223	0,14	51.000	0,54	48.000	0,50
Одноточными паровозами . . . . .	567.154	5,85	621.004	6,27	572.209	6,13	608.857	6,54	688.445	6,97	608.000	6,45	622.000	6,55
На маневрахъ и въ резервѣ . . . . .	1.655.988	17,38	1.725.985	17,42	1.687.679	18,07	1.733.481	18,67	1.821.643	18,45	1.621.000	17,21	1.730.000	18,21
Итого . . . . .	9.526.424	100	9.905.823	100	9.338.304	100	9.314.284	100	9.873.528	100	9.420.000	100	9.500.000	100

## Б. Участокъ Полоцкъ (Фариново)—Волковыскъ и Мосты—Гродно.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ.

Эксплоатаціонная длина участка на 1 января 1911 г. . . . 448,81 вер.

#### Протяженіе всѣхъ путей:

Главнаго одиночнаго . . . . .	52,88	”
” двойного . . . . .	396,43	”
Станціонныхъ и развѣздныхъ . . . . .	177,03	”
Вѣтвей общаго пользованія . . . . .	12,46	”
Карьерныхъ (приблизительно) . . . . .	3,46	”

Участокъ построенъ распоряженіемъ и на средства казны и перешелъ въ эксплуатацію, съ присоединеніемъ къ Николаевской желѣзной дорогѣ 1 января 1907 г., къ 1 октября 1910 г. долженъ перейти отъ Николаевской желѣзной дороги къ Полѣскимъ дорогамъ.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирскае движеніе и перевозки большой скорости.

#### Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія предположенъ:

Почтовыхъ отъ Полоцка до Волковыска и отъ станціи Мосты до станціи Гродна одна годовая пара . . . . .	338.720	п.-в.
Товаро-пассажирскихъ отъ Полоцка до Волковыска одна годовая пара . . . . .	298.570	”
Служебныхъ (примѣнительно къ пробѣгу за 1908 и 1909 гг.) . . . . .	20.000	”
Воинскихъ примѣнительно къ пробѣгу за 1908 и 1909 гг. . . . .	20.000	”

Итого округл. . . . . 677.000 п.-в.

Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія предположено въ 22 и общій пробѣгъ опредѣленъ  $22 \times 677.000 = 14.894.000$  осе-версть.

Количество пассажировъ предположено къ перевозкѣ 500.000 человекъ; принимая средній пробѣгъ одного пассажира въ 60 версть, пробѣгъ ихъ исчисленъ въ  $60 \times 500.000 = 30.000$  тысячъ пассажиро-версть.

Количество багажа и грузовъ пассажирской и большой скорости предположено въ 250.000 пудовъ (въ томъ числѣ багажа 50 тысячъ); принимая средній пробѣгъ одного пуда въ 100 версть, общій пробѣгъ исчисленъ  $100 \times 250.000 = 25.000$  тысячъ пудо-версть.

Примѣняя ставку, исчисленную для общей Николаевской дороги съ одной пассажиро-версты въ 1 коп., доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ  $1 \times 30.000.000 = 300.000$  р.

Доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой скорости также исчисляется по ставкѣ, принятой для Николаевской дороги по 0,660 коп. съ пуда и версты, что составитъ  $0,660 \times 25.000.000 = 165.000$  р., а всего по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости предположено дохода  $300.000 + 165.000 = 465.000$  руб.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

Перевозку грузовъ малой скорости на основаніи имѣющихся отчетныхъ данныхъ возможно предположить въ 30.000.000 пудовъ; принимая средній пробѣгъ одного пуда груза въ 160 версть, общій пробѣгъ грузовъ малой скорости исчисляется  $160 \times 30.000.000 = 4.800.000.000$  пудо-версть.

Перевозка грузовъ большой скорости предположена въ размѣрѣ 200.000 пуд., что при взятомъ среднемъ пробѣгѣ въ 160 вер. составитъ  $100 \times 200.000 = 20.000.000$  пудо-версть.

Перевозка грузовъ хозяйственныхъ въ коммерческихъ поѣздахъ принимается равной 5.000.000 пуд., что при томъ же вышеуказанномъ среднемъ пробѣгѣ дастъ  $160 \times 5.000.000 = 800.000.000$  пудо-версть.

А всего для перевозки въ поѣздахъ коммерческаго движенія принято 35.200.000 пуд. съ пробѣгомъ 5.620.000.000 пудо-версть.

При средней нагрузкѣ на ось товарнаго вагона = 175 пуд. для предположенной перевозки потребуется  $5.620.000.000 : 175 =$  кругло 32.114.000 осе-версть; изъ коихъ 1.500.000 осе-версть предположено въ пассажирскихъ поѣздахъ.

Принимая среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ товарныхъ поѣздахъ въ 58 осей, получимъ для совершенія намѣченной перевозки потребность въ  $(32.114.000 - 1.500.000) : 58 =$  кругло 527.000 поѣздо-версть.

Доходъ отъ перевозокъ грузовъ малой скорости исчисленъ по ставкѣ, принятой для Николаевской желѣзной дороги въ 0,0215 коп. съ пудо-версты, что составляетъ:  $4.800.000.000 \times 0,0215 = 1.032.000$  руб. = кругло 1.030.000 руб.

## III. Хозяйственное движеніе.

Количество хозяйственныхъ грузовъ предположено къ перевозкѣ въ 13.000.000 пудовъ, изъ коихъ 5 милліоновъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія съ пробѣгомъ 800.000.000 пудо-версть и 8 милліоновъ въ рабочихъ поѣздахъ съ пробѣгомъ 320.000.000 пудо-версть.

Пробѣгъ рабочихъ поѣздовъ установленъ въ  $320.000.000 : 125 =$  кругло 2.560.000 осе-верстѣ, при среднемъ составѣ поѣзда въ 58 осей, составитъ  $2.560.000 : 58 =$  кругло 44.000 поѣздо-верстѣ.

Доходъ отъ перевозки хозяйственныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ коммерческихъ поѣздахъ, исчисленъ по дѣйствующему тарифу въ  $\frac{1}{140}$  съ пудо-версты:  $\frac{1}{140} \times 800.000.000 =$  кругло 57.000 руб.

Отъ перевозки грузовъ, перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ, доходъ опредѣленъ по дѣйствующему тарифу по 90 коп. за поѣздо-версту  $90 \times 44.000 = 39.600$ , а всего дохода по хозяйственному движенію  $57.000 + 39.600 = 96.600$ , округленно принято 97.000 руб.

#### IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ принята ниже, чѣмъ для Николаевской желѣзной дороги, но немного выше, чѣмъ для Полѣскихъ дорогъ въ 3 руб. и отъ перевозки грузовъ 30.200.000 пудовъ доходъ ожидается:  $3 \times 30.200 = 90.600$  или округленно 90.000 руб.

#### V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ зависимости отъ движенія.

Отчетныхъ данныхъ о доходахъ, не находящихся въ зависимости отъ движенія какъ-то: отдача въ пользованіе и наемъ подвижного состава, доходъ отъ продажи стараго имущества, доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и разныя поступления отдѣльно отъ общей Николаевской линіи не разрабатывались и для исчисленія этого дохода по данному участку не имѣется основаній; отъ сборовъ же, получаемыхъ за пользованіе сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель и сборъ съ телеграфа, ожидается дохода 20.000 руб., изъ коихъ по первой статьѣ 15.000 руб. и сборъ съ телеграфа 5.000 руб.

#### VI. Пробѣгъ паровозовъ.

Пробѣгъ паровозовъ во главѣ поѣздовъ принять равнымъ общему пробѣгу всѣхъ поѣздовъ 1.248.000 поѣздо-верстѣ, а двойной тягою 10.000 поѣздо-верстѣ, одиночными паровозами 123.000 поѣздо-верстѣ, на маневрахъ 266.000 поѣздо-верстѣ и въ резервѣ 17.000 поѣздо-верстѣ предположено 25% отъ общаго пробѣга, что составитъ 416.000 паровозо-верстѣ, а всего 1.664.000 паровозо-верстѣ.

## И С Ч И С Л Е Н И Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по Пермской желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	Д Л И Н А    Д О Р О Г И.	
	Дѣйстви- тельная на 1 января 1910 г. Версты.	Предпола- гаемая на 1 января 1911 г. Версты.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	2.478,02	2.478,02
Протяженіе всѣхъ ея путей . . . . .	3.052,75	3.080,75
Въ томъ числѣ:		
а) Главнаго пути одиночнаго . . . . .	2.474,60	2.474,60
б)       "       "   двойного . . . . .	3,42	3,42
в) Станціонныхъ, разъѣздныхъ и служебныхъ . . . . .	564,36	592,36
г) Вѣтвей общаго пользованія (Левшинская, Вятская и Котласская) . . . . .	10,37	10,37
Кромѣ того, вѣтвей частнаго пользованія . . . . .	46,85	46,85

Пермская желѣзная дорога образовалась изъ слиянія дорогъ: Уральско-Горнозаводской (668,40 вер.), Екатеринбургско-Тюменской (346,67 вер.), Екатеринбургско-Челябинскаго участка (225,43 в.), Пермь-Котласской линіи (812,35 вер.), Лысьвенской вѣтви (19,97 вер.), Салдинской линіи (49,37 в.) и Заимки-Кунгуръ-Екатеринбургской линіи (355,83 вер.).

Уральская Горнозаводская желѣзная дорога построена въ 1874—1879 гг., Екатеринбургско-Тюменская—въ 1883—1885 гг., Челябинскій участокъ—въ 1894—1896 гг., Пермь-Котласская линія—въ 1896—1897 гг. (при чемъ отклоненіе у Вятки, вызвавшее удлиненіе линіи на 1,60 в., исполнено въ 1905 году Управленіемъ постройки линіи Вологда-Вятка), Лысьвенская вѣтвь—въ 1899—1900 гг. и Заимки-Кунгуръ-Екатеринбургская линія—въ 1905—1909 гг.; вѣтвь Левшинская построена одновременно съ Уральской Горнозаводской, Котласская—съ линіей Пермь-Котласъ, а Вятская перешла отъ постройки линіи Вятка-Вологда одновременно съ новой станціей Вятка.

Открытіе для движенія участковъ Уральской Горнозаводской желѣзной дороги послѣдовало: Кушва-Екатеринбургъ 19 августа 1878 г., Пермь-Чусовская—25 августа того же года, Чусовская-Кушва—1 октября того же года, Чусовская-Березники съ Александровской вѣтвью—23 сентября 1879 г. Открытіе движенія на участкѣ Екатеринбургско-Тюменской дороги послѣдовало: отъ Екатеринбурга до Камышлова съ Каменской вѣтвью—6 декабря 1885 г., отъ Камышлова до Туры 27 декабря того же года. Движеніе на Екатеринбургско-Челябинскомъ участкѣ открыто, съ присоединеніемъ этого участка къ Уральской дорогѣ, 15 октября 1896 года. На Пермь-Котласской линіи движеніе открыто съ 1 ноября 1899 г. Движеніе на Лысьвенской вѣтви открыто 1 января 1901 года, а въ прямое сообщеніе включена 15 апрѣля 1901 года. Временное движеніе по Салдинской линіи для общаго пользованія открыто съ 1 декабря 1909 г. Временное движеніе на линіи Заимки-Кунгуръ-Екатеринбургъ открыто съ 1 ноября 1909 г., а постоянное правильное съ 6 декабря 1909 г.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, менѣе соотвѣтственнаго смѣтнаго пробѣга 1910 года на 101.000 поѣздо-верстъ (3.531.000 — 3.430.000), вслѣдствіе сокращенія числа поѣздовъ между Челябинскомъ и Екатеринбургомъ въ зависимости отъ установленія перевозки пассажировъ IV класса ускоренными товарными поѣздами съ прицѣпкою къ нимъ вагоновъ IV класса.

Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія принято близкимъ къ таковому за 1909 годъ въ 30,19 и общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ опредѣленъ въ 103.550.000 осе-вер. ( $3.430.000 \times 30,19$ ).

Число пассажировъ, въ виду непрерывнаго роста за послѣдніе отчетные годы и такъ какъ новый участокъ Пермь-Кунгурь-Екатеринбургъ долженъ добавить еще немного мѣстныхъ пассажировъ, принято превышающимъ число пассажировъ, перевезенныхъ въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно принято въ 3.483.000 человекъ.

Средній же пробѣгъ пассажировъ, въ виду того, что новый участокъ долженъ повліять на его сокращеніе, принятъ нѣсколько ниже такового за 1909 г. въ 143 вер., общій пробѣгъ пассажировъ исчисленъ въ 497.600 тыс. пассаж.-вер. ( $3.483.000 \times 143$ ).

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята въ 0,567 коп. и средняя выручка съ пассажира исчислена въ  $0,567 \times 143 = 0,81$  руб., а доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $3.483.000 \times 0,81 = 2.821.000$  руб.

Такъ какъ включеніе въ прямое сообщеніе новаго участка Пермь-Кунгурь-Екатеринбургъ должно весьма значительно увеличить перевозку по Пермской ж. д. транзитныхъ грузовъ (особенно сливочнаго масла изъ Сибири), то количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, которое, сверхъ того, въ послѣдніе годы постоянно возрастало, принято значительно превышающимъ количество таковыхъ, перевезенное въ 1909 году, а именно принято въ 4.722.000 пудовъ.

Средній же пробѣгъ сихъ перевозокъ, который за послѣдніе годы возрастаетъ, въ виду ожидаемаго увеличенія, преимущественно количества транзитныхъ грузовъ (пробѣгъ 1.035 вер.) принятъ превышающимъ средній пробѣгъ 1909 года, а именно принятъ въ 808 вер. и общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ 3.816.016 тысячъ пудо-вер., изъ коихъ 145.219 тыс. п.-вер. пробѣга багажа и 3.670.797 тыс. п.-вер. пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости понижается вслѣдствіе увеличенія перевозки транзитныхъ грузовъ, рассчитываемыхъ по тарифу малой скорости, а потому для опредѣленія дохода на 1911 годъ принята ставка ниже той, какая оказалась въ 1909 г., т. е. 0,0308 коп., съ пудо-версты, и средняя выручка съ пуда исчислена въ  $808 \times 0,0308 = 24,89$  коп., а общій доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ  $4.722.000 \times 0,2489 = 1.175.000$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, за симъ въ  $2.821.000 + 1.175.000 = 3.996.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Такъ какъ количество грузовъ малой скорости непрерывно возрастаетъ и такъ какъ открытіе движенія по новому участку (Кунгурскому) должно значительно увеличить приростъ количества грузовъ, то на 1911 г. предвидится въ перевозкѣ грузовъ малой скорости больше, чѣмъ перевезено въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно округленно 200.000.000 п.

Такъ какъ благодаря новому участку (Кунгурскому) пробѣгъ по Пермской ж. д. сократится для транзитныхъ грузовъ на 117 вер., а для части прочихъ грузовъ на 17--117 вер., то средній пробѣгъ грузовъ малой скорости принятъ нѣсколько ниже такового за послѣдніе отчетные годы въ 390 вер., и общій пробѣгъ этихъ грузовъ исчисленъ въ 78.000.000 пудо-версть.

Общій пробѣгъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $3.670.797.000 + 78.000.000.000 + 14.962.500.000 = 96.633.297.000$  пудо-версть и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, при средней нагрузкѣ на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія въ 210 пуд., опредѣленъ въ  $96.633.297.000 : 210 = 460.160.000$  осе-версть, а за добавленіемъ 11.800.000 осе-версть пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $460.160.000 + 11.800.000 = 471.960.000$  осе-версть, пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ на 1911 годъ предположенъ въ округленномъ размѣрѣ 16.000.000 осе-версть, а среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія въ 55 осей и пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $\frac{471.960.000 - 16.000.000}{55} = 8.294.000$  поѣздо-версть. Въ этомъ пробѣгѣ заключается 1.230.000 поѣздо-версть пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принятъ въ размѣрѣ 17.000.000 осе-версть.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята примѣнительно къ средней за послѣдніе 3 года въ 0,0200 коп. и средняя выручка съ пуда грузовъ исчислена въ  $390 \times 0,0200 = 7,8$  коп., а доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $200.000.000 \times 0,078 = 15.600.000$  рублей.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).



IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.  П у д ы.	Д о х о д ы.	
		О б щ и й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
О т ч е т н ы е:			
1905	117.769.337	753.062	6,39
1906	137.408.669	905.339	6,59
1907	150.243.222	974.251	6,48
1908	178.171.999	1.093.304	6,13
1909	180.046.597	1.097.733	6,10
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	152.727.965	964.737	6,31
С м ѣ т н ы е: 1910			
По Пермской дорогѣ . . . . .	198.000.000	1.267.000	6,40
„ Кунгурской линіи . . . . .	53.975.000	84.000	1,56
„ Объединенн. дорогѣ . . . . .	206.697.750	1.351.000	6,54
1911	204.722.000	1.228.000	6,00

Поступленіе сихъ сборовъ въ 1911 г. исчислено примѣнительно къ средней нормѣ за 1909 г. 6 руб. съ 1.000 пуд. предполагаемаго къ перевозкѣ количества груза, а всего въ суммѣ  $\frac{204.722.000}{1.000} \times 6 = 1.228.000$  рублей.

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозовъ.

(См. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажирских вагонов на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.						Д о х о д ы.										
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о .			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.				
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по обще-му тари-фу.	Грузовъ большой и пассажирск. скорости (включая воинскій багажъ).	Итого бага-жа и гру-зовъ боль-шой и пас-сажирской скорости.		Общій.	С р е д н и й.		Общій.	С р е д н и й.		Общая сумма дохода.
																Съ одного пассажира.	Съ одной пассажиро-версты.		Съ одного пуда.	Съ одной версты.	
Поѣздо-версты.	Осе-версты.		Тыс. пас-верствъ.	Версты.	П у д ы .			Тысячи пудо-верствъ.			Версты.	Р у б л и .	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.					
Отчетные:																					
1905	2.491.195	70.029.218	11.891.824	28,11	2.094.509	344.493	164	300.277	742.002	1.042.279	88.016	281.530	369.546	355	2.011.196	0,96	0,584	213.555	20,49	0,0578	2.224.751
1906	2.565.387	74.832.257	12.446.820	29,17	2.495.368	432.586	173	350.249	998.691	1.348.940	118.164	335.216	453.380	336	2.517.900	1,01	0,582	261.769	19,41	0,0577	2.779.669
1907	2.733.594	85.096.338	8.214.300	31,13	2.788.374	466.620	167	400.663	1.073.447	1.474.110	155.071	430.319	585.390	397	2.452.813	0,88	0,526	319.591	21,68	0,0546	2.772.404
1908	3.291.872	98.602.713	8.753.084	29,95	2.890.266	492.529	170	445.685	1.952.456	2.398.138	169.946	1.493.196	1.662.642	693	2.671.660	0,93	0,544	632.767	26,41	0,0381	3.304.427
1909	3.317.977	100.223.917	5.947.270	30,21	3.170.970	476.016	150	432.622	2.110.515	2.543.137	158.938	1.646.166	1.805.104	710	2.851.148	0,90	0,599	590.236	23,21	0,0327	3.441.384
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	2.878.946	85.737.667	9.450.660	29,78	2.687.895	442.559	165	385.899	953.323	1.761.322	137.927	837.285	975.212	554	2.500.943	0,93	0,563	403.584	22,91	0,0431	2.904.527
Сметные: 1910.																					
По Пермской дорогѣ	2.945.000	87.780.000	8.700.000	29,95	3.000.000	400.000	133	500.000	2.500.000	3.000.000	143.200	1.314.450	1.457.650	486	2.400.000	0,80	0,600	578.000	19,26	0,0397	2.978.000
„ Кунгурской линіи	586.000	20.660.000	—	36,00	320.000	76.800	240	115.000	1.860.000	1.975.000	35.700	637.500	673.200	341	460.000	1,44	0,600	261.000	13,22	0,0388	721.000
„ Объедин. дорогѣ .	3.531.000	108.440.000	8.700.000	—	3.118.704	476.800	153	521.521	3.176.229	3.697.750	178.900	1.951.950	2.130.850	576	2.860.000	0,92	0,600	839.000	22,89	0,0394	3.699.000
1911	3.430.000	103.550.000	11.800.000	30,19	3.483.000	497.600	143	422.000	4.300.000	4.722.000	145.219	3.670.797	3.816.016	808	2.821.000	0,81	0,567	1.175.000	24,89	0,0308	3.996.000

Примѣчаніе. Въ доходахъ за 1905 1906 гг. заключаются безденежные доходы отъ перевозки воинскихъ чиновъ: въ доходѣ 1905 года 224.601 руб. и въ доходѣ 1906 года—213.013 рублей.

скихъ чиновъ: въ доходѣ 1905 года 224.601 руб. и въ доходѣ 1906 года—213.013 рублей.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ то- варнаго дви- женія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.							Общій про- бѣгъ всѣхъ грузовъ, перевози- мыхъ въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка на ось товар- наго вагона въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка товар- наго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.				
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Въ томъ числѣ.	Количество грузовъ малой скорости.		Общій пробѣгъ гру- зовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда гру- зовъ малой ско- рости.					Общій.	Средній.			
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажир- скаго дви- женія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Въ томъ числѣ.				Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воин- скихъ.	Всѣхъ (включая воин- скіе).	Воин- скихъ.	Тысячи пудо-верстѣ.	В е р с т ы .					Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы .	Рубли.	Копѣйки.
					Приспосо- бленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																
Поѣздо- версты.	О с е в е р с т ы .					П у д ы .		Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы .		Тысячи пудо-верстѣ.		П у д ы .		Рубли.		Копѣйки.				
<b>О т ч е т н ы е:</b>																						
1905	5.354.167	273.913.390	28.138.342	302.052.732	11.891.824	290.159.908	51,16	116.727.058	2.518.396	26.679.286	49.993.550	1.468.411	428	583	58.848.467	203	10.385	10.626.226	9,10	0,0213		
1906	6.147.387	307.116.284	26.829.432	333.945.716	12.446.820	321.498.896	49,85	136.059.729	347.285	33.856.598	58.066.210	195.463	427	563	68.334.030	213	10.639	11.231.640	8,25	0,0194		
1907	6.263.225	322.097.926	26.429.948	348.527.874	8.214.300	340.313.574	51,48	148.769.112	280.570	36.169.940	59.138.056	206.837	397	737	70.291.463	207	10.646	12.011.388	8,07	0,0203		
1908	7.421.870	376.312.852	30.027.800	406.340.652	8.753.084	397.587.568	50,70	175.773.858	635.576	47.887.123	69.480.662	518.469	395	816	83.926.778	211	10.698	13.876.685	7,89	0,0200		
1909	8.127.720	423.051.327	22.690.352	445.741.679	5.947.270	439.794.409	52,05	177.503.460	787.460	47.120.962	73.937.230	668.887	417	849	88.186.040	201	10.462	14.582.397	8,22	0,0197		
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	6.662.874	340.498.356	26.803.175	367.921.731	9.450.660	357.870.871	51,10	150.966.643	913.857	36.342.776	62.123.142	611.613	412	669	73.917.354	207	10.578	12.463.382	8,26	0,0200		
<b>С м ѣ т н ы е: 1910.</b>																						
По Пермской дор. . . . .	6.565.000	334.820.000	23.100.000	357.920.000	8.700.000	349.220.000	51,00	195.000.000	—	—	59.725.000	—	306	—	72.639.450	208	10.608	11.945.000	6,13	0,0200		
„ Кунгур. лин. . . . .	1.187.000	78.640.000	—	78.640.000	—	78.640.000	64,00	52.000.000	—	—	15.184.000	—	292	—	16.355.500	208	13.312	3.037.000	5,84	0,0200		
„ Объедин. дор. . . . .	7.752.000	413.460.000	23.100.000	436.560.000	8.700.000	427.860.000	53,33	203.000.000	—	—	74.709.000	—	367	—	88.994.950	208	11.093	14.982.000	7,36	0,0200		
1911	8.294.000	455.960.000	16.000.000	471.960.000	11.800.000	460.160.000	55,00	200.000.000	—	—	78.000.000	—	390	—	96.633.297	210	11.550	15.600.000	7,80	0,0200		

Примѣчаніе. Въ доходахъ за 1905 и 1906 годы заключаются безденежные доходы за

воинскія перевозки, а именно: въ 1905 г.—434.470 руб. и въ 1906 г.—43.588 руб.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
Поѣздо-версты.	Осе-версты.							Р	у	б	л	н.
О т ч е т н ы е:												
1905	169.942	6.657.984	39,18	28.255.160	24.106.200	52.361.360	8.573.387	1.105.154	9.678.541	787.299	—	787.299
1906	255.835	10.661.636	41,64	34.072.415	41.489.400	75.561.815	9.932.604	1.588.023	11.520.627	918.781	—	918.781
1907	227.106	9.072.632	36,95	37.363.730	34.378.400	71.742.130	10.723.088	1.196.193	11.919.281	969.625	—	969.625
1908	329.835	12.985.356	39,31	42.959.276	51.372.000	94.331.276	12.952.920	2.340.080	15.293.000	1.210.515	—	1.210.515
1909	332.297	13.353.722	40,19	49.537.028	66.975.000	116.512.028	12.602.644	2.704.819	15.307.463	1.042.542	—	1.042.542
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . .	253.003	10.546.266	41,68	38.437.522	43.664.200	82.101.722	10.956.959	1.786.854	12.743.813	985.752	—	985.752
С ѣ т н ы е 1910.												
По Пермской дорогѣ . . . . .	250.000	10.000.000	40,00	40.000.000	45.000.000	85.000.000	11.600.000	1.400.000	13.000.000	950.000	1.000	949.000
„ Кунгурской линіи . . . . .	167.000	10.000.000	60,00	3.000.000	42.000.000	45.000.000	534.000	1.400.000	1.934.000	133.000	95.000	38.000
Объединенной дорогѣ . . . . .	417.000	20.000.000	—	43.000.000	87.000.000	130.000.000	12.134.000	2.800.000	14.934.000	1.083.000	96.000	987.000
1911	416.000	18.290.000	44,00	52.500.000	76.000.000	128.500.000	14.962.500	3.091.000	18.053.500	1.390.000	93.000	1.297.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е									Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.					
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б									л и.						Р у б л и.					
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооруженіями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	53.147	—	53.147	58.706	—	58.706	54.215	—	54.215	67.065	—	67.065	68.457	—	68.457	70.000	—	70.000	65.000	—	65.000
2. Отдача во времени, пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	885	140.398	141.283	427	428.076	428.503	45	44.417	44.462	1.763	—	1.763	3.950	—	3.950	—	40.000	40.000	—	—	—
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.665	—	26.665	35.075	—	35.075	—	—	—	36.000	—	36.000
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	30.311	—	30.311	43.174	—	43.174	51.565	—	51.565	56.191	—	56.191	52.746	—	52.746	60.000	—	60.000	55.000	—	55.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	83.893	37.751	121.644	45.440	40.609	86.049	38.939	45.746	84.685	37.085	42.677	79.762	58.637	47.390	106.027	40.000	40.000	80.000	67.000	31.000	98.000
6. Разныя поступления . . . . .	7.905	—	7.905	1.410	—	1.410	1.757	—	1.757	4.080	—	4.080	18.269	—	18.269	6.000	—	6.000	2.000	—	2.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	11.698	—	11.698	30.455	—	30.455	25.703	—	25.703	28.035	—	28.035	41.024	121.516	162.540	30.000	—	30.000	30.000	—	30.000
Итого . . . . .	187.839	178.149	365.988	179.612	468.685	648.297	172.224	90.163	262.387	220.884	42.677	263.561	278.158	168.906	447.064	206.000	80.000	286.000	255.000	31.000	286.000

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е						Г О Д Ы.				С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ъ						п а р о в о з о в ъ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	8.015.304	77,06	8.968.609	75,59	9.223.925	72,56	11.043.577	71,26	11.777.994	69,97	12.055.000	74,03	12.140.000	72,00
Двойною тягою . . . . .	366.134	3,52	426.094	3,59	523.059	4,12	696.900	4,50	782.646	4,65	651.000	4,00	750.000	4,45
Одиночными паровозами . . . . .	159.207	1,53	212.029	1,77	227.792	1,79	288.261	1,86	411.136	2,44	293.000	1,80	347.000	2,06
На маневрахъ . . . . .	1.729.230	16,63	2.142.700	18,06	2.617.943	20,59	3.343.353	21,58	3.735.030	22,19	3.151.000	19,35	3.485.000	20,67
Въ резервѣ . . . . .	131.032	1,26	117.212	0,99	119.400	0,94	124.629	0,80	124.928	0,75	130.000	0,80	138.000	0,82
Итого . . . . .	10.400.907	100	11.866.644	100	12.712.119	100	15.496.720	100	16.831.734	100	16.280.000	100	16.860.000	100

## И С Ч И С Л Е Н І Е

### размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ по Московско-Курской, Московско-Нижегородской и Муромской желѣзнымъ дорогамъ.

на 1911 годъ.

#### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская желѣзныя дороги подъ настоящимъ названіемъ существуютъ съ 1-го января 1894 года и состоятъ изъ трехъ линій: 1) Московско-Курской, 2) Московско-Нижегородской и 3) Муромской.

Эксплуатаціонная длина каждой линіи на 1 января 1910 года слѣдующая: Московско-Курской линіи 566,85 вер., Московско-Нижегородской линіи 455,84 вер. и Муромской линіи 105,51 вер., а всего 1.128,23 вер.

Протяженіе всѣхъ путей по тремъ линіямъ на 1 января 1910 г. равняется 2.940,08 вер., изъ коихъ:

#### 1) Главные пути:

а) Главныхъ линій и вѣтвей съ пассажирскимъ движеніемъ (одиноч. 151,07 в., двойной 913,64 вер.) . . . . .	1.978,35 вер.
б) Вѣтвей общаго пользованія съ однимъ коммерческимъ движеніемъ (одиноч. 61,19 вер., двойной 2,33 вер.) . . . . .	65,85 „
	<hr/>
	2.044,20 вер.

#### 2) Станціонные и разъѣздные пути:

а) Главныхъ линій и вѣтвей съ пассажирскимъ движеніемъ (въ томъ числѣ служебныхъ 20,43 вер.) . . . . .	761,60 вер.
б) Вѣтвей общаго пользованія съ однимъ коммерческимъ движеніемъ . . . . .	40,31 „
	<hr/>
	801,91 вер.

3) Вѣтвей частнаго пользованія (одного главнаго пути) . . . . . 93,97 „

Къ 1-му января 1911 года эксплуатаціонная длина линій увеличится до 1.129,37 вер.

Увеличится также и протяженіе станціонныхъ путей и главныхъ путей вѣтвей частнаго пользованія, въ зависимости отъ чего протяженіе всѣхъ путей по тремъ линіямъ составитъ . . . . . 2.951,40 „

Въ томъ числѣ:

1) Главные пути:

а) Главныхъ линій и вѣтвей съ пассажирскимъ движеніемъ (одиноч. 152,07 в., двойн. 915,17 вер.) . . . . .	1.982,41 вер.
б) Вѣтвей общаго пользованія съ однимъ коммерческимъ движеніемъ (одиноч. 59,80 вер., двойн. 2,33 вер.) . . . . .	64,46 „
Итого . . . . .	2.046,87 вер.

2) Станціонные и разъѣздные пути:

а) Главныхъ линій и вѣтвей съ пассажирскимъ движеніемъ (въ томъ числѣ служебныхъ 20,43 вер.) . . . . .	769,95 „
б) Вѣтвей общаго пользованія съ однимъ коммерческимъ движеніемъ . . . . .	40,31 „
Итого . . . . .	810,26 вер.

3) Вѣтвей частнаго пользованія (одного главнаго пути) . . . . . 94,27 вер.

Эксплуатационная длина линій къ 1 января 1911 г. увеличится: а) по Курской линіи на 0,14 вер. главнаго двойнаго пути, переходящаго отъ Риги-Орловской дороги, и б) по Нижегородской линіи на 1 версту главнаго одиночнаго пути, переходящаго отъ Шуйско-Ивановской линіи Сѣверныхъ дорогъ, при станціи Новки.

Московско-Курская линія открыта для движенія отъ Москвы до Серпухова—въ 1866 году, отъ Серпухова до Тулы—въ 1867 году и отъ Тулы до Курска—5-го сентября 1868 г. Построена она распоряженіемъ и за счетъ Правительства. Въ августѣ мѣсяцѣ 1871 года дорога передана Правительствомъ въ вѣдѣніе частнаго Общества, а съ 1-го января 1893 года вновь перешла въ казенное управленіе.

Московско-Нижегородская линія открыта для движенія отъ Москвы до Владиміра—14 іюня 1861 года и отъ Владиміра до Нижняго-Новгорода—2-го августа 1862 г. Линія построена частнымъ Обществомъ и съ 1 января 1894 года перешла въ казенное управленіе.

Муромская линія построена частнымъ Обществомъ и открыта для движенія въ 1880 году. Съ 1885 года дорога перешла въ казенное управленіе.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 324.000 поѣздо-верстъ (4.920.000—4.596.000) вслѣдствіе, главнымъ образомъ, включенія пробѣга постоянной пары ежедневныхъ пассажирскихъ поѣздовъ между Москвою и Курскомъ, каковыя поѣзда въ 1909 г. фактически уже значительную часть года обращались, но какъ дополнительные поѣзда.

Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія въ виду данныхъ за 1908 и 1909 годы принято нѣсколько меньше средняго за пятилѣтіе, а именно въ 39 осей и общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ исчисленъ въ размѣрѣ  $4.920.000 \times 39 = 191.880.000$  осе-верстъ, а за округленіемъ принятъ въ 191.900.000 осе-верстъ, считая въ этомъ пробѣгѣ и пробѣгъ классныхъ вагоновъ, прицѣп-

ляемыхъ ежедневно къ товарнымъ поѣздамъ на участкахъ Тарусская-Тула, Тула-Щекино, Тула-Скуратово, Орель-Мценскъ, Орель-Мало-Архангельскъ, Гжель-Богородскъ, Владиміръ-Боголюбово (въ праздничные дни), Нижній-Гороховецъ (въ зимній періодъ) и Нижній-Вязники (въ лѣтній періодъ).

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей (военскихъ чиновъ, переселенцевъ, рабочихъ и иныхъ пассажировъ), на М.-Курской и Нижегородской жел. дорогахъ учитывается лишь съ 1 января 1909 г.; за 1909 годъ таковой составилъ 1.389.154 осе-версты, въ каковомъ количествѣ принять и на 1911 годъ—округленно—1.390.000 осе-версть.

Въ виду постепеннаго роста количества перевозимыхъ пассажировъ, на 1911 г. число таковыхъ принято большимъ числа ихъ, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно округленно 10.000.000 пассажировъ.

Пробѣгъ одного пассажира принять, примѣнительно къ среднему за пятилѣтіе, въ 69 версть и общій пробѣгъ пассажировъ исчисленъ въ  $10.000.000 \times 69 = 690.000$  тыс. пассажиро-версть.

Въ виду пониженія съ 1 іюля 1909 года пассажирскаго тарифа для I и II классовъ, средняя выручка съ пассажиро-версты принята на 1911 г. нѣсколько ниже таковой за послѣдніе отчетные годы, а именно округленно въ 1 коп. съ пассажиро-версты, что дастъ доходъ съ одного пассажира (при опредѣленномъ выше среднемъ пробѣгѣ 69 версть)  $1 \text{ к.} \times 69 = 69$  коп., а со всего количества пассажировъ  $0,69 \times 10.000.000 = 6.900.000$  руб.

Общее количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принято близкимъ къ среднему за послѣдніе четыре отчетные года (1905 годъ, какъ исключительный, для сравненія не принять) округленно въ 6.500.000 пуд., изъ коихъ, также приблизительно къ среднему выводу, багажа по общему тарифу 2.150.000 пудовъ и грузовъ большой и пассажирской скорости (включая военскій багажъ)—4.350.000 пуд.

Принимая средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости тоже близкимъ къ среднему за послѣдніе 4 года, а именно въ 211 версть, общій пробѣгъ этихъ перевозокъ исчисленъ въ  $6.500.000 \times 211 = 1.371.500$  тысячъ пудо-версть. Изъ нихъ пробѣгъ багажа по общему тарифу составитъ 335.000 тыс. пудо-версть или 156 версть для одного пуда, и грузовъ большой и пассажирской скорости 1.036.500 тыс. пудо-версть или 238 версть пробѣга для одного пуда.

Средній доходъ съ пудо-версты багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять близкимъ къ среднему за отчетное пятилѣтіе въ 0,735 коп. и средній доходъ съ пуда этихъ перевозокъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $0,735 \times 211 = 15,51$  коп., а общій доходъ опредѣленъ за сямъ въ размѣрѣ  $6.500.000 \times 0,1551 =$  округленно 1.008.000 рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $6.900.000 + 1.008.000 = 7.908.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Значительное пониженіе количества перевозокъ въ 1908 и 1909 гг. объясняется, главнымъ образомъ, отвлекающимъ вліяніемъ Московской Окружной дороги, открытой для транзитной перевозки грузовъ въ концѣ 1908 года, а также, отчасти, уменьшеніемъ количества перевозокъ съ юга.

Такъ какъ нѣтъ основаній рассчитывать на дальнѣйшее сокращеніе количества перевозокъ, а, наоборотъ, можно ожидать нѣкотораго естественнаго ихъ прироста, то общее количество грузовъ малой скорости, предполагаемыхъ къ перевозкѣ въ 1911 году, принято



несколько превышающим количество их, перевезенное в последнем отчетном году, а именно 420.000.000 пуд.

Пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости повысился въ 1909 году вследствие уменьшенія количества перевозокъ на короткія разстоянія, отошедшихъ на Окружную дорогу. Въ виду сего на 1911 г. средній пробѣгъ пуда грузовъ малой скорости принять близкимъ къ пробѣгу за 1909 годъ въ 216 верстъ и общій пробѣгъ предположенныхъ къ перевозкѣ 420.000.000 пудовъ грузовъ малой скорости исчисленъ въ  $420.000.000 \times 216 = 90.720.000$  тысячъ пудо-верстъ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія принята на 1911 годъ примѣнительно къ средней за 1908 и 1909 гг., въ 188 пуд., что при общемъ пробѣгѣ грузовъ большой и малой скорости и хозяйственныхъ  $1.036.500 + 90.720.000 + 8.800.000 = 100.556.500$  тысячъ пудо-верстъ даетъ число осе-верстъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія  $\frac{100.556.500.000}{188} = 534.875.000$ , а за прибавленіемъ къ сему 1.390.000 осе-верстъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми,  $534.875.000 + 1.390.000 = 536.265.000$  осе-верстъ или округленно 536.300.000 осе-вер.

Въ виду того, что на 1911 годъ пробѣгъ товаро-пассажирскихъ и смѣшанныхъ поѣздовъ испрашивается по смѣтному назначенію 1910 года—пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять тоже по смѣтному предположенію на 1910 годъ въ количествѣ 4.100.000 осе-верстъ.

Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято въ 69 осей и пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ определенъ  $\frac{536.300.000 - 4.100.000}{69} =$  округленно 7.715.000 поѣздо-верстъ, считая въ этомъ пробѣгѣ 760.000 поѣздо-верстъ пробѣга поѣздовъ для перевозки пассажировъ IV класса по единичнымъ билетамъ. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ размѣрѣ 4.500.000 осе-верстъ.

Средняя выручка съ одной пудо-версты принята близкой къ средней за отчетное пятилѣтіе въ 0,0225 коп. и соответственно сему средняя выручка съ одного пуда грузовъ малой скорости определена въ  $0,0225 \times 216 = 4,86$  коп., а общій доходъ по перевозкамъ малой скорости исчисленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $420.000.000 \times 0,0486 = 20.412.000$  рублей.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

### IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.		
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пуд.	
		Р у б л и.		
О т ч е т н ы е:				
1905	Московско-Курская . . . . .	258.772.259	608.004	2,35
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .	167.221.576	841.757	5,03
	Итого . . . . .	425.993.835	1.449.761	3,40

Г О Д Ы.		Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ы.	
			О б щ и й.	Средній съ 1.000 пуд.
		П у д ы.	Р у б л и.	
1906	Московско-Курская . . . . .	311.403.485	722.156	2,32
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .	194.503.659	922.978	4,75
Итого . . . . .		505.907.144	1.645.134	3,25
1907	Московско-Курская . . . . .	334.634.964	749.316	2,24
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .	204.895.804	976.752	4,77
Итого . . . . .		539.530.768	1.726.068	3,20
1908	Московско-Курская . . . . .	325.012.542	706.602	2,17
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .	197.949.084	914.703	4,62
Итого . . . . .		522.961.626	1.621.305	3,10
1909	Московско-Курская . . . . .	415.322.543	1.599.295	3,85
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .			
Среднее за 5 отч. лѣтъ.	Московско-Курская . . . . .	481.943.183	1.608.313	3,84
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .			
С м ѣ т н ы е:				
1910	Московско-Курская . . . . .	304.600.000	1.600.000	3,16
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .	202.300.000		
Итого . . . . .		506.900.000	1.600.000	3,16
1911	Московско-Курская . . . . .	426.500.000	1.493.000	3,30
	Московско-Нижегородская съ Муромской . . . . .			

Средняя выручка съ 1.000 пуд. груза, въ виду ея повышенія въ послѣднемъ отчетномъ году, принята нѣсколько выше средней за пятилѣтіе въ 3,50 р. и общій доходъ исчисленъ въ  $3,50 \times \frac{426.500.000}{1.000} = 1.492.750$  р., а за округленіемъ—въ 1.493.000 рублей.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозовъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.			Среднее число осей пассажирских вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р А З М Ъ Р Ы П Е Р Е						В О З О Б Ъ.			Д О Х О Д Ы.								
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г њ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузозъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассаж. (включая доходъ съ экстренн. поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузозъ большой и пассажир. скорости.			Общая сумма дохода.		
		Осей приспособленныхъ то варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Осей пассажирскихъ вагоновъ.					Осе-версты.	Багажа по общему тарифу.	Грузозъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузозъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузозъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).		Итого багажа и грузозъ большой и пассажирской скорости.	Общій.	С р е д н и й.		Общій.		С р е д н и й.	
																	Съ одного пассажира.	Съ одной пассажиро-версты.			Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
Поѣздо-версты.			Тыс. пас-верствъ.	Версты.	П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т њ.			Версты.	Р у б л и.		Коп.	Рубля.	К о п ѣ й к и.		Рубли.				
<b>О Т Ч Е Т Н Ы Е:</b>																						
<b>1905 годъ.</b>																						
М.-Курская . . . . .	2.214.214	93.654.325		42,30	3.234.414	283.262	88	1.021.330	2.865.861	3.887.191	192.191	792.456	984.647	253	2.800.350	0,87	0,989	650.257	16,78	0,0660	3.450.607	
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	1.804.016	70.878.364		39,29	4.003.666	234.116	58	835.000	1.146.411	1.981.411	112.279	229.590	341.869	176	2.300.900	0,57	0,983	352.390	17,78	0,1031	2.653.290	
Итого . . . . .	4.018.230	164.532.689		40,95	7.238.080	517.378	71	1.856.330	4.012.272	5.868.602	304.470	1.022.046	1.326.916	226	5.101.250	0,70	0,986	1.002.647	17,08	0,0756	6.103.897	
<b>1906 годъ.</b>																						
М.-Курская . . . . .	2.383.230	99.120.438		41,59	3.458.349	291.087	84	1.127.787	3.139.396	4.267.183	203.606	765.360	963.966	227	2.835.730	0,82	0,974	701.176	16,43	0,0724	3.536.906	
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	1.916.126	76.144.579		39,74	4.215.322	248.303	59	949.556	1.336.359	2.285.915	122.622	252.135	371.757	164	2.347.739	0,56	0,946	357.740	15,65	0,0955	2.705.479	
Итого . . . . .	4.299.356	175.265.017		40,77	7.673.671	539.390	70	2.077.343	4.475.755	6.553.098	326.228	1.017.495	1.343.723	205	5.183.469	0,68	0,961	1.058.916	16,16	0,0788	6.242.385	
<b>1907 годъ.</b>																						
М.-Курская . . . . .	2.454.898	99.169.059		40,40	3.663.708	317.163	87	1.122.107	3.424.974	4.547.081	209.998	934.989	1.144.987	252	3.022.617	0,82	0,953	729.766	16,04	0,0637	3.752.383	
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	2.016.387	78.175.266		38,77	4.188.008	236.607	56	1.016.640	1.228.656	2.245.296	124.811	209.000	333.811	149	2.336.576	0,56	0,988	350.086	15,59	0,1049	2.686.662	
Итого . . . . .	4.471.285	177.344.325		39,66	7.851.716	553.770	71	2.138.747	4.653.630	6.792.377	334.809	1.143.989	1.478.798	218	5.359.193	0,68	0,968	1.079.852	15,90	0,0730	6.439.045	
<b>1908 годъ.</b>																						
М.-Курская . . . . .	2.652.388	104.705.619		39,48	3.948.079	337.688	86	1.142.222	3.050.054	4.192.276	214.687	799.824	1.014.511	242	3.473.239	0,88	1,029	528.284	12,60	0,0521	4.001.523	
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	2.083.384	78.813.111		37,88	5.234.862	254.740	49	1.039.351	1.160.436	2.199.787	122.078	196.849	318.927	145	2.721.368	0,52	1,068	360.612	16,39	0,1131	3.081.980	
Итого . . . . .	4.735.772	183.518.730		38,75	9.182.941	592.428	65	2.181.573	4.210.490	6.392.063	336.765	996.673	1.333.438	209	6.194.607	0,67	1,046	888.896	13,91	0,0667	7.083.503	

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей, учитывается лишь съ 1 января 1909 г., до этого же времени таковой пробѣгъ включался въ общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.				Р А З М Ѣ Р Ы П Е Р Е							В О З О К Ъ.			Д О Х О Д Ы.						
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.		Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту поѣзда пассажирскаго движенія.	Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г њ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассаж. (включая доходъ съ экстренн. поѣздовъ).			Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.			Общая сумма дохода.
		Осей приспособенныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Осей пассажирскихъ вагоновъ.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Общій.	Средній.		Общій.	Средній.		
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		Тыс. пас-верствъ.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-верствъ.			Версты.	Р у б л и.	Коп.	Рубли.	К о п ѣ й к и.		Рубли.			
<b>1909 годъ.</b>																					
М.-Курская . . . . .	2.826.447	109.969.451	920.520	38,88	9.569.572	608.650	64	2.155.192	3.983.120	6.138.312	356.132	990.010	1.346.142	219	6.683.094	0,70	1,098	970.618	15,81	0,0721	7.653.712
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	2.087.994	78.082.256	468.634	37,39																	
Итого . . . . .	4.914.441	188.051.707	1.389.154	38,27																	
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ:																					
М.-Курская . . . . .	2.506.235	101.323.779	—	40,48	8.303.196	562.323	68	2.081.837	4.267.053	6.348.890	331.681	1.034.043	1.365.724	215	5.704.323	0,69	1,014	1.000.186	15,75	0,0782	6.704.509
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	1.981.582	76.418.715	—	38,61																	
Итого . . . . .	4.487.817	177.742.494	—	39,61																	
<b>С М Ѣ Т Н Ы Е:</b>																					
<b>1910 годъ.</b>																					
М.-Курская . . . . .	2.581.000	104.200.000	—	40,37	4.300.000	365.500	85	1.100.000	3.500.000	4.600.000	209.000	941.000	1.150.000	250	3.569.000	0,88	0,982	690.000	15,00	0,0600	4.259.000
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	2.015.000	78.420.000	—	37,43	5.200.000	301.600	58	1.050.000	1.250.000	2.300.000	136.500	206.200	342.700	149	2.964.000	0,57	0,983	382.000	16,61	0,1115	3.346.000
Итого . . . . .	4.596.000	182.620.000	—	39,73	9.500.000	667.100	70	2.150.000	4.750.000	6.900.000	345.500	1.147.200	1.492.700	216	6.533.000	0,69	0,979	1.072.000	15,54	0,0718	7.605.000
<b>1911 годъ.</b>																					
М.-Курская, М.-Нижегородская съ Муром. . . . .	4.920.000	191.900.000	1.390.000	39,00	10.000.000	690.000	69	2.150.000	4.350.000	6.500.000	335.000	1.036.500	1.371.500	211	6.900.000	0,69	1,000	1.008.000	15,51	0,0735	7.908.000

Примѣчаніе. Въ доходѣ 1907 г. заключается безденежный доходъ за перевозку арестантовъ: всего 4.981 р. 63 к.; то же въ доходѣ 1908 г. по Московско-Курской линіи по Московско-Курской жел. дор.—2.853 р. 49 к. и по М.-Нижегородской линіи 2.128 р. 14 к., 16.339 р. 52 к. и по М.-Нижегородской линіи 9.249 р. 73 к., всего 25.589 р. 25 к.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ то- варнаго дви- женія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій про- бѣгъ всѣхъ грузовъ, перевози- мыхъ въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка на ось товар- наго вагона въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка товар- наго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.				Въ томъ числѣ: Приспосо- бленныхъ товари. ва- гоновъ, за- нятыхъ людьми.		Осталь- ныхъ то- варныхъ вагоновъ.	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ гру- зовъ малой скорости.					Средній пробѣгъ одного пуда гру- зовъ малой ско- рости.		Общій.	Средній.			
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажир- скаго дви- женія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Въ томъ числѣ:				Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воин- скихъ.				Всѣхъ (включая воин- скіе).	Воин- скихъ.		Тысячи пудо-верствъ.	П у д ы.	Рубли.	Копѣйки.
										Воин- скихъ.	Хлѣб- ныхъ.												
Поѣздо- версты.	О с е - в е р с т ы .				П у д ы .			Тысячи пудо-верствъ.		В е р с т ы .													
<b>О Т Ч Е Т Н Ы Е:</b>																							
<b>1905 годъ.</b>																							
Московско-Курская . . . . .	4.015.815	271.391.819	1.981.630	273.373.449	—	67,58	254.885.068	3.000.990	72.369.595	41.745.702	543.950	164	181	45.558.605	166,65	11.265	9.453.898	3,71	0,0226				
Московско-Нижегородская съ Муромской .	2.972.767	209.635.507	1.363.188	210.998.695	—	70,52	165.240.165	602.364	25.116.080	34.511.252	78.619	209	131	40.576.761	192,31	13.558	9.003.264	5,45	0,0261				
Итого . . . . .	6.988.582	481.027.326	3.344.818	484.372.144	—	68,88	420.125.233	3.603.354	97.485.675	76.256.954	522.569	182	173	86.135.366	177,88	12.235	18.457.162	4,89	0,0242				
<b>1906 годъ.</b>																							
Московско-Курская . . . . .	5.818.734	401.180.752	2.486.943	403.667.695	—	68,95	307.136.302	2.284.887	87.459.540	64.134.561	459.538	209	201	68.438.970	169,54	11.681	13.230.867	4,31	0,0206				
Московско-Нижегородская съ Муромской .	3.349.106	231.656.655	1.106.442	232.763.097	—	69,17	192.217.744	495.776	38.266.954	36.967.402	119.731	192	242	44.646.823	191,81	13.273	9.717.850	5,06	0,0263				
Итого . . . . .	9.167.840	632.837.407	3.593.385	636.430.792	—	69,08	499.354.046	2.780.663	125.726.494	101.101.963	579.269	202	208	113.085.793	177,69	12.261	22.948.717	4,66	0,0227				
<b>1907 годъ.</b>																							
Московско-Курская . . . . .	5.860.378	421.950.583	2.973.276	424.923.859	—	72,00	330.087.883	1.269.402	82.275.479	71.470.779	248.049	217	195	76.179.592	179,28	12.908	13.919.192	4,22	0,0195				
Московско-Нижегородская съ Муромской .	3.440.171	222.679.854	1.157.481	223.837.335	—	64,73	202.650.508	302.895	38.390.322	35.791.276	56.859	177	188	43.686.486	195,17	12.627	9.187.043	4,58	0,0257				
Итого . . . . .	9.300.549	644.630.437	4.130.757	648.761.194	—	69,81	532.738.391	1.572.297	120.665.801	107.262.055	304.908	201	194	119.866.078	184,76	12.804	23.106.235	4,84	0,0215				
<b>1908 годъ.</b>																							
Московско-Курская . . . . .	5.797.569	392.344.671	2.387.846	394.732.517	—	67,67	320.820.266	2.256.531	68.248.599	68.688.969	380.797	214	169	73.147.956	185,31	12.545	13.218.320	4,12	0,0192				
Московско-Нижегородская съ Муромской .	3.158.584	207.398.995	1.679.181	209.078.176	—	65,65	195.749.297	137.073	29.987.804	32.050.283	24.627	164	180	38.814.252	185,84	12.196	8.918.116	4,56	0,0273				
Итого . . . . .	8.956.153	599.743.666	4.067.027	603.810.693	—	66,66	516.569.563	2.393.604	98.236.403	100.739.252	405.424	195	169	111.962.208	185,42	12.423	22.136.436	4,29	0,0229				

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей, учитывается лишь съ 1 янв. 1909 г., до этого же времени таковой пробѣгъ включался въ общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.					
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Въ томъ числѣ:	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.					Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Общій.	Средній.		
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:				Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.	Тысячи пудо-верстѣ.				Версты.	Тысячи пудо-верстѣ.		Пуды.	Рубли.	Копѣйки.
					Приспособленныхъ товаровъ, вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .	Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы .		Тысячи пудо-верстѣ.		П у д ы .	Рубли.	Копѣйки.							
<b>1909 годъ.</b>																						
Московско-Курская . . . . .	4.856.985	321.755.279	2.648.618	324.403.897	920.520	328.483.377	66,26	} 409.184.232	1.589.591	68.607.493	88.831.895	390.175	217	245	98.792.489	190,13	12.809	20.624.141	5,04	0,0232		
Московско-Нижегородская съ Муромской .	2.812.810	194.944.083	1.636.182	196.580.265	468.634	196.111.631	69,31															
Итого . . . . .	7.669.795	516.699.362	4.284.800	520.984.162	1.389.154	519.595.008	67,37															
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ.																						
Московско-Курская . . . . .	5.269.896	361.724.621	2.495.663	364.220.284	—	—	68,64	} 475.594.293	2.387.902	102.144.373	94.838.424	460.469	199	193	105.968.387	183,06	12.507	21.454.538	4,51	0,0226		
Московско-Нижегородская съ Муромской .	3.146.688	213.263.019	1.388.495	214.651.514	—	—	67,77															
Итого . . . . .	8.416.584	574.987.640	3.884.158	578.871.798	—	—	68,32															
<b>С М Ъ Т Н Ы Е:</b>																						
<b>1910 годъ.</b>																						
Московско-Курская . . . . .	60.20.000	415.300.000	2.700.000	418.000.000	—	—	69	} 300.000.000	—	—	70.760.000	—	235,9	—	75.201.000	180,00	12.418	13.440.000	4,48	0,0190		
Московско-Нижегородская съ Муромской .	2.915.000	192.100.000	1.400.000	193.500.000	—	—	66															
Итого . . . . .	8.935.000	607.400.000	4.100.000	611.500.000	—	—	67,98															
<b>1911 годъ.</b>																						
Московско-Курская . . . . .	7.715.000	532.200.000	4.100.000	536.300.000	1.390.000	534.910.000	69	} 420.000.000	—	—	90.720.000	—	216	—	100.556.500	188,00	12.972	20.412.000	4,86	0,0225		
Московско-Нижегородская съ Муромской .																						

Примѣчаніе. Въ доходѣ 1905 г. заключается безденежный доходъ за воинскія перевозки 1904 и 1905 г.г. по М.-Курской линіи 119.225 р. 63 к. и по Нижегородской—90.324 р. 93 к., всего 209.550 р. 56 коп., въ доходѣ 1906 г. по М.-Курской 86.728 р. 47 к. и по Нижегородской 42.684 р. 96 к., всего 129.413 р. 43 к., и въ 1907 г. по М.-Курской 3.944 р. 56 к. и по Нижегородской линіи 8.751 р. 42 к., всего 12.695 р. 98 к.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозки хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ:	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д њ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
<b>О Т Ч Е Т Н Ы Е:</b>												
<b>1905 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	82.838	4.708.834	56,84	18.650.319	14.228.480	32.878.799	3.020.447	685.043	3.705.490	486.483	30.147	456.336
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	37.558	2.208.258	58,80	22.453.846	7.844.480	30.298.326	5.835.919	308.561	6.144.480	206.653	7.517	199.136
Итого . . . . .	120.396	6.917.092	57,45	41.104.165	22.072.960	63.177.125	8.856.366	993.604	9.849.970	693.136	37.664	655.472
<b>1906 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	87.571	4.651.166	53,11	21.915.400	14.812.000	36.727.400	3.539.049	703.800	4.242.849	559.771	5.906	553.865
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	37.396	2.140.930	57,25	26.174.132	9.815.680	35.989.812	7.427.286	311.870	7.739.156	215.006	5.905	209.101
Итого . . . . .	124.967	6.792.096	54,35	48.089.532	24.627.680	72.717.212	10.966.335	1.015.670	11.982.005	774.777	11.811	762.966
<b>1907 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	181.719	9.999.214	55,03	28.790.804	30.812.320	59.603.124	3.773.824	1.477.906	5.251.730	456.677	8.349	448.328
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	38.238	2.308.668	60,38	28.462.044	9.166.080	37.628.124	7.686.210	335.724	8.021.934	177.009	8.349	168.660
Итого . . . . .	219.957	12.307.882	55,96	57.252.848	39.978.400	97.231.248	11.460.034	1.813.630	13.273.664	633.686	16.698	616.988
<b>1908 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	203.138	11.383.265	56,04	27.836.327	35.878.080	63.714.407	3.659.163	1.718.349	5.377.512	433.643	9.586	424.057
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	71.425	4.480.242	62,73	26.520.349	15.021.440	41.541.789	6.567.120	640.376	7.207.496	227.846	9.586	218.260
Итого . . . . .	274.563	15.863.507	57,78	54.356.676	50.899.520	105.256.196	10.226.283	2.358.725	12.585.008	661.489	19.172	642.317

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з к и			х о з я й с т в е н н ы х ъ г р у з о в ъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ:	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ъ.			Т ы с я ч и п у д о в е р с т ѣ.				Р у б л и.	
<b>1909 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	180.493	10.173.034	56,88	} 51.818.033	38.384.080	90.202.113	8.970.584	2.076.463	11.047.047	940.816	11.728	929.088
М.-Нижегородская съ Муромской .	71.563	4.419.388	61,76									
Итого . . .	252.056	14.592.422	57,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	147.152	8.183.103	55,61	} 50.524.251	35.192.528	85.716.779	10.095.921	1.651.618	11.747.539	740.781	19.575	721.206
М.-Нижегородская съ Муромской .	51.236	3.111.497	60,73									
Итого . . .	198.388	11.294.600	56,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>С М Ъ Т Н Ы Е:</b>												
<b>1910 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	} 150.000	8.500.000	56,67	50.000.000	25.000.000	75.000.000	10.000.000	1.300.000	11.300.000	750.000	—	750.000
М.-Нижегородская съ Муромской .												
<b>1911 годъ.</b>												
М.-Курская . . . . .	} 145.000	8.300.000	57,24	50.000.000	25.000.000	75.000.000	8.800.000	1.200.000	10.000.000	800.000	—	800.000
М.-Нижегородская съ Муромской .												



Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.															С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911				
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.		
	Р	У	б	л	и.	Р	У	б	л	и.	Р	У	б	л	и.	Р	У	б	л	и.			
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель:																							
М.-Курская . . . . .	8.060	—	8.060	55.254	—	55.254	25.540	—	25.540	12.711	—	12.711	91.123	—	91.123	85.000	—	85.000	85.000	—	85.000		
М.-Нижегородская съ Муромской.	27.765	—	27.765	47.949	—	47.949	52.230	—	52.230	56.512	—	56.512											
Итого . . .	35.825	—	35.825	103.203	—	103.203	77.770	—	77.770	69.223	—	69.223											
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава:																							
М.-Курская . . . . .	99.923	548.257	648.180	117.446	281.120	398.566	392.350	—	392.350	—	34.466	34.466	47.138	510.090	557.228	—	—	—	—	—	—	—	—
М.-Нижегородская съ Муромской.																							
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава:																							
М.-Курская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
М.-Нижегородская съ Муромской.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа:																							
М.-Курская . . . . .	33.116	—	33.116	41.047	—	41.047	39.106	—	39.106	44.395	—	44.395	69.402	—	69.402	70.000	—	70.000	70.000	—	70.000		
М.-Нижегородская съ Муромской.	16.390	—	16.390	19.379	—	19.379	21.524	—	21.524	22.336	—	22.336											
Итого . . .	49.506	—	49.506	60.426	—	60.426	60.630	—	60.630	66.731	—	66.731											

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е									Г О Д Ы.			С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.									
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911			
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	
	Р у б л и .									Р у б л и .												
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества:																						
М.-Курская . . . . .	137.385	73.687	211.072	189.918	209.109	399.027	174.454	130.442	304.896	173.711	176.870	350.641	} 54.514	} 225.064	} 279.578	} 225.000	} 180.000	} 405.000	} 60.000	} 215.000	} 275.000	
М.-Нижегородская съ Муромской	3.058	63.245	66.303	36.157	83.956	120.113	27.798	72.476	100.274	292	50.506	50.798										
Итого . . .	140.443	136.932	277.375	226.075	293.065	519.140	202.252	202.918	405.170	174.063	227.376	401.439										
6. Разныя поступления:																						
М.-Курская . . . . .	24.247	—	24.247	58.879	—	58.879	34.126	—	34.126	45.762	—	46.762	} 55.591	} —	} 55.591	} 50.000	} —	} 50.000	} 50.000	} —	} 50.000	
М.-Нижегородская съ Муромской	4.712	—	4.712	9.795	—	9.795	14.791	—	14.791	6.805	—	6.805										
Итого . . .	28.959	—	28.959	68.674	—	68.674	48.917	—	48.917	52.567	—	52.567										
7. Доходъ по финансовымъ и до- полнительнымъ оборотамъ и пред- приятіямъ:																						
М.-Курская . . . . .	211.818	—	211.818	31.938	—	31.938	107.488	—	107.488	35.542	—	35.542	} 66.653	} —	} 66.653	} 70.000	} —	} 70.000	} 70.000	} —	} 70.000	
М.-Нижегородская съ Муромской	18.228	—	18.228	26.600	—	26.600	28.566	—	28.566	30.211	—	30.211										
Итого . . .	230.046	—	230.046	58.538	—	58.538	136.054	—	136.054	65.753	—	65.753										
Итого . . .	514.549	621.994	1.136.493	494.482	490.229	984.711	773.064	130.442	903.506	312.182	211.336	523.517	} 384.421	} 735.154	} 1.119.575	} 500.000	} 180.000	} 680.000	} 335.000	} 215.000	} 550.000	
М.-Нижегородская съ Муромской . . . . .	70.153	63.245	133.398	139.880	83.956	223.836	144.909	72.476	217.385	116.156	50.506	166.662										
В С Е Г О . . . . .	584.702	685.189	1.269.891	634.362	574.185	1.208.547	917.973	202.918	1.120.891	428.337	261.842	690.179										

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.										С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ:														
Московско-Курская . . . . .	6.312.867	70,40	8.239.535	69,91	8.496.995	60,51	8.653.095	63,19	7.863.925	65,40	8.716.000	69,0	—	—
Нижегородская съ Муромской . . . . .	4.814.341	66,92	5.302.628	64,72	5.494.796	62,84	5.313.393	62,38	4.972.367	63,90	4.965.000	65,0	—	—
Итого . . . . .	11.127.208	68,86	13.592.163	67,79	13.991.791	61,41	13.966.488	62,88	12.836.292	64,81	13.681.000	67,5	12.780.000	68,5
Двойною тягою:														
Московско-Курская . . . . .	137.204	1,53	94.773	0,89	754.190	5,37	365.157	2,67	270.967	2,25	127.000	1,0	—	—
Нижегородская съ Муромской . . . . .	11.695	0,16	30.182	0,37	88.991	1,02	80.670	0,95	188.679	2,43	38.000	0,5	—	—
Итого . . . . .	148.899	0,92	124.955	0,62	843.181	3,70	445.827	2,01	459.646	2,32	165.000	0,8	375.000	2,0
Одиночными паровозами:														
Московско-Курская . . . . .	631.130	7,04	887.617	7,48	1.510.833	10,76	1.354.649	9,89	1.221.073	10,15	950.000	7,5	—	—
Нижегородская съ Муромской . . . . .	663.334	9,22	772.297	9,43	866.832	9,01	865.286	10,16	743.849	9,56	680.000	8,9	—	—
Итого . . . . .	1.294.464	8,01	1.659.914	8,28	2.377.665	10,43	2.219.935	9,99	1.964.922	9,92	1.630.000	8,0	1.493.000	8,0
На маневрахъ:														
Московско-Курская . . . . .	1.708.479	19,05	2.370.407	19,99	3.002.819	21,39	3.053.580	22,30	2.458.573	20,45	2.658.000	21,0	—	—
Нижегородская съ Муромской . . . . .	1.600.533	22,25	1.968.057	24,02	2.172.906	24,85	2.144.987	25,18	1.770.485	22,75	1.842.000	24,1	—	—
Итого . . . . .	3.309.012	20,48	4.338.464	21,61	5.175.725	22,72	5.198.567	23,40	4.229.058	21,35	4.500.000	22,1	3.732.000	20
Въ резервѣ:														
Московско-Курская . . . . .	176.499	1,98	215.650	1,82	276.409	1,97	266.796	1,95	210.112	1,75	190.000	1,5	—	—
Нижегородская съ Муромской . . . . .	104.165	1,45	119.427	1,46	120.657	1,38	113.345	1,33	105.945	1,36	115.000	1,5	—	—
Итого . . . . .	280.664	1,73	335.077	1,67	397.066	1,74	380.141	1,72	316.057	1,60	305.000	1,5	280.000	1,5
Итого:														
Московско-Курская . . . . .	8.966.179	100	11.857.982	100	14.041.246	100	13.693.277	100	12.024.650	100	12.641.000	100	—	—
Нижегородская съ Муромской . . . . .	7.194.068	100	8.192.591	100	8.744.182	100	8.517.681	100	7.781.325	100	7.640.000	100	—	—
Итого . . . . .	16.160.247	100	20.050.573	100	22.785.423	100	22.210.958	100	19.805.975	100	20.281.000	100	18.660.000	100

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Сызрано-Вяземской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ:

	На 1-е января	
	1910 г.	1911 г.
	В е р с т н.	
Эксплуатаціонная длина дороги округленно . . . . .	1.308	1.308
Общее протяженіе всѣхъ ея путей составляетъ . . . . .	1.969	1.988

Въ томъ числѣ:

а) главнаго пути магистрали:

первый . . . . .	1.082	1.082
второй . . . . .	96	96

б) станціонныхъ и разъѣздныхъ путей . . . . . 515 534\*)

в) главнаго пути вѣтвей общаго пользованія:

первый . . . . .	226	226
второй . . . . .	—	—

г) вѣтвей служебнаго пользованія . . . . . 20 20

д) „ частнаго пользованія . . . . . 30 30

Дорога образовалась путемъ слиянія дорогъ: Моршанско-Сызранской, Ряжско-Моршанской и Ряжско-Вяземской; первыхъ двухъ съ 1-го января 1890 г. и третьей съ 1 февраля 1890 г.

Моршанско-Сызранская желѣзная дорога, протяженіемъ въ 500,914 верстъ, построена акціонернымъ обществомъ въ 1872—1874 годахъ, открыта для движенія 12 октября 1874 года. Ряжско-Моршанская жел. дорога, протяженіемъ Ряжскъ-Моршанскъ 120,832 вер.

\*) Въ теченіе 1910 г., кромѣ постройки новой станціи „Пенза II сортировочная“, общимъ протяженіемъ до 18 вер., предполагается развитіе слѣдующихъ станцій: Износки—0,20 вер., Калуга—0,20 вер., Скопинъ—0,50 вер., Моршанскъ—0,08 вер., Фитингофъ—0,14 вер. и Евлашево—0,20 вер., а всего 19,32 версты.

и Кензино-Ухолово — 6,380 вер., а всего 127,182 версты, построена отъ Рязска до Моршанска въ 1866—1867 г.г. и отъ Кензино до Ухолово въ 1875 году акціонернымъ обществомъ, въ вѣдѣніи котораго она находилась по 1-е января 1888 г., перейдя затѣмъ въ казенное управленіе.

Рязско-Вяземская желѣзная дорога, протяженіемъ Вязьма-Рязскъ 469,544 вер., Узловая-Елецъ 181,780 вер. и соединительная вѣтвь съ Московско-Курскою желѣзною дорогою съ пассажирскимъ движеніемъ 3,538 вер., а всего 654,862 версты, построена частнымъ обществомъ въ 1869—1874 г. г. и открыта: I участокъ отъ Рязска до Скопина (бывшая Скопинская желѣзная дорога) 8 декабря 1870 года, II участокъ отъ Павельца до Скопина въ мартѣ 1872 г., III, IV, V и VI участки отъ Павельца до Вязьмы съ вѣтвью на городъ Елецъ 15 декабря 1874 года.

Моршанско-Сызранская и Рязско-Вяземская дороги поступили въ казенное управленіе съ 1-го октября 1889 года.

Кромѣ сего, въ 1893 году построена казною вѣтвь Вернадовка-Земетчино, протяженіемъ 24,136 вер., открытая для движенія съ 1-го августа 1893 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 447.000 поѣздо-версть (4.900.000—4.453.000) вслѣдствіе увеличенія пробѣга поѣздовъ съ переселенцами и пассажирами IV класса до размѣра дѣйствительнаго пробѣга этихъ поѣздовъ въ 1909 году.

Пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ, возраставшій за послѣдніе отчетные годы, въ виду предвидимаго значительнаго увеличенія общаго пробѣга пассажировъ, принять нѣсколько большимъ дѣйствительнаго пробѣга за послѣдній отчетный годъ, а именно въ 113.300.000 осе-версть, что соотвѣтствуетъ среднему числу осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія 23,12 осей.

Пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять близкимъ къ пробѣгу за 1909 г., а именно въ 30.000.000 осе-версть.

Въ виду роста въ послѣдніе годы числа пассажировъ, таковое на 1911 годъ принято нѣсколько большимъ числа ихъ, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 3.500.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира, въ виду его совершенной исключительности въ 1909 году, принять близкимъ къ среднему за предшествовавшее отчетное четырехлѣтіе въ размѣрѣ 225 версть и общій пробѣгъ пассажировъ исчисленъ въ  $3.500.000 \times 225 = 787.500.000$  пассажиро-версть.

Количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять немного выше количества, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 3.100.000 пудовъ, изъ коихъ багажа 900.000 пудовъ и грузовъ большой и пассажирской скорости 2.200.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду его пониженія за 1905—1908 годы, на 1911 годъ принять нѣсколько менѣе средняго за послѣдніе отчетные годы въ 242 вер. и общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости исчисленъ въ  $3.100.000 \times 242 = 750.200.000$  пудо-версть.

Т А Б Л И Ц А № 1Б.

Въ данныхъ таблицы 1-й исключаются, между прочимъ, данные о перевозкѣ переселенцевъ и кладъ переселенческой; отдѣльныя же о сихъ перевозкахъ свѣдѣнія приводятся въ таблицѣ № 1-б.

Г О Д Ы.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з к и.						Д о х о д ъ.					
	П е р е с с е л е н ц е в ѣ.			П е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.			О т ъ п е р е в о з к и п е р е с е л е н ц е в ѣ.			О т ъ п е р е в о з к и п е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.		
	Число переселенцевъ.	Общій пробѣгъ переселенцевъ.	Средній пробѣгъ одного переселенца.	Количество переселенческой клады.	Общій пробѣгъ переселенческой клады.	Средній пробѣгъ одного пуда переселенческой клады.	Общій.	Средній.		Общій.	Средній.	
		Тысячи переселенцевъ.	Версты.		Пуды.	Тысячи пудо-верстъ.		Версты.	Рубл.		Копѣйки.	Рубл.
О т ч е т н ы е:												
1905	20.886	6.991	335	34.210	10.674	312	13.751	0,66	0,197	244	0,71	0,0022
1906	196.035	73.003	372	582.839	200.647	344	123.701	0,63	0,169	9.466	1,62	0,0047
1907	542.216	265.549	490	1.893.611	824.024	435	375.700	0,69	0,141	59.848	3,16	0,0073
1908	531.604	266.207	501	2.809.512	1.228.280	437	340.896	0,64	0,128	74.742	2,66	0,0061
1909	467.629	212.926	455	3.419.618	1.104.528	323	316.783	0,68	0,149	94.690	2,77	0,0088
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	351.674	164.935	469	1.747.958	673.631	385	234.166	0,67	0,142	47.798	2,73	0,0071

Примѣчаніе. Въ числѣ переселенцевъ и ихъ пробѣгѣ не заключаются число и пробѣгъ дѣтей переселенцевъ, перевозимыхъ бесплатно.

Принимая средній пробѣгъ багажа въ 310 верстъ, общій пробѣгъ его опредѣленъ въ  $900.000 \times 310 = 279.000.000$  пудо-верстъ, а пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ, за симъ, въ  $750.200.000 - 279.000.000 = 471.200.000$  пудо-верстъ.

Средняя выручка съ пассажиро-версты, въ виду пониженія съ 1 июля 1910 г. пассажирскаго тарифа для I и II классовъ и въ видахъ осторожности, принята нѣсколько ниже средней за послѣдніе отчетные годы въ 0,438 коп., что составитъ среднюю выручку съ одного пассажира въ  $0,438 \times 225 = 98,5$  коп. и общій доходъ отъ перевозки пассажировъ исчисленъ въ размѣрѣ  $3.500.000 \times 0,985 = 3.447.000$  рублей.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду пониженія таковой въ послѣднемъ отчетномъ году, принята нѣсколько менѣе средней за отчетное пятилѣтіе, а именно въ 0,05 коп., и средняя выручка съ пуда этихъ перевозокъ опредѣлена въ  $0,05 \times 242 = 12,10$  коп.; а общій доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ, за симъ, въ размѣрѣ  $3.100.000 \times 0,121 = 375.000$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $3.447.000 + 375.000 = 3.822.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Количество грузовъ малой скорости, составлявшее за 1901—1908 гг. отъ 153.214 тысячъ пудовъ (въ 1902 г.) до 191.867 тысячъ пудовъ (въ 1906 г.) въ годъ, въ 1909 г. значительно возросло, главнымъ образомъ, благодаря тому, что количество хлѣбныхъ грузовъ, составлявшее за 1901—1908 гг. отъ 54.088 тыс. пуд. (въ 1902 г.) до 77.937 тыс. пуд. (въ 1907 г.) въ годъ, въ 1909 г. весьма повысилось. Такъ какъ нельзя разсчитывать на повтореніе въ 1911 г. перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ столь же значительномъ количествѣ, какое было перевезено въ 1909 г., то общее количество грузовъ малой скорости принято менѣе перевезеннаго въ 1909 г., а именно округленно 200.000.000 пуд.

Средній пробѣгъ всѣхъ грузовъ малой скорости на 1911 годъ принять по среднему пробѣгу за отчетный 1908 г. въ 235 вер., и общій пробѣгъ опредѣленъ въ  $200.000.000 \times 235 = 47.000.000$  тыс. пудо-вер.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, опредѣленъ въ размѣрѣ  $471.200.000 + 47.000.000.000 + 7.600.000.000 = 55.271.200.000$  пудо-верстъ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія на 1911 г. принята въ размѣрѣ 180 пудовъ и пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, за исключеніемъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $55.271.200.000 : 180 = 307.052.222$  осе-верстъ, а за округленіемъ въ размѣрѣ 307.000.000 осе-верстъ. За прибавленіемъ 30.000.000 осе-верстъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $307.000.000 + 30.000.000 = 337.000.000$  осе-верстъ.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять въ размѣрѣ 80.000.000 осе-верстъ и среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія въ 55 осей.

Пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія опредѣленъ, за симъ, въ  $\frac{337.000.000 - 80.000.000}{55} =$  округленно 4.670.000 поѣздо-верстъ.

Средняя выручка съ пудо-версты принята близкой къ средней за послѣдніе 3 отчетныхъ года въ 0,0205 коп. и средняя выручка съ пуда грузовъ малой скорости опредѣлена въ  $235 \times 0,0205 = 4,82$  коп., а общій доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $200.000.000 \times 0,0482 = 9.640.000$  рублей.

**III. Хозяйственное движеніе.**

(См. таблицу № 3).

**IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.**

**Т А Б Л И Ц А № 4.**

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		Ш у д ы.	Р у б л и.
О т ч е т н ы е:			
1905	178.702.693	633.765	3,55
1906	195.046.197	763.138	3,91
1907	193.374.234	770.913	3,99
1908	193.210.999	775.668	4,01
1909	216.207.122	776.195	3,59
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	195.308.239	743.936	3,81
С м ѣ т н ы е:			
1910	198.900.000	784.000	3,94
1911	203.100.000	812.000	4,00

Средній доходъ отъ дополнительныхъ сборовъ на 1911 г. принять близкимъ къ среднему за послѣдніе 4 отчетные года въ 4,00 руб. съ 1.000 пуд., что на все количество ожидаемыхъ къ перевозкѣ грузовъ составитъ  $\frac{203.100.000}{1.000} \times 4 = 812.000$  рублей.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).



Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.				Р а з м ѣ р ы п е р е						в о з о к ѣ.			Д о х о д ы.										
	Поѣздовъ пасса- жирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.		Среднее число осей пассажи- рскихъ ваго- новъ на одну версту про- бѣга поѣз- довъ пасса- жирскаго движенія.	Число всѣхъ платныхъ пассажи- ровъ.	К о л и ч е с т в о.				О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	О т ѣ п е р е в о з к и п а с с а ж . ( в к л ю ч а я д о х о д ѣ с ѣ э к с т р е м н . п о ѣ з д о в ѣ ).		О т ѣ п е р е в о з к и б а г а ж а и г р у з . б о л ь ш о й и п а с с а ж и р . с к о р о с т и .			Общая сумма дохода.					
		Осей пасса- жирскихъ вагоновъ.	Осей приспособ- ленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.			Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажи- рской скоро- сти (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажи- рской скоро- сти (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажи- рской скоро- сти.	Общій.		С р е д н и й.		Общій.	С р е д н и й.							
														Съ одного пасса- жир- а.	Съ одной пасса- жиро- версты.		Съ одного пуда.	Съ одной версты.						
Поѣздо- версты.	О с е - в е р с т ы .		Тыс. пас- версты.	Версты.	П у д ы .				Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы .			Версты.	Р у б л ы .		Коп.	Рубли.	К о п ѣ й к и .		Рубли.					
<b>Отчетные:</b>																								
<b>1905</b>	4.265.537	131.724.181	—	30,88	2.437.316	585.495	240	801.393	2.467.901	3.269.294	269.433	721.800	991.233	303	5.028.041	2,06	0,859	428.645	13,11	0,0482	5.456.686			
<b>1906</b>	4.202.782	134.202.221	—	31,98	2.916.200	599.816	206	854.953	2.324.662	3.179.615	279.881	557.079	836.960	263	2.568.802	0,88	0,428	472.475	14,86	0,0565	3.041.277			
<b>1907</b>	4.423.793	102.339.218	34.513.100	23,13	2.496.705	558.094	224	755.999	1.969.031	2.725.030	251.748	427.120	678.868	249	2.385.295	0,95	0,427	372.412	13,67	0,0549	2.757.707			
<b>1908</b>	4.529.604	104.879.155	36.827.514	23,15	2.798.442	637.826	228	844.486	1.967.410	2.811.896	269.210	414.733	683.943	243	2.919.250	1,04	0,458	365.248	12,99	0,0534	3.284.498			
<b>1909</b>	4.939.241	108.411.372	29.413.588	21,95	3.215.301	602.124	187	854.147	2.191.207	3.045.354	213.816	571.799	785.615	258	3.108.147	0,97	0,516	380.948	12,51	0,0485	3.489.095			
<b>Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .</b>	4.472.191	116.311.229	—	26,01	2.772.793	596.671	215	822.196	2.184.042	3.006.238	256.818	538.506	795.324	265	3.201.907	1,15	0,537	403.946	13,44	0,0508	3.605.853			
<b>Смѣтные:</b>																								
<b>1910</b>	4.453.000	105.260.000	35.000.000	23,64	2.800.000	616.000	220	900.000	2.000.000	2.900.000	270.000	446.300	716.300	247	2.940.000	1,05	0,477	394.000	13,60	0,0550	3.334.000			
<b>1911</b>	4.900.000	113.300.000	30.000.000	23,12	3.500.000	787.500	225	900.000	2.200.000	3.100.000	279.000	471.200	750.200	242	3.447.000	0,983	0,488	375.000	12,10	0,0500	3.822.000			

*Примечаніе.* Въ пробѣгѣ пассажирскихъ вагоновъ пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ не включенъ. Въ доходѣ отъ перевозки пассажировъ за 1905 г. (5.028.041 руб.) заключается доходъ отъ перевозки пассажировъ за 1906 г. (2.568.802 руб.) заключается пассажиромъ за 1907 г. (2.385.295 руб.) заключается безденежного дохода за чиновъ—2.829 руб. и за арестантовъ—6.928 руб., а всего—12.163 руб. Въ дохода за перевозку воинскихъ чиновъ—4.794 р. и за перевозку арестантовъ— (3.108.147 р.) заключается безденежного дохода за перевозку воинскихъ чиновъ— 3.070.796 руб. безденежного дохода за перевозку воинскихъ чиновъ въ 1904 и 1905 г.г. Въ 492.488 руб. безденежного дохода за перевозку воинскихъ чиновъ. Въ доходѣ отъ перевозки перевозку пассажировъ, перевезенныхъ на особыхъ основаніяхъ 2.406 руб., за воинскихъ доходѣ отъ перевозки пассажировъ за 1908 г. (2.919.250 руб.) заключается безденежного 53.176 руб., а всего—57.970 руб. Въ доходѣ отъ перевозки пассажировъ въ 1909 г. 1.003 руб. и за перевозку арестантовъ и конвойныхъ 17 руб., а всего 1.020 рублей.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.	Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Тысячи пудо-верстѣ.				Пуды.	Рубли.	Средній.				
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:				Общее.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.							Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																	
Поѣздо-версты.	О с е е в е р с т ы .					П у д ы .			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы .		К о п ѣ й к и .												
Отчетные:																							
1905	4.653.573	234.139.286	59.713.052	293.852.338	—	293.852.338	48,31	175.433.399	20.164.513	62.619.598	44.549.649	10.292.569	254	510	52.976.376	180,28	8.709	8.033.233	4,58	0,0180			
1906	5.273.550	281.475.224	43.806.922	325.282.146	—	325.282.146	53,38	191.866.582	6.607.46	73.850.658	43.924.251	2.619.447	229	396	52.847.941	162,47	8.673	8.017.199	4,18	0,0183			
1907	5.203.646	268.160.900	79.601.676	347.762.576	34.513.100	313.249.476	51,53	190.649.204	1.103.213	77.936.973	42.978.687	468.442	225	425	53.228.258	169,92	8.756	9.564.072	5,02	0,0223			
1908	5.400.640	276.451.598	87.238.974	363.690.572	36.827.514	326.863.058	51,19	190.399.103	1.254.784	71.733.224	44.655.555	560.687	235	447	54.827.018	167,74	8.587	9.100.465	4,78	0,0203			
1909	5.290.276	303.747.138	89.986.298	393.733.436	29.413.588	364.319.848	57,28	213.161.768	1.864.073	89.172.622	59.491.435	929.153	279	498	68.132.856	187,01	10.712	11.153.269	5,23	0,0187			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .		5.164.337	272.794.829	72.069.384	344.864.213	—	324.713.373	52,80	192.302.011	6.198.809	75.062.615	47.119.915	2.974.060	245	480	56.402.490	173,70	9.171	9.173.648	4,77	0,0195		
Смѣтные:																							
1910	5.420.000	281.800.000	80.000.000	361.800.000	35.000.000	326.800.000	52,00	196.000.000	—	—	46.060.000	—	235	—	56.206.300	172	8.944	9.447.000	4,82	0,0205			
1911	4.670.000	257.000.000	80.000.000	337.000.000	30.000.000	307.000.000	55,00	200.000.000	—	—	47.000.000	—	235	—	55.271.200	180	9.900	9.640.000	4,82	0,0205			

Примѣчаніе. Въ доходѣ за 1905 г. заключается 681.065 руб. безденежнаго дохода за воинскія перевозки. Въ доходѣ за 1907 г. заключается 233.150 руб. безденежнаго дохода за воинскія перевозки. Въ доходѣ за 1906 г. заключается 119 руб. безденежнаго дохода за воинскія перевозки.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ѣ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:												
1905	171.377	8.162.744	47,63	35.351.512	42.196.800	77.548.312	7.704.927	1.331.689	9.036.616	655.993	—	655.993
1906	165.117	8.169.544	49,48	39.037.183	44.363.400	83.400.583	8.366.611	1.375.829	9.742.440	732.804	111	732.693
1907	140.600	6.960.100	49,50	46.992.628	36.805.600	83.798.228	9.822.451	1.175.653	10.998.104	827.522	382	827.140
1908	143.497	7.933.404	55,28	49.589.280	41.294.400	90.883.680	9.756.730	1.437.061	11.193.791	881.895	59	881.836
1909	130.371	7.060.758	54,16	40.595.112	35.892.000	76.487.112	8.069.622	1.199.071	9.268.693	946.031	3.390	942.641
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	150.192	7.657.310	50,98	42.313.143	40.110.440	82.423.583	8.744.068	1.303.861	10.047.929	808.849	788	808.061
С м ѣ т н ы е:												
1910	140.000	7.200.000	51,43	45.000.000	40.000.000	85.000.000	9.700.000	1.280.000	10.980.000	1.100.000	—	1.100.000
1911	130.000	7.000.000	53,85	40.000.000	35.000.000	75.000.000	7.800.000	1.200.000	9.000.000	900.000	—	900.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.															С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.					
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.															Р у б л и.					
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооруже- ниями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	7.341	—	7.341	20.260	—	20.260	23.895	—	23.895	16.963	—	16.963	18.214	—	18.214	20.000	—	20.000	20.000	—	20.000
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	17.434	—	17.434	438.464	296.079	734.543	48.282	472.883	521.165	156.345	854.778	1.011.123	137.174	—	137.174	100.000	—	100.000	100.000	—	100.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого под- вижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	44.083	—	44.083	61.340	—	61.340	51.487	—	51.487	49.120	—	49.120	51.914	—	51.914	50.000	—	50.000	51.000	—	51.000
5. Доходъ отъ продажи старого иму- щества . . . . .	85.066	42.796	127.862	169.083	41.409	210.492	76.256	44.771	121.027	103.190	41.311	144.501	101.581	35.087	136.668	125.000	45.000	170.000	125.000	45.000	170.000
6. Разныя поступления . . . . .	3.774	—	3.774	2.419	—	2.419	6.062	—	6.062	8.262	—	8.262	3.727	—	3.727	5.000	—	5.000	5.000	—	5.000
7. Доходъ по финансовымъ и допол- нительнымъ оборотамъ и пред- приятіямъ . . . . .	56.312	305	56.617	79.974	144	80.118	77.907	128.723	206.630	18.181	85.522	103.703	73.275	113	73.388	59.000	1.000	60.000	65.000	1.000	66.000
Итого . . . . .	214.010	43.101	257.111	771.540	337.632	1.109.172	283.889	646.377	930.266	352.061	981.611	1.333.672	385.885	35.200	421.085	359.000	46.000	405.000	366.000	46.000	412.000

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.										С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ.													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	9.090.487	65,44	9.641.449	65,25	9.768.039	63,00	10.073.741	64,08	10.372.085	65,04	10.013.000	64,13	9.700.000	66,20
Двойною тягою . . . . .	2.058.122	14,82	2.170.403	14,69	2.407.031	15,52	2.370.461	15,08	2.149.378	13,48	2.360.000	15,12	1.900.000	13,00
Однoчными паровозами . . . . .	350.487	2,52	320.563	2,17	372.332	2,40	331.401	2,11	487.969	3,06	340.000	2,18	448.000	3,06
На маневрахъ . . . . .	2.283.485	16,44	2.539.545	17,19	2.857.120	18,43	2.843.210	18,09	2.834.460	17,77	2.800.000	17,93	2.487.000	17,00
Въ резервѣ . . . . .	107.923	0,78	102.902	0,70	100.544	0,65	101.101	0,64	103.094	0,65	100.000	0,64	95.000	0,65
Итого . . . . .	13.890.504	100,00	14.774.862	100,00	15.505.066	100,00	15.719.914	100,00	15.946.986	100,00	15.613.000	100,00	14.630.000	100,00

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ по  
**Самаро-Златоустовской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	На 1 января 1910 года.	На 1 января 1911 года.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	1.221 вер.	1.221 вер.
Протяженіе всѣхъ путей . . . . .	2.142 " 161 саж.	2.162 " 288 саж.

Въ томъ числѣ:

#### А. Широко колейныхъ.

Главнаго пути перваго . . . . .	1.139 " 326 "	1.139 " 326 "
" " втораго . . . . .	401 " 200 "	421 " 327 "
Станціонныхъ и разъѣздныхъ путей	482 " 145 "	482 " 145 "
Вѣтвей общаго пользованія . . . . .	15 " 112 "	15 " 112 "
" частнаго " . . . . .	13 " 431 "	13 " 431 "

#### Б. Узкоколейныхъ (Кротовка-Сергіевскъ).

Главнаго пути *) . . . . .	80 " 242 "	80 " 242 "
Станціонныхъ и разъѣздныхъ . . . . .	9 " 205 "	9 " 205 "

\*) Часть Кротовско - Сергіевской вѣтви, отъ ст. Кротовка до ст. Тимашево, на протяженіи 7 вер., устроена въ 3 рельса, такъ что имѣется два пути: ширококолейный и узкоколейный.

Эксплуатируемая нынѣ дорога составилась изъ сліянія бывшей частной Оренбургской жел. дороги (Батраки—Оренбургъ) и казенной отъ Кинеля до Челябинска. Эта послѣдняя построена непосредственнымъ иждивеніемъ казны; открытіе ея для движенія послѣдовало частями, а именно: участка Кинель — Уфа (452 вер.) 8 сентября 1888 г., участка Уфа — Златоустъ (300 вер.) 8 сентября 1890 г. и участка Златоустъ — Челябинскъ (150 вер.) 25 октября 1892 года. Станція Челябинскъ, принадлежавшая Самаро - Златоустовской дорогѣ, передана съ 1 марта 1907 г. въ вѣдѣніе Сибирской дороги.

Линія отъ Батраковъ до Кинеля, построенная бывшимъ Обществомъ Оренбургской жел. дороги, открыта для движенія, кромѣ Волжскаго моста, 1 января 1877 года. Волжскій мостъ открытъ 30 августа 1880 года. Съ 1 января 1893 года Оренбургская дорога перешла въ казенное завѣдываніе и присоединена къ Самаро - Златоустовской желѣзной дорогѣ съ наименованіемъ обѣихъ линій „Самаро-Златоустовская жел. дорога съ Оренбургскою вѣтвью“. Съ 1 января 1905 года, участокъ отъ Кинеля до Оренбурга переданъ въ вѣдѣніе Ташкентской жел. дороги.

Вѣтвь Кротовско-Сергіевская построена непосредственнымъ иждивеніемъ казны. Переходъ ея въ вѣдѣніе Управленія Самаро - Златоустовской жел. дороги и открытіе на ней временнаго движенія послѣдовало съ 16 августа 1897 года, а съ 10 октября 1897 года открыто правильное движеніе на участкѣ Кротовка — Тимашево и съ 1 ноября 1898 года по всей вѣтви.

Вѣтвь Бердяушъ—Сатка—Бакаль построена на средства казны Управленіемъ Самаро-Златоустовской жел. дороги и открытіе на ней временнаго движенія послѣдовало: по участку Бердяушъ—Сатка съ 4 сентября 1898 г. и по участку Сатка—Бакаль съ 18 января 1900 г., правильное же движеніе по всему участку открыто и вѣтвь присоединена къ Самаро-Златоустовской дорогѣ съ 20 декабря 1900 года.

Вѣтвь Вязовая — Катавъ — Ивановскій заводъ построена на средства казны Управленіемъ Самаро-Златоустовской жел. дороги и открытіе на ней временнаго движенія послѣдовало: на участкѣ Вязовая — Юрезанскій заводъ съ 15 января 1903 года, на участкѣ Юрезанскій заводъ—Запрудовка съ 1 октября 1904 года, а открытіе правильнаго движенія по всей вѣтви отъ ст. Вязовая до ст. Катавъ — Ивановскій заводъ послѣдовало и вѣтвь присоединена къ Самаро-Златоустовской жел. дорогѣ съ 15 октября 1905 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### 1. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 240.000 поѣздо-верстъ (5.100.000—4.860.000), исключительно, вслѣдствіе увеличенія, сообразно съ отчетными данными и размѣрами ожидаемаго переселенческаго движенія, пробѣга переселенческихъ поѣздовъ.

Пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ исчисленъ, въ зависимости отъ ожидаемыхъ на 1911 г. пробѣговъ и среднихъ составовъ поѣздовъ пассажирскаго движенія въ 146.000.000 осе-верстѣ.

Пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять, по дѣйствительному пробѣгу за 1909 г., округленно 55.000.000 осе-верстѣ, считая въ томъ числѣ 34.000.000 осе-верстѣ пробѣга осей вагоновъ IV класса.

За четырехлѣтіе съ 1905 по 1909 г. средній годичный приростъ числа пассажировъ составилъ 264.000 человѣкъ. На основаніи такого прироста, количество пассажировъ по смѣтѣ на 1911 годъ слѣдовало бы исчислить въ 3.280.000 человѣкъ ( $264.000 \times 2 + 2.753.000$ ), но такъ какъ приростъ пассажировъ по отдѣльнымъ годамъ былъ далеко нерегуляренъ, а именно: въ 1906 году было уменьшеніе на 45.000 человѣкъ, въ 1907 и 1908 гг. произошло увеличеніе на 185.000 и 319.000, а въ 1909 году увеличеніе, вслѣдствіе значительнаго урожая въ районѣ дороги, вызвавшаго приливъ рабочихъ, поднялось на 600.000 человѣкъ, то представляется необходимымъ отнестись къ среднему приросту съ должной осторожностью, какъ вызванному явленіемъ, которое можетъ не повториться, почему общее количество пассажировъ на 1911 годъ принято въ 3.200.000 человѣкъ.

Въ частности же переселенцевъ необходимо предвидѣть въ 1911 году не менѣ количества, опредѣлившагося за истекшіи 1909 годъ, т. е. округленно 500.000 чел.

Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира, какъ видно изъ таблицы № 1, начиная съ 1907 года, когда средній пробѣгъ былъ въ 626 верстѣ, понизился до 435 верстѣ. Въ виду сего, при опредѣленіи пробѣга пассажировъ на 1911 годъ, принять къ исчисленію пробѣгъ одного пассажира въ 430 верстѣ и пробѣгъ пассажировъ опредѣленъ въ  $3.200.000 \times 430 = 1.376.000.000$  пассажиро-верстѣ.

Въ виду того, что приростъ количества багажа при нормальномъ движеніи идетъ параллельно съ увеличеніемъ числа пассажировъ, количество багажа принимается болѣе перевезеннаго за отчетные годы, а именно округленно въ 750.000 пудовъ.

Количество грузовъ большой и пассажирской скорости, какъ показываютъ отчетныя данныя, колеблется, почему на 1911 годъ принято количество среднее за пятилѣтіе, лишь немного превышающее данныя за послѣдній отчетный годъ, а именно 4.800.000 пудовъ.

По вышеприведеннымъ соображеніямъ, общее количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости предположено въ  $750.000 + 4.800.000 = 5.500.000$  пудовъ.

Пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, какъ видно изъ отчетныхъ данныхъ, понижается въ зависимости отъ увеличенія количества Ташкентскихъ грузовъ большой и пассажирской скорости, пробѣгающихъ по Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ короткое разстояніе, почему средній пробѣгъ принять лишь въ 750 верстѣ, т. е. почти равнымъ пробѣгу послѣдняго года, такимъ образомъ пробѣгъ  $5.500.000$  пудовъ багажа и грузовъ опредѣленъ въ количествѣ  $5.500.000 \times 750 = 4.162.500.000$  пудо-верстѣ, изъ коихъ пробѣгъ багажа  $750.000 \times 500 = 375.000.000$  пудо-верстѣ и пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости  $4.162.500.000 - 375.000.000 = 3.787.500.000$  пудо-верстѣ.

Т А Б Л И Ц А № 1 Б.

Г О Д Ы.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з к и.						Д о х о д ы.					
	П е р е с е л е н ц е в ѣ.			П е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.			О т ѣ п е р е в о з к и п е р е с е л е н ц е в ѣ.			О т ѣ п е р е в о з к и п е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.		
	Ч и с л о п е р е с е л е н ц е в ѣ.	О б щ и й п р о б ѣ г ѣ п е р е с е л е н ц е в ѣ.	С р е д н и й п р о б ѣ г ѣ о д н о г о п е р е с е л е н ц а.	К о л и ч е с т в о п е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.	О б щ и й п р о б ѣ г ѣ п е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.	С р е д н и й п р о б ѣ г ѣ о д н о г о п у д а п е р е с е л е н ч е с к о й к л а д и.	О б щ и й.	С р е д н и й.		О б щ и й.	С р е д н и й.	
								С ѣ о д н о г о п е р е с е л е н ц а.	С ѣ о д н о й п е р е с е л е н ч е с к о й в е р с т ы.		С ѣ о д н о г о п у д а.	С ѣ о д н о й п у д о в е р с т ы.
	Т ы с я ч и п е р е с е л е н ц е в е р с т ы.	В е р с т ы.	П у д ы.	Т ы с я ч и п у д о в е р с т ы.	В е р с т ы.	Р у б л и.	К о п ѣ й к и.	Р у б л и.	К о п ѣ й к и.			
О т ч е т н ы е:												
1905	19.083	17.297	906	171.747	155.673	906	42.096	2,21	0,2434	3.113	1,81	0,0020
1906	185.408	173.716	937	1.668.672	1.563.444	937	346.672	1,87	0,1996	31.269	1,87	0,0020
1907	687.706	702.277	1.021	6.189.354	6.320.493	1.021	893.974	1,30	0,1273	127.096	2,05	0,0020
1908	451.885	450.192	996	4.066.965	4.051.728	996	658.631	1,46	0,1463	81.035	1,99	0,0020
1909	490.149	470.310	960	3.598.189	3.199.043	889	675.365	1,38	0,1436	63.981	1,78	0,0020
С р е д н е е з а 5 о т ч е т н ы х ѣ л ѣ т ѣ . . . . .	366.846	362.756	989	3.138.985	3.058.076	974	523.348	1,43	0,1443	61.299	1,95	0,0020
С м ѣ т н ы е:												
1910	450.000	450.000	1.000	4.050.000	4.050.000	1.000	657.000	1,46	0,1463	81.000	2,00	0,0020
1911	500.000	480.000	960	3.500.000	3.150.000	950	—	—	—	—	—	—

- Примѣчанія:*
1. Дѣти переселенцевъ, перевозимыя бесплатно, включены въ число переселенцевъ.
  2. Въ этой таблицѣ окончательныя данныя показаны лишь о количествѣ и пробѣгѣ переселенцевъ за всѣ пять лѣтъ и о доходѣ отъ перевозки ихъ за 3 первыхъ отчетныхъ года.—Такъ какъ доходъ по перевозкамъ переселенцевъ съ 1908 г. изъ общей суммы дохода отъ пассажировъ не выдѣляется, а доходъ отъ клади и ранѣе не выдѣлялся изъ общей суммы дохода, то таковой опредѣленъ приблизительно по средней ставкѣ за 3 первыхъ отчетныхъ года съ пассажиро-версты, опредѣлившейся въ 0,1463, а доходъ отъ клади по приблизительному подсчету дохода за 1907 годъ.
  3. Свѣдѣнія о перевозкѣ переселенческой клади и пробѣга ея приблизительно и исчислены путемъ подсчета пудовъ клади за 5 мѣсяцевъ 1908 г. и опредѣленія средняго количества пудовъ на cadaго платнаго переселенца за этотъ періодъ, причемъ въ результатѣ пришлось 9 пудовъ на cadaго. Смѣтныя заданія на 1911 годъ опредѣлены по даннымъ 1909 года, т. е. по 7 пудовъ на cadaго переселенца (500.000 × 7 = 3.500.000).

Въ таблицѣ № 1 заключаются, между прочимъ, данныя о перевозкѣ переселенцевъ и клади переселенческой; отдѣльныя же о нихъ перевозкахъ свѣдѣнія приводятся въ нижепоказанной таблицѣ № 1-б.



Средняя выручка съ пассажиро-версты принята близкой къ средней выручкѣ за 1909 годъ, а именно въ 0,36 коп., и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ размѣрѣ  $430 \times 0,36 = 1,548$ , а за округленіемъ въ 1 р. 55 к.

Доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ  $3.200.000 \times 1,55 = 4.960.000$  руб.

Средняя выручка съ пудо-версты багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за 2 послѣднихъ отчетныхъ года въ 0,200 коп., что составитъ съ пуда  $0,200 \times 750 = 15$  коп.

Доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ  $5.550.000 \times 0,15 = 832.500$  руб., а за округленіемъ принять въ 832.000 руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой и пассажирской скорости исчисленъ въ  $4.960.000 + 832.000 = 5.792.000$  руб.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Принимая во вниманіе, что увеличеніе количества перевозокъ въ 1909 г. явилось результатомъ исключительнаго урожая хлѣбовъ, на который нельзя разчитывать въ смѣтномъ году, на 1911 г., не смотря на непрерывный ростъ, принимается количество грузовъ нѣсколько меньшее, чѣмъ перевезено въ 1909 г., а именно 225.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ грузовъ малой скорости за послѣдніе 2 года понижается, вслѣдствіе значительнаго прироста за эти 2 года транзитныхъ грузовъ Ташкентской желѣзной дороги, слѣдовавшихъ на короткихъ разстояніяхъ. Въ виду этого средній пробѣгъ для 1911 года опредѣленъ въ 400 вер. по среднему пробѣгу за послѣдніе два года. При такомъ предположеніи пробѣгъ всѣхъ грузовъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $225.000.000 \times 400 = 90.000.000.000$  пудо-верстъ.

Принимая во вниманіе, что въ 1911 г. количество груженыхъ вагоновъ подъемной силы 900 пуд. будетъ болѣе, чѣмъ въ 1909 г., и въ виду ожидаемаго уменьшенія бесполезнаго пробѣга порожнихъ вагоновъ, для исчисленія пробѣга осей товарныхъ вагоновъ принята средняя нагрузка вагона выше средней за 1909 г. (179), а именно 182 пуда на ось. При указанной средней нагрузкѣ и при общемъ пробѣгѣ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, составляющемъ: грузовъ большой и пассажирской скорости—4.162.500.000 пудо-верстъ, грузовъ малой скорости—90.000.000.000 пудо-верстъ и для хозяйственныхъ перевозокъ въ коммерческихъ поѣздахъ—6.920.000.000 пудо-верстъ, а всего 100.707.500.000 пудо-верстъ, потребуется сдѣлать въ 1911 г.  $100.707.500.000 : 182 =$  округленно 553.320.000 осе-верстъ.

Съ прибавленіемъ къ этому количеству предположенныхъ на 1911 г. 55.000.000 осе-верстъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія на 1911 годъ опредѣленъ въ  $553.320.000 + 55.000.000 = 608.320.000$  осе-верстъ.

Общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ принять въ 115.000.000 осе-верстѣ, а средній составъ товарнаго поѣзда, по даннымъ 1909 г., 63,4 осе. Вслѣдствіе сего, пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $(608.320.000 - 115.000.000) : 63,4 = 7.781.072$  поѣздо-версты, а за округленіемъ принять въ 7.780.000 поѣздо-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты принята близкой къ выручкѣ за послѣдній отчетный годъ въ 0,02 к., что составитъ съ пуда  $0,02 \times 400 = 8$  к. и доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $225.000.000 \times 0,08 = 18.000.000$  руб.

### III. Хозяйственное движеніе.

(см. таблицу № 3).

### IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д о х о д ь.	
		Общій.	Средній съ 1.000 пудовъ.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	174.809.280	1.440.935	8,24
1906	179.564.778	824.708	4,59
1907	186.260.216	690.612	3,71
1908	198.710.135	677.757	3,31
1909	251.746.763	870.299	3,45
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	198.218.234	900.862	4,55
С м ѣ т н ы е:			
1910	204.700.000	624.000	3,05
1911	230.550.000	761.000	3,30

*Примѣчаніе:* Въ суммѣ дохода за 1905 г. заключается безденежнаго 807.422 руб., изъ коихъ дохода отъ воинскихъ перевозокъ 1904 и 1905 г.г. 837 р., и за щиты и рѣшетки 806.585 р. Въ суммѣ дохода за 1908 г. заключается 27.530 р. безденежнаго дохода за щиты. Въ суммѣ дохода за 1909 годъ заключается 3.254 р. безденежнаго дохода за щиты и рѣшетки.

Средняя выручка съ 1.000 п. груза принята близкой къ средней за два послѣднихъ отчетныхъ года въ 3 р. 30 к., вслѣдствіе чего доходъ, при 230.550.000 пудовъ, предположенныхъ къ перевозкѣ: багажа, грузовъ большой, пассажирской и малой скоростей,—определенъ въ  $230.550 \times 3,30 = 760.815$  руб., а за округленіемъ принять въ 761.000 руб.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(см. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(см. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	Пробѣгъ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Размѣры перевозокъ.						Доходы.												
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	Количество.			Общій пробѣгъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.		Общая сумма дохода.				
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Общій.	Средній.		Общій.		Средній.			
																Осе-версты.	Осей версты.			Съ одного пассажира.	Съ одной пассажиро-версты.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
Поѣздо-версты.	Осе-версты.		Тыс. пас-версты.	Версты.	Пуды.			Тысячи пудо-версты.			Версты.	Рубли.		Копѣйки.		Рубли.							
Отчетные:																							
1905	4.759.946	144.274.838	—	30,81	1.697.494	1.095.051	645	728.521	4.477.198	5.205.719	510.341	3.811.416	4.321.757	830	8.710.452	5,12	0,795	1.286.377	24,71	0,0298	9.996.829		
1906	4.609.089	130.234.741	—	28,26	1.652.537	923.119	559	711.720	5.274.611	5.986.331	492.451	4.621.297	5.113.748	854	3.018.003	1,88	0,327	1.669.095	27,88	0,0326	4.687.098		
1907	4.580.594	127.708.761	—	27,88	1.837.249	1.149.273	626	555.894	5.220.861	5.776.755	307.485	4.592.434	4.899.919	848	3.920.143	2,13	0,341	1.484.153	25,69	0,0303	5.404.296		
1908	4.764.035	141.327.060	75.527.026	29,67	2.155.892	1.164.155	540	640.954	4.283.111	4.924.065	349.557	3.637.704	3.987.261	810	3.716.748	1,72	0,319	909.649	18,47	0,0228	4.626.397		
1909	5.308.682	144.854.914	54.919.170	27,29	2.753.487	1.197.443	435	692.847	4.747.285	5.440.132	317.566	3.749.363	4.066.929	748	4.194.555	1,52	0,350	682.858	12,58	0,0188	4.877.413		
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	4.804.469	137.680.063	65.223.093	28,66	2.019.332	1.105.808	548	665.987	4.800.613	5.466.600	395.480	4.082.443	4.477.923	819	4.711.980	2,33	0,426	1.206.426	22,07	0,0269	5.918.406		
Сметные:																							
1910	4.860.000	137.800.000	50.000.000	28,85	2.400.000	1.296.000	540	700.000	4.000.000	4.700.000	392.000	3.415.000	3.807.000	810	4.272.000	1,78	0,330	940.000	20,00	0,0240	5.212.000		
1911	5.100.000	146.000.000	55.000.000	28,63	3.200.000	1.376.000	430	750.000	4.800.000	5.550.000	375.000	3.787.500	4.162.500	750	4.960.000	1,55	0,360	832.500	15,00	0,0200	5.792.000		

*Примѣчанія:* 1) Въ доходахъ заключаются безденежныя поступления: въ доходѣ 1905 года 3.046 р., въ доходѣ 1906 года за перевозки воинскихъ чиновъ—223.690 руб. 510.868 руб. и за перевозки арестантовъ и конвойныхъ — 3.350 руб. и въ 2) Свѣдѣнія о пробѣгѣ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ для перевозки За 1908 г. таковой пробѣгъ опредѣленъ приблизительно, на основаніи су окончательныхъ отчетныхъ данныхъ. 3) Въ отчетныхъ данныхъ настоящей таблицы за 1905, 1906, 1907 и 1908 гг. Кинель—Самара, а равно пробѣги вагоновъ и грузовъ въ этихъ поѣздахъ новъ и перевозкѣ пассажировъ и грузовъ отдѣльно не разрабатывались таковой сдѣланъ въ нижеслѣдующихъ количествахъ: 1905 годъ — 58.400,

за перевозки въ 1904 и 1905 гг. воинскихъ чиновъ—6.426.378 руб. и воинскаго багажа— и воинскаго багажа—184 руб., въ доходѣ за 1907 года за перевозки воинскихъ чиновъ— доходѣ за 1908 г. за перевозки арестантовъ и конвойныхъ—45.634 руб. пассажировъ статистикой въ теченіе первыхъ 3-хъ лѣтъ отчетнаго пятилѣтія не разрабатывались точныхъ донесеній станцій по телеграфу; свѣдѣнія же о пробѣгѣ за 1909 г. взяты изъ заключаются пробѣги поѣздовъ Ташкентской жел. дор. №№ 3, 4, 5, 6, 7 и 8 по участку и доходъ отъ перевозокъ пассажировъ и грузовъ. Статистическія данныя по пробѣгу ваго- и доходъ отъ упомянутыхъ перевозокъ не выдѣлялся. Что касается пробѣга поѣздовъ, то 1906 г.—58.400, 1907 г.—58.400, 1908 г.—58.560 поѣздо-вер.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ грузовъ одного пуда малой скорости.				Общій.	Средній.					
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:			Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).					Въ томъ числѣ воинскихъ.	Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы.	Рубли.	Копѣйки.	
					Приспособленныхъ товаровъ, вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.			Воинскихъ.	Хлѣбныхъ.												Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы.					П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы.		В е р с т ы.												
О т ч е т н ы е:																							
1905	6.617.049	406.651.996	127.215.148	533.867.144	—	—	61,46	169.603.561	31.306.348	57.491.112	91.662.710	20.749.591	540	650	106.962.328	—	—	14.358.983	8,40	0,0156			
1906	7.791.083	454.877.358	124.425.880	579.303.238	—	—	58,38	173.578.447	5.104.075	68.988.835	89.960.801	3.223.355	518	632	105.622.944	—	—	16.122.071	9,20	0,0179			
1907	8.266.466	510.208.794	117.382.050	627.590.844	—	—	61,72	180.483.461	1.408.534	69.666.885	92.457.356	937.244	512	665	107.817.134	—	—	17.841.510	9,88	0,0198			
1908	8.026.767	509.252.616	127.531.106	636.783.722	75.527.026	561256696	63,44	193.786.070	1.693.889	61.870.036	83.871.825	983.411	433	581	98.473.345	175	11.102	17.615.661	9,09	0,0210			
1909	7.937.002	503.280.526	136.352.852	639.633.378	54.919.170	584714208	63,41	246.306.631	1.685.051	104.211.025	93.067.449	986.279	378	585	104.113.428	179	11.350	18.459.077	7,49	0,0198			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	7.727.873	476.854.258	126.581.407	603.435.665	—	—	61,71	192.751.634	8.359.579	72.445.578	90.204.028	5.375.976	467	643	104.597.836	—	—	16.879.460	8,76	0,0187			
С м ѣ т н ы е:																							
1910	7.920.000	491.000.000	108.000.000	599.000.000	50.000.000	549000000	62,00	200.000.000	—	—	86.000.000	—	430	—	99.915.000	182	11.284	18.000.000	9,00	0,0209			
1911	7.780.000	493.320.000	115.000.000	608.320.000	55.000.000	553320000	63,40	225.000.000	—	—	90.000.000	—	400	—	100.707.500	182	11.539	18.000.000	8,00	0,0200			

**Примѣчанія:** 1. Въ доходахъ 1905—1907 гг. заключаются безденежные доходы за воинскія перевозки: въ доходѣ 1905 г. за перевозки 1904 и 1905 гг.—3.181.622 руб.; въ доходѣ 1906 г.—111.201 руб. и въ доходѣ 1907 г.—255.434 руб.  
 2. Постепенное увеличеніе размѣра перевозокъ малой скорости за первые 4 отчетнаго, главнымъ образомъ, увеличеніемъ грузовъ съ Ташкентской желѣзной до Преобладающее количество прироста грузовъ Ташкентской желѣзной дороги, пробѣгъ одного пуда въ теченіе всего пятилѣтія.  
 3. Съ 1905 г. по 1 января 1909 г. свѣдѣнія о пробѣгѣ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, не разрабатывались. Свѣдѣнія за 1908 г. позаимствованы изъ суточныхъ рапортовъ, куда вошли всѣ теплушки, въ коихъ слѣ-

перевозки: въ доходѣ 1905 г. за перевозки 1904 и 1905 гг.—3.181.622 руб.; въ доходѣ 1906 г.—111.201 руб. и въ доходѣ 1907 г.—255.434 руб.  
 2. Постепенное увеличеніе размѣра перевозокъ малой скорости за первые 4 отчетнаго, главнымъ образомъ, увеличеніемъ грузовъ съ Ташкентской желѣзной до Преобладающее количество прироста грузовъ Ташкентской желѣзной дороги, пробѣгъ одного пуда въ теченіе всего пятилѣтія.  
 3. Съ 1905 г. по 1 января 1909 г. свѣдѣнія о пробѣгѣ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, не разрабатывались. Свѣдѣнія за 1908 г. позаимствованы изъ суточныхъ рапортовъ, куда вошли всѣ теплушки, въ коихъ слѣ-

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозки хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ѡ в ѣ р с т ы .			Т ы с я ч и п у д о в е р с т ы .				Р у б л и .	
О т ч е т н ы е :												
1905	126.065	7.001.862	55,54	52.364.733	1.821.870	54.186.603	11.488.202	714.982	12.203.184	720.247	—	720.247
1906	148.596	8.623.888	58,04	50.301.631	2.165.188	52.466.819	11.040.846	903.964	11.944.810	645.024	—	645.024
1907	178.019	10.183.722	57,21	44.831.238	2.839.380	47.670.618	10.767.344	1.042.572	11.809.916	546.312	—	546.312
1908	120.431	5.873.966	48,77	40.845.315	1.791.121	42.636.436	10.963.816	622.342	11.586.158	500.122	—	500.122
1909	264.720	14.724.884	55,72	39.904.394	1.905.892	42.810.286	7.296.616	1.119.721	8.416.337	687.024	—	687.024
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	167.566	9.281.654	55,39	45.649.462	2.304.690	47.954.152	10.311.365	880.716	11.192.081	619.746	—	619.746
С м ѣ т н ы е :												
1910	110.000	6.000.000	52,00	40.000.000	1.500.000	41.500.000	10.500.000	600.000	11.100.000	840.000	—	840.000
1911	110.000	6.380.000	58,00	38.500.000	2.000.000	40.500.000	6.920.000	650.000	7.570.000	584.000	4.000	580.000

Примечаніе. Данныя настоящей таблицы о количествѣ и пробѣгѣ хозяйственныхъ грузовъ въ рабочихъ поѣздахъ за отчетное пятилѣтіе исчислены приблизительно, при чемъ они въ данныхъ о количествѣ и пробѣгѣ грузовъ эксплуатационныхъ отчетовъ не заключаются.

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.									Р у б л и.											
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	12.393	—	12.393	13.213	—	13.213	15.904	—	15.904	17.932	—	17.932	17.336	—	17.336	15.000	—	15.000	15.000	—	15.000
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	901.444	2.983.554	3.884.998	472.550	—	472.550	238.807	—	238.807	90.326	505.579	595.905	5.736	—	5.736	200.000	30.000	230.000	135.000	300.000	435.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	3.519	—	3.519	42	—	42	74.738	—	74.738	35.089	—	35.089	64.242	—	64.242	10.000	—	10.000	25.000	—	25.000
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	78.505	—	78.505	114.455	—	114.455	57.801	—	57.801	49.875	—	49.875	54.164	—	54.164	50.000	—	50.000	75.000	—	75.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	31.652	13.099	44.751	21.754	33.391	60.145	49.690	60.627	110.317	22.426	35.669	58.095	40.373	32.198	72.571	15.000	20.000	35.000	30.000	30.000	60.000
6. Разныя поступления . . . . .	1.734	—	1.734	8.241	—	8.241	17.683	—	17.683	1.884	—	1.884	19.823	—	19.823	10.000	—	10.000	10.000	—	10.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	32.177	—	32.177	84.155	—	84.155	132.734	—	132.734	21.200	—	21.200	723.059	—	723.059	50.000	—	50.000	50.000	—	50.000
<b>Всего . . . . .</b>	<b>1.061.424</b>	<b>2.996.653</b>	<b>4.058.077</b>	<b>714.410</b>	<b>33.391</b>	<b>752.801</b>	<b>587.357</b>	<b>60.627</b>	<b>647.984</b>	<b>238.732</b>	<b>541.248</b>	<b>779.980</b>	<b>924.733</b>	<b>32.198</b>	<b>956.931</b>	<b>350.000</b>	<b>50.000</b>	<b>400.000</b>	<b>340.000</b>	<b>330.000</b>	<b>670.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ.													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	11.474.980	64,94	12.519.968	67,89	12.995.999	68,57	12.881.913	67,01	13.515.124	67,82	12.890.000	68,18	12.990.000	68,25
Двойною тягою . . . . .	3.220.081	18,23	2.438.403	13,18	2.436.252	13,12	2.779.004	14,46	2.812.076	14,11	2.630.000	13,92	2.617.000	13,75
Одиночными паровозами . . . . .	657.376	3,72	791.776	4,23	807.986	4,26	893.802	4,85	875.194	4,40	900.000	4,76	856.000	4,50
На маневрахъ . . . . .	2.227.232	12,60	2.668.806	14,45	2.569.958	13,57	2.580.248	13,42	2.642.283	13,26	2.600.000	13,92	2.481.000	13,05
Въ резервѣ . . . . .	90.806	0,51	80.002	0,45	91.561	0,48	89.096	0,46	82.202	0,41	90.000	0,47	86.000	0,45
<b>Итого . . . . .</b>	<b>17.670.475</b>	<b>100,00</b>	<b>18.498.955</b>	<b>100,00</b>	<b>18.951.756</b>	<b>100,00</b>	<b>19.224.063</b>	<b>100,00</b>	<b>19.926.879</b>	<b>100,00</b>	<b>18.890.000</b>	<b>100,00</b>	<b>19.030.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ по  
Сѣверо-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	2.546	вер.
Въ томъ числѣ: главнаго пути одиночнаго . . . . .	1.266	”
главнаго пути двойнаго . . . . .	1.280	”
Станціонныхъ и развѣздныхъ путей . . . . .	1.084	”
Вѣтвей частнаго пользованія . . . . .	40	”

Сѣверо-Западные жел. дор. составились отъ слиянія съ 1 января 1907 года Балтійской и Псково-Рижской жел. дорогъ съ Спб.-Варшавскою жел. дор. Балтійская линія составила изъ шести участковъ, открытіе которыхъ для движенія послѣдовало:

I. Балтійскій Портъ—Тосно . . . . .	24	октября	1870	г.
II. С.-Петербургъ—Петергофъ . . . . .	21	юля	1857	”
Петергофъ—Ораніенбаумъ . . . . .	7	”	1864	”
III. Лигово—Красное Село . . . . .	14	”	1859	”
IV. Красное Село—Гатчина . . . . .	12	декабря	1872	”
V. Тапсъ—Юрьевъ . . . . .	28	ноября	1876	”
VI. Кегель — Гапсаль { въ техническомъ отношеніи . . . . .	1	”	1905	”
” коммерческомъ ” . . . . .	15	”	1905	”

Движеніе по Варшавской дорогѣ было открыто до утвержденія главнаго общества правительствомъ, — 1 ноября 1853 года между С.-Петербургомъ и Гатчиною на протяженіи 42 верстъ.



На остальномъ протяженіи дороги движеніе открывалось участками въ слѣдующіе сроки:

Гатчина—Луга . . . . .	на протяженіи	86 вер.	— 5 декабря	1857 г.
Луга—Псковъ . . . . .	„	128 „	—10 февраля	1859 „
Псковъ—Островъ . . . . .	„	50 „	—26 января	1860 „
Островъ—Двинскъ . . . . .	„	191 „	— 8 ноября	1860 „
Ковно—Вержболово . . . . .	„	82 „	—11 апрѣля	1861 „
Двинскъ—Ковно . . . . .	„	257 „	—15 марта	1862 „
Ландварово—Варшава . . . . .	„	371 „	—15 декабря	1862 „
Ораны—Патаранцы . . . . .	„	37 „	—15 февраля	1895 „
Олита—Лососна . . . . .	„	181 „	— 1 мая	1899 „
Патаранцы—Олита . . . . .	„	8 „	—15 октября	1899 „
Вѣтвь 43 вер.—Тосненская				
вѣтвь Балтійской ж. д.	„	1 „	—15 „	1897 „
Вѣтвь Пыталовская . . . . .	„	63 „	—10 іюня	1902 „

Вышеозначенные участки построены:

II и III барономъ А. Л. Штиглицемъ и 15 мая 1869 года были переданы барономъ Штиглицемъ Обществу Петергофской желѣзной дороги, а отъ сего послѣдняго пріобрѣтены Обществомъ Балтійской желѣзной дороги 11 февраля 1872 года.

I, IV и V участки построены Обществомъ Балтійской желѣзной дороги, а VI участокъ построенъ распоряженіемъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

Линія Балтійской желѣзной дороги (участки I—V) перешла съ 1-го апрѣля 1893 года въ завѣдываніе Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Постройка Псково-Рижской линіи, съ вѣтвью на Юрьевъ, производилась распоряженіемъ бывшаго временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Къ работамъ было приступлено лѣтомъ 1886 года, открытіе правильной эксплуатаціи послѣдовало 22 іюля 1889 года, а 26 мая 1893 года линія эта присоединена къ Балтійской.

С.-Петербургско-Варшавская желѣзная дорога построена на акціонерный и облигаціонный капиталъ бывшаго главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, а вѣтви Ораны-Лососна и Пыталовская на средства казны. Съ 1-го января 1894 года дорога перешла въ вѣдѣніе казны.

Императорскіе пути между станціями С.-Петербургъ-Царское Село и Александровская строились распоряженіемъ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги. Переданы же въ вѣдѣніе бывшей С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги съ 1-го января 1902 года, а въ общее эксплуатаціонное протяженіе Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ вошли съ 1-го января 1907 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, несмотря на исключеніе изъ смѣты, за малонаселенностью, пробѣга 107.088 поѣздо-верстъ пары скорыхъ поѣздовъ, обращающихся на участкѣ Вильно-Варшава съ 1 мая по 15 сентября, превышаетъ соответственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 80.000 поѣздо-верстъ (11.180.000 — 11.100.000) вслѣдствіе, главнымъ образомъ, внесенія въ смѣту 114.610 поѣздо-верстъ пробѣга пассажирскихъ поѣздовъ (91.980 поѣздо-верстъ между С.-Петербургомъ Варш. и Гатчино и 22.630 поѣздо-верстъ между Варшавой и Тлуцемъ), 9.490 поѣздо-верстъ пробѣга товаро-пассажирскихъ поѣздовъ (между С.-Петербургомъ Балт. и Лиговымъ) и 53.274 поѣздо-верстъ пробѣга дачныхъ поѣздовъ (18.576 поѣздо-верстъ между Гатчино Варш. и Лугою, 20.296 п.-вер. между С.-Петербургомъ Балт. и Гатчино, 8.732 п.-вер. между С.-Петербургомъ Балт. и Ораніенбаумомъ и 5.670 п.-вер. между С.-Петербургомъ Балт. и Іеве), каковыя поѣзда смѣтою 1910 года, не были предусмотрѣны, но фактически уже обращались, почему, между прочимъ, пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., хотя и превышаетъ смѣтный пробѣгъ 1910 г., но не превышаетъ дѣйствительнаго пробѣга за 1909 г.

Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ принять близкимъ къ пробѣгу въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно въ 376.000.000 осе-верстъ, что соответствуетъ среднему числу осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія въ 33,63 осей.

Значительное увеличеніе числа пассажировъ, перевезенныхъ въ 1909 году, въ большей части своей падаетъ на мѣстное пригородное сообщеніе, усиленіе коего въ 1909 году, несомнѣнно, вызвано чисто случайною причиною, а именно, усиленнымъ отливомъ жителей Петербурга въ пригородныя мѣстности, изъ опасенія холерной эпидеміи. Въ виду сего, не смотря на непрерывный за послѣдніе отчетные годы ростъ числа пассажировъ, на 1911 г. число таковыхъ принято не превышающимъ число ихъ, перевезенное въ 1909 г., а приблизительно равное послѣднему, округленно 17.000.000 человекъ.

Средній же пробѣгъ одного пассажира принять равнымъ таковому за 1905 — 1908 гг. въ 74 вер. и общій пробѣгъ пассажировъ въ 1911 году опредѣленъ въ  $17.000.000 \times 74 = 1.258.000.000$  пассажиро-верстъ.

Въ виду пониженія съ 1 іюля 1910 г. пассажирскаго тарифа 1 и 2 классовъ, средняя выручка съ пассажира-версты предположена на 1911 г. нѣсколько ниже отчетной за 1909 г. въ 1 коп. и средній доходъ съ одного пассажира опредѣленъ въ  $74 \times 1 = 74$  коп.; а доходъ отъ перевозки пассажировъ исчисленъ въ размѣрѣ  $17.000.000 \times 0,74 = 12.580.000$  рублей.

Помѣщенные въ таблицѣ № 1 данныя о перевозкѣ багажа и грузовъ пассажирской и большой скорости за отчетное пятилѣтіе указываютъ на неуклонный ростъ этихъ перевозокъ, а потому на 1911 г. ихъ ожидается нѣсколько болѣе, чѣмъ перевезено въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 14.500.000 пудовъ.

Средній же пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять близкимъ къ среднему за пятилѣтіе въ 230 верстъ и общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $14.500.000 \times 230 = 3.335.000.000$  пудо-верстъ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду значительности ея колебаній, принята изъ осторожности нѣсколько ниже средней за послѣдніе 3 отчетныхъ года въ 0,0739 коп. и средняя выручка съ одного пуда опредѣлена въ  $0,0739 \times 230 = 16,997$  коп., а за округленіемъ принята въ 17,00 коп., и доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости исчисленъ въ  $14.500.000 \times 0,17 = 2.465.000$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ  $12.580.000 + 2.465.000 = 15.045.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Въ виду роста за послѣдніе отчетные годы, а также за первые мѣсяцы 1910 года, количества перевозимыхъ грузовъ малой скорости на 1911 годъ предположено таковыхъ нѣсколько болѣе количества, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 375.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости принять по среднему за пятилѣтіе въ 190 верстѣ, и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $375.000.000 \times 190 = 71.250.000.000$  пудо-верстѣ.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $71.250.000.000 + 2.435.000.000 + 3.500.000.000 = 77.185.000.000$  пудо-верстѣ.

Принимая среднюю нагрузку на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія нѣсколько болѣе выяснившейся въ отчетномъ 1909 году, а именно въ 162 пуда, пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $77.185.000.000 : 162 =$  округленно 476.400.000 осе-верстѣ.

Прибавляя къ сему 10.000.000 осе-верстѣ предположеннаго пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ опредѣленъ въ  $476.400.000 + 10.000.000 = 486.400.000$  осе-верстѣ.

Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирской и большой скорости принять по среднимъ даннымъ за послѣдніе два года, т. е. округленно 12.000.000 осе-верстѣ.

Благодаря установленію съ конца 1908 года усиленной утилизаціи 8-ми-колесныхъ паровозовъ, введенію спеціализаціи товарныхъ поѣздовъ и отправленію товарныхъ поѣздовъ съ начальныхъ станцій въ предѣльныхъ составахъ, средній составъ товарныхъ поѣздовъ, постепенно увеличиваясь, достигъ въ 1909 году 56,16 осей. Поэтому средній составъ таковыхъ поѣздовъ на 1911 годъ принять въ 56 осей, а слѣдовательно, ожидаемый пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ въ 1911 году опредѣленъ въ  $(486.400.000 - 12.000.000) : 56 = 8.471.250$  поѣздо-верстѣ, а за округленіемъ принять въ 8.470.000 поѣздо-верстѣ.

Въ этомъ пробѣгѣ поѣздовъ товарнаго движенія заключается 20.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, предположенъ въ размѣрѣ 350.000 осе-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята близкой къ средней за отчетное пятилѣтіе (1905—1909 гг.) въ 0,0282 коп. и средняя выручка съ одного пуда грузовъ малой скорости опредѣлена въ размѣрѣ  $0,0282 \times 190 = 5,358$  коп., а за округленіемъ въ 5,36 коп. и общій доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $375.000.000 \times 0,0536 = 20.100.000$  руб.

## III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д о х о д ы.	
		Общій.	Средній съ 1.000 пуд.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905 годъ.			
Балтійской . . . . .	136.930.152	618.509	4,52
Варшавской . . . . .	189.519.775	996.558	5,26
Итого . . . . .	326.449.927	1.615.067	4,96
1906 годъ.			
Балтійской . . . . .	134.651.764	662.066	4,91
Варшавской . . . . .	209.842.195	1.119.050	5,33
Итого . . . . .	344.493.949	1.781.116	5,17
1907	337.106.400	1.722.329	5,11
1908	360.972.962	1.857.133	5,14
1909	382.948.459	1.935.685	5,06
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	350.394.339	1.782.266	5,09
С м ѣ т н ы е:			
1910	359.000.000	1.829.000	5,10
1911	389.500.000	1.947.000	5,00

Средній доходъ съ 1.000 пудовъ принять въ округленномъ размѣрѣ средняго дохода за отчетный 1909 годъ, а именно въ 5 руб., и доходъ по дополнительнымъ сборамъ, взимаемымъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, опредѣленъ въ размѣрѣ  $\frac{389.500.000}{1.000} \times 5 = 1.947.500$  рублей, а за округленіемъ принять въ 1.947.000 рублей.

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	Пробѣгъ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга пассажирскаго движенія.	Размѣры перевозокъ.							Доходы.										
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	Количество.			Общій пробѣгъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассаж. скорости.		Общая сумма дохода.			
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ то-варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по обще-му та-рифу.	Грузовъ большой и пассажирск. скорости (включая воинскій багажъ).	Итого бага-жа и гру-зовъ боль-шой и пас-сажирской скорости.		Общій.	Средній.		Общій.		Средній.		
																Осе-версты.	Съ одного пассажира.			Съ одной пассажирской версты.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
Отчетные:																						
1905 годъ.																						
Балтійская . . . . .	3.334.037	96.688.611	—	29,60	7.963.251	317.130	40	1.318.307	4.139.832	5.458.139	122.255	674.656	796.911	146	3.110.356	0,39	0,94	485.209	8,89	0,0609	3.595.565	
Варшавская . . . . .	7.164.373	221.931.053	—	30,98	5.357.115	664.033	124	1.707.246	4.292.841	6.000.087	443.640	1.305.560	1.749.200	292	6.041.862	1,13	0,910	1.427.591	23,79	0,0816	7.469.453	
Итого . . . . .	10.498.410	320.619.664	—	30,54	13.320.366	981.163	74	3.025.553	8.432.673	11.458.226	565.895	1.980.216	2.546.111	222	9.152.218	0,69	0,933	1.912.800	16,69	0,0761	11.065.018	
1906 годъ.																						
Балтійская . . . . .	3.554.263	110.651.477	—	31,13	8.878.215	354.294	40	1.341.214	4.253.971	5.595.185	125.241	712.910	838.151	150	3.350.042	0,38	0,945	547.547	9,78	0,0633	3.897.589	
Варшавская . . . . .	7.445.957	235.749.670	—	31,66	5.657.769	724.465	128	1.963.988	4.306.503	6.270.491	491.374	1.421.892	1.913.266	305	6.522.206	1,15	0,900	1.556.857	24,83	0,0814	8.079.063	
Итого . . . . .	11.000.220	346.401.147	—	31,49	14.535.984	1.078.759	74	3.305.202	8.560.474	11.865.676	616.615	2.134.802	2.751.417	232	9.872.248	0,68	0,915	2.104.404	17,73	7,0765	11.976.652	
1907 . . . . .	11.010.259	360.677.033	—	32,76	14.861.361	1.097.036	74	3.524.338	9.041.999	12.566.337	655.601	2.265.218	2.920.819	232	10.349.091	0,70	0,943	2.107.722	16,76	0,0722	12.456.813	
1908 . . . . .	11.133.512	367.938.451	—	33,05	15.608.679	1.160.043	74	3.977.766	9.404.369	13.382.135	759.633	2.326.265	3.085.898	231	11.261.851	0,72	0,971	2.386.658	17,83	0,0773	13.648.509	
1909 . . . . .	11.319.856	375.373.347	7.143.518	33,16	17.039.762	1.216.163	71	4.399.411	9.693.154	14.092.565	792.265	2.397.536	3.189.801	226	12.448.591	0,73	1,024	2.514.655	17,84	0,0788	14.963.246	
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	10.992.451	354.201.928	—	32,22	15.073.230	1.106.638	73	3.646.454	9.026.534	12.672.988	678.002	2.220.807	2.898.809	229	10.616.800	0,70	0,959	2.205.248	17,40	0,0761	12.822.048	
Сибѣрные:																						
1910 . . . . .	11.100.000	368.000.000	—	32,45	15.500.000	1.147.000	74	4.300.000	9.700.000	14.000.000	860.000	2.360.000	3.220.000	230	11.005.000	0,71	0,959	2.318.000	16,56	0,072	13.323.000	
1911 . . . . .	11.180.000	376.000.000	10.000.000	33,63	17.000.000	1.258.000	74	4.500.000	10.000.000	14.500.000	900.000	2.435.000	3.335.000	230	12.580.000	0,74	1,000	2.465.000	17,00	0,0739	15.045.000	

Примѣчаніе: Въ доходахъ отъ перевозки пассажировъ за 1907—1909 годы заключаются без-доходъ 1908 г. 45.412 руб. 86 коп. и за перевозку безработныхъ немущихъ

денежные доходы: за перевозку арестантовъ въ доходъ 1907 года 34.022 руб. 85 коп. и въ лицъ въ доходъ 1909 года 5.059 руб. 84 коп.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Поѣздовъ товарнаго движенія.	Количество грузовъ малой скорости.		Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.				Тысячи пудо-верстѣ.	Пуды.	Рубли.	Средній.			
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.							Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.				Воинскихъ.	Хлѣбныхъ.												
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .	Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы .		Тысячи пудо-верстѣ.		П у д ы .		Рубли.	Копѣйки.							
<b>Отчетные:</b>																							
<b>1905 годъ.</b>																							
Балтійская . . . . .	2.692.800	121.951.308	11.356.720	133.308.028	—	—	45,20	131.472.013	2.129.349	33.911.069	20.924.839	301.513	159	142	24.120.311	181	8.197	5.203.333	3,00	0,0249			
Варшавская . . . . .	5.635.069	280.829.672	7.393.394	288.223.066	—	—	49,84	183.519.688	10.708.581	36.444.934	36.839.750	2.540.619	201	237	42.601.220	148	7.376	11.375.057	6,20	0,0209			
<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.327.949</b>	<b>402.780.980</b>	<b>18.750.114</b>	<b>421.531.094</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>48,86</b>	<b>314.991.701</b>	<b>12.837.930</b>	<b>70.356.003</b>	<b>57.764.589</b>	<b>2.842.132</b>	<b>183</b>	<b>221</b>	<b>66.729.531</b>	<b>158</b>	<b>7.641</b>	<b>16.578.390</b>	<b>5,20</b>	<b>0,0287</b>			
<b>1906 годъ.</b>																							
Балтійская . . . . .	2.778.067	124.388.688	11.089.990	135.478.678	—	—	44,78	129.056.579	1.581.346	23.390.027	19.837.525	176.107	154	111	22.775.719	168	7.523	5.334.872	4,18	0,0269			
Варшавская . . . . .	6.231.136	326.117.978	6.762.334	332.880.312	—	—	52,84	203.571.694	8.814.359	38.154.909	44.803.334	1.922.127	220	218	52.197.198	157	8.217	12.587.909	6,18	0,0281			
<b>Итого . . . . .</b>	<b>9.009.203</b>	<b>450.506.666</b>	<b>17.852.324</b>	<b>468.358.990</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>50,01</b>	<b>332.628.273</b>	<b>10.395.705</b>	<b>61.544.936</b>	<b>64.640.859</b>	<b>2.098.234</b>	<b>194</b>	<b>202</b>	<b>74.972.917</b>	<b>160</b>	<b>8.002</b>	<b>17.922.781</b>	<b>5,39</b>	<b>0,0277</b>			
<b>1907</b>	8.857.292	446.183.649	11.835.252	458.018.901	—	—	50,37	321.540.063	4.952.784	54.303.707	62.099.128	982.694	191	203	69.434.979	152	7.656	17.714.311	5,46	0,0285			
<b>1908</b>	8.956.566	467.238.362	12.046.386	479.284.748	—	—	52,17	347.590.827	7.337.100	51.127.114	66.257.963	1.355.538	191	185	74.802.185	155	8.086	18.855.336	5,42	0,0285			
<b>1909</b>	8.401.479	471.835.988	12.447.337	484.283.325	7.143.518	477.139.807	56,16	368.855.894	6.504.585	63.207.710	69.793.461	1.377.507	189	212	77.032.049	161	9.041	19.544.174	5,30	0,0280			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	8.710.498	447.709.129	14.586.283	462.295.412	—	—	51,40	337.721.352	8.385.621	60.107.894	64.111.200	1.731.221	190	206	72.594.332	157	8.070	18.122.998	5,37	0,0283			
<b>Сметные:</b>																							
<b>1910</b>	8.400.000	466.000.000	12.000.000	478.000.000	—	—	55,48	345.000.000	—	—	65.205.000	—	189	—	74.565.000	156	8.655	18.595.000	5,39	0,0285			
<b>1911</b>	8.470.000	474.400.000	12.000.000	486.400.000	10.000.000	476.400.000	56,00	375.000.000	—	—	71.250.000	—	190	—	77.185.000	162	9.072	20.100.000	5,36	0,0282			

Примѣчаніе: Въ суммахъ дохода за 1905 и 1906 гг. заключаются безденежные доходы за провозъ воинскихъ грузовъ, а именно: за 1905 г. по Балт. дор. 205.137 р. и по Спб.-Варш. и по Спб.-Варшавской дорогѣ—118.098 руб., всего 122.826 руб. и за 1906 г.—по Балтійской дорогѣ 4.728 р. 704.785 р., а всего 909.922 руб.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозки			хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ :	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д њ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
<b>О т ч е т н ы е :</b>												
<b>1905 годъ.</b>												
Балтійская . . . . .	153.875	8.038.630	52,24	17.944.104	50.059.800	68.003.904	2.520.816	1.154.564	3.675.380	389.546	—	389.546
Варшавская . . . . .	738.082	39.498.956	53,52	34.482.944	44.579.000	79.061.944	4.463.910	4.234.430	8.698.340	502.938	—	502.938
Итого . . . . .	891.957	47.537.586	53,30	52.427.048	94.638.800	147.065.848	6.984.726	5.388.994	12.373.720	892.484	—	892.484
<b>1906 годъ.</b>												
Балтійская . . . . .	154.779	7.758.138	50,19	16.621.983	40.647.000	57.268.983	2.225.284	1.103.808	3.329.092	369.520	—	369.520
Варшавская . . . . .	897.817	50.032.386	55,73	58.447.306	43.770.000	102.217.306	5.971.972	4.464.587	10.436.559	660.754	—	660.754
Итого . . . . .	1.052.596	57.790.524	54,90	75.069.289	84.417.000	159.486.289	8.197.256	5.568.395	13.765.651	1.030.274	—	1.030.274
<b>1907</b>	1.174.359	61.401.306	52,28	62.115.089	103.371.200	165.486.289	5.070.633	4.451.871	9.522.504	957.064	—	957.064
<b>1908</b>	1.110.894	57.409.130	51,68	59.817.440	98.814.600	158.632.040	6.217.857	4.475.304	10.693.161	1.326.508	—	1.326.508
<b>1909</b>	1.001.651	56.143.402	56,05	29.601.692	98.125.472	127.727.164	4.841.052	7.043.570	11.884.622	1.058.101	—	1.058.101
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	1.046.291	56.056.390	53,57	55.806.112	95.873.414	151.779.526	6.262.305	5.385.627	11.647.932	1.052.886	—	1.052.886
<b>С м ѣ т н ы е :</b>												
<b>1910</b>	1.000.000	56.000.000	56,00	62.000.000	103.000.000	165.000.000	7.000.000	6.000.000	13.000.000	1.700.000	—	1.700.000
<b>1911</b>	1.060.000	58.600.000	55,50	32.000.000	98.000.000	130.000.000	3.500.000	6.000.000	9.500.000	1.000.000	—	1.000.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.															С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.								
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911					
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.			
	Р						у			б						л			и.					
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель:																								
Балтійская . . . . .	11.196	—	11.196	11.410	—	11.410																		
Варшавская . . . . .	18.890	—	18.890	23.771	—	23.771																		
Итого . . . . .	30.086	—	30.086	35.181	—	35.181	34.204	—	34.204	31.188	—	31.188	52.671	—	52.671	35.000	—	35.000	35.000	—	35.000			
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава:																								
Балтійская . . . . .	19.246	217.954	237.200	39.654	332.872	372.526																		
Варшавская . . . . .	77.155	358.056	435.211	49.174	779.767	828.941																		
Итого . . . . .	96.401	576.010	672.411	88.828	1.112.639	1.201.467	175.311	967.478	1.142.789	35.570	875.672	911.242	24.770	213.257	238.027	96.000	—	96.000	75.000	500.000	575.000			
3. Доходъ отъ пропуса чужого под- вижного состава:																								
Балтійская . . . . .	—	—	—	—	—	—																		
Варшавская . . . . .	—	100.969	100.969	33	115.498	115.531																		
Итого . . . . .	—	100.969	100.969	33	115.498	115.531	—	111.497	111.497	—	114.179	114.179	—	111.701	111.701	—	100.000	100.000	—	100.000	100.000			



НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.																
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911							
	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .	Денеж- ное по- ступле- ние.	Безде- нежное поступ- ление.	И т о г о .					
	Р									у									б							
4. Сборъ съ телеграфа.																										
Балтійская . . . . .	26.276	—	26.276	28.392	—	28.392																				
Варшавская . . . . .	52.141	—	52.141	62.570	—	62.570																				
Итого . . . . .	78.417	—	78.417	90.962	—	90.962	85.754	—	85.754	89.460	—	89.460	89.768	—	89.768	85.000	—	85.000	85.000	—	85.000			85.000		
5. Доходъ отъ продажи стараго иму- щества:																										
Балтійская . . . . .	46.105	124.082	170.187	43.712	236.366	280.078																				
Варшавская . . . . .	98.547	145.303	243.850	88.377	141.100	229.477																				
Итого . . . . .	144.652	269.385	414.037	132.089	377.466	509.555	88.524	154.569	243.093	205.855	165.980	371.835	84.286	193.679	277.965	100.000	200.000	300.000	150.000	200.000	350.000					
6. Разныя поступления:																										
Балтійская . . . . .	736	—	736	29.326	—	29.326																				
Варшавская . . . . .	58.337	—	58.337	46.495	—	46.495																				
Итого . . . . .	59.073	—	59.073	75.821	—	75.821	47.086	—	47.086	69.757	—	69.757	93.411	—	93.411	70.000	—	70.000	100.000	—	100.000					
7. Доходъ по финансовымъ и допо- лнительнымъ оборотамъ и пред- пріятіямъ:																										
Балтійская . . . . .	27.801	11.637	39.438	1.929	2.474	4.403																				
Варшавская . . . . .	192.835	—	192.835	154.607	—	154.607																				
Итого . . . . .	220.636	11.637	232.273	156.536	2.474	159.010	250.592	—	250.592	261.068	—	261.068	470.119	—	470.119	240.000	—	240.000	263.000	—	263.000					
Всего . . . . .	629.265	958.001	1.587.266	579.450	1.608.077	2.187.527	681.471	1.233.544	1.915.015	692.898	1.155.831	1.848.729	815.025	518.637	1.333.662	626.000	300.000	926.000	708.000	800.000	1.508.000					

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ						п а р о в о з о в ѣ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ:														
Балтійская . . . . .	6.229.028	70,47	6.489.729	70,59										
Варшавская . . . . .	13.537.524	73,70	14.574.910	74,44										
Итого . . . . .	19.766.552	72,65	21.064.639	73,21	21.041.910	72,50	21.200.972	72,92	20.722.986	73,09	20.500.000	73,22	20.710.000	73,06
Двойною тягою:														
Балтійская . . . . .	830.305	9,39	783.279	8,52										
Варшавская . . . . .	319.286	1,74	381.110	1,95										
Итого . . . . .	1.149.591	4,23	1.164.389	4,05	1.261.029	4,35	1.228.604	4,28	1.262.829	4,45	1.120.000	4,00	1.235.000	4,35
Одиночными паровозами:														
Балтійская . . . . .	67.716	0,77	76.647	0,84										
Варшавская . . . . .	1.242.307	6,75	1.186.963	6,06										
Итого . . . . .	1.310.023	4,31	1.263.610	4,39	1.296.900	4,47	1.269.020	4,37	1.156.328	4,08	1.250.000	4,46	1.170.000	4,13
На маневрахъ:														
Балтійская . . . . .	1.349.220	15,36	1.455.705	15,83										
Варшавская . . . . .	3.059.030	16,65	3.245.075	16,57										
Итого . . . . .	4.408.250	16,20	4.700.780	16,34	4.810.095	16,58	4.723.345	16,25	4.577.405	16,14	4.540.000	16,21	4.610.000	16,28
Въ резервѣ:														
Балтійская . . . . .	363.245	4,11	387.824	4,22										
Варшавская . . . . .	210.953	1,15	192.401	0,98										
Итого . . . . .	574.198	2,11	580.225	2,01	608.006	2,10	650.511	2,23	634.810	2,24	590.000	2,11	625.000	2,20
Итого:														
Балтійская . . . . .	8.839.514	100	9.193.184	100										
Варшавская . . . . .	18.369.100	100	19.580.459	100										
Всего . . . . .	27.208.614	100	28.773.643	100	29.017.940	100	29.072.452	100	28.354.358	100	28.000.000	100	28.350.000	100

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ  
на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

Эксплуатаціонная длина дорогъ на 1-е января 1910 г. и ожидаемая на весь 1911 годъ 1709,43 верстъ.

Протяженіе всѣхъ путей 2.722,96 вер., изъ коихъ: главнаго пути—1.992,69 вер. (въ томъ числѣ второго пути—283,26 вер.), станціонныхъ, разъѣздныхъ, балластовыхъ, карьерныхъ и другихъ временныхъ служебныхъ путей 730,27 вер. Вѣтвей частнаго пользованія 37 вер.

До 1-го августа 1889 г. дорога принадлежала частному „Обществу Закавказскихъ жел. дорогъ“ и всѣ участки, перечисленные ниже въ 1—6 пунктахъ, строились за счетъ капиталовъ названнаго Общества. Съ переходомъ дороги въ казну 1-го августа 1889 г., остальные участки строились средствами казны.

1) Участокъ отъ Поти до Тифлиса (съ Потійской портовой и Сурамскою вѣтвями), 298 верстъ, открытъ 14 августа 1871 года. 2) Кутаисскій участокъ, 8 верстъ, открытъ 30 апрѣля 1877 года. 3) Нефтяной участокъ (отъ Баку до Сураханы)—19 верстъ, открытъ 20 января 1880 года. 4) Участокъ отъ Тифлиса до Баку (съ вѣтвями въ г. Баку), протяженіемъ 528 верстъ, открытъ 21 мая 1883 г. 5) Батумскій участокъ, 105 верстъ, открытъ 21 мая 1883 г. и 6) Тквибульскій участокъ, 41 вер., открытъ 14 декабря 1887 года. Боржомскій участокъ, 27 вер., построенъ казною и открытъ 30 августа 1894 года. Чіатурская узкоколейная вѣтвь сооружена казною и открыта 1 мая 1894 г. до ст. Чіатуры, 18 июня 1900 г.—до ст. Даркветы и 10 февраля 1904 г.—отъ Даркветы до Сачхери. Участокъ Тифлисъ-Карсъ, 279 вер.,

сооруженъ казною и открытъ 1 декабря 1899 г., Бакуръянская узкоколейная вѣтвь, 37 вер., сооружена казною и 22 октября 1901 года была открыта для движенія до Цагвери, а 2 января 1902 г. до Бакуръяни. Участокъ Александрополь-Улуханлу, съ вѣткою до Эривани, протяженіемъ въ 145 вер., сооруженъ казною и открытъ 6 декабря 1902 г. Участокъ Улуханлу-Джультфа, протяженіемъ 177,42 версты, сооруженъ казною и открытъ 20 января 1903 г.

Вдоль линіи Закавказскихъ жел. дорогъ отъ Баку до Батума (842 вер.) сооруженъ на средства казны трубопроводъ для перекачки керосина; открытіе дѣйствія по участкамъ происходило въ слѣдующемъ порядкѣ: Участокъ Михайлово-Батумъ 2 іюня на протяженіи 216 верствъ, участокъ Баку-Эйбатъ—25 января 1904 г. на протяженіи 24 верствъ, участокъ Агъ-Тагль-Михайлово—1 января 1905 г. на протяженіи 132 вер. и участокъ Эйбатъ-Агъ-Тагль—15 мая 1906 г. на протяженіи 470 верствъ.

Съ открытіемъ послѣдняго участка Эйбатъ-Агъ-Тагль, закончено было сооруженіе керосино-провода Баку-Батумъ, рассчитаннаго на перекачку 60 милл. пудовъ обезличеннаго керосина.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Число и пробѣгъ пассажировъ, а также пробѣги поѣздовъ пассажирскаго движенія и осей пассажирскихъ вагоновъ оставлены на 1911 годъ тѣ же, какіе предвидѣны смѣтою 1910 года. Пробѣгъ же осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, который по смѣтѣ на 1910 г. не былъ заданъ, принятъ почти равнымъ дѣйствительному пробѣгу за 1909 г. въ 4.000.000 осе-верствъ.

Количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принято близкимъ къ перевезенному въ 1909 году въ 3.800.000 пуд.

Средній пробѣгъ ихъ принятъ, согласно отчетному 1909 г., въ 180 вер. и общій пробѣгъ этихъ перевозокъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $3.800.000 \times 180 = 684.000.000$  пудо-верствъ.

Средняя выручка съ одной пассажиро-версты, въ виду пониженія съ 1 іюля 1910 г. пассажирскаго тарифа для 1 и 2 классовъ, принята нѣсколько ниже таковой за послѣдній отчетный годъ, а именно въ 1 коп. и, соотвѣтственно сему, средняя выручка съ одного пассажира опредѣлена въ  $53 \times 1 = 53$  коп., а доходъ отъ перевозки пассажировъ исчисленъ въ размѣрѣ  $8.900.000 \times 0,53 = 4.717.000$  рублей.

Средняя выручка съ пудо-версты принята близкой къ средней за 1906—1909 гг. 0,096 коп. и средняя выручка съ пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣлена въ размѣрѣ въ  $0,096 \times 180 = 17,29$  коп. и общій доходъ отъ этихъ перевозокъ исчисленъ въ  $3.800.000 \times 0,1729 = 657.400$  руб., а за округленіемъ въ 657.000 рублей.

Общая сумма дохода по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣлена въ  $4.717.000 + 657.000 = 5.374.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Съ 8 апрѣля 1910 г. экспортный тарифъ на повагонную перевозку изъ Баку и Сураханъ въ Батумъ керосина (очищеннаго и неочищеннаго) пониженъ съ 18,3 коп., до: 1) 15,3 коп. съ пуда при перевозкѣ въ тарѣ и въ вагонахъ-цистернахъ желѣзныхъ дорогъ и частныхъ отправителей и 2) 13 коп. съ пуда при перекачкѣ по керосинопроводу керосина, годнаго для керосинопровода, безъ взиманія при этомъ дополнительныхъ сборовъ за станціонные расходы.

Въ виду столь значительнаго пониженія тарифа на керосинъ, перекачиваемый по керосинопроводу, такового на 1911 годъ ожидается, примѣрно, на 14 милліоновъ пудовъ болѣе, чѣмъ перекачено въ 1909 г., а именно предвидится на 1911 годъ 35.000.000 пудовъ.

Въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ сего и общее количество грузовъ малой скорости принято на 1911 г. почти на 14 милліоновъ пудовъ большимъ количества перевезеннаго въ 1909 г., а именно принято 197.000.000 пудовъ.

За исключеніемъ изъ этого количества 35.000.000 пуд. керосина, который предполагается перекачать по керосинопроводу, получится 162.000.000 пуд. грузовъ, которые будутъ перевезены поѣздами. Средній пробѣгъ ихъ принять согласно дѣйствительному за 1909 годъ въ 320 верстъ и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости исчисленъ въ  $162.000.000 \times 320 = 51.840.000.000$  пудо-верстъ. Пробѣгъ же всѣхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $51.840.000.000 + 467.000.000$  (пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости)  $+ 15.000.000.000$  (пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ)  $= 67.307.000.000$  пудо-верстъ. Средняя нагрузка на ось принята на основаніи отчетныхъ данныхъ въ 170 пуд., и общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, исчисленъ въ  $67.307.000.000 : 170 = 395.923.529$  осе-верстъ, а за округленіемъ принять въ 396.000.000 осе-верстъ. За прибавленіемъ 4.000.000 осе-верстъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ  $396.000.000 + 4.000.000 = 400.000.000$  осе-верстъ. Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять въ 6.100.000 осе-верстъ и среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія въ 67,5 осей.

Общій пробѣгъ поѣздовъ исчисленъ, за симъ, въ  $(400.000.000 - 6.100.000) : 67,5 = 5.835.000$  поѣздо-верстъ.

Средняя выручка съ пуда грузовъ малой скорости, вслѣдствіе пониженія тарифа на вывозной керосинъ, принята нѣсколько ниже дѣйствительной за послѣдніе годы, а именно въ 9,80 коп., и общій доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости исчисленъ въ  $197.000.000 \times 0,098 = 19.306.000$  рублей.

## III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверх платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ и й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		Ш у д ы.	Р у б л и.
<b>О т ч е т н ы е:</b>			
<b>1905</b>	126.303.352	1.165.600	9,23
<b>1906</b>	174.902.976	1.650.384	9,43
<b>1907</b>	187.328.360	1.763.508	9,41
<b>1908</b>	177.148.223	1.522.861	8,60
<b>1909</b>	186.899.717	1.769.477	9,47
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	170.516.526	1.574.366	9,23
<b>С м ѣ т н ы е:</b>			
<b>1910</b>	183.750.000	1.750.000	9,52
<b>1911</b>	200.800.000	1.948.000	9,70

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ принята 9 р. 70 к. нѣсколько выше выручки за послѣдній отчетный годъ въ виду увеличенія сбора за нагрузку и выгрузку съ 1 іюля 1909 г. съ 0,33 до 0,50 коп. съ пуда и общій доходъ по настоящей статьѣ опредѣленъ въ  $\frac{200.800.000}{1000} \times 9,7 = 1.948.000$  рублей.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г њ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к њ.							Д о х о д ы.											
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г њ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).			Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.			Общая сумма дохода.		
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирск. скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		О б щ и й.	С р е д н и й.		О б щ и й.	С р е д н и й.				
																Съ одного пассажира.	Съ одной пассажиро-версты.		Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.			
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы.		Тыс. пас-версты.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-версты.			Версты.	Р у б л и.		Копѣйки.		Рубли.	Копѣйки.	Рубли.					
<b>Отчетные:</b>																							
<b>1905</b>	2.829.775	77.376.353	—	27,31	4.445.232	313.631	70	966.002	1.681.689	2.647.691	192.254	344.375	536.629	203	2.781.179	0,62	0,887	487.587	18,41	0,0909	3.268.766		
<b>1906</b>	3.260.051	90.846.734	—	27,87	6.832.448	420.006	61	997.794	2.002.368	3.000.162	193.881	462.868	656.749	219	3.886.243	0,57	0,925	614.534	20,48	0,0936	4.500.777		
<b>1907</b>	3.457.159	105.342.200	—	30,47	8.805.866	484.323	55	1.228.927	2.374.003	3.602.930	224.894	420.020	644.914	179	4.455.273	0,51	0,940	606.874	16,84	0,0941	5.062.147		
<b>1908</b>	3.448.235	112.449.659	—	32,61	8.895.384	445.820	50	1.466.608	2.170.314	3.636.922	268.389	382.620	651.009	179	4.446.906	0,50	0,998	646.895	17,78	0,0990	5.093.801		
<b>1909</b>	3.489.973	111.044.788	4.006.144	31,82	8.639.581	457.898	53	1.292.352	2.530.841	3.823.193	194.661	493.514	688.175	180	4.866.976	0,56	1,056	652.225	17,06	0,0944	5.519.201		
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	3.297.017	99.411.957	—	30,15	7.493.660	424.887	57	1.190.337	2.151.843	3.342.180	214.816	420.679	635.495	190	4.087.316	0,55	0,956	601.623	18,00	0,0947	4.688.939		
<b>Смѣтные:</b>																							
<b>1910</b>	3.760.000	114.000.000	—	30,32	8.900.000	471.000	53	1.500.000	2.250.000	3.750.000	271.250	400.000	671.000	179	4.539.000	0,51	0,96	604.000	16,11	0,090	5.143.000		
<b>1911</b>	3.760.000	114.000.000	4.000.000	30,32	8.900.000	471.000	53	1.300.000	2.500.000	3.800.000	217.000	467.000	684.000	180	4.717.000	0,53	1,000	657.000	17,20	0,0960	5.374.000		

*Примѣчанія:* Въ доходѣ за 1906 годъ отъ перевозки пассажировъ заключается безде показанной суммы дохода, отъ перевозки пассажировъ, поступило безде отъ перевозки пассажировъ заключается безденежнаго дохода 1.275 руб. за

нежный доходъ за воинскія перевозки, въ суммѣ 26.403 руб. Въ 1907 году, сверхъ нежнаго дохода 11.506,22 руб. за перевозку арестанговъ и конвоя. За 1909 г. въ доходѣ перевозку безработныхъ.



Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ то- варнаго дви- женія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій про- бѣгъ всѣхъ грузовъ, перевози- мыхъ въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка на ось товар- наго вагона въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка товар- наго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.							
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	О с е й т о в а р н ы х ъ в а г о н о в ъ .						Въ томъ числѣ.	Количество грузовъ малой скорости.		Общій пробѣгъ гру- зовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда гру- зовъ малой ско- рости.				Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы .	Рублн.	С р е д н і й .				
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажир- скаго дви- женія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Въ томъ числѣ.				Обще е .	Въ томъ числѣ воин- скихъ.	Хлѣб- ныхъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воин- скихъ.							Всѣхъ (включая воин- скіе).	Воин- скихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.
					Приспосо- бленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ																		
Поѣздо- версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .	Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы .		Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы .	Рублн.	Копѣйки.										
<b>Отчетные:</b>																								
1905	4.784.711	324.172.230	4.327.100	328.499.330	—	328.499.330	67,75	123.655.661	2.131.723	12.601.407	42.735.572	979.034	346	449	54.903.958	167,14	11.324	13.555.089	11,20	—				
1906	5.871.055	381.764.470	4.664.316	386.428.786	—	386.428.786	65,02	171.902.814	2.248.804	18.342.816	48.988.357	935.040	311	416	65.955.554	170,88	11.098	17.891.463	10,41	—				
1907	5.617.011	346.985.360	4.244.890	351.230.250	—	351.230.250	61,77	183.725.430	1.733.176	21.044.733	44.161.798	693.270	282	400	59.868.323	170,45	10.529	18.774.880	10,22	—				
1908	6.409.236	389.668.026	4.722.090	394.390.116	—	394.390.116	60,70	173.511.301	5.005.362	17.283.470	47.515.470	2.793.877	326	558	66.999.560	169,82	10.312	18.444.295	10,63	—				
1909	5.743.685	394.062.494	7.675.312	401.737.806	4.006.144	397.731.662	68,71	183.076.524	2.500.467	15.800.000	52.057.580	1.337.750	320	535	67.681.016	170,19	11.694	19.599.144	10,71	—				
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	5.685.140	367.330.516	5.126.742	372.457.258	—	371.656.029	65,02	167.174.346	2.723.906	17.014.444	47.091.755	1.347.794	327	495	63.081.682	167,04	10.861	17.652.974	10,56	—				
<b>Сметные:</b>																								
1910	6.080.000	380.000.000	5.840.000	385.840.000	—	385.840.000	62,50	180.000.000	—	—	49.200.000	—	328	—	65.600.000	170,00	10.625	18.000.000	10,00	—				
1911	5.835.000	393.900.000	6.100.000	400.000.000	4.000.000	396.000.000	67,50	197.000.000	—	—	51.840.000	—	320	—	67.307.000	170,00	11.475	19.306.000	9,80	—				

*Примѣчанія:* 1. Въ количествахъ грузовъ малой скорости заключается и керосинъ, пере-  
 Эйбата и отъ Агъ-Тагли до Батума, въ 1906 г. перекачено 20.443.571 п.  
 до Батума). Отъ Баку до Батума въ 1907 г.—26.908.561 п.; въ 1908 г.—  
 27.677.846 п.; въ 1909 г.—20.396.586 п.  
 2. Въ суммѣ дохода за 1906 г. заключается 11.928 руб. безденежнаго дохода  
 за воинскія перевозки.

Т А Б Л И  
Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарных вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Р а з м ѣ р ы х о з я й			с т в е н н ы х ъ п е р е в о з о к ѣ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д а м ѣ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ.				Р у б л я м ѣ.	
О т ч е т н ы е:												
1905	271.415	8.909.312	32,36	53.839.247	64.822.200	118.661.447	11.824.011	1.306.848	13.130.859	981.996	—	981.996
1906	353.904	13.167.342	37,21	76.763.859	88.782.000	165.545.859	16.504.329	1.914.033	18.418.362	1.287.333	—	1.287.333
1907	375.241	13.292.076	35,41	78.196.019	101.958.600	180.154.619	15.286.505	1.973.668	17.260.173	1.167.819	—	1.167.819
1908	402.111	12.339.989	30,68	87.333.000	95.839.700	183.172.700	19.101.470	1.868.874	20.970.344	1.311.780	—	1.311.780
1909	302.702	9.689.570	32,01	73.804.497	72.671.700	146.476.197	15.129.922	1.453.434	16.583.356	1.238.150	—	1.238.150
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	341.075	11.479.658	33,66	73.987.344	84.814.855	158.802.199	15.569.247	1.703.372	17.272.619	1.197.415	—	1.197.415
С м ѣ т н ы е:												
1910	360.000	12.960.000	36,00	80.000.000	102.300.000	182.300.000	16.000.000	1.944.000	17.944.000	1.500.000	—	1.500.000
1911	305.000	10.000.000	33,00	75.000.000	80.000.000	155.000.000	15.000.000	1.520.000	16.520.000	1.251.000	—	1.251.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.									Р у б л и.											
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	16.905	49.432	66.157	91.158	43.799	134.957	115.933	48.338	164.241	129.733	40.309	170.042	118.703	—	118.703	125.000	50.000	175.000	110.000	50.000	160.000
2. Отдача во временное пользованіе въ наемъ подвижного состава . . . . .	30.713	—	30.713	25.760	—	25.760	289.928	1.740.662	2.030.590	121.740	99.657	221.397	70.757	44.425	115.182	—	—	—	30.000	—	30.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	58.027	—	58.027	75.000	—	75.000	81.308	—	81.308	81.216	—	81.216	79.711	—	79.711	80.000	—	80.000	80.000	—	80.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	5.288	32.368	37.656	6.194	47.354	53.548	14.440	59.938	74.378	53.662	98.228	151.890	50.770	78.436	129.206	25.000	50.000	75.000	37.000	50.000	87.000
6. Разныя поступления . . . . .	72.785	—	72.785	68.436	—	68.436	83.100	—	83.100	48.952	—	48.952	41.575	—	41.575	85.000	—	85.000	55.000	—	55.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	20.783	—	20.783	180.164	—	180.164	315.665	—	315.665	44.470	—	44.470	45.518	—	45.518	60.000	—	60.000	60.000	—	60.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>204.501</b>	<b>81.800</b>	<b>286.301</b>	<b>446.712</b>	<b>91.153</b>	<b>537.865</b>	<b>900.374</b>	<b>1.848.938</b>	<b>2.749.312</b>	<b>479.773</b>	<b>238.194</b>	<b>717.967</b>	<b>407.033</b>	<b>122.861</b>	<b>529.894</b>	<b>375.000</b>	<b>100.000</b>	<b>475.000</b>	<b>372.000</b>	<b>100.000</b>	<b>472.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ъ						п а р о в о з о в ъ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	7.885.901	61,37	9.485.010	63,12	9.449.411	61,67	10.259.582	59,19	9.536.360	59,90	10.200.000	61,80	9.900.000	62,50
Двойною тягою . . . . .	966.244	7,52	985.670	6,56	1.063.375	6,94	1.733.801	10,00	1.468.010	9,22	1.330.000	8,00	1.267.000	8,00
Одиночными паровозами . . . . .	758.291	5,90	737.515	4,90	831.602	5,43	823.395	4,75	946.531	5,94	970.000	5,80	919.000	5,80
На маневрахъ . . . . .	3.047.030	23,71	3.618.765	24,08	3.608.150	23,55	3.944.535	22,76	3.411.145	21,42	3.750.000	22,60	3.358.000	21,20
Въ резервѣ . . . . .	191.427	1,49	200.603	1,34	369.906	2,41	572.189	3,30	559.462	3,51	350.000	2,10	396.000	2,50
<b>Итого . . . . .</b>	<b>12.848.893</b>	<b>100,00</b>	<b>15.027.563</b>	<b>100,00</b>	<b>15.322.444</b>	<b>100,00</b>	<b>17.333.662</b>	<b>100,00</b>	<b>15.921.508</b>	<b>100,00</b>	<b>16.600.000</b>	<b>100,00</b>	<b>15.840.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатационныхъ доходовъ  
по **Либаво-Роменской** желѣзной дорогѣ  
на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

Эксплуатационная длина дороги на 1 января 1910 года 1.261,97 вер. \*), а на 1 января 1911 г. ожидается 1.310,65 вер. Протяженіе всѣхъ путей дороги составило на 1 января 1910 г. 2.142,47 вер., а на 1 января 1911 г. ожидается 2.200,15 вер., въ томъ числѣ: главнаго одиночнаго пути на 1 января 1910 г. 1.261,97 вер., а на 1 января 1911 г. 1.310,65 вер., втораго главнаго пути на 1 января 1910 г. 183,75 вер., а на 1 января 1911 г. 183,75 вер.

Путей развѣздныхъ, станціонныхъ, запасныхъ и тракціонныхъ на 1 января 1910 года 621,55 вер., а на 1 января 1911 г. 630,55 вер.

\*) Въ исчисленіи размѣровъ движенія и доходовъ на 1910 г. эксплуатационная длина дороги на 1 января 1910 г. показана 1.282,65 вер., потому что при составленіи сметы на 1910 г. предполагалось въ теченіе 1909 г. открыть движеніе на части, протяженіемъ (по проекту) 20,68 вер. строившейся Верейцовой вѣтви; но въ дѣйствительности постройка названной вѣтви въ 1909 г. не была закончена и дѣйствительная длина дороги на 1 января 1910 года осталась прежняя, т. е. 1.261,97 вер.

Вѣтвей общаго пользованія съ коммерческимъ движеніемъ къ 1 января 1910 г. 29,62 вер., а на 1 января 1911 г. 29,62 вер.; вѣтвей частнаго пользованія на 1 января 1910 г. 9,07 вер., а на 1 января 1911 г. 9,07 вер.; вѣтвей служебныхъ, балластныхъ, дровяныхъ и проч. на 1 января 1910 г. 26,16 вер., а на 1 января 1911 г. 26,16 вер.; вѣтвей узкоколейныхъ и колесныхъ парковъ на 1 января 1910 г. 10,35 вер., а на 1 января 1911 г. 10,35 вер.

Либава—Кошедары 294,44 версты, къ сооруженію этого участка было приступлено въ 1869 г., а открытіе на немъ движенія послѣдовало 4 сентября 1871 г.

Калкуны—Радзивилишки 186,00 вер.; постройка этого участка началась въ 1872 году, а открытіе движенія послѣдовало 1 ноября 1873 г.

Ново-Вилейскъ—Ромны 711,66 вер.; сооруженіе этого участка начато въ 1872 году, а открытіе движенія послѣдовало разновременно: Вилейская—Минскъ—14 января 1873 года, Минскъ—Бобруйскъ—16 сентября, Бобруйскъ—Гомель—17 ноября того же года, Гомель—Бахмачъ—12 января 1874 года и, наконецъ, 15 іюня того же года былъ открытъ послѣдній участокъ Бахмачъ—Ромны.

Осиповичи—Урѣчье 67,00 вер.; постройка этой вѣтви (Осиповичская вѣтвь) на участкѣ Осиповичи—Старыя-Дороги (39,20 вер.) начата 11 апрѣля 1896 года, а открытіе движенія послѣдовало 28 декабря того же года. Продолженіе ея отъ ст. Старыя-Дороги до ст. Урѣчье начато постройкою въ 1905 году и правильное движеніе открыто на участкѣ Старыя-Дороги—Верхутино (17,87 вер.) 20 сентября 1906 года и на участкѣ Верхутино.—Урѣчье (9,93 вер.)—1 октября 1907 года.

Муравьево—пунктъ примыканія Либаво-Роменской дороги къ Риго-Орловской—2,26 вер.; участокъ этотъ перешелъ къ Либаво-Роменской дорогѣ съ 1 августа 1907 года при объединеніи узловыхъ станцій.

Жлобинъ—пунктъ примыканія Либаво-Роменской дороги къ Риго-Орловской—0,35 вер.; участокъ этотъ перешелъ къ Либаво-Роменской дорогѣ съ 1 августа 1907 года при объединеніи узловыхъ станцій.

Ромны—пунктъ примыканія Либаво-Роменской дороги къ Южнымъ—0,26 вер.; участокъ этотъ перешелъ къ Либаво-Роменской дорогѣ съ 1 августа 1907 года при объединеніи узловыхъ станцій.

Къ сооруженію Верейцовой вѣтви (отъ ст. Верейцы Либаво-Роменской желѣзной дороги до ст. Гродзянки съ вѣтвью отъ ст. Жорновка до ст. Завишкы) приступлено распоряженіемъ князя Николая Вильгельмовича Радзивилла подъ наблюденіемъ Управленія Либаво-Роменской желѣзной дороги съ весны 1909 года. Вѣтвь эту, эксплуатаціонная длина коей 48,68 вер., предполагается закончить сооруженіемъ на всемъ протяженіи къ концу 1910 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажи́рское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, почти равенъ соотвѣтственному смѣтному пробѣгу 1910 года.

Принимая среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на 1 версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія близкимъ къ дѣйствительному среднему числу таковыхъ за послѣдній отчетный 1909 годъ въ 29,04, пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ опредѣлится въ 84.500.000 все-версть.

Пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, на 1911 г. взятъ въ нѣсколько большемъ размѣрѣ, чѣмъ было исполнено въ 1909 году, въ виду того, главнымъ образомъ, что взамѣнъ пробѣга курсирующихъ въ одной парѣ товарныхъ поѣздовъ между Ромнами и Жлобиномъ вагоновъ 4 класса, предназначенныхъ къ отправленію въ 1910 году на Дальній востокъ съ переселенцами, на 1911 годъ предвидится соотвѣтственнаго размѣра пробѣгъ вагоновъ-теплушекъ.

Число пассажировъ, въ виду его роста, принято близкимъ къ числу ихъ, перевезенному въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно принято въ 2.850.000 пассажировъ.

Средній же пробѣгъ пассажировъ, въ виду замѣчаемаго колебанія, взятъ по среднему за пятилѣтіе въ 105 вер.

Засимъ, общій пробѣгъ пассажировъ для 1911 года опредѣленъ въ размѣрѣ  $(105 \times 2.850.000) = 299.250.000$  пасс.-вер.

Количество багажа принято близкимъ къ среднему за послѣдніе 4 года въ 900.000 пуд.

Количество грузовъ большой и пассажирской скорости, судя по отчетнымъ даннымъ за пятилѣтіе, неуклонно возрастало, а потому на 1911 годъ предположено перевезти сихъ грузовъ немного болѣе количества, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 2.500.000 пуд. Такимъ образомъ, общій итогъ перевозокъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, ожидаемыхъ въ 1911 году, выразится въ размѣрѣ  $900.000 + 2.500.000 = 3.400.000$  пудовъ.

Средній пробѣгъ пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду его пониженія за послѣдніе годы, принятъ нѣсколько менѣе средняго за пятилѣтіе, а именно въ 170 версть.

Засимъ, общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $3.400.000 \times 170 = 578.000.000$  пудо-версть.

Въ виду пониженія тарифа на перевозку пассажировъ I и II классовъ, средняя выручка съ пассажиро-версты предположена ниже отчетной за 1909 г., но близкой къ средней за отчетное пятилѣтіе, а именно въ 0,914 коп., и средняя выручка съ одного пассажира опредѣлена, засимъ, въ размѣрѣ  $0,914 \times 105 = 95,970$  руб., а за округленіемъ 96 коп.

Общій доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $2.850.000 \times 0,96 = 2.736.000$  рублей.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ виду ея роста въ послѣдніе годы, принята нѣсколько выше выручки за 1909 г., а именно въ 0,0760 коп., и средняя выручка съ одного пуда этихъ перевозокъ опредѣлена въ  $0,0760 \times 170 = 12,92$  коп., а общая сумма дохода отъ таковыхъ перевозокъ исчислена въ размѣрѣ  $3.400.000 \times 0,1292 = 439.000$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $2.736.000 + 439.000 = 3.175.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Количество грузовъ малой скорости достигло въ 1909 г. совершенно исключительнаго по значительности размѣра, главнымъ образомъ, вслѣдствіе повышенія, въ зависимости отъ обильнаго урожая 1909 года, количества хлѣбныхъ грузовъ. За отсутствіемъ, ко времени составленія настоящей смѣты, достаточныхъ оснований для того, чтобы можно было рассчитывать, что и въ 1911 г. количество хлѣбныхъ грузовъ достигнетъ того же размѣра, какой оказался въ 1909 г., общее количество грузовъ малой скорости принято нѣсколько ниже количества, перевезеннаго въ 1909 году, а именно принято въ 290.000.000 пуд.

Средній пробѣгъ пуда грузовъ малой скорости, въ виду пониженія въ послѣдніе отчетные годы, принять въ размѣрѣ меньшемъ средняго за пятилѣтіе, но близкомъ къ пробѣгу за 1909 г., а именно въ 260 вер. и общій пробѣгъ 290.000.000 пуд. грузовъ малой скорости опредѣленъ въ размѣрѣ  $260 \times 290.000.000 = 75.400.000$  тыс. пудо-верстѣ. За прибавленіемъ къ таковому пробѣгу служебныхъ грузовъ, предположенныхъ къ перевозкѣ въ 1911 г. въ коммерческихъ поѣздахъ (5.000.000 тыс. пудо-верстѣ), и пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости (425.000 тыс. пудо-верстѣ), общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія выразится въ количествѣ  $75.400.000 + 5.000.000 + 425.000 = 80.825.000$  тыс. пудо-верстѣ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона принята близкой къ средней нагрузкѣ за послѣдній отчетный годъ въ 226,08 пудовъ и пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $80.825.000.000 : 226,08 =$  округленно 357.500.000 осе-верстѣ; а за прибавленіемъ пробѣга (5.000.000 осе-вер.) приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $357.500.000 + 5.000.000 = 362.500.000$  осе-верстѣ, изъ коихъ около 7.000.000 осе-верстѣ предположено исполнить въ поѣздахъ пассажирскаго движенія, а остальныя 355.500.000 ваг.-осе-вер. въ товарныхъ поѣздахъ, пробѣгъ которыхъ, при среднемъ числѣ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія въ размѣрѣ 77,96 осей, т. е. въ размѣрѣ большемъ, чѣмъ за всѣ отчетные годы, исключая послѣдняго 1909 г., въ которомъ онъ былъ совершенно исключительнымъ по значительности, опредѣленъ въ количествѣ  $\frac{355.500.000}{77,96} =$  округленно 4.560.000 поѣздо-верстѣ, изъ коихъ 320.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ округленномъ размѣрѣ 1.900.000 осе-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята примѣнительно къ отчетной за 1909 годъ и средней за пятилѣтіе въ 0,0180 коп. и средняя выручка съ пуда грузовъ малой скорости опредѣлена въ  $0,0180 \times 260 = 4,68$  коп.

Общій доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ, за симъ, въ размѣрѣ  $290.000.000 \times 0,0468 = 13.572.000$  руб.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

## IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	К о л и ч е с т в о	Д О Х О Д Ъ.	
	г р у з о в ы ъ.	О б щ и ѣ.	Средній съ 1.000 пуд.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	236.610.930	955.464,87	4,04
1906	255.274.088	903.644,16	3,54
1907	269.552.490	941.648,84	3,49
1908	267.781.588	969.539,85	3,62
1909	311.380.461	1.146.329,45	3,68
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	268.119.911	983.325,43	3,68
С м ѣ т н ы е:			
1910	273.600.000	958.000,00	3,50
1911	293.400.000	1.115.000,00	3,80

Въ виду повышенія съ 1 іюля 1909 года нормы дополнительнаго сбора за нагрузку и выгрузку средствами желѣзныхъ дорогъ перевозимыхъ по нимъ грузовъ съ 0,33 коп. до 0,50 коп. съ пуда, средняя выгрузка съ 1.000 пудовъ принята нѣсколько выше средней за пятилѣтіе и за послѣдній отчетный годъ, а именно принята въ 3 р. 80 к. и общій доходъ по дополнительнымъ сборамъ опредѣленъ въ  $\frac{293.400.000}{1.000} \times 3,80 = 1.115.000$  руб.

## V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

## VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).



Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.			Среднее число осей пассажир- скихъ ваго- новъ на одну версту про- бѣга поѣз- довъ пасса- жирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.						Д о х о д ы.										
	Во всѣхъ поѣздахъ.				Число всѣхъ плат- ныхъ пассажи- ровъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажи- ровъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пасса- жира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и груз. большой и пассажир. скорости.		Общая сумма дохода.		
	Осей пассажир- скихъ ваго- новъ.	Осей приспособ- ленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Пассажи- ровъ.	Багажа по общему тарифу.				Грузовъ большой и пассажир- ской скоро- сти (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажир- ской скоро- сти (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажир- ской скоро- сти.	Общій.		Средній.	Съ одного пасса- жира.	Съ одной пассажи- ро-версты.	Общій.		Средній.	Съ одного пуда.
	Поѣздо- версты.	О с е - в е р с т ы .		Тыс. пас- верствъ.	Версты.	П у д ы .			Тысячи пудо-верствъ.			Версты.	Р у б л и .		Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.			
<b>Отчетные:</b>																					
<b>1905</b>	2520.729	71.593.690	—	28,40	2.079.318	230.457	111	640.023	2.162.090	2.802.113	108.238	398.663	506.901	181	2.064.813	0,99	0,896	363.455	12,97	0,0718	2.428.268
<b>1906</b>	2.572.957	83.061.510	—	32,23	2.461.162	274.533	112	841.119	2.123.096	3.024.215	162.252	404.042	566.294	187	2.330.112	0,95	0,848	419.769	13,88	0,0741	2.749.881
<b>1907</b>	2.780.125	84.129.439	—	30,26	2.716.040	299.257	110	893.034	2.270.631	3.163.665	161.860	423.070	584.930	185	2.537.275	0,95	0,865	408.489	12,91	0,0698	2.995.764
<b>1908</b>	2.878.161	82.930.455	4.419.184	28,81	2.773.823	268.742	97	982.193	2.403.463	3.385.656	140.893	441.975	582.868	172	2.631.058	0,95	0,979	423.764	12,51	0,0727	3.054.822
<b>1909</b>	2.884.764	84.120.023	3.760.212	29,16	2.890.891	275.875	95	884.298	2.461.314	3.346.112	125.705	424.734	550.439	165	2.774.902	0,93	1,005	409.105	12,23	0,0743	3.184.007
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	2.727.347	81.167.023	4.089.698	29,76	2.584.247	269.773	105	848.133	2.296.219	3.144.352	139.789	418.497	558.286	178	2.477.633	0,96	0,919	404.916	12,90	0,0725	2.882.549
<b>Сметные:</b>																					
<b>1910</b>	2.911.000	86.000.000	6.000.000	29,54	2.800.000	308.000	110	970.000	2.630.000	3.600.000	179.000	487.000	666.000	185	2.688.000	0,96	0,873	457.000	12,70	0,0686	3.145.000
<b>1911</b>	2.910.000	84.500.000	5.000.000	29,04	2.850.000	299.250	105	900.000	2.500.000	3.400.000	153.000	425.000	578.000	170	2.736.000	0,96	0,914	439.000	12,92	0,0760	3.175.000

Примечаніе. Въ доходахъ 1905 — 1908 гг. заключаются безденежные доходы: въ доходѣ воинскія перевозки, въ доходѣ 1907 года 4.543 руб. за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, въ доходѣ 1908 года 16.132 руб. тоже за перевозку арестантовъ и конвойныхъ.

1905 года 96.598 руб. за воинскія перевозки, въ доходѣ 1906 года 1 руб. 5 коп. тоже за и конвойныхъ и въ доходѣ 1908 года 16.132 руб. тоже за перевозку арестантовъ и кон-

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ то- варнаго дви- женія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій про- бѣгъ всеѣхъ грузовъ, перевози- мыхъ въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка на ось товар- наго вагона въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка товар- наго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всеѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.	Общій пробѣгъ гру- зовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда гру- зовъ малой ско- рости.		Тысячи пудо-верстѣ.				П у д ы.	Рубли.	Средній.				
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажир- скаго дви- женія.	Итого во всеѣхъ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Въ томъ числѣ.				О б щ е е.	Въ томъ числѣ:	Всѣхъ (включая военскіе).	Въ томъ числѣ воен- скихъ.							Всѣхъ (включая воен- скіе).	Воин- скихъ.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.
					Припосо- бленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																	
О с е - в е р с т ы .						П у д ы .		В е р с т ы .		К о п ѣ й к и .													
О т ч е т н ы е :																							
1905	4.783.869	365.900.076	7.371.484	373.271.560	—	373.271.560	76,49	233.808.817	4.095.629	86.185.511	67.345.476	1.065.093	288	260	72.596.228	194,49	14.876	12.552.184	5,37	0,0186			
1906	5.261.852	394.091.886	6.892.122	400.984.008	—	400.984.008	74,90	252.249.873	3.773.141	76.695.777	74.112.558	1.122.380	294	298	80.858.540	201,65	15.104	13.563.687	5,38	0,0183			
1907	4.835.117	370.563.102	6.081.412	376.644.514	—	376.644.514	76,64	266.398.825	2.775.935	61.072.138	72.402.359	834.785	272	301	78.410.227	208,18	15.955	13.097.192	4,92	0,0181			
1908	4.466.547	334.917.036	8.055.066	342.972.102	4.419.184	338.552.918	74,98	264.395.932	4.176.096	57.732.887	68.898.439	1.367.944	261	328	75.554.831	223,17	16.733	12.191.301	4,61	0,0177			
1909	4.678.057	372.027.282	7.433.154	379.460.436	3.760.212	375.700.224	79,53	308.034.349	4.003.536	81.371.658	79.380.339	1.268.800	258	317	85.395.793	227,30	18.077	14.278.807	4,64	0,0180			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .		4.805.088	367.499.876	7.166.648	374.666.524	4.089.698	370.576.826	76,48	264.977.559	3.764.867	71.411.594	72.427.834	1.131.800	275	301	78.563.124	212,00	16.214	13.136.634	4,98	0,0181		
С м ѣ т н ы е :																							
1910	4.595.000	344.500.000	8.000.000	352.500.000	6.000.000	346.500.000	75,00	270.000.000	—	—	71.820.000	—	266	—	78.307.000	226,00	16.950	12.933.000	4,79	0,0180			
1911	4.560.000	355.500.000	7.000.000	362.500.000	5.000.000	357.500.000	77,96	290.000.000	—	—	75.400.000	—	260	—	80.825.000	226,08	17.625	13.572.000	4,68	0,0180			

Примечаніе. Въ доходахъ за 1905 и 1907 гг. заключаются безденежные доходы за военскія перевозки, а именно: въ доходъ 1905 г.—297.667 руб. и въ доходъ 1907 г.—62.056 руб.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяйственныхъ грузовъ.			В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.		
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.			Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.	
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д а м ѣ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ.			Р у б л и.		
О т ч е т н ы е:												
1905	279.506	18.919.062	67,69	25.317.192	65.898.961	91.216.153	4.852.089	3.414.189	8.266.278	697.383	7.179	690.204
1906	308.409	20.558.128	66,66	32.647.073	69.731.565	102.378.638	6.341.940	3.818.966	10.160.906	751.645	6.656	744.989
1907	317.691	21.811.088	68,66	27.981.166	68.702.175	96.683.341	5.584.798	4.257.463	9.842.261	953.486	9.099	944.387
1908	309.627	19.887.344	64,23	31.112.755	68.147.978	99.260.733	6.214.417	4.021.227	10.235.644	963.632	11.821	951.811
1909	249.848	17.240.256	69,00	28.756.824	45.224.086	73.980.910	5.590.720	2.753.270	8.343.990	733.154	9.484	723.670
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	293.016	19.683.176	67,17	29.163.002	63.540.953	92.703.955	5.716.793	3.653.023	9.369.816	819.860	8.848	811.012
С м ѣ т н ы е:												
1910	294.000	19.000.000	64,63	31.000.000	69.000.000	100.000.000	6.000.000	4.000.000	10.000.000	635.000	5.000	630.000
1911	250.000	17.000.000	68,00	28.000.000	45.000.000	73.000.000	5.000.000	2.700.000	7.700.000	600.000	5.000	595.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и ц.									Р у б л и ц.											
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	16.750	—	16.750	20.342	—	20.342	23.132	—	23.132	24.448	—	24.448	26.803	—	26.803	20.000	—	20.000	20.000	—	20.000
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава .	193.833	1.805.014	2.000.847	290.492	1.322.903	1.613.395	825.532	1.875.972	2.701.504	107	339.143	339.250	41.659	237.134	278.793	25.000	300.000	325.000	25.000	175.000	200.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого под- вижного состава . . . . .	3.505	—	3.505	5.202	—	5.202	4.706	—	4.706	3.633	—	3.633	5.412	—	5.412	—	—	—	4.000	—	4.000
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	39.647	—	39.647	53.834	—	53.834	57.208	—	57.208	55.334	—	55.334	56.697	—	56.697	55.000	—	55.000	55.000	—	55.000
5. Доходъ отъ продажи стараго иму- щества . . . . .	58.334	25.173	83.507	54.573	74.055	128.628	98.453	27.767	126.220	68.313	255.020	323.333	41.069	23.273	64.342	60.000	40.000	100.000	60.000	40.000	100.000
6. Разныя поступления . . . . .	9.475	—	9.475	3.953	1.689	5.642	9.984	—	9.984	17.095	—	17.095	40.041	—	40.041	7.000	—	7.000	10.000	—	10.000
7. Доходъ по финансовымъ и допол- нительнымъ оборотамъ и пред- приятіямъ . . . . .	73.209	—	73.209	65.913	—	65.913	67.745	—	67.745	65.296	—	65.296	110.606	—	110.606	60.000	—	60.000	70.000	—	70.000
<b>Итого . . .</b>	<b>396.753</b>	<b>1.830.187</b>	<b>2.226.940</b>	<b>494.329</b>	<b>1.398.647</b>	<b>1.892.976</b>	<b>1.086.760</b>	<b>1.903.739</b>	<b>2.990.499</b>	<b>234.226</b>	<b>594.163</b>	<b>828.389</b>	<b>322.287</b>	<b>260.407</b>	<b>582.694</b>	<b>227.000</b>	<b>340.000</b>	<b>567.000</b>	<b>244.000</b>	<b>215.000</b>	<b>459.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ						п а р о в о з о в ѣ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	7.584.104	73,84	8.143.218	75,02	7.932.933	73,48	7.654.335	72,24	7.812.669	71,66	7.800.000	73,86	7.720.000	74,00
Двойною тягою . . . . .	190.605	1,84	189.352	1,74	259.355	2,40	173.846	1,84	209.270	1,92	72.000	0,88	104.000	1,00
Одннчными паровозами . . . . .	561.942	5,43	527.343	4,86	489.255	4,53	617.111	5,83	705.928	6,48	615.000	5,82	577.000	5,54
На маневрахъ . . . . .	1.931.535	18,68	1.920.625	17,69	2.021.849	18,73	2.046.979	19,32	2.060.661	18,84	1.953.000	18,50	1.916.000	18,37
Въ резервѣ . . . . .	73.202	0,71	74.585	0,69	92.290	0,86	103.157	0,97	114.000	1,05	120.000	1,14	113.000	1,09
<b>Итого . . .</b>	<b>10.341.388</b>	<b>100</b>	<b>10.855.123</b>	<b>100</b>	<b>10.795.682</b>	<b>100</b>	<b>10.595.428</b>	<b>100</b>	<b>10.902.528</b>	<b>100</b>	<b>10.560.000</b>	<b>100</b>	<b>10.430.000</b>	<b>100</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Привислинскимъ** желѣзнымъ дорогамъ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

Эксплуатаціонная длина всей сѣти Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ 2265,234 вер.

Привислинскія желѣзныя дороги образовались изъ сліянія слѣдующихъ отдѣльныхъ главныхъ линій:

Варшаво-Тереспольской дороги (Варшава-Брестъ) . . . . .	203,454	вер.
Холмскаго участка (Брестъ-Холмъ) . . . . .	105,774	„
Малкинскаго участка (Сѣдлецъ-Малкинъ) . . . . .	61,786	„
Принаревскаго участка (Лапы-Остроленка-Малкинъ) . . . . .	133,144	„
Пилявскаго участка (Остроленка-Пилява) . . . . .	123,524	„
Люблинскаго Участка (Луковъ-Люблинъ) . . . . .	102,526	„
Привислинской дороги (Ковель-Млава до Прусской Границы) . . . . .	429,686	„
Ивангородскаго участка (Ивангородъ-Луковъ) . . . . .	56,812	„
Обводной кругомъ гор. Варшавы дороги . . . . .	13,238	„
Домбровскаго участка Ивангор.-Домбровской дороги (Ивангородъ I—Дом- брова копи) . . . . .	282,504	„
Колюшковскаго участка (Скаржиско-Колюшки) . . . . .	107,590	„
Островецкаго участка (Скаржиско-Островець) . . . . .	45,962	„
Сосновицкой вѣтви (Стржемешнице-Сосновице) . . . . .	12,684	„
Границкой вѣтви (копи Казимиръ-Граница) . . . . .	4,046	„
Линіи Волковыскъ-Сѣдлецъ . . . . .	183,500	„
Линіи Брестъ-Граево . . . . .	203,894	„
Бѣловѣжской вѣтви . . . . .	44,702	„
Линіи Ковель-Брестъ . . . . .	108,820	„
Итого . . . . .	2.223,646	„

Вторые главные пути, станционные пути и вѣтви:

а) Всѣхъ вторыхъ главныхъ путей . . . . .	970,978	вер.
б) Станционныхъ и разъѣздныхъ путей . . . . .	1.039,695	„
ширококолейнаго перваго пути . . . . .	31,862	„
„ второго пути . . . . .	2,770	„
узкоколейнаго перваго пути . . . . .	4,504	„
„ второго пути . . . . .	1,310	„
г) Вѣтвей служебныхъ . . . . .	43,882	„
д) Вѣтвей частнаго пользованія всѣхъ путей . . . . .	98,098	„
е) Вѣтвей для пропуска Императорскихъ поѣздовъ . . . . .	8,332	„
ж) Вѣтвей для военныхъ надобностей:		
перваго пути . . . . .	22,498	„
„ второго пути . . . . .	1,998	„

Итого всѣхъ вторыхъ главныхъ путей,  
станционныхъ и вѣтвей . . . . . 2.225,927 вер.

Часть Варшаво-Брестскаго участка отъ станціи Прага до ст. Тересполь построена Акціонернымъ Обществомъ и открыта для общественнаго пользованія въ 1866 и 1867 г.г. Вторая часть Варшаво-Брестскаго участка отъ станціи Тересполь до станціи Брестъ, а равно Брестъ-Холмская и Сѣдлецъ-Малкинская вѣтви, сооружены Правительствомъ и открыты: первая въ 1870 и вторая въ 1887 г.

Участки: Принаревскій (Малкинъ-Остроленка-Лапы), Пиляво-Остроленскій и Луковъ-Люблинскій, построены Правительствомъ и открыты для общественнаго пользованія—первый 15 ноября 1893 г., вторые 1 октября 1897 г. и третій 18 марта 1898 г.

До 1 іюня 1892 г. Варшаво-Тереспольская линія съ Правительственными участками Тересполь-Брестскимъ (составляющимъ часть Брестскаго участка), Брестъ-Холмскимъ и Сѣдлецъ-Малкинскимъ, состояла въ эксплуатаціи Акціонернаго Общества Варшаво-Тереспольской жел. дор., съ указаннаго же срока перешла въ казенное Управленіе.

Участки Привислинской линіи Ковель-Млава (до Прусской границы) и Ивангородскій (отъ Ивангорода до Лукова), построены Акціонернымъ Обществомъ и открыты для общественнаго пользованія—Ивангородскій участокъ 20 ноября 1876 г., Ковель-Млавскій участокъ 17 августа 1877 г.—Обводный же кругомъ г. Варшавы участокъ, построенъ Правительствомъ и открытъ для общественнаго пользованія 16 ноября 1876 г. До 1 іюля 1897 г. Привислинская линія состояла въ эксплуатаціи Акціонернаго Общества Привислинской жел. дор., съ указаннаго же срока перешла въ казенное Управленіе.

Съ 1 января 1898 г. дороги Варшаво-Тереспольская и Привислинская объединены подъ однимъ общимъ Управленіемъ подъ наименованіемъ: „Привислинскія желѣзныя дороги“.

Ивангородо-Домбровская желѣзная дорога построена Акціонернымъ Обществомъ. Открытіе правильнаго движенія послѣдовало: на главной линіи отъ Ивангорода до Домбровы (Голонога) и отъ Колюшекъ до Бодзехова, кромѣ участка Томашовъ-Опочно 13 января 1885 г., на участкѣ Томашовъ-Опочно 15 сентября 1885 г., на продолженіе Главной линіи отъ Домбровы (Голонога) до Домбровскихъ копей (копѣ Парижъ) 22 ноября 1886 г. и на пограничныхъ вѣтвяхъ отъ ст. Стржемешце до ст. Сосновице-Граница—23 декабря 1887 г. До 10 января 1900 г. Ивангородо-Домбровская желѣзная дорога состояла въ эксплуатаціи Акціонернаго Общества Ивангородо-Домбровской жел. дороги, съ указаннаго-же

срока перешла въ казенное Управленіе, а съ 1-го января 1901 г. присоединена къ Привислинскимъ ж. д.

Участокъ Волковыскъ-Сѣдлецъ желѣзнодорожной линіи Полоцкъ-Сѣдлецъ, построенной Правительствомъ, переданъ въ эксплуатацію съ присоединеніемъ къ Привислинскимъ жел. дорогамъ въ два срока: участокъ Андреевцы-Сѣдлецъ 17 марта 1906 г. и перегонъ Андреевцы Волковыскъ 1 октября 1906 г.

Участокъ Брестъ-Граево и Бѣловѣжская вѣтвь, построенные на частныя средства, открыты для общественнаго пользованія: участокъ Брестъ-Граево въ 1873 г., вѣтви Вѣльскъ-Гайновка въ 1895 г. и Гайновка-Бѣловѣжъ въ 1897 г. До 1 января 1907 г. упомянутые участокъ и вѣтви входили въ составъ Юго-Западныхъ жел. дор., съ этого же числа присоединены къ Привислинскимъ жел. дорогамъ.

Участокъ Ковель-Брестъ, открытый въ 1873 г., былъ построенъ, какъ и вся линія Кіевъ-Брестъ на частныя средства. Участокъ этотъ до 1 января 1908 г. находился въ составѣ Юго-Западныхъ жел. дорогъ, съ этого же числа присоединенъ къ Привислинскимъ жел. дорогамъ.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажи́рское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 68.000 поѣздо-верстѣ (5.180.000—5.112.000), главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что въ виду развивающагося пассажирскаго движенія (почему на 1911 годъ число и пробѣгъ пассажировъ ожидается значительно превышающіе соотвѣтственныя смѣтныя заданія 1910 года) и окончанія постройки 2 пути на участкѣ Таргувекъ-Отвоцкъ необходимо увеличить число пассажирскихъ и дачныхъ поѣздовъ между Варшавою и Отвоцкомъ.

Принимая среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія, примѣнительно къ среднему за 1908 и 1909 года, въ 30,89 на 1911 годъ пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ опредѣленъ въ  $30,89 \times 5.180.000 = 160.000.000$  осе-верстѣ.

Пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять близкимъ къ пробѣгу ихъ въ 1909 году, а именно въ 21.000.000 осе-верстѣ.

Въ виду непрерывнаго роста числа перевозимыхъ пассажировъ (хотя до 1908 года включительно и объясняемое, отчасти, ростомъ линіи) на 1911 годъ ихъ ожидается нѣсколько болѣе, чѣмъ перевезено въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 8.500.000 пассажировъ. Ихъ пробѣгъ, по среднему въ 75 верстѣ, составитъ  $8.500.000 \times 75 = 637.500.000$  пассажиро-верстѣ.

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята нѣсколько ниже отчетной за 1909 г., въ виду пониженія тарифа I и II классовъ, а именно 0,880 коп. и средній доходъ съ одного пассажира опредѣленъ въ  $0,880 \times 75 = 66$  к.

Общій доходъ отъ перевозки пассажировъ исчисленъ въ суммѣ  $8.500.000 \times 0,66 = 5.610.000$  рублей.

Количество багажа и грузовъ пассажирской и большой скорости постоянно возрастаетъ (въ особенности перевозка молочныхъ скоповъ), а потому на 1911 годъ предполагается перевезти таковыхъ болѣе чѣмъ перевезено въ 1909 году, а именно, округленно 7.700.000 пуд.

Принимая средній пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости нѣсколько меньшимъ средняго за 2 послѣдніе отчетные года въ 154 вер., общій пробѣгъ названныхъ перевозокъ исчисленъ въ размѣрѣ  $7.700.000 \times 154 = 1.185.800.000$  пудо-версть.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за 3 послѣдніе отчетные года, а именно въ 0,085 к. и средній доходъ съ пуда опредѣленъ въ  $0,085 \times 154 = 13,09$  коп., а общій доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ  $7.700.000 \times 0,1309 = 1.008.000$  рублей.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ  $5.610.000 + 1.008.000 = 6.618.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Основываясь, главнымъ образомъ, на данныхъ за 1908 и 1909 г.г., въ теченіе коихъ протяженіе и составъ Привислинскихъ дорогъ были уже такіе же, какіе предвидятся на 1911 годъ, и имѣя въ виду, что въ 1909 г., количество хлѣбныхъ грузовъ было, повидимому, исключительнымъ по своей значительности, на 1911 г. количество грузовъ малой скорости принято въ размѣрѣ нѣсколько меньшемъ перевезеннаго въ 1909 году, а именно въ 525.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ ихъ принятъ близкимъ къ среднему за 2 послѣднихъ отчетныхъ года, а именно 235 версть и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣленъ въ  $525.000.000 \times 235 = 123.375.000.000$  пудо-версть.

За прибавленіемъ къ этому пробѣгу пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости (780.800.000 пудо-версть) и пробѣга хозяйственныхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія (6.630.000.000 пудо-версть), общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, исчисленъ  $123.375.000.000 + 780.800.000 + 6.630.000.000 = 130.785.800.000$  пудо-версть.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона принята немного ниже максимальной отчетной, а именно въ 218 пудовъ и пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $130.785.800.000 : 218 = 600.000.000$  осе-версть.

За добавленіемъ къ сему 21.000.000 осе-версть пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $600.000.000 + 21.000.000 = 621.000.000$  осе-версть.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принятъ близкимъ къ пробѣгу въ 1909 г. 13.000.000 осе-версть и пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія опредѣленъ въ  $621.000.000 - 13.000.000 = 608.000.000$  осе-версть.

Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято нѣсколько большимъ дѣйствительнаго за послѣдній отчетный годъ въ 65 осей и пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія опредѣленъ, засимъ въ размѣрѣ  $608.000.000 : 65 = 9.355.000$  поѣздо-версть, изъ коихъ 1.400.000 поѣздо-версть пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принятъ въ округленномъ размѣрѣ 20.500.000 осе-версть.



Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята по средней за 1908 и 1909 годы въ 0,017 коп. и средняя выручка съ пуда этихъ грузовъ опредѣлена въ  $0,017 \times 235 = 4$  коп., а общій доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ  $525.000.000 \times 0,04 = 21.000.000$  рублей.

**III. Хозяйственное движеніе.**

(См. таблицу № 3).

**IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.**

**ТАБЛИЦА № 4.**

Г О Д Ы.	Количество грузовъ малой скорости.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	336.819.285	1.722.405	5,11
1906	10.968.412	1.974.800	4,80
1907	507.117.458	2.388.489	4,71
1908	520.403.402	2.389.985	4,59
1909	529.676.622	2.532.158	4,78
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	460.996.996	2.201.567	4,77
С м ѣ т н ы е:			
1910	540.000.000	2.511.000	4,65
1911	525.000.000	2.541.000	4,84

Въ виду повышенія съ 1 іюля 1909 года нормы дополнительныхъ сборовъ за нагрузку и выгрузку средствами желѣзныхъ дорогъ перевозимыхъ по нимъ грузовъ съ 0,33 коп. до 0,50 коп., средняя выручка съ 1000 пудовъ принята нѣсколько выше таковой за 1909 г., а именно въ 4,84 р. и доходъ по дополнительнымъ сборамъ, взимаемымъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, опредѣленъ въ  $\frac{525.000.000}{1.000} \times 4,84 = 2.541.000$  рублей.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.									Д о х о д ы.							
	Во всѣхъ поѣздахъ.				Число всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажирскихъ вагоновъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.		Общая сумма дохода.		
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Общій.	Съ одного пассажира.	Съ одной пассажирской версты.	Общій.		Съ одного пуда.	Съ одной пудоверсты.
Поѣздовъ-версты.	Осе-версты.	Поѣздовъ-версты.	Тыс. пассажирскихъ версты.	Версты.	П у д ы.	Тысячи пудо-версты.	Версты.	Р у б л и.	Копѣйки.	Рубл.	Копѣйки.	Р у б л и.									
<b>Отчетные:</b>																					
<b>1905</b>	3.698.823	99.394.790	800.524	26,87	4.772.229	333.312	69	1.448.188	2.931.245	4.379.433	199.758	484.732	684.490	156	3.301.342	0,69	0,990	574.363	13,11	0,0839	3.875.705
<b>1906</b>	4.138.794	117.137.456	1.750.340	28,80	5.624.240	411.892	73	1.825.459	3.521.133	5.346.592	255.816	549.038	804.854	150	3.714.637	0,66	0,901	685.312	12,82	0,0851	4.399.949
<b>1907</b>	4.573.616	138.775.050	4.206.168	30,34	6.624.982	484.873	73	2.080.037	3.976.764	6.056.801	265.551	577.909	843.460	139	4.325.768	0,65	0,892	766.608	12,65	0,0908	5.092.376
<b>1908</b>	4.956.378	153.320.770	13.472.302	30,93	7.511.116	588.700	78	2.271.626	4.526.027	6.797.653	345.531	760.521	1.106.052	162	5.037.211	0,67	0,855	924.359	13,59	0,0885	5.961.570
<b>1909</b>	4.934.700	153.872.816	21.206.042	31,18	8.036.696	624.158	77	2.491.648	4.695.970	7.187.618	394.556	793.539	1.188.095	165	5.555.274	0,69	0,890	906.498	12,61	0,0762	6.461.772
<b>Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .</b>	4.460.462	132.500.176	8.287.075	29,71	6.513.852	488.587	75	2.023.392	3.930.227	5.953.619	292.242	633.148	925.390	155	4.386.846	0,67	0,897	771.428	12,95	0,0883	5.158.274
<b>Смѣтные:</b>																					
<b>1910</b>	5.112.000	158.500.000	13.000.000	31,00	8.000.000	584.000	73	2.300.000	5.000.000	7.300.000	299.000	723.000	1.022.000	140	5.238.000	0,65	0,897	920.000	12,60	0,090	6.158.000
<b>1911</b>	5.180.000	160.000.000	21.000.000	30,39	8.500.000	637.500	75	2.700.000	5.000.000	7.700.000	405.000	780.800	1.185.800	154	5.610.000	0,66	0,880	1.008.000	13,09	0,085	6.618.000

Примѣчаніе: Въ доходахъ отъ перевозки пассажировъ заключаются безденежные доходы 1907 г. — 177.966 руб., въ 1908 г. — 162.404 руб., а въ доходахъ отъ перевозки воинскихъ грузовъ: въ 1905 году — 15.297 руб. и въ

отъ перевозки воинскихъ чиновъ: въ 1905 г. — 85.650 руб., въ 1906 — 180.565 руб., въ 1906 г. — 452 руб.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.				
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.	Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Тысячи пудо-верстѣ.				Тысячи пудо-верстѣ.	Рубли.	Средній.		
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.							Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.															
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .		Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ .		В е р с т ы .		К о п ѣ й к и .									
<b>О т ч е т н ы е :</b>																					
1905	5.707.088	378.468.830	15.841.468	394.310.298	800.524	393.509.774	66,22	336.819.285	3.507.246	74.057.584	72.311.317	412.967	214	117	77.472.521	196,87	13.046	13.517.402	4,01	0,0186	
1906	7.125.857	458.639.494	15.436.404	474.075.898	1.750.340	472.325.558	64,19	410.968.212	3.708.585	63.937.992	84.211.202	571.495	204	154	91.035.302	192,73	12.371	16.396.285	3,98	0,0194	
1907	9.023.700	545.223.006	13.469.030	558.692.036	4.206.168	554.485.868	59,88	507.117.458	4.141.879	89.885.201	114.389.318	599.817	225	144	121.265.480	218,89	13.095	18.902.492	3,72	0,0165	
1908	9.919.514	629.589.082	14.374.480	643.963.562	13.472.302	630.491.260	63,41	520.403.402	3.258.375	79.997.082	123.210.330	576.975	237	177	130.949.431	207,89	13.169	20.941.105	4,02	0,0169	
1909	9.810.528	633.326.140	13.409.806	646.735.946	21.206.042	625.529.904	64,56	529.676.622	1.737.598	113.555.530	127.229.421	307.791	240	177	140.541.133	224,67	14.504	21.791.818	4,11	0,0171	
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	8.317.345	529.049.310	14.506.238	543.555.548	8.287.075	535.268.473	63,61	460.996.996	3.270.736	84.286.677	104.270.317	493.809	226	150	112.252.773	209,71	13.339	18.309.820	3,97	0,0175	
<b>С м ѣ т н ы е :</b>																					
1910	9.588.000	634.500.000	14.000.000	648.500.000	13.000.000	635.500.000	66,18	540.000.000	—	—	121.500.000	—	225	—	128.393.000	202,00	13.368	20.898.000	3,87	0,0172	
1911	9.355.000	608.000.000	13.000.000	621.000.000	21.000.000	600.000.000	65,00	525.000.000	—	—	123.375.000	—	235	—	130.785.800	218,00	14.170	21.000.000	4,00	0,0170	

Примѣчанія: Въ суммахъ дохода заключается безденежный доходъ отъ воинскихъ перевозокъ, а именно: въ 1905 г.—82.620 руб., въ 1906 г.—106.808 руб., въ 1907 г.—56.031 руб. и въ 1909 г.—109.505 руб.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перево- зокъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ѣ.			Т ы с я ч н у д о - в е р с т ѣ.				Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:												
1905	308.074	16.257.704	52,77	21.619.204	55.597.200	77.216.404	4.676.472	3.000.775	7.677.247	742.177	—	742.177
1906	360.913	19.926.298	55,21	29.764.947	58.149.200	87.914.147	6.275.062	3.684.641	9.959.703	869.803	—	869.803
1907	522.919	25.873.244	49,48	41.789.206	64.506.000	106.295.206	6.298.253	4.686.059	10.984.312	1.262.214	—	1.262.214
1908	537.758	25.326.544	47,09	39.990.464	79.427.400	119.417.864	6.978.580	4.247.288	11.225.868	1.817.550	—	1.817.550
1909	446.996	22.160.960	49,58	67.135.294	59.279.400	126.414.694	12.518.173	3.424.871	15.943.044	1.641.323	—	1.641.323
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ .	435.332	21.908.950	50,33	40.059.823	63.391.840	103.451.663	7.349.308	3.808.726	11.158.034	1.266.613	—	1.266.613
С м ѣ т н ы е:												
1910	450.000	23.000.000	51,11	34.000.000	86.000.000	120.000.000	6.170.000	4.660.000	10.830.000	1.000.000	—	1.000.000
1911	435.000	23.000.000	53,00	60.000.000	120.000.000	180.000.000	6.630.000	8.400.000	15.030.000	1.200.000	—	1.200.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е									Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.					
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	И т о г о .
	Р у б									л и						Р у б л и					
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользования сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	30.873	—	30.873	39.616	—	39.616	50.160	—	50.160	56.647	—	56.647	56.582	—	56.582	55.000	—	55.000	58.000	—	58.000
2. Отдача во времен. пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	9.868	75.529	85.397	3.406	260.521	263.927	32.706	—	32.706	52.368	—	52.368	21.406	—	21.406	30.000	10.000	40.000	30.000	10.000	40.000
3. Доходъ отъ пропуса чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	48.132	—	48.132	62.069	—	62.069	69.932	—	69.932	76.171	—	76.171	79.133	—	79.133	70.000	—	70.000	78.000	—	78.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	30.211	204.315	234.526	43.019	167.353	210.372	161.297	684.357	845.654	83.794	282.974	366.768	49.202	331.046	380.248	70.000	250.000	320.000	80.000	250.000	330.000
6. Разныя поступления . . . . .	127.259	—	127.259	97.370	—	97.370	127.067	—	127.067	135.778	—	135.778	156.656	—	156.656	105.000	—	105.000	145.000	—	145.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	96.931	—	96.931	97.015	—	97.015	114.781	—	114.781	125.229	—	125.229	176.799	—	176.799	102.000	—	102.000	150.000	—	150.000
<b>И т о г о . . .</b>	<b>343.274</b>	<b>279.844</b>	<b>623.118</b>	<b>342.495</b>	<b>427.874</b>	<b>770.369</b>	<b>555.943</b>	<b>684.357</b>	<b>1.240.300</b>	<b>530.057</b>	<b>282.974</b>	<b>813.031</b>	<b>539.778</b>	<b>331.046</b>	<b>870.824</b>	<b>432.000</b>	<b>260.000</b>	<b>692.000</b>	<b>541.000</b>	<b>260.000</b>	<b>801.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е						Г О Д Ы.				С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ						п а р о в о з о в ѣ							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	9.713.985	63,04	11.625.564	59,64	14.120.275	58,07	15.413.650	62,78	15.192.224	64,92	15.150.000	63,39	14.970.000	64,94
Двойною тягою . . . . .	918.252	5,96	1.436.571	7,38	1.771.166	7,28	1.493.337	6,08	927.679	3,96	1.460.000	6,11	903.000	3,92
Однoчными паровозами . . . . .	291.890	1,90	367.547	1,89	649.729	2,67	1.208.800	4,92	1.416.482	6,06	1.176.000	4,92	1.376.000	5,97
На маневрахъ . . . . .	4.367.625	28,34	5.904.415	30,28	7.591.790	31,22	6.175.440	25,15	5.231.980	22,35	5.858.000	24,51	5.186.000	22,50
Въ резервѣ . . . . .	117.726	0,76	161.668	0,83	185.401	0,76	262.109	1,07	633.797	2,71	256.000	1,07	615.000	2,67
<b>И т о г о . . .</b>	<b>15.409.478</b>	<b>100</b>	<b>19.495.765</b>	<b>100</b>	<b>24.318.361</b>	<b>100</b>	<b>24.553.336</b>	<b>100</b>	<b>23.402.162</b>	<b>100</b>	<b>23.900.000</b>	<b>100</b>	<b>23.050.000</b>	<b>100</b>

## И С Ч И С Л Е Н И Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по Рито-Орловской желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

Эксплуатаціонная длина . . . . .	1.460	вер.
Протяженіе всѣхъ путей . . . . .	2.864,968	»
Въ томъ числѣ:		
Главнаго пути (одиночн. и двойного) . . . . .	2.187,5	»
Станціонныхъ и развѣздныхъ *) . . . . .	640,648	»
Вѣтвей общаго пользованія **) . . . . .	4,268	»
„ частнаго „ . . . . .	32,552	»

\*) Въ томъ числѣ служебныхъ 27,603 вер.

\*\*) Не вошедшихъ въ эксплуатаціонную длину дороги.

Эксплоатационная длина, время постройки, открытія для движенія и перехода въ казну отдѣльныхъ линій, вошедшихъ въ составъ Риги - Орловской желѣзной дороги, а равно и средства, на которыя строились эти линіи, приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Эксплоатационная длина.		Время открытія для движенія.	Средства, на которыя строились линіи.	Время перехода въ казну.
	Версты.	Сажени.			
<b>Л И Н І И:</b>					
1) Рига-Двинскъ . . . . .	203	423	Въ 1861 г.	} частныя.	1 января 1894 г.
2) Мюльграбенъ-Рига . . . . .	9	79	„ 1872 „		1 „ 1894 „
3) Рига-Дамба-Гавань . . . . .	17	329	„ 1873 „		1 „ 1894 „
4) Двинскъ-Полоцкъ . . . . .	151	—	„ 1866 „		15 юня 1894 „
5) Полоцкъ-Витебскъ . . . . .	94	428	„ 1866 „		15 „ 1894 „
6) Орель-Витебскъ . . . . .	487	479	„ 1868 „		1 февр. 1894 „
7) Жуковка-Блѣтня . . . . .	40	111	„ 1880 „		1 „ 1894 „
8) Рига-Митава . . . . .	37	355	„ 1868 „		1 января 1894 „
9) Митава-Муравьево . . . . .	86	192	„ 1873 „		1 „ 1894 „
10) Рига-Маіоренгофъ . . . . .	16	40	„ 1877 „		10 мая 1896 „
11) Маіоренгофъ-Тугумъ . . . . .	38	221	„ 1877 „		10 „ 1896 „
12) Витебскъ-Жлобывъ . . . . .	262	399	„ 1902 „		казенныя.
<b>В Ъ Т В И:</b>					
Рига-Сорт.-Алекс.-Ворота . . . . .	3	165	„ 1901 „	} казенныя.	
Двинскъ п. Р.-О.-Двин. п. С.-З. . . . .	1	299	„ 1897 „		
Алекс.-Ворота-Рига-Балт. . . . .	2	385	„ 1889 „		
Воен.-Госпиталь-Рига-Берегъ . . . . .	3	199	„ 1894 „		
Пестъ-Выгонъ-Рига-Тов. . . . .	1	457	„ 1904 „		
Полоцкъ Р.-О.-Полодъ Ник. . . . .	—	412	„ 1907 „		
<b>В с е г о . . . . .</b>	<b>1.459</b>	<b>473</b>			

## Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 г. на 36.000 поѣздо-верстъ (3.596.000 — 3.560.000) вслѣдствіе того, что, въ виду развивающагося пригороднаго движенія на участкѣ Рига-Ремерсгофъ и необходимости уменьшить на этомъ участкѣ перенаселенность мѣстными пассажирами пассажирскихъ поѣздовъ дальняго слѣдованія (Рига-Орель), добавлено 37.944 п.-вер. пробѣга поѣздовъ между Ригой и Ремерсгофомъ на 279 дней.

Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія принято близкимъ къ такому за послѣдніе отчетные годы въ 34,01 оси и общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ исчисленъ въ  $3.596.000 \times 34,01 = 122.300.000$  осе-верстъ.

Пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять близкимъ къ пробѣгу за отчетный 1909 г., въ размѣрѣ 7.500.000 осе-верстъ.

Въ виду пониженія съ 1 іюля 1910 г. пассажирскихъ тарифовъ 1 и 2 классовъ, число пассажировъ принято въ 8.800.000 человекъ, т. е. превышающимъ отчетныя данныя 1909 г. и смѣтное предположеніе 1910 года.

Средній пробѣгъ одного пассажира на 1911 г. принять примѣнительно къ дѣйствительному пробѣгу 1908 и 1909 гг. въ 50 вер. и общій пробѣгъ всѣхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $8.800.000 \times 50 = 440.000.000$  пасс.-вер.

Въ виду пониженія тарифа 1 и 2 кл., средняя выручка съ пассажиро-версты принята нѣсколько ниже отчетной за 1909 г., а именно 0,96 коп. и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $0,96 \times 50 = 48$  коп., а весь доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $8.800.000 \times 0,48 = 4.224.000$  рублей.

Количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости въ послѣдніе годы повышается, а потому на 1911 годъ принято превышающимъ количество, перевезенное въ 1909 году, а именно, принято въ 8.600.000 пудовъ, изъ коихъ багажа по общему тарифу — 3.200.000 пудовъ и грузовъ большой и пассажирской скорости 5.400.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, вслѣдствіе увеличенія молочныхъ перевозокъ на короткихъ разстояніяхъ, за послѣдніе годы понижается, а потому на 1911 г. таковой принять нѣсколько ниже дѣйствительнаго за 1909 г., въ размѣрѣ 120 вер. и общій пробѣгъ означенныхъ перевозокъ опредѣленъ за симъ въ размѣрѣ  $120 \times 8.600.000 = 1.032.000.000$  пудо-верстъ, изъ коихъ 252.400.000 пудо-верстъ пробѣга багажа и 779.600.000 пудо-верстъ пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости.

Средняя выручка съ одной пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за 3 послѣднихъ отчетныхъ года въ 0,0714 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,0714 \times 120 = 8,57$  коп., а доходъ отъ этихъ перевозокъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $8.600.000 \times 0,0857 = 737.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости на 1911 г. опредѣленъ въ  $4.224.000 + 737.000 = 4.961.000$  рублей.

### II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).



Изъ таблицы № 2 усматривается, что количество грузовъ малой скорости въ 1909 г. превысило результаты 1908 года на 61.125.358 пуд., изъ коихъ: по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ на 42.403.689 пуд. и прочихъ грузовъ на 18.721.669 пуд. Такъ какъ повышение перевозки хлѣбныхъ грузовъ носить случайный характеръ и зависитъ отъ степени урожая и условій отпускной торговли, то на 1911 г. предположено къ перевозкѣ грузовъ малой скорости нѣсколько менѣе количества этихъ грузовъ, перевезеннаго въ отчетномъ 1909 году, а именно—350.000.000 пудовъ.

Такъ какъ повышение въ 1909 г. средняго пробѣга одного пуда грузовъ малой скорости явилось слѣдствіемъ усиленной перевозки хлѣба, то на 1911 г. средній пробѣгъ принять по даннымъ 1907 и 1908 гг. въ 197 в. и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣленъ въ  $350.000.000 \times 197 = 68.950.000.000$  пудо-верстъ.

Въ зависимости отъ сего, общій пробѣгъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, опредѣленъ въ размѣрѣ:  $779.600.000 + 68.950.000.000 + 8.000.000.000 = 77.729.600.000$  пудо-верстъ.

До 1909 г. пробѣгъ теплушекъ и приспособленныхъ тов. вагоновъ не выдѣлялся изъ общаго пробѣга товарныхъ вагоновъ, благодаря чему средняя нагрузка на ось за 1905—1908 г.г., судя по даннымъ 1909 г., опредѣлялась менѣе дѣйствительной, въ размѣрѣ около 3 пудовъ на ось. Затѣмъ, въ годы наибольшей перевозки хлѣба, нагрузка на ось понижалась. Въ виду этого, а также принимая во вниманіе, что наименьшія колебанія въ нагрузкѣ наблюдаются въ годы нормальной перевозки хлѣба, а именно въ 1906—1908 г.г., достигая 191,22—192,92 пуда, средняя нагрузка на ось на 1911 г. принята по среднему выводу за эти 3 года съ прибавленіемъ вышеупомянутыхъ 3 пуд., а именно въ размѣрѣ  $192 + 3 = 195$  пуд.

На этомъ основаніи пробѣгъ товарныхъ вагоновъ для перевозки грузовъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія, за исключеніемъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $77.729.600.000 : 195 = 398.600.000$  осе-верстъ.

Добавляя же къ этому пробѣгу пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, 7.500.000 осе-верстъ, пробѣгъ всѣхъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $398.600.000 + 7.500.000 = 406.100.000$  осе-верстъ.

Исключая же отсюда пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія въ размѣрѣ 7.500.000 осе-верстъ, пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія опредѣленъ 398.600.000 осе-верстъ.

Въ годы наибольшаго движенія хлѣбныхъ грузовъ, 1905 и 1909, товарные поѣзда обращались въ увеличенномъ составѣ, при среднемъ числѣ осей въ 74,15 и 75,69 оси, въ годы же нормальной перевозки хлѣба, 1906—1908, средній составъ понижается, достигая 67,39—69,24 осей на поѣздъ. Не ожидая въ 1911 году усиленной перевозки хлѣба, среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято на 1911 годъ въ 71 ось и пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія на 1911 г. опредѣленъ въ  $398.600.000 : 71 = 5.614.000$  поѣздо-верстъ. Въ этомъ пробѣгѣ заключается 250.000 поѣздо-верстъ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, въ которыхъ будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ размѣрѣ 1.500.000 осе-верстъ.

Средняя выручка съ одной пудо-версты принята по смѣтному на 1910 г. предположенію въ 0,0211 коп. и средняя выручка съ пуда грузовъ малой скорости опредѣлена въ  $197 \times 0,0211 = 4,16$  коп. и доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ  $350.000.000 \times 0,0416 = 14.560.000$  рублей.

III. Хозяйственное движеніе.

(см. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д о х о д ь.	
		Общій.	Средній съ 1.000 пудовъ.
	П у д ы.	Р у б л ы.	
О т ч е т н ы е:			
1905	295.673.247	1.291.234 <sup>1)</sup>	4,37
1906	294.672.945	1.420.350 <sup>2)</sup>	4,82
1907	307.891.908	1.468.351	4,77
1908	324.696.059	1.493.609	4,60
1909	386.119.509	1.703.191	4,41
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	321.810.732	1.475.347	4,58
С м ѣ т н ы е:			
1910	338.400.000	1.540.000	4,55
1911	358.600.000	1.660.000	4,63

Размѣръ дополнительныхъ сборовъ, взимаемыхъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, принятъ на 1911 годъ немного выше средняго за отчетное пятилѣтіе по 4,63 руб. съ 1.000 пудовъ, что на все количество предположеннаго къ перевозкѣ груза дастъ:  

$$\frac{358.600.000 \times 4,63}{1.000} = 1.660.000 \text{ руб.}$$

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(см. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(см. таблицу № 6).

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 74 р. сборовъ по воинскимъ перевозкамъ, отнесенныхъ къ безденежному доходу.  
<sup>2)</sup> Въ томъ числѣ 35 р. сборовъ по воинскимъ перевозкамъ, отнесенныхъ къ безденежному доходу.

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажирских вагонов на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.						Д о х о д ы.											
	Во всѣхъ поѣздахъ.				Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовой пассажирской скорости.	О т ѣ п е р е в о з к и п а с с а ж . ( в к л ю ч а я д о х о д ѣ с ѣ э к с т р е н н . п о ѣ з д о в ѣ ).		О т ѣ п е р е в о з к и б а г а ж а и г р у з . б о л ь ш о й и п а с с а ж и р . с к о р о с т и .		Общая сумма дохода.					
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Осеи пассажирскихъ вагоновъ.	Осеи припособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.			Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой пассажирской скорости.		Средній.	Съ одного пассажира.	Съ одной пассажирской версты.	Общій.		Съ одного пуда.	Съ одной версты.			
																				О с е - в е р с т н .	Тыс. пас-верствъ.	Версты.
Отчетные:																						
1905	3.151.930	94.584.032	—	30,01	6.471.743	348.022	54	1.085.590	5.008.726	6.094.316	131.932	656.760	788.692	129	3.154.161	0,49	0,906	538.665	8,84	0,0683	3.692.826	
1906	3.299.213	106.062.000	—	32,15	6.912.877	379.584	55	1.162.721	6.171.602	7.334.323	142.625	825.054	967.679	132	3.302.761	0,48	0,870	672.590	9,17	0,0695	3.975.351	
1907	3.274.984	114.487.000	—	34,96	7.563.034	417.408	55	1.356.848	5.819.748	7.176.596	158.030	747.872	905.902	126	3.644.538	0,48	0,873	646.448	9,01	0,0714	4.290.986	
1908	3.325.952	115.081.000	—	34,60	8.481.085	427.415	50	2.755.204	5.171.723	7.926.927	241.754	750.088	991.842	125	3.948.453	0,47	0,924	742.998	9,37	0,0749	4.691.451	
1909	3.457.779	117.455.000	7.603.850	33,97	8.447.589	432.034	51	3.136.351	5.088.660	8.225.011	248.636	773.004	1.021.640	124	4.350.628	0,52	1,007	646.207	7,86	0,0632	4.996.835	
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	3.301.972	109.533.806	—	33,17	7.575.266	409.893	53	1.899.343	5.452.092	7.351.435	184.595	750.556	935.151	127	3.680.108	0,49	0,917	649.382	8,83	0,0694	4.329.490	
Смѣтные:																						
1910	3.560.000	117.000.000	—	32,87	8.350.000	459.250	55	1.600.000	6.800.000	8.400.000	187.200	804.000	991.200	118	4.092.000	0,49	0,891	708.000	8,43	0,0714	4.800.000	
1911	3.596.000	122.300.000	7.500.000	34,01	8.800.000	440.000	50	3.200.000	5.400.000	8.600.000	252.400	779.600	1.032.000	120	4.224.000	0,48	0,980	737.000	8,57	0,0714	4.961.000	

Примѣчаніе: Въ доходѣ за 1905 г. заключается безденежный доходъ: отъ перевозки воинскихъ чиновъ — 65.985 руб. и воинскаго груза — 437 руб., всего 66.422 руб. Въ доходѣ за 1906 г. заключается безденежный доходъ за воинскія перевозки — 932 руб. арестантовъ. Въ суммѣ дохода за 1908 г. заключается безденежный доходъ, заключающійся безденежный доходъ, въ суммѣ 850 руб. 62 коп., за перевозку

Въ доходѣ за 1907 г. заключается безденежный доходъ, въ суммѣ 759 руб., за перевозку 15.237 руб. 59 коп. за перевозку арестантовъ и конвойныхъ и въ доходѣ за 1909 годъ безработныхъ.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.								
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Въ томъ числѣ:	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.					Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Общій.	Средній.					
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:				Общес.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).				Воинскихъ.	Тысячи пудо-верстѣ.		Версты.	Тысячи пудо-верстѣ.	Пуды.	Рубли.	Съ	Съ
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																		Въ томъ числѣ.	Хлѣбныхъ.
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .							П у д ы .		Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ .		Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ .		П у д ы .		Копѣйки.	Копѣйки.								
<b>Отчетные:</b>																									
1905	5.633.317	417.693.563	10.161.134	427.854.697			74,15	289.578.931	6.345.355	93.355.969	69.389.281	1.236.025	240	195	79.033.736	184,72	13.697	13.702.192	4,78	0,0197					
1906	5.210.558	360.791.324	9.553.208	370.344.532			69,24	287.338.622	3.709.032	63.070.204	60.673.805	904.053	211	244	70.819.019	191,22	13.240	12.458.966	4,34	0,0205					
1907	5.337.439	359.707.378	7.447.404	367.154.782			67,39	300.715.312	2.363.472	61.512.232	59.326.849	468.218	197	198	70.829.835	192,92	13.001	12.533.450	4,17	0,0211					
1908	5.472.101	369.580.700	8.642.546	378.223.246			67,54	316.769.132	4.206.890	63.949.458	62.520.178	865.091	197	205	72.408.523	191,44	12.930	13.244.904	4,18	0,0212					
1909	6.105.037	462.076.096	6.698.706	468.774.802	7.603.850	461.170.952	75,69	377.894.490	3.178.131	106.353.147	79.021.475	600.473	209	189	88.154.772	191,15	14.468	16.014.791	4,26	0,0208					
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	5.551.690	393.969.812	8.500.600	402.470.412	—	—	70,96	314.459.297	3.960.576	77.648.202	66.186.318	814.772	210	206	76.249.177	190,29	13.503	13.590.861	4,32	0,0205					
<b>Смѣтные:</b>																									
1910	5.440.000	377.000.000	9.000.000	386.000.000	—	—	69,30	330.000.000	—	—	64.350.000	—	195	—	75.354.000	195,20	13.527	13.563.000	4,11	0,0211					
1911	5.614.000	398.600.000	7.500.000	406.100.000	7.500.000	398.600.000	71,00	350.000.000	—	—	68.950.000	—	197	—	77.729.600	195,00	13.845	14.560.000	4,16	0,0211					

Пробѣги приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, до 1909 года отдѣльно не учитывались.

Примѣчаніе. Въ суммахъ дохода за 1905 и 1906 гг. заключаются безденежные доходы за воинскія перевозки: въ доходъ 1905 года—552.363 руб. и въ доходъ 1906 года—25.471 р. Въ суммѣ дохода за 1908 г. заключается безденежный доходъ въ 1.061 р. за провозъ теплушекъ.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ѡ.			Т ы с я ч и п у д ѡ - в е р с т ь.				Р у б л и.	
<b>О т ч е т н ы е:</b>												
1905	460.436	20.208.134	43,89	22.838.405	82.168.000	105.006.405	8.987.695	2.018.976	11.006.671	937.771	—	937.771
1906	437.729	20.576.468	47,01	23.669.326	89.054.800	112.724.126	9.320.160	2.077.453	11.397.613	980.430	—	980.430
1907	460.577	22.175.218	48,15	25.634.541	101.142.500	126.777.041	10.755.114	1.962.304	12.717.418	1.077.065	—	1.077.065
1908	355.447	16.872.754	47,47	23.485.769	57.335.900	80.821.669	9.138.257	1.784.094	10.922.351	877.789	—	877.789
1909	380.184	18.464.198	48,57	27.007.616	53.705.261	80.712.877	8.360.293	1.603.357	9.963.650	776.923	—	776.923
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	418.875	19.659.354	46,93	24.527.131	76.681.292	101.208.424	9.312.304	1.889.237	11.201.541	929.996	—	929.996
<b>С м ѣ т н ы е:</b>												
1910	400.000	19.000.000	47,50	24.000.000	76.000.000	100.000.000	10.200.000	1.800.000	12.000.000	1.000.000	—	1.000.000
1911	400.000	19.000.000	47,50	24.000.000	56.000.000	80.000.000	8.000.000	1.700.000	9.700.000	853.000	—	853.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е									Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.					
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.									Р у б л и.											
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	58.991	—	58.991	75.326	—	75.326	97.154	—	97.154	155.540	—	155.540	152.314	—	152.314	125.000	—	125.000	150.000	—	150.000
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	422.892	981.817	1.404.709	461.606	3.895.432	4.375.038	836.985	2.741.599	3.578.584	279.972	1.127.738	1.407.710	256.720	599.996	856.716	—	30.000	30.000	130.000	30.000	160.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	89	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	65.914	—	65.914	83.460	—	83.460	88.586	—	88.586	90.209	—	90.209	98.956	—	98.956	90.000	—	90.000	99.000	—	99.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	59.380	173.301	232.681	261.957	259.650	521.607	173.972	97.585	271.557	153.556	179.608	333.164	112.903	112.064	224.967	170.000	130.000	300.000	170.000	130.000	300.000
6. Разныя поступления . . . . .	9.320	—	9.320	19.813	—	19.813	16.892	—	16.892	22.468	—	22.468	22.978	—	22.978	20.000	—	20.000	20.000	—	20.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предприятиямъ . . . . .	92.403	—	92.403	108.079	—	108.079	214.770	—	214.770	144.764	51.488	196.252	127.237	—	127.237	150.000	—	150.000	150.000	—	150.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>708.900</b>	<b>1.155.118</b>	<b>1.864.018</b>	<b>1.010.330</b>	<b>4.155.082</b>	<b>5.165.412</b>	<b>1.428.359</b>	<b>2.839.184</b>	<b>4.267.543</b>	<b>846.509</b>	<b>1.353.834</b>	<b>2.205.343</b>	<b>771.108</b>	<b>712.060</b>	<b>1.483.168</b>	<b>555.000</b>	<b>160.000</b>	<b>715.000</b>	<b>719.000</b>	<b>160.000</b>	<b>879.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е						Г О Д Ы.				С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ъ						п а р о в ъ							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	9.245.683	71,54	8.947.500	70,43	9.073.000	69,84	9.153.500	69,48	9.943.000	70,42	9.400.000	70,15	9.610.000	70,69
Двойною тягою . . . . .	95.875	0,74	133.104	1,05	329.329	2,54	376.457	2,85	378.263	2,68	355.000	2,65	370.000	2,70
Одиночными паровозами . . . . .	936.049	7,24	843.489	6,64	803.367	6,19	853.345	6,48	981.996	6,96	850.000	6,34	880.000	6,48
На маневрахъ . . . . .	2.408.171	18,64	2.526.790	19,80	2.526.035	19,44	2.523.980	19,16	2.550.375	18,06	2.525.000	18,84	2.480.000	18,19
Въ резервѣ . . . . .	237.547	1,84	252.517	1,99	258.969	1,99	267.218	2,03	265.366	1,88	270.000	4,02	260.000	1,84
<b>Итого . . . . .</b>	<b>12.923.325</b>	<b>100,00</b>	<b>12.703.400</b>	<b>100,00</b>	<b>12.990.700</b>	<b>100,00</b>	<b>13.174.500</b>	<b>100,00</b>	<b>14.119.000</b>	<b>100,00</b>	<b>13.400.000</b>	<b>100,00</b>	<b>13.600.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ по  
**Юго-Западнымъ** желѣзнымъ дорогамъ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

Эксплуатаціонная длина всей сѣти Юго-Западныхъ дорогъ на 1-е января 1910 года составляетъ 3.907,272 верстъ; предполагается по смѣтѣ на 1-е января 1911 года 3.909,712 вер.

Общее протяженіе всѣхъ путей на 1-е января 1910 года 7.184,856 верстъ, въ томъ числѣ: а) главныхъ путей—одиночнаго 2.540,514 верстъ и двойного 1.328,050 верстъ; б) станціонныхъ и разъѣздныхъ путей 1.541,149 верстъ; в) вѣтвей общаго пользованія—одиночнаго 13,456 верстъ и двойного 25,252 верстъ; г) служебныхъ вѣтвей 18,894 верстъ, и д) вѣтвей частнаго пользованія 364,239 верстъ.

Общее смѣтное протяженіе всѣхъ путей на 1-е января 1911 года 7.214,376 верстъ, въ томъ числѣ: а) главныхъ путей—одиночнаго 2.540,514 верстъ и двойного 1.328,050 верстъ; б) станціонныхъ и разъѣздныхъ путей 1.566,447 верстъ; в) вѣтвей общаго пользованія—одиночнаго 15,896 верстъ и двойного 25,252 верстъ; г) служебныхъ вѣтвей 18,894 верстъ, и д) вѣтвей частнаго пользованія 366,021 верстъ.

Юго-Западные желѣзныя дороги образовались изъ слиянія слѣдующихъ отдѣльныхъ линій:

Одесской желѣзной дороги, протяженіемъ . . . . .	1.028,56	верстѣ.
Кіево-Брестской желѣзной дороги, протяженіемъ . . . . .	796,30	„
Бендеро-Галацкой „ „ „ . . . . .	270,07	„
Фастовской „ „ „ . . . . .	335,66	„
Кіево-Ковельской „ „ „ . . . . .	418,04	„
Бывшаго участка Полѣскихъ дорогъ Ровно-Сарны, протяже- ніемъ . . . . .	91,00	„
Бывшаго участка Южныхъ дорогъ Знаменка—Елисаветградъ, протяженіемъ . . . . .	44,40	„
и постройки новыхъ участковъ Уманскихъ, Новоселицкихъ, Кременецкой, Мизочьской и Лебединской вѣтвей, протяже- ніемъ . . . . .	923,24	„

Открытие участковъ дорогъ послѣдовало:

#### Главная линія:

Одесса—Бирзула . . . . .	въ 1865 г.
Бирзула—Бердичевъ . . . . .	„ 1870 „
Бердичевъ—Кривинъ . . . . .	„ 1872 „
Кривинъ—Ковель . . . . .	„ 1873 „

#### Бессарабская линія:

Раздѣльная—Тирасполь . . . . .	„ 1867 „
Тирасполь—Кишиневъ . . . . .	„ 1871 „
Кишиневъ—Унгени . . . . .	„ 1875 „

#### Дунайская линія:

Бендеры II—Рени . . . . .	„ 1877 „
---------------------------	----------

#### Елисаветградская линія:

Бирзула—Балта . . . . .	„ 1865 „
Балта—Голта . . . . .	„ 1867 „
Голта—Елисаветградъ . . . . .	„ 1871 „
Кіевская линія (Кіевъ—Казатинъ) . . . . .	„ 1870 „
Волочискская линія (Жмеринка—Волочискъ) . . . . .	„ 1871 „
Радзивилловская линія (Здолбуново—Радзивилловъ) . . . . .	„ 1874 „
Каравтинная вѣтвь . . . . .	„ 1866 „



Кувальницкая вѣтвь . . . . .	въ 1868 г.
Эстокадная . . . . .	” 1875 ”
Царскій путь . . . . .	” 1870 ”
Варницкая вѣтвь . . . . .	” 1873 ”
Соединительный путь между Бендерами I и Бендерами II . . . . .	” 1882 ”
Тростянецкая вѣтвь . . . . .	” 1889 ”
Луцкая вѣтвь . . . . .	” 1890 ”

## Участки Уманскихъ линій:

Демковка—Христиновка . . . . .	” 1890 ”
Казатинь—Христиновка, съ вѣтвью на Умань . . . . .	” 1890 ”
Христиновка—Шпола . . . . .	” 1891 ”

## Участки Новоселицкихъ линій:

Жмеринка—Могилевъ . . . . .	” 1892 ”
Слободка—Рыбница . . . . .	” 1892 ”
Бѣльцы—Окница . . . . .	” 1893 ”
Могилевъ—Окница . . . . .	” 1893 ”
Окница—Липканы . . . . .	” 1893 ”
Липканы—Новоселицы . . . . .	” 1893 ”
Бѣльцы—Рыбница . . . . .	” 1894 ”
Кременецкая вѣтвь (Дубно—Кременецъ) . . . . .	” 1896 ”

## Участки бывшей Фастовской дороги:

Фастовъ—Знаменка . . . . .	” 1876 ”
Цвѣтково—Шпола . . . . .	” 1876 ”
Бобринская—Черкаскы . . . . .	” 1876 ”
Вѣтвь на Черкасскую пристань . . . . .	” 1876 ”
Мизочьская вѣтвь . . . . .	” 1900 ”
Лебединская вѣтвь . . . . .	” 1900 ”

## Участки Кіево-Ковельской дороги:

Кіевъ—Коростень . . . . .	” 1902 ”
Коростень—Сарны . . . . .	” 1902 ”
Сарны—Ковель . . . . .	” 1902 ”
Бывшій участокъ Полѣскихъ дорогъ Ровно—Сарны, присоеди- диненъ съ . . . . .	<sup>1</sup> / <sub>v</sub> 1906 ”
Бывшій участокъ Южныхъ дор. Знаменка—Елисаветградъ, при- соединенъ съ . . . . .	<sup>15</sup> / <sub>IV</sub> 1906 ”

Дороги построены были на частныя средства, за исключеніемъ Кременецкой, Мизочьской и Лебединской вѣтвей и Кіево-Ковельской дороги, построенныхъ средствами и за счетъ казны.

Юго-Западныя дороги перешли въ казенное Управленіе съ 1-го января 1895 года.

Фастовская дорога перешла въ казенное управленіе съ 1-го января 1897 года.

Построенная казною Кіево-Ковельская желѣзная дорога присоединена къ Юго-Западнымъ дорогамъ съ 6-го октября 1902 года.

Участки Ровно—Сарны Полѣскихъ дорогъ и Елисаветградъ—Знаменка Южныхъ дорогъ присоединены къ Юго-Западнымъ дорогамъ, первый съ 1-го мая 1906 года, а второй съ 15-го апрѣля 1906 года.

Участокъ Юго-Западныхъ дорогъ Брестъ—Граево съ Вѣловѣжской вѣтвью съ 1-го января 1907 года переданъ изъ вѣдѣнія Юго-Западныхъ дорогъ въ вѣдѣніе Привислинскихъ дорогъ.

Участокъ Юго-Западныхъ дорогъ Ковель—Брестъ съ 1-го января 1908 года переданъ изъ вѣдѣнія Юго-Западныхъ дорогъ въ вѣдѣніе Привислинскихъ дорогъ.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 120.000 поѣздо-верстъ (10.700.000—10.580.000), главнымъ образомъ, вслѣдствіе увеличенія пробѣга служебныхъ поѣздовъ (включая въ таковой пробѣгъ поѣздовъ для пробы новаго или вышедшаго изъ ремонта подвижнаго состава, а также пробѣгъ поѣздовъ для перевозки мастеровыхъ, рабочихъ и учащихся дѣтей служащихъ) до размѣра дѣйствительнаго средняго за 1908 и 1909 гг. пробѣга таковыхъ.

Хотя общій пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія предвидится на 1911 г. почти равный пробѣгу за 1908 г., но общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принять на 1911 немного большимъ пробѣга за 1908 годъ, а именно въ 331.000.000 осе-верстъ, въ виду того, что на 1911 г. общій пробѣгъ пассажировъ предвидится значительно превышающій пробѣгъ 1908 года.

Пробѣгъ осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять на 1911 годъ въ 12.000.000 осе-верстъ, примѣнительно къ даннымъ за послѣдніе годы въ виду усиливающегося изъ года въ годъ переселенческаго движенія, а также въ виду того, что до 1909 года учитывался отдѣльно пробѣгъ лишь постоянно приспособленныхъ для перевозки людей товарныхъ вагоновъ; пробѣгъ же временно приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ до 1909 года не выдѣлялся.

Несмотря на сокращеніе 1 января 1907 и 1908 гг. протяженія сѣти Юго-Западныхъ дорогъ, число платныхъ пассажировъ возрастало; а потому на 1911 г. ихъ предвидится больше, чѣмъ перевезено въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно 12.600.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира принять близкимъ къ среднему за послѣдніе годы въ 115 verstъ и общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $12.600.000 \times 115 = 1.449.000$  тысячъ пассажиро-верстъ.

По тѣмъ же соображеніямъ, что и число пассажировъ, количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принято превышающимъ количество таковыхъ, перевезенное въ 1909 г., а именно 11.300.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости на 1911 годъ принятъ въ 300 верстѣ примѣнительно къ среднему выводу за отчетные 1908 и 1909 гг., и общій пробѣгъ на 1911 годъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ  $11.300.000 \times 300 = 3.390.000$  тысячъ пудо-верстѣ, изъ коихъ 840.000 тыс. пудо-верстѣ пробѣга багажа и 2.550.000 тыс. пудо-верстѣ пробѣга грузовъ большой скорости.

Въ виду пониженія съ 1 июля 1910 г. пассажирскаго тарифа для I и II классовъ, средняя выручка съ пассажиро-версты принята нѣсколько ниже таковой за 1909 г., а именно: въ 0,896 коп. и средняя выручка съ пассажира исчислена въ  $0,896 \times 115 = 1,03$  руб., а общій доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ  $12.600.000 \times 1,03 = 12.978.000$  рублей.

При средней выручкѣ съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости близкой къ средней за пятилѣтїе въ 0,0733 коп., средняя выручка съ пуда этихъ перевозокъ исчислена въ  $0,0733 \times 300 = 21,99$  коп., и общій доходъ по этимъ перевозкамъ опредѣленъ въ  $11.300.000 \times 0,2199 = 2.485.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ въ  $12.978.000 + 2.485.000 = 15.463.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Въ виду того, что въ 1910 году ожидается хорошій урожай хлѣба въ районѣ Юго-Западныхъ дорогъ, количество грузовъ малой скорости принято нѣсколько выше количества, перевезеннаго въ 1909 году, въ 700.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости принятъ въ 305 верстѣ, близкій къ среднему выводу за послѣдніе два года и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости на 1911 годъ опредѣленъ въ  $700.000.000 \times 305 = 213.500.000.000$  пудо-верстѣ.

Такъ какъ средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія въ послѣдніе годы возрастаетъ, то на 1911 годъ таковая предположена въ размѣрѣ, превышающемъ нагрузку 1909 года, а именно въ 210 пудовъ. Исходя изъ этой данности и принимая во вниманіе, что общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, составитъ  $(213.500.000.000 + 2.550.000.000 + 31.700.000.000) = 247.750.000.000$  пудо-верстѣ, пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣляется  $\frac{247.750.000.000}{210} = 1.180.000.000$  осе-верстѣ. А такъ какъ пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, предположенъ на 1911 годъ въ 12.000.000 осе-верстѣ, то общій пробѣгъ осей всѣхъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія предположенъ на 1911 годъ въ  $1.180.000.000 + 12.000.000 = 1.192.000.000$  осе-верстѣ.

Если предположить пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія въ 46.000.000 осе-верстѣ, примѣнительно къ даннымъ за послѣдній 1909 годъ, то пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія опредѣлится въ  $(1.192.000.000 - 46.000.000) = 1.146.000.000$  осе-верстѣ.

Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято на 1911 годъ, примѣнительно къ отчетнымъ даннымъ 1909 г., въ 68,5 осей и пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія на 1911 годъ опредѣленъ въ  $\frac{1.146.000.000}{68,5} = 16.730.000$  поѣздо-верстѣ. Въ этомъ пробѣгѣ заключается 1.980.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ ко-

торыми будут перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ размѣръ 43.800.000 осе-верстъ.

Средняя выручка съ пудо-версты грузовъ малой скорости принята по средней за пятилѣтіе въ 0,021 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ размѣръ  $0,021 \times 305 =$  окр. 6,4 коп., а доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ  $700.000.000 \times 0,064 = 44.800.000$  руб.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

### IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		П у д а м ъ.	Р у б л и.
О т ч е т н ы е:			
<b>1905</b>	550.606.303	3.454.456	6,27
<b>1906</b>	765.170.273	4.799.075	6,27
<b>1907</b>	729.778.364	4.746.228	6,50
<b>1908</b>	658.141.773	3.862.370	5,87
<b>1909</b>	701.946.765	4.411.064	6,28
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	681.128.696	4.254.639	6,25
С м ѣ т н ы е:			
<b>1910</b>	690.900.000	4.284.000	6,20
<b>1911</b>	711.300.000	4.979.000	7,00

*Примѣчаніе.* Количество грузовъ и доходъ за 1905 годъ показаны по Юго-Западнымъ дорогамъ въ совокупности съ участками Ковель—Брестъ—Граево, но безъ присоединенныхъ въ 1906 году участковъ Сарны—Ровно и Елисаветградъ—Знаменка; за 1906 годъ въ этихъ данныхъ заключаются данныя какъ участковъ Ковель—Брестъ—Граево, такъ и участковъ Сарны—Ровно и Знаменка—Елисаветградъ за восьмимѣсячный періодъ со времени присоединенія двухъ послѣднихъ участковъ; за 1907 годъ въ этихъ данныхъ заключаются данныя всѣхъ упомянутыхъ выше участковъ, за исключеніемъ участка—Брестъ—Граево, присоединеннаго съ 1-го января 1907 года къ Привислинскимъ дорогамъ; за 1908 и 1909 годы въ этихъ данныхъ заключаются данныя всѣхъ указанныхъ участковъ, за исключеніемъ участка Ковель—Брестъ—Граево.

Въ виду повышенія съ 1 іюля 1909 года нормы дополнительнаго сбора за нагрузку и выгрузку средствами желѣзныхъ дорогъ перевозимыхъ по нимъ грузовъ съ 0,33 коп. до 0,50 коп. съ пуда, средняя выручка съ 1.000 пудовъ грузовъ принята нѣсколько выше средней за отчетное пятилѣтіе, округленно въ 7 руб. и доходъ по дополнительнымъ сборамъ, взимаемымъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, опредѣленъ въ  $\frac{711.300.000}{1000} \times 7 = 4.979.000$  рублей.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.										Д о х о д ы.								
	Во всѣхъ поѣздахъ.			Среднее		К о л и ч е с т в о.					О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.			Общая сумма дохода.		
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей прицепныхъ то-варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту про-бѣга поѣз-довъ пасса-жирскаго движенія.	Число всѣхъ плат-ныхъ пассажи-ровъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажи-ровъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пасса-жир-а.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажир-ской скоро-сти (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой большой и пассажир-ской скоро-сти.	Багажа по обще-му та-риффу.	Грузовъ большой и пассажирск-ской скорости (включая воинскій ба-гажъ).	Итого бага-жа и гру-зовъ боль-шой и пас-сажирской скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовой большой и пасса-жирской скорости.	О б щ и й.	С р е д н и й.		О б щ и й.		С р е д н и й.	
														Съ одного пасса-жир-а.			Съ одной пассажи-ро-версты.	Съ одного пуда.		Съ одной пудо-версты.	Р у б л и.	Копѣйки.
Поѣздо-версты.	Осе-версты.			Тыс. пас-версть.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-версть.			Версты.	Р у б л и.		Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.		Рубли.			
Отчетные:																						
1905	10.067.945	278.287.958	7.704.214	27,64	9.564.105	1.181.542	124	2.553.929	6.001.830	8.555.809	572.764	2.134.144	2.706.908	316	9.700.452	1,01	0,821	1.823.503	21,31	0,0674	11.523.955	
1906	10.575.789	298.138.492	12.431.258	28,19	10.826.218	1.332.383	123	3.045.792	6.673.308	9.719.100	681.499	2.186.512	2.868.011	295	10.709.511	0,99	0,804	2.165.752	22,28	0,0758	12.875.266	
1907	10.533.696	314.213.189	7.497.102	29,82	11.576.158	1.334.034	115	3.205.728	6.374.342	9.580.070	708.941	2.070.996	2.779.937	289	11.479.769	0,99	0,861	2.116.617	22,09	0,0761	13.596.386	
1908	10.703.600	328.229.256	11.492.134	30,67	11.662.673	1.346.570	115	3.283.658	7.080.572	10.364.230	725.579	2.623.718	3.349.297	323	11.554.211	0,99	0,858	2.289.040	22,09	0,0683	13.843.251	
1909	10.575.328	324.988.396	12.790.832	30,73	12.116.908	1.312.662	108	3.521.265	7.129.614	10.650.879	620.572	2.345.660	2.966.232	278	12.562.763	1,04	0,957	2.342.926	22,00	0,0790	14.905.689	
Среднее за 5 отчет-ныхъ лѣтъ . . . .	10.452.272	308.771.458	10.383.108	29,43	11.149.212	1.301.438	117	3.122.074	6.651.943	9.774.017	661.871	2.272.206	2.934.077	300	11.201.342	1,00	0,861	2.147.567	21,97	0,0732	13.348.909	
Сѣтныя:																						
1910	10.580.000	330.000.000	16.600.000	31,19	11.600.000	1.334.000	115	3.400.000	7.500.000	10.900.000	800.000	2.688.000	3.488.000	320	11.368.000	0,98	0,852	2.442.000	22,40	0,0700	13.810.000	
1911	10.700.000	331.000.000	12.000.000	30,63	12.600.000	1.449.000	115	3.800.000	7.500.000	11.300.000	840.000	2.550.000	3.390.000	300	12.975.000	1,03	0,896	2.485.000	21,99	0,0733	15.463.000	

Примѣчанія: 1) Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія за 1906—1909 гг. различается по смѣтъ 1910 года въ виду того, что пробѣгъ нѣкоторыхъ служебныхъ относился на товарное движеніе, а именно было отнесено: за 1906 г.— и за 1909 г. 145.721 поѣздо-версть, на каковое количество поѣздо-пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія.

2) Въ суммѣ дохода отъ перевозки пассажировъ за 1908 г. включено 55.050 суммѣ дохода отъ перевозки пассажировъ за 1909 г. заключается безденеж 6.405 руб., всего 6.409 рублей.

3) Данные о пробѣгахъ поѣздовъ и вагонныхъ осей за 1905—1907 гг. показаны соединенными участками Знаменка—Елисаветградъ и Ровно—Сарны, но

4) Перевозка и доходъ за 1905 годъ показаны по всей сѣти Юго-Западныхъ Знаменка—Елисаветградъ и Ровно—Сарны за невозможностью точно опре- доходъ заключаются участки Брестъ—Граево и Ковель—Брестъ за весь ихъ присоединенія къ Юго-Западнымъ дорогамъ; за 1907 годъ въ данныхъ Елисаветградъ за весь годъ, но безъ участка Брестъ—Граево; за 1908 и менка—Елисаветградъ за весь годъ, но безъ участковъ Брестъ—Граево и

отъ такихъ же отчетныхъ данныхъ, показанныхъ по отчетамъ за соответствующіе годы и поѣздовъ за эти годы, за недостаткомъ смѣтныхъ пробѣговъ по пассажирскому движенію 57.435 поѣздо-версть, за 1907 г.—126.869 поѣздо-версть, за 1908 г.—122.091 поѣздо-вер- версть, соответственно увеличенъ пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія и уменьшенъ руб. безденежнаго дохода за перевозку арестантовъ и конвойныхъ за прежніе годы; въ наго дохода за перевозку арестантовъ и конвойныхъ 4 руб. и за перевозку безработныхъ по Юго-Западнымъ дорогамъ въ нынѣшнемъ ихъ составѣ, т. е. въ совокупности съ при- безъ отошедшаго къ Привислинскимъ дорогамъ участка Ковель—Брестъ—Граево. дорогъ въ совокупности съ участками Брестъ—Граево и Ковель—Брестъ, но безъ участковъ дѣлится эти данные для указанныхъ участковъ; за 1906 годъ въ данныхъ о перевозкѣ и годъ и участки Знаменка—Елисаветградъ и Ровно—Сарны за восемь мѣсяцевъ съ момента о перевозкѣ и доходѣ заключаются участки: Ковель—Брестъ, Сарны—Ровно и Знаменка— 1909 годы въ данныхъ о перевозкѣ и доходѣ заключаются участки Ровно—Сарны и Зна- Ковель—Брестъ.

ТАБЛИЦА № 2.

ГОДЫ.	Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ.										Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.																	
	По Юго-Западнымъ дорогамъ въ нынешнемъ ихъ составѣ.					По Юго-Западнымъ дорогамъ въ томъ составѣ, въ какомъ дороги находились за каждый отчетный годъ.					Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.			Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Общій про- бѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пасса- жирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пасса- жирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.		Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.	Тысячи пудо-верстѣ.				Верстѣ.	Тысячи пудо-верстѣ.	Пуды.	Общій.	Средній.		
				Присо- соблен- ныхъ то- варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.				Присо- соблен- ныхъ то- варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.		Воинскихъ.	Хлѣб- ныхъ.						Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.								
Пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія по Юго-Западнымъ дорогамъ въ нынешнемъ ихъ составѣ.																												
Поѣздо- версты.	О с е в е р с т ы.					О с е в е р с т ы.					О с н.			П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы.		В е р с т ы.		Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы.		П у д ы.		Р у б л и.		К о п ѣ й к и.	
Отчетные:																												
1905	14.239.021	916.482.706	37.943.016	954.425.722	7.704.214	946.721.508	965.108.616	40.637.360	1.005.745.976	8.050.888	997.695.088	64,56	542.050.494	6.503.804	172.967.473	161.932.480	1.824.943	299	281	190.464.783	190,90	12.905	34.506.554	6,34	0,0218			
1906	18.143.271	1.179.904.587	47.224.961	1.227.129.548	12.431.258	1.214.698.290	1.259.338.442	50.679.640	1.310.018.082	12.760.646	1.297.257.436	65,03	755.451.173	7.769.132	265.697.663	223.230.777	2.648.080	295	341	261.124.391	198,45	12.922	46.760.838	6,19	0,0209			
1907	20.082.714	1.306.306.970	40.580.914	1.346.887.884	7.497.102	1.339.390.782	1.352.456.996	41.514.066	1.393.971.062	7.698.216	1.386.272.846	65,05	720.198.294	5.833.806	213.442.527	233.606.923	1.605.003	324	275	271.683.035	198,65	13.546	48.760.286	6,77	0,0209			
1908	17.659.878	1.167.078.120	45.693.688	1.212.771.808	11.492.134	1.201.279.674	1.167.078.120	45.693.688	1.212.771.808	11.492.134	1.201.279.674	66,09	647.777.543	6.409.328	154.412.024	203.394.752	1.761.654	314	275	240.581.400	200,27	13.236	41.507.970	6,41	0,0204			
1909	16.424.973	1.127.592.752	46.986.832	1.174.579.584	12.790.832	1.161.788.752	1.127.592.752	46.986.832	1.174.579.584	12.790.832	1.161.788.752	68,65	691.295.886	5.613.208	187.304.923	208.706.801	1.499.864	302	267	242.472.743	208,62	14.322	44.515.404	6,44	0,0218			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	17.309.971	1.139.473.027	43.685.882	1.183.158.909	10.383.108	1.172.775.801	1.174.314.986	45.102.317	1.219.417.303	10.558.543	1.208.858.760	65,83	671.354.678	6.426.856	198.764.922	206.174.347	1.867.909	307	291	241.265.270	199,58	13.138	43.210.210	6,44	0,0210			
Смѣтные:																												
1910	17.760.000	1.179.700.000	44.000.000	1.223.700.000	16.000.000	1.207.700.000	—	—	—	—	—	66,43	680.000.000	—	—	210.800.000	—	310	—	247.488.000	205,00	13.618	43.588.000	6,41	0,0207			
1911	16.730.000	1.146.000.000	46.000.000	1.192.000.000	12.000.000	1.180.000.000	—	—	—	—	—	68,50	700.000.000	—	—	213.500.000	—	305	—	247.750.000	210,00	14.385	44.800.000	6,40	0,0210			

Примѣчанія: 1) Пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія за 1906—1908 гг. разнится отъ та нѣкоторыхъ служебныхъ поѣздовъ за эти годы, за недостаткомъ смѣтныхъ отнесено: за 1906 г.—57.435 п.-в., за 1907 г.—126.869 п.-в., за 1908 г.—версты соответственно уменьшенъ пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія и 2) Въ суммахъ дохода за 1906, 1907 и 1909 гг. отъ перевозки грузовъ малой за 1907 годъ 380.945 руб. и за 1909 г. 25 р. 74 к. 3) Количество и пробѣгъ грузовъ и доходъ за 1905 годъ показаны по Юго-присоединенныхъ участковъ Сарны—Ровно и Елисаветградъ—Знаменка; за такъ и участковъ Сарны—Ровно и Знаменка—Елисаветградъ за 8-ми мѣсяч дорогамъ; за 1907 годъ въ этихъ данныхъ заключаются данныя всѣхъ съ 1-го января 1907 года къ Привислинскимъ дорогамъ; за 1908 и 1909 Брестъ—Граево и Ковель—Брестъ.

кихъ же отчетныхъ данныхъ, показанныхъ по смѣтѣ 1910 года, въ виду того, что пробѣгъ пробѣговъ по пассажирскому движенію, относился на товарное движеніе, а именно было 122.091 поѣздо-вер. и за 1909 г.—145.721 поѣздо-верстѣ, на какое количество поѣздо-увеличенъ пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія. скорости заключаются безденежные доходы за воинскія перевозки: за 1906 годъ 563.635 руб.,

Западнымъ дорогамъ въ совокупности съ участками Ковель—Брестъ—Граево, но безъ 1906 годъ въ этихъ данныхъ заключаются данныя какъ участковъ Ковель—Брестъ—Граево, ный періодъ, со времени присоединенія двухъ послѣднихъ участковъ къ Юго-Западнымъ упомянутыхъ выше участковъ, за исключеніемъ участка Брестъ—Граево, присоединеннаго годы въ этихъ данныхъ заключаются данныя всѣхъ участковъ, за исключеніемъ участковъ

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
			Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.	Р	у		
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.	П у д њ.			Т ы с я ч и п у д о в е р с т ѣ.						
<b>О т ч е т н ы е:</b>												
1905	453.947	27.995.327	61,67	143.222.571	23.256.444	166.479.015	26.398.159	4.224.884	30.623.043	1.821.987	10.723	1.811.264
1906	294.483	16.169.847	54,91	184.815.947	16.483.403	201.299.350	35.707.102	2.984.132	38.691.234	2.252.709	6.737	2.245.972
1907	195.578	9.688.968	49,54	165.659.587	9.566.259	175.225.846	36.005.116	1.693.112	37.698.228	2.617.640	8.292	2.609.378
1908	152.583	7.658.968	50,20	160.208.843	8.696.204	168.905.047	34.562.930	1.324.845	35.887.775	2.409.024	14.819	2.394.205
1909	138.043	7.126.338	51,62	142.276.104	5.881.777	148.157.881	31.420.282	1.253.293	32.673.575	2.561.788	7.941	2.553.847
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	246.927	13.727.727	55,59	159.236.610	12.776.818	172.013.428	32.818.718	2.296.053	35.114.771	2.332.629	9.696	2.322.933
<b>С м ѣ т н ы е:</b>												
1910	160.000	8.300.000	51,87	165.000.000	10.000.000	175.000.000	34.000.000	1.500.000	35.500.000	2.300.000	10.000	2.290.000
1911	150.000	7.800.000	52,00	162.000.000	8.000.000	170.000.000	31.700.000	1.300.000	33.000.000	2.200.000	10.000	2.190.000

*Примѣчанія:* 1) Данныя о пробѣгахъ поѣздовъ и вагонныхъ осей за 1905—1907 гг. пока присоединенными участками Знаменка—Елисаветградъ и Ровно—Сарны, но причинами объясняется разногласіе вышеуказанныхъ данныхъ съ подлежащими 2) Перевозка хозяйственныхъ грузовъ и общій доходъ отъ этой перевозки участкомъ Брестъ—Граево за двухлѣтіе 1905—1906 гг. и в) съ участками къ Юго-Западнымъ дорогамъ, т. е. за 8 мѣсяцевъ 1906 года и за 1907—

заны по Юго-Западнымъ дорогамъ въ нынѣшнемъ ихъ составѣ, т. е. въ совокупности съ безъ отошедшаго къ Привислинскимъ дорогамъ участка Ковель—Брестъ—Граево; этими же отчетными данными. показаны совмѣстно: а) съ участкомъ Брестъ—Ковель за трехлѣтіе 1905—1907 гг., б) съ Ровно—Сарны и Знаменка—Елисаветградъ лишь со времени присоединенія этихъ участковъ 1908 и 1909 гг.



Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е									Г О Д Ы.			С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.								
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б									л и н.			Р у б л и н.								
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооруженіями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	93.001	—	93.001	96.316	—	96.316	90.352	—	90.352	99.054	—	99.054	111.780	—	111.780	100.000	—	100.000	110.000	—	110.000
2. Отдача во временн. пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	484.133	3.093.464	3.577.597	269.843	—	269.843	387.168	896.497	1.283.665	339.877	350.138	690.015	157.367	145.443	302.810	100.000	900.000	1.000.000	158.000	600.000	758.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	174.634	—	174.634	235.175	—	235.175	252.970	—	252.970	237.450	—	237.450	254.522	—	254.522	250.000	—	250.000	250.000	—	250.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	417.258	230.748	648.006	403.030	234.550	637.580	172.760	190.120	382.880	416.761	219.383	636.144	869.776	163.788	1.033.564	200.000	200.000	400.000	500.000	200.000	700.000
3. Разныя поступления . . . . .	60.665	—	60.665	50.613	—	50.613	57.949	—	57.949	69.317	—	69.317	109.232	—	109.232	60.000	—	60.000	100.000	—	100.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	223.522	—	223.522	328.957	—	328.957	337.007	—	337.007	327.928	—	327.928	390.088	—	390.088	330.000	—	330.000	330.000	—	330.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1.453.213</b>	<b>3.324.212</b>	<b>4.777.425</b>	<b>1.383.934</b>	<b>234.550</b>	<b>1.618.484</b>	<b>1.298.206</b>	<b>1.086.617</b>	<b>2.384.823</b>	<b>1.490.387</b>	<b>569.521</b>	<b>2.059.908</b>	<b>1.892.765</b>	<b>309.231</b>	<b>2.201.996</b>	<b>1.040.000</b>	<b>1.100.000</b>	<b>2.140.000</b>	<b>1.448.000</b>	<b>800.000</b>	<b>2.248.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е						Г О Д Ы.				С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г њ						п а р о в о з о в њ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	24.760.888	72,7	29.004.135	69,8	30.816.988	68,6	28.516.061	69,5	27.138.344	72,1	28.500.000	72,2	27.580.000	72,3
Двойною тягою . . . . .	1.790.528	5,3	2.288.958	5,5	2.890.672	6,4	2.456.491	6,0	1.687.045	4,5	2.020.000	5,1	1.950.000	5,1
Одиночными паровозами . . . . .	1.634.893	4,8	2.309.161	5,5	2.883.436	6,4	2.650.240	6,5	2.134.427	5,7	2.020.000	5,1	1.950.000	5,1
На маневрахъ . . . . .	5.118.755	15,0	6.693.339	16,1	7.324.970	16,3	6.573.480	16,0	5.908.580	15,7	6.130.000	15,5	5.910.000	11,5
Въ резервѣ . . . . .	739.637	2,2	1.280.873	3,1	1.027.703	2,3	809.718	2,0	746.096	2,0	830.000	2,1	760.000	2,0
<b>Итого . . . . .</b>	<b>34.044.701</b>	<b>100,0</b>	<b>41.576.466</b>	<b>100,0</b>	<b>44.943.769</b>	<b>100,0</b>	<b>41.005.990</b>	<b>100,0</b>	<b>37.614.492</b>	<b>100,0</b>	<b>39.500.000</b>	<b>100,0</b>	<b>38.150.000</b>	<b>100,0</b>

## И С Ч И С Л Е Н И Е

размѣровъ движенія и эксплуатационныхъ доходовъ  
по **Московско-Брестской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	Дѣйстви- тельная на 1 января 1910 г. версты.	Предпола- гаемая на 1 января 1911 г. версты.
Эксплуатационная длина дороги . . . . .	1.024,39	1.025,87
Протяженіе всѣхъ ея путей . . . . .	2.476,69	2.501,46

Въ томъ числѣ:

Главнаго пути двойного (Москва—Жабинка) . . . . .	1.004,64	1.004,64
” ” тройного (Жабинка—Брестъ) . . . . .	19,75	19,75
” ” одиночнаго . . . . .	—	1,48
Вѣтвей общаго пользованія (один. путь) . . . . .	12,16	14,45
” частнаго ” ” ” ” . . . . .	10,44	10,44
Станціонныхъ и разъѣздныхъ путей . . . . .	396,00	417,00

Эксплуатируемая нынѣ дорога составилась изъ слянія линій: Московско-Смоленской съ соединительной вѣтвью въ Москвѣ къ Николаевской желѣзной дорогѣ, длиною—396,61 вер., и Смоленско-Брестской, длиною 627,75 вер.

Линія отъ Москвы до Смоленска построена въ 1869 и 1870 гг. и открыта для движенія 20 сентября 1870 г., а линія отъ Смоленска до Бреста построена въ 1870—1871 гг. и открыта для движенія 16 ноября 1871 года.

Дорога построена Обществомъ Московско-Брестской желѣзной дороги и принята въ казну съ 1 июля 1896 года.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., почти равенъ сѣтному пробѣгу 1910 года, а также дѣйствительному пробѣгу за 1909 г.; пробѣгъ же осей пассажирскихъ вагоновъ ожидается на 1911 г., нѣсколько превышающій пробѣгъ таковыхъ за послѣдній годъ, въ виду того, что на 1911 г. общій пробѣгъ пассажировъ предвидится значительно большій пробѣга за 1909 г.

Пробѣгъ осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, предположенъ въ размѣрѣ 6.120.000 осе-версть, близкомъ къ пробѣгу за послѣдній отчетный годъ.

За послѣдній отчетный годъ число перевезенныхъ пассажировъ нѣсколько понизилось, что можно объяснить повышеніемъ пассажирскаго тарифа, отмѣной пригороднаго сообщенія на ст. Можайскъ и участкѣ Борисовъ-Столбцы и уменьшеніемъ количества перевезенныхъ пассажировъ въ пригородномъ сообщеніи, на что оказало вліяніе крайне плохое лѣто.

Въ виду сего и повиженія съ 1 июля 1910 г. пассажирскаго тарифа для I и II классовъ, число пассажировъ принято на 1911 г. немного большимъ числа пассажировъ, перевезенныхъ въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно принято въ 4.600.000 человекъ.

Средній пробѣгъ пассажировъ принятъ по среднему пробѣгу за послѣдніе два года въ 110 вер. и общій пробѣгъ пассажировъ на 1911 годъ опредѣленъ въ  $4.600.000 \times 110 = 506.000.000$  пасс.-верстѣ.

Въ виду роста количества багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, таковое на 1911 г. предположено въ размѣрѣ, превышающемъ размѣръ перевозки за 1909 г., а именно въ 3.190.000 пудовъ, изъ коихъ 1.290.000 пуд. багажа и 1.900.000 пудовъ грузовъ большой и пассажирской скорости.

Средній пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принятъ нѣсколько ниже средняго за послѣднее пятилѣтіе, а именно 299 верстѣ и общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости на 1911 годъ исчисленъ въ  $3.190.000 \times 299 = 953.810.000$  пудо-верстѣ, изъ коихъ 362.000.000 пудо-верстѣ пробѣга багажа и 591.810.000 пудо-верстѣ пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости.

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята въ 0,819 коп. и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $0,819 \times 110 = 90$  коп., а доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ суммѣ  $4.600.000 \times 0,90 = 4.140.000$  рублей.

Въ виду пониженія въ послѣднемъ отчетномъ году средней выручки съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, таковая принята немного ниже средней за пятилѣтіе въ 0,0778 коп. и средній доходъ съ пуда исчисленъ въ  $0,0778 \times 299 = 23,26$  коп., а общій доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ  $3.190.000 \times 0,2326 = 742.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ засимъ въ  $4.140.000 + 742.000 = 4.882.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Сокращеніе въ 1909 г. количество грузовъ малой скорости объясняется отвлеченіемъ части грузовъ Московско-Брестской дороги Московскою Окружною дорогою, движеніе по коей началось въ концѣ 1908 года. Но такъ какъ увеличеніе количества грузовъ отвлекае-

ныхъ Московскою Окружною дорогою, нельзя предвидѣть, а слѣдуетъ разсчитывать на дальнѣйшій естественный ростъ количества прочихъ грузовъ, то на 1911 г. ожидается къ перевозкѣ грузовъ малой скорости нѣсколько болѣе, чѣмъ перевезено за послѣдніе отчетные годы, а именно 198.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ грузовъ малой скорости принять близкимъ къ среднему за 2 послѣднихъ отчетныхъ года въ 220 верстъ и общій пробѣгъ сихъ грузовъ исчисленъ въ  $198.000.000 \times 220 = 43.560.000.000$  пудо-верстъ.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, опредѣленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $43.560.000.000 + 591.810.000 + 3.700.000.000 = 47.851.810.000$  пудо-верстъ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона принята нѣсколько выше средней за пятилѣтіе въ 164 пуда и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, исчисленъ въ  $47.851.810.000 : 164 =$  округленно 291.790.000 осе-верстъ.

За прибавленіемъ пробѣга осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $291.790.000 + 6.120.000 = 297.910.000$  осе-верстъ.

Принимая въ соображеніе, что пробѣгъ тѣхъ поѣздовъ, включенныхъ въ число поѣздовъ пассажирскаго движенія, въ составъ коихъ входятъ товарные вагоны, ожидается на 1911 г. такой же, какой исполненъ въ 1909 г., пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять близкимъ къ пробѣгу 1909 года, а именно въ округленномъ размѣрѣ 23.000.000 осе-верстъ.

Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято близкимъ къ отчетному за 1909 годъ, въ 66 осей, и пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія исчисленъ въ размѣрѣ  $(297.910.000 - 23.000.000) : 66 = 4.166.000$  поѣздо-верстъ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости, въ виду ея пониженія въ послѣдніе годы, принята нѣсколько ниже средней за пятилѣтіе въ 0,0242 коп. и средняя выручка съ пуда исчислена въ  $0,0252 \times 220 = 5,33$  коп., а доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ  $198.000.000 \times 0,0533 = 10.553.000$  рублей.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ. П у д ы.	Д о х о д ы.	
		О б щ и й	Средній съ 1.000 пудовъ.
О т ч е т н ы е:			
1905	181.094.768	556.230	3,08
1906	188.182.581	631.939	3,36
1907	194.490.475	654.976	3,37
1908	200.914.390	694.337	3,45
1909	196.813.818	726.713	3,69
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	192.499.206	652.839	3,39
С м ѣ т н ы е:			
1910	187.100.000	600.000	3,21
1911	201.190.000	724.000	3,60

Средняя выручка съ 1.000 пуд. принята близкой къ выручкѣ 1909 года въ 3,60 коп. и доходъ исчисленъ въ  $\frac{201.190.000}{1000} \times 3,6 = 724.000$  руб.

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозовъ.

(См. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	Пробѣгъ.			Размѣры перевозокъ.							Доходы.										
	Во всѣхъ поѣздахъ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Количество.			Общій пробѣгъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.							
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товаровъ, вагоновъ, занятыхъ людьми.		Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.		Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовой большой и пассажирской скорости.	Общій.	Средній.		Общій.	Средній.		Общая сумма дохода.
				Съ одного пассажира.							Съ одной пассажирской версты.					Съ одного пуда.	Съ одной версты.				
Поѣздо-версты.	Осе-версты.		Тыс. пас-версты.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-версты.			Версты.	Р у б л и.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.					
Отчетные:																					
1905	4.042.637	116.545.599	11.491.134	28,83	3.948.002	547.368	139	995.365	1.401.899	2.397.264	281.127	460.438	741.565	309	3.148.798	0,80	0,575	628.223	26,20	0,0847	3.777.021
1906	4.082.599	126.229.312	11.559.442	30,92	4.029.228	477.659	119	1.102.385	1.651.089	2.753.474	313.859	530.625	844.484	307	3.330.458	0,83	0,697	691.433	25,11	0,0819	4.021.891
1907	3.862.834	129.294.048	6.449.058	33,47	4.206.276	443.248	105	1.158.549	1.934.197	3.092.746	312.970	578.997	891.967	288	3.376.730	0,80	0,762	658.520	21,29	0,0788	4.035.250
1908	3.923.452	132.474.593	7.069.724	33,76	4.490.836	506.749	113	1.195.640	1.885.900	3.081.540	343.594	587.799	931.393	302	3.862.961	0,86	0,764	713.605	23,16	0,0766	4.576.566
1909	4.021.749	134.492.720	6.148.882	33,44	4.402.003	471.790	107	1.221.020	1.906.269	3.127.289	368.154	640.747	1.008.901	322	4.061.000	0,92	0,860	751.812	24,04	0,0745	4.812.812
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . .	3.986.654	127.807.254	8.543.648	32,06	4.215.269	489.163	117	1.134.592	1.755.871	2.890.463	323.941	559.721	883.662	306	3.555.989	0,84	0,782	688.719	23,96	0,0783	4.244.708
Смѣтные:																					
1910	4.025.000	134.000.000	7.500.000	33,29	4.600.000	487.600	106	1.200.000	1.900.000	3.100.000	336.000	578.500	914.500	295	3.910.000	0,85	0,801	667.000	21,53	0,0730	4.577.000
1911	4.022.000	135.540.000	6.120.000	33,70	4.600.000	506.000	110	1.290.000	1.900.000	3.190.000	362.000	591.810	953.810	299	4.140.000	0,90	0,819	742.000	23,26	0,0778	4.882.000

Примѣчаніе. Въ суммѣ дохода за 1908 г. заключается 7.451 руб. безденежнаго дохода отъ безденежнаго дохода за перевозку воинскихъ чиновъ.

перевозки арестантовъ и конвойныхъ и въ суммѣ дохода за 1909 годъ заключаются 17 руб.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозокъ всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.				Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы.	Рубли.	Средній.			
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:			Общее.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.							Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы.	Рубли.	Копѣйки.
					Приспособленныхъ товарн. вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																	
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы.					П у д ы.			Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы.												
О т ч е т н ы е:																							
1905	4.381.040	255.165.704	43.290.712	298.456.416	11.491.134	286965282	58,24	178.697.504	8.819.067	32.180.971	41.798.521	4.412.889	234	500	46.410.826	161,73	9.419	10.946.416	6,12	0,0261			
1906	4.617.824	273.788.774	34.870.190	308.658.964	11.559.442	297099522	59,29	185.429.107	3.700.313	28.061.383	40.381.296	1.959.528	218	529	45.564.037	153,36	9.092	10.695.956	5,77	0,0265			
1907	4.634.107	270.881.030	22.532.306	293.413.336	6.449.058	286964278	58,45	191.397.729	1.972.963	34.166.000	39.634.469	819.013	207	415	44.940.169	156,61	9.153	10.150.617	5,30	0,0256			
1908	4.301.824	260.037.798	22.940.728	282.978.526	7.069.724	275908802	60,45	197.832.850	2.786.885	31.848.570	40.358.371	1.346.256	204	483	45.292.136	164,16	9.923	9.753.694	4,03	0,0242			
1909	4.139.479	276.365.084	23.717.616	300.082.700	6.148.882	293933818	66,76	193.686.529	2.409.907	41.782.589	47.681.760	1.244.485	246	516	51.517.912	175,27	11.701	10.638.477	5,49	0,0223			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .		4.414.855	267.247.678	29.470.310	296.717.988	8.543.648	288174340	60,53	189.408.744	3.937.827	38.607.903	41.970.883	1.956.434	222	487	46.745.016	162,23	9.857	10.437.032	5,52	0,0249		
С м ѣ т н ы е:																							
1910	4.325.000	261.600.000	22.500.000	283.600.000	7.500.000	276100000	60,50	184.000.000	--	--	40.480.000	--	220	--	45.558.500	165,00	9.982	9.807.000	5,33	0,0242			
1911	4.166.000	276.780.000	23.000.000	297.910.000	6.120.000	291790000	66,00	198.000.000	--	--	43.560.000	--	220	--	47.851.810	164,00	10.824	10.553.000	5,33	0,0242			

Примечаніе. Въ общихъ суммахъ дохода за 1905—1907 гг. заключаются безденежные доходы за воинскія перевозки: въ доходѣ 1905 года—1.556.351 руб., въ доходѣ 1906 года—421.416 руб. и въ доходѣ 1907 года—8.854 рублей.



Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозки			хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ѣ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ѣ.				Р у б л и.	
<b>Отчетные:</b>												
1905	177.387	7.743.342	43,85	25.756.319	39.415.304	65.171.623	4.151.867	2.060.586	6.212.453	730.588	—	730.588
1906	186.002	8.808.674	47,36	18.337.523	19.707.816	38.045.339	4.652.116	492.699	5.144.815	863.043	—	863.043
1907	203.902	9.977.908	48,93	21.892.327	16.166.734	38.059.061	4.726.703	1.634.148	6.360.851	863.027	—	863.027
1908	193.415	9.618.518	49,73	19.050.402	8.197.369	27.247.771	4.345.966	1.922.163	6.268.129	689.125	—	689.125
1909	331.178	15.371.562	46,42	16.270.024	67.170.178	83.441.082	3.195.405	2.795.720	5.991.125	538.961	—	538.961
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ	387.000	17.352.364	44,84	20.195.495	29.408.567	49.604.062	4.311.800	2.391.342	6.703.142	737.937	—	737.937
<b>Смѣтные:</b>												
1910	190.000	9.500.000	50,00	20.000.000	12.000.000	32.000.000	4.500.000	1.800.000	6.300.000	700.000	—	700.000
1911	372.000	17.350.000	46,84	16.000.000	63.000.000	79.000.000	3.700.000	6.000.000	9.700.000	720.000	—	720.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.															С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.								
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911					
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.			
	Р					у					б					л					и.			
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	13.131	—	13.131	11.788	—	11.788	13.932	—	13.932	14.565	—	14.565	14.667	—	14.667	14.000	—	14.000	15.000	—	15.000			
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	43.826	1.929.683	1.973.509	368.601	260.522	629.123	152.143	1.038.123	1.190.266	— 42.123	507.744	465.621	112.982	398.767	511.749	66.000	250.000	316.000	100.000	250.000	350.000			
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	36.270	—	36.270	41.711	—	41.711	43.414	—	43.414	43.391	—	43.391	44.550	—	44.550	43.000	—	43.000	45.000	—	45.000			
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	81.923	195.552	277.475	81.956	126.150	208.106	173.667	87.398	261.065	137.404	96.041	233.445	173.625	93.565	267.190	100.000	110.000	210.000	150.000	110.000	260.000			
6. Разныя поступления . . . . .	23.484	—	23.484	39.956	—	39.956	32.886	—	32.886	79.270	—	79.270	35.791	—	35.791	40.000	—	40.000	40.000	—	40.000			
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предприятиямъ . . . . .	62.458	84.118	146.576	74.192	57.439	131.631	67.201	18.239	85.440	73.461	76.518	149.979	93.156	44.618	137.774	62.000	40.000	102.000	91.000	60.000	151.000			
<b>Итого . . . . .</b>	<b>261.092</b>	<b>2.209.353</b>	<b>2.470.445</b>	<b>618.204</b>	<b>444.111</b>	<b>1.062.315</b>	<b>483.243</b>	<b>1.143.760</b>	<b>1.627.003</b>	<b>305.968</b>	<b>680.303</b>	<b>986.271</b>	<b>474.771</b>	<b>536.950</b>	<b>1.011.721</b>	<b>325.000</b>	<b>400.000</b>	<b>725.000</b>	<b>441.000</b>	<b>420.000</b>	<b>861.000</b>			

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.										С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ .													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	8.591.607	75,59	8.876.205	75,34	8.695.733	73,38	8.413.567	73,20	8.487.508	74,88	8.540.000	74,00	8.560.000	75,09
Двойною тягою . . . . .	164.953	1,45	128.571	1,09	192.692	1,83	101.608	0,83	35.390	0,31	115.000	1,00	35.000	0,31
Одиночными паровозами . . . . .	791.018	6,96	723.358	6,14	800.510	6,75	714.203	6,21	767.291	6,76	747.000	6,47	771.000	6,74
На маневрахъ . . . . .	1.667.720	14,88	1.887.893	16,03	1.992.581	16,81	2.098.900	18,26	1.914.955	16,88	1.972.000	17,09	1.895.000	16,92
Въ резервѣ . . . . .	150.607	1,32	165.346	1,40	169.343	1,43	166.388	1,45	138.008	1,22	166.000	1,44	139.000	1,22
<b>Итого . . . . .</b>	<b>11.365.905</b>	<b>100,00</b>	<b>11.781.373</b>	<b>100,00</b>	<b>11.850.859</b>	<b>100,00</b>	<b>11.494.666</b>	<b>100,00</b>	<b>11.343.152</b>	<b>100,00</b>	<b>11.540.000</b>	<b>100,00</b>	<b>11.400.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Сибирской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ:

	Протяженіе	
	Дѣйствитель- ное на 1 января 1910 года.	Предпола- гаемое на 1 января 1911 года.
Главный путь одиночный . . . . .	3.129*)	3.145
Станціонные и разъѣздные пути . . . . .	1.549	1.549
Вѣтви общаго пользованія . . . . .	9,710	9,710
Вѣтви хозяйственныя . . . . .	8,520	8,520
Итого путей . . . . .	4.697	4.713
Вѣтви частнаго пользованія . . . . .	37,892	37,892

Сибирская желѣзная дорога построена непосредственнымъ распоряженіемъ казны, причемъ, до 1 января 1900 года дѣлилась на 2 самостоятельныя дороги: Западно-Сибирскую (отъ Челябинска до Ново-Николаевска—протяженіе 1.329 вер.) и Средне-Сибирскую (отъ Ново-Николаевска до Иркутска—1.717 вер.), съ вѣтвью на гор. Томскъ (до пристани Черемошники—89 вер. и на гор. Омскъ—2,49 вер.), а всего протяженіемъ 1.806 вер.; съ 1-го же января 1900 года обѣ названныя дороги объединены въ одну подъ однимъ общимъ управленіемъ съ присвоеніемъ этимъ дорогамъ общаго наименованія: „Сибирская желѣзная дорога“, протяженіе коей 3.138 вер.

\*) Кромѣ того, второго главнаго пути 5 верстъ.

Съ 18 октября 1906 г. переданъ Забайкальской жел. дор. перегонъ Иннокентьевская—Иркутскъ отъ западнаго семафора поста остановочнаго воинскаго пункта ст. „Иннокентьевская“ до бывшей границы Сибирской и Забайкальской жел. дор., съ развѣздомъ 3.044 вер., а съ 1-го марта 1907 г. послѣдовала передача ст. Челябинскъ въ вѣдѣніе Сибирской ж. д., въ зависимости отъ чего эксплуатаціонная длина уменьшилась на 7 вер., т. е. составила 3.131 вер.

Въ 1909 г. эксплуатаціонная длина сократилась до 3.129 вер. вслѣдствіе перевода движенія на переданные Управленіемъ по переустройству горныхъ участковъ новые участки, которые на 2 вер. короче упраздненныхъ старыхъ.

Въ 1911 г. эксплуатаціонная длина должна увеличиться до 3.145 вер. вслѣдствіе перевода движенія на сооружаемые Управленіемъ по переустройству горныхъ участковъ новые участки, которые длиннѣе соответственныхъ старыхъ на 16 вер.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., несмотря на нѣкоторое, по сравненію со смѣтнымъ на 1910 г. предположеніемъ, сокращеніе пробѣга воинскихъ поѣздовъ, превышаетъ соответственный смѣтный пробѣгъ 1910 года на 327.000 поѣздо-верстъ (11.780.000—11.453.000), главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что, сообразно отчетнымъ даннымъ и ожидаемымъ размѣрамъ переселенческаго движенія, пробѣгъ переселенческихъ поѣздовъ увеличенъ съ 2.850.000 поѣздо-верстъ до 3.200.000 поѣздо-верстъ, а также вслѣдствіе того, что за предстоящимъ переводомъ движенія по переустраиваемымъ горнымъ участкамъ на оканчиваемая постройкой новыя части линіи большаго протяженія, чѣмъ соответствующія старыя, пробѣги поѣздовъ по главной линіи разсчитаны по разстоянію на 13 вер. (3.052—3.039) большему, чѣмъ по смѣтѣ на 1910 годъ.

За постепеннымъ вытѣсненіемъ изъ составовъ воинскихъ и переселенческихъ поѣздовъ вагоновъ-теплушекъ вслѣдствіе поступленія въ инвентарь Сибирской дороги значительнаго количества вагоновъ IV класса, общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принять немного большимъ пробѣга 1909 г., а именно принять въ 350.000.000 осе-вер., пробѣгъ же приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять значительно меньшимъ пробѣга 1909 года, а именно принять въ 80.000.000 осе-вер.

Въ виду роста за послѣдніе годы числа перевозимыхъ пассажировъ и пониженія съ 1 июля 1910 г. пассажирскаго тарифа для I и II классовъ, на 1911 г. предположено къ перевозкѣ пассажировъ нѣсколько болѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 году, а именно 3.797.000 человекъ.

Средній пробѣгъ пассажировъ падаетъ очень сильно, а потому на 1911 г. принять ниже пробѣга за послѣдній отчетный годъ въ 547 вер. и общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $3.797.000 \times 547 = 2.076.959$  тыс. пасс.-верстъ.

Количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости постепенно возрастаетъ, а потому на 1911 г. принято нѣсколько большимъ количества, перевезеннаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно въ 8.430.000 пудовъ, изъ коихъ багажа 460.000 пуд. и грузовъ большой и пассажирской скорости 7.970.000 пуд.

Средній пробѣгъ багажа опредѣлился:

въ 1907 г.	606.554.000	:	550.425	=	1.102	вер.
„ 1908 „	530.230.000	:	492.797	=	1.076	„
„ 1909 „	474.962.000	:	453.530	=	1.047	„

Въ виду постепеннаго пониженія, средній пробѣгъ багажа на 1911 годъ принять немного ниже пробѣга 1909 года въ 1.000 вер. и общій пробѣгъ багажа опредѣленъ въ  $460.000 \times 1.000 = 460.000.000$  пудо-версть.

Средній пробѣгъ пуда груза большой и пассажирской скорости опредѣлился:

въ 1907 г.	7.662.900.000	:	6.858.273	=	1.117	вер.
„ 1908 „	7.696.949.000	:	7.547.311	=	1.020	„
„ 1909 „	7.984.276.000	:	7.963.491	=	1.003	„

Изъ этого видно, что средній пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости также понижается, а потому на смѣтный годъ таковой принять въ размѣрѣ округленно 950 вер., нѣсколько меньшемъ пробѣга за 1909 г., и общій пробѣгъ грузовъ этой категории опредѣленъ въ  $7.970.000 \times 950 = 7.571.500$  тыс. пудо-версть.

Общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ, за симъ, въ  $460.000.000 + 7.571.500.000 = 8.031.500.000$  пудо-версть, что соответствуетъ среднему пробѣгу этихъ перевозокъ въ 953 версты.

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята близкой къ средней за послѣдніе 3 года въ 0,37 коп. и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $547 \times 0,37 = 2$  р. 02 коп., а общій доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $3.797.000 \times 2,02 =$  округл. 7.670.000 рублей.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ отчетной за 1909 г. въ 0,0247 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $953 \times 0,0247 = 23,54$  коп., а доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости опредѣленъ въ  $8.430.000 \times 0,2354 = 1.984.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, за симъ, на 1911 г. въ размѣрѣ  $7.670.000 + 1.984.000 = 9.654.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

На 1911 годъ предположено къ перевозкѣ: воинскихъ грузовъ, примѣнительно къ количеству, перевезенному въ 1909 г., 2.300.000 п., со среднимъ пробѣгомъ, близкимъ къ таковому за два послѣднихъ отчетныхъ года въ 1.470 вер.; транзитныхъ грузовъ (безъ воинскихъ) по среднему за 1908 и 1909 гг. количеству—10.000.000 п., съ пробѣгомъ до 3.052 вер.; остальныхъ коммерческихъ грузовъ немного болѣе количества, перевезеннаго въ 1909 году,—121.700.000 пуд., со среднимъ пробѣгомъ 600 вер., близкимъ къ среднему пробѣгу 1909 года

**Т А Б Л И Ц А № 16.**  
**Переселенческое движение.**

Приложение № 17  
— 4 —

Въ данныхъ таблицъ № 1 заключаются, между прочимъ, данныя о перевозкѣ переселенцевъ и владі переселенческой, отдѣльныя же о сихъ перевозкахъ свѣдѣнія приводятся въ таблицѣ № 16.

Г О Д Ы.	Размѣры перевозки.					Д о х о д ь.						
	Переселенцевъ.			Переселенческой владі.		Отъ перевозки переселенцевъ.			Отъ перевозки переселенческой владі.			
	Число переселенцевъ.	Общій пробѣгъ переселенцевъ.	Средній пробѣгъ одного переселенца.	Количество переселенческой владі.	Общій пробѣгъ переселенческой владі.	Средній пробѣгъ одного пуда переселенческой владі.	Общій.	Средній.		Общій.	Средній.	
		Тысячи переселенцевъ-верстъ.	Версты.	Пуды.	Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	Рубли.		Копѣйки.	Рубли.
<b>Отчетные:</b>												
<b>1905</b>	30.360 <sup>1)</sup>	43.570	1.435	10.137	3.540	349	—	—	—	—	—	—
<b>1906</b>	199.345 <sup>1)</sup>	238.952	1.199	441.201	355.663	806	—	—	—	—	—	—
<b>1907</b>	535.537 <sup>1)</sup>	820.913	1.533	1.753.887	2.323.691	1.325	1.447.435 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—
<b>1908</b>	421.840 <sup>1)</sup>	547.902	1.299	2.526.028	3.043.578	1.205	796.253	2,14 <sup>3)</sup>	0,145 <sup>3)</sup>	303.238	12,00	0,0100
<b>1909</b>	454.740 <sup>1)</sup>	647.772	1.424	2.786.701	3.125.506	1.122	1.066.437	2,36 <sup>3)</sup>	0,166	474.930	17,04	0,0152
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	328.364	459.822	1.400	1.503.590	1.770.396	1.177	1.303.395	2,25	0,156	389.084	14,52	0,0126
<b>Смѣтные:</b>							за 3 года	за 2 года	за 2 года	за 2 года	за 2 года	за 2 года
<b>1910</b>	420.000 <sup>1)</sup>	546.000	1.300	2.520.000	3.024.000	1.200	666.000	1,80	0,138	302.400	12,00	0,0100
<b>1911</b>	450.000	585.000	1.300	2.800.000	3.360.000	1.200	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ: Дѣтей. Взрослыхъ.  
 Отчетные: 1905 г. 695 29.665  
 1906 „ 3.047 196.298  
 1907 „ 95.661 439.876  
 1908 „ 49.859 371.981  
 1909 „ 3.319 451.421  
 Смѣтные: 1910 „ 50.000 370.000  
 1911 „ — 450.000

Кромѣ того, по ст. Челябинскъ съ полемымъ пробѣгомъ (ст. Челябинскъ перешла въ вѣдѣніе Сибирской жел. дор. съ 1 марта 1907 г.) было слѣдующее количество: переселенцевъ съ дѣтьми въ 1907 г.—42.568, въ 1908 г.—56 683, въ 1909 г.—33.735, владі переселенческой въ 1907 г.—128.689, въ 1908 г.—204.605 и въ 1909 г.—205.472 пуд.

<sup>2)</sup> Въ эту сумму входитъ и доходъ отъ перевозокъ переселенческой владі.

<sup>3)</sup> Средній доходъ опредѣленъ отъ перевозки однихъ лишь взрослыхъ (платныхъ) переселенцевъ.

(583 вер.), и грузовъ по переустройству горныхъ участковъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, сообразно съ предположеніями Управленія работами по переустройству горныхъ участковъ, 7.500.000 пудовъ, съ общимъ пробѣгомъ 5.650.000.000 пудо-вер.

Такимъ образомъ, общее количество грузовъ малой скорости опредѣлится въ 141.500.000 пудовъ, а общій пробѣгъ ихъ въ  $3.381.000.000 + 30.520.000.000 + 73.020.000.000 + 5.650.000.000 = 112.571.000.000$  пудо-верствъ, что соотвѣтствуетъ среднему пробѣгу въ  $112.571.000.000 : 141.500.000 = 796$  вер.

Въ зависимости отъ опредѣлившихся смѣтныхъ заданийъ на 1911 годъ общихъ пробѣговъ грузовъ: малой скорости въ 112.571.000 тыс. пудо-верствъ, хозяйственныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ коммерческихъ поѣздахъ въ 56.598.748 тыс. пудо-верствъ и грузовъ большой и пассажирской скорости въ 7.571.500 тыс. пудо-верствъ, общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $112.571.000.000 + 56.598.748.000 + 7.571.500.000 = 176.741.248.000$  пудо-верствъ.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія предположена на 1911 г., примѣнительно къ отчетнымъ даннымъ 1909 года, въ 182 пуда и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, кромѣ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ на 1911 г. въ  $\frac{176.741.248.000}{182} = 971.100.000$  осе-верствъ, а за добавленіемъ 80.000.000 осе-верствъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія на смѣтный 1911 годъ опредѣленъ въ  $80.000.000 + 971.100.000 = 1.051.100.000$  осе-верствъ.

По даннымъ, главнымъ образомъ, за 1909 годъ, среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято въ 69 осей, а пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія предположенъ въ 239.000.000 осе-верствъ и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $1.051.100.000 - 239.000.000 = 812.100.000$  осе-верствъ, а пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія на 1911 годѣ опредѣленъ въ  $\frac{812.100.000}{69} = 11.770.000$  поѣздо-верствъ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята, примѣнительно къ таковой за 1909 годъ, въ 0,022 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,022 \times 796 = 17,51$  коп. и общій доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости опредѣленъ въ  $141.500.000 \times 0,1751 = 24.777.000$  рублей.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

Смѣтныя на 1911 г. предположенія о пробѣгахъ рабочихъ поѣздовъ и осей вагоновъ въ нихъ, а также о размѣрахъ перевозки хозяйственныхъ грузовъ въ помянутыхъ поѣздахъ, очень значительно превышаетъ соотвѣтственные пробѣги и размѣры перевозки грузовъ за отчетные годы, главнымъ образомъ, вслѣдствіе необходимости предвидѣть на 1911 г. весьма значительную перевозку грузовъ для постройки второго пути на участкѣ Омскъ Постъ—Ачинскъ, къ каковой постройки приступлено въ 1910 г., но каковая смѣтою 1910 года не предусмотрена.

Предвидимый на 1911 г. денежный доходъ 216.000 р. ожидается отъ перевозки въ рабочихъ поѣздахъ грузовъ для переустройства горныхъ участковъ Сибирской дороги.

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверх платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ и й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	117.889.571	{ Ден. 503.312 Обор. 63.380 <sup>1)</sup>	4,27
1906	122.846.770	{ Ден. 791.844 Обор. 18.064 <sup>1)</sup>	6,45
1907	161.947.951 <sup>1)</sup>	1.072.892	6,62
1908	171.945.258 <sup>1)</sup>	1.226.663	7,13
1909	172.640.054 <sup>1)</sup>	1.380.947	8,00
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	149.453.921	995.132 (Кромѣ оборотнаго)	6,66
С м ѣ т н ы е:			
1910	193.775.000 <sup>1)</sup>	1.356.500	7,00
1911	179.630.000 <sup>1)</sup>	1.257.000	7,00

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ грузовъ съ полевымъ пробѣгомъ по ст. Челябинскъ было слѣдующее количество:

	О т ч е т н ы е г о д ы.			С м ѣ т н ы е г о д ы.	
	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.
Багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости (таблица № 1-й) . . . . .	379.396	275.697	703.289	275.000	700.000
Грузовъ малой скорости (таблица № 2-й)	23.351.231	30.838.102	28.842.855	31.500.000	29.000.000
Итого . . .	23.730.627	31.113.799	29.546.144	31.775.000	29.700.000

<sup>2)</sup> Въ оборотныя поступления за 1905 и 1906 гг. включены суммы, неуплаченные за воинскія перевозки въ 1904 и 1905 гг. Поэтому средній доходъ за эти годы опредѣленъ по одному лишь денежному доходу.



Средняя выручка съ 1.000 пудовъ, въ виду повышенія ея въ послѣдніе годы, принята выше средней за пятилѣтіе въ 7 руб. и, при количествѣ грузовъ 179.630.000 пудовъ (въ томъ числѣ 29.700.000 пудовъ безъ пробѣга), доходъ по дополнительнымъ сборамъ, взимаемымъ сверхъ платы за перевозку грузовъ, опредѣленъ въ  $\frac{179.630.000}{1.000} \times 7 = 1.257.000$  р.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ъ.			Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ъ.						Д о х о д ы.										
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	К о л и ч е с т в о .			Средній пробѣгъ одного пассажира.	О б щ и й п р о б ѣ г ъ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	О т ѣ п е р е в о з к и п а с с а ж и р о в ѣ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).		О т ѣ п е р е в о з к и б а г а ж а и г р у з о в ѣ б о л ь ш о й и п а с с а ж и р с к о й с к о р о с т и .		Общая сумма дохода.			
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.		Средній пробѣгъ одного пассажира.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).		Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).		Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	О б щ и й .	С р е д н и й .	С р е д н и й .		О б щ и й .	С р е д н и й .	
	Поѣздовъ-версты.	О с е - в е р с т ы .		Тыс. пас-версты.	Версты.	П у д ы .			Тысячи пудо-версты.			Версты.	Р у б л и .	К о п ѣ й к и .	Рубл.	К о п ѣ й к и .	Рубл.				
	<b>Отчетные:</b>																				
	<b>1905</b>	19.508.979	627.310.057	—	32,16	1.845.627	3.413.385	1.849	539.853	4.233.640	4.773.493	828.354	4.448.655	5.277.009	1.105 { Ден. 4.073.977 Об. 2.251.815 }	2,21	0,119 { Ден. 1.385.911 Об. 32.474 }	29,03	0,0266 { Ден. 5.459.884 Об. 2.284.289 }		
<b>1906</b>	12.457.090	501.487.565	9.873.548	40,26	2.308.912	4.069.247	1.762	647.730	6.759.623	7.407.353	993.964	8.160.155	9.154.119	1.236 { Ден. 4.424.624 Об. 166.628 }	1,92	0,109 { Ден. 2.022.401 Об. 15.600 }	27,30	0,0221 { Ден. 6.447.025 Об. 182.228 }			
<b>1907</b>	10.387.684	365.191.259	74.844.718	35,16	1.948.351 <sup>1)</sup>	1.738.988	893	550.425 <sup>1)</sup>	6.858.273 <sup>1)</sup>	7.408.698 <sup>1)</sup>	606.554	7.662.900	8.269.454	1.116	6.697.682	3,44	0,385	1.360.568	18,36	0,0165	8.058.250
<b>1908</b>	12.030.866	368.616.347	128.499.176	30,64	2.498.963 <sup>1)</sup>	1.952.839	781	492.797 <sup>1)</sup>	7.547.311 <sup>1)</sup>	8.040.108 <sup>1)</sup>	530.230	7.696.949	8.227.179	1.023 { Ден. 6.866.360 Об. 105.441 }	2,75	0,352	2.504.954	31,16	0,0304 { Ден. 9.371.314 Об. 105.441 }		
<b>1909</b>	12.430.268	343.523.905	107.612.460	27,64	3.343.745 <sup>1)</sup>	2.179.544	652	453.530 <sup>1)</sup>	7.963.491 <sup>1)</sup>	8.417.021 <sup>1)</sup>	474.962	7.984.276	8.459.238	1.005	7.050.125	2,11	0,323	2.068.113	24,57	0,0244	9.118.238
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	13.362.977	441.225.827	80.207.476 (за 4 года)	33,02	2.389.120	2.670.801	1.118	536.867	6.172.168	7.209.335	686.813	7.190.587	7.877.400	1.093	5.822.554 (кромѣ оборотнаго).	2,44	0,218	1.868.389 (кромѣ оборотнаго).	25,92	0,0237	7.690.943 (кромѣ оборотнаго).
<b>Смѣтные:</b>																					
<b>1910</b>	11.453.000	359.660.000	130.000.000	31,40	2.800.000	2.100.000	750	460.000	7.540.000	8.000.000	460.000	7.540.000	8.000.000	1.000	8.092.000	2,89	0,385	2.000.000	25,00	0,0250	10.092.000
<b>1911</b>	11.780.000	350.000.000	80.000.000	29,71	3.797.000	2.076.959	547	460.000	7.970.000	8.430.000	460.000	7.571.500	8.031.500	953	7.670.000	2,02	0,370	1.984.000	23,54	0,0247	9.654.000

<sup>1)</sup> Кромѣ того, по ст. Челябинскъ съ полевыми пробѣгомъ (отправление на западъ, прибытіе съ запада и транзитъ) 283.067 чел. и въ 1909 г.—321.024 чел.; багажа по общему тарифу въ 1907 г.—40.904 пуд., въ 1908 г.—71.092 пуд. и въ 1909 г.—338.492 пуд., въ 1905 г.—204.605 пуд. и въ 1909 г.—624.988 пудовъ. По смѣтѣ на 1910 г. багажа и грузовъ большой скорости и пассажирской скорости предположено 275.000 пуд., а по смѣтѣ на 1911 г. предположено 700.000 пудовъ.  
<sup>2)</sup> Въ оборотныя поступления включены суммы, неуплаченныя за воинскія перевозки (пассажировъ и воинскаго багажа).

съ Самаро-Златоустовской дороги на Пермскую и обратно) было пассажировъ платныхъ: въ 1907 г.—163.635 чел., въ 1908—1909 г.—79.01 пуд. и грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ и переселенческую кладь) въ 1907 г.—338.492 пуд., въ 1908 г.—204.605 пуд. и въ 1909 г.—624.988 пудовъ. По смѣтѣ на 1910 г. багажа и грузовъ большой скорости и пассажирской скорости предположено 275.000 пуд., а по смѣтѣ на 1911 г. предположено 700.000 пудовъ. Въ 1904 и 1905 гг. и зачисленны въ безденежный доходъ 1905 и 1906 гг. и за провозъ арестантовъ въ 1908 году.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ то- варнаго дви- женія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.								Общій про- бѣгъ всѣхъ грузовъ, перевози- мыхъ въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка на ось товар- наго вагона въ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Средняя нагрузка наго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.					
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	О с е й т о в а р н ы х ъ в а г о н о в ъ.						Въ томъ числѣ.	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ гру- зовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда гру- зовъ малой ско- рости.					Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы.	Рубан.	Средній.		
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажир- скаго дви- женія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерче- скаго дви- женія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.		Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воин- скихъ.	Всѣхъ (включая воин- скіе).	Воин- скихъ.							Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.
					Припосо- бленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.				Воин- скихъ.	Хлѣб- ныхъ.													
Поѣздо- версты.	О с е - в е р с т ы.					П у д ы.			Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы.													
Отчетные:																								
1905	8.878.583	612.069.610	572.526.384	1.184.595.994	—	1.184.595.994	68,94	113.116.078	32.415.018	26.465.666	157.070.993	88.553.335	1.389	2.726	217.472.307	183,58	12.656	Деп. 13.271.937 Обор. 33.806.962	11,73	0,0084				
1906	13.337.537	851.306.676	155.059.172	1.006.365.848	9.873.548	996.492.300	63,88	115.439.417	5.982.968	41.857.429	107.261.349	13.916.257	929	2.326	164.356.609	164,94	10.528	Деп. 18.799.753 Обор. 6.223.722	16,28	0,0175				
1907	12.993.988	815.154.818	161.871.640	977.026.458	74.844.718	902.181.740	62,78	130.808.626	1.332.310	54.556.059	103.596.511	2.361.861	792	1.773	154.952.124	171,75	10.774		20,01	0,0252				
1908	13.647.352	893.149.882	247.391.603	1.140.541.485	128.499.176	1.012.042.309	65,44	132.512.553	1.915.246	49.688.340	112.795.023	2.778.724	851	1.452	182.680.178	180,51	11.813		18,89	0,0222				
1909	10.683.122	743.012.433	239.245.288	982.257.721	107.612.460	874.645.261	69,55	134.676.885	2.276.984	47.453.369	106.881.450	3.364.277	794	1.478	160.054.158	182,89	12.727		17,92	0,0221				
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	11.908.216	782.938.684	275.218.817	1.058.157.501	80.207.476 (за 4 года).	993.991.521	65,75	125.310.712	8.784.506	44.004.172	117.273.872	22.192.314	885	2.526	175.903.075	176,97	11.636		17,06	0,0182				
Смѣтные:																								
1910	13.880.000	902.200.000	245.500.000	1.147.700.000	130.000.000	1.017.700.000	65,00	154.000.000	1.900.000	48.000.000	119.682.000	2.755.000	777,16	1.450	185.222.000	182,00	11.830		17,49	0,0225				
1911	11.770.000	812.100.000	239.000.000	1.051.100.000	80.000.000	971.100.000	69,00	141.500.000	2.300.000	—	112.571.000	3.381.000	796	1.470	176.741.248	182,00	11.558		17,51	0,0220				

Примѣчанія: 1) Сверхъ количества грузовъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ за 1907—1909 годы, по ст. Челябинскъ съ полевымъ пробѣгомъ (отправление на западъ, прибытіе съ запада и транзитъ съ Самаро-Златоустовской дороги на Пермскую и обратно) 30.838.102 пуд. и въ 1909 г. — 28.842.858 пуд. По смѣтѣ 1910 г. такихъ грузовъ предположено 31.500.000 пуд., а по смѣтѣ 1911 г. предположено 29.000.000 пудовъ. 2) Въ оборотныя поступления включены суммы, неуплаченныя за воинскія поѣзда. Поэтому средній доходъ за 1905 и 1906 года опредѣленъ по одному лишь 1905 году. 3) Въ количествахъ и пробѣгахъ грузовъ за 1907—1909 годы заключаются, реверсивныхъ въ товарныхъ поѣздахъ, а именно: въ 1907 г. — 3.009.068 пудовъ съ пробѣгомъ 5.383.924 тыс. пудо-верстѣ и въ 1909 г. — 3.506.664 пуд. съ пробѣгомъ

1.684.771 тыс. пудо-верстѣ. 1909 году, по ст. Челябинскъ съ полевымъ пробѣгомъ (отправление на западъ, прибытіе съ запада и транзитъ съ Самаро-Златоустовской дороги на Пермскую и обратно) было грузовъ малой скорости слѣдующее количество: въ 1907—23.351.231 пуд., въ 1908—30.838.102 пуд. и въ 1909 г. — 28.842.858 пуд. По смѣтѣ 1910 г. такихъ грузовъ предположено 31.500.000 пуд., а по смѣтѣ 1911 г. предположено 29.000.000 пудовъ. 2) Въ оборотныя поступления включены суммы, неуплаченныя за воинскія поѣзда. Поэтому средній доходъ за 1905 и 1906 года опредѣленъ по одному лишь 1905 году. 3) Въ количествахъ и пробѣгахъ грузовъ за 1907—1909 годы заключаются, реверсивныхъ въ товарныхъ поѣздахъ, а именно: въ 1907 г. — 3.009.068 пудовъ съ пробѣгомъ 5.383.924 тыс. пудо-верстѣ и въ 1909 г. — 3.506.664 пуд. съ пробѣгомъ 1.684.771 тыс. пудо-верстѣ.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарных вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Р а з м ѣ р ы х о з я и с т в е н н ы х ѣ п е р е в о з о к ѣ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.				Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:												
1905	412.523	27.206.582	65,95	132.952.425	29.300.000	162.252.425	55.952.659	4.353.053	60.305.712	5.001.488	—	5.001.488
1906	294.803	17.851.318	60,55	118.898.230	19.045.000	137.943.230	48.935.105	2.856.211	51.791.316	4.737.966	—	4.737.966
1907	382.053	22.415.180	58,66	92.663.314	23.900.000	116.563.314	43.692.713	3.586.429	47.279.142	4.001.669	7.748	3.993.921
1908	362.184	20.226.488	55,90	96.541.765	39.737.841	136.279.606	62.188.206	4.269.665	66.457.871	5.219.186	92.306	5.126.880
1909	427.092	25.218.112	59,05	84.009.712	62.813.190	146.822.902	45.188.432	5.019.624	50.208.056	4.072.679	61.431	4.088.353
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ .	375.731	22.583.536	60,11	105.013.089	34.959.206	139.972.295	51.191.423	4.016.996	55.208.419	4.606.598	—	4.574.300
С м ѣ т н ы е:												
1910	350.000	20.300.000	58,00	105.000.000	22.000.000	127.000.000	58.000.000	3.230.000	61.230.000	5.000.000	—	5.000.000
1911	1.650.000	98.900.000	59,94	84.000.000	315.400.000	399.400.000	56.568.748	29.310.000	85.908.748	5.850.000	216.000	5.634.000

Примѣчаніе: Денежные доходы за 1907—1909 гг. представляютъ поступления за перевозку, въ рабочихъ поѣздахъ грузовъ для переустройства горныхъ участковъ.

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и ц.									Р у б л и ц.											
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользования сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	88.811	—	88.811	29.065	—	29.065	55.885	—	55.885	87.071	—	87.071	56.835	—	56.835	50.000	—	50.000	50.000	—	50.000
2. Отдача во временное пользованіе въ наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.500	—	1.500	—	1.315.413	1.315.413	—	—	—	—	—	—
3. Доходъ отъ пропуску чужого под- вижного состава . . . . .	—	—	—	32	—	32	—	—	—	—	7.800	7.800	104.710	—	104.710	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	101.170	—	101.170	147.074	—	147.074	133.385	—	133.385	154.336	—	154.336	145.614	—	145.614	140.000	—	140.000	145.000	—	145.000
5. Доходъ отъ продажи стараго ину- щества . . . . .	12.274	74.347	86.621	51.750	24.000	75.750	17.424	—	17.424	44.892	107.754	152.646	27.465	95.298	122.763	10.000	13.000	23.000	10.000	13.000	23.000
6. Разныя поступления . . . . .	28.211	—	28.211	11.343	—	11.343	1.575	—	1.575	113.972	—	113.972	20.435	—	20.435	1.500	—	1.500	2.000	—	2.000
7. Доходъ по финансовымъ и допол- нительнымъ оборотамъ и пред- пріятіямъ . . . . .	8.814	—	8.814	17.864	75.000	92.864	22.498	—	22.498	32.370	—	32.370	33.341	—	33.341	20.000	—	20.000	32.000	—	32.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>239.280</b>	<b>74.347</b>	<b>313.627</b>	<b>257.128</b>	<b>99.000</b>	<b>356.128</b>	<b>230.767</b>	<b>—</b>	<b>230.767</b>	<b>434.141</b>	<b>115.554</b>	<b>549.695</b>	<b>388.400</b>	<b>1.410.711</b>	<b>1.799.111</b>	<b>221.500</b>	<b>13.000</b>	<b>234.500</b>	<b>239.000</b>	<b>13.000</b>	<b>252.000</b>

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г њ п а р о в о з о в њ.													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	28.800.085	65,20	26.089.430	69,32	23.763.725	74,28	26.040.902	76,82	23.540.482	76,81	25.683.000	78,29	25.200.000	77,06
Двойною тягою . . . . .	6.501.067	14,72	2.868.349	7,62	1.172.947	3,67	1.004.840	2,96	1.318.899	4,30	993.000	3,03	1.400.000	4,28
Одиночными паровозами . . . . .	2.014.571	4,56	2.033.576	5,40	1.540.710	4,82	1.536.527	4,53	1.354.487	4,42	993.000	3,03	1.370.000	4,19
На маневрахъ . . . . .	6.695.161	15,16	6.548.100	17,39	5.394.925	16,86	5.184.207	15,29	4.257.832	13,89	4.968.000	15,14	4.570.000	13,98
Въ резервѣ . . . . .	157.206	0,36	99.638	0,27	121.208	0,37	134.219	0,40	176.947	0,58	166.000	0,51	160.000	0,49
<b>Итого . . . . .</b>	<b>44.168.090</b>	<b>100,00</b>	<b>37.639.093</b>	<b>100,00</b>	<b>31.993.515</b>	<b>100,00</b>	<b>33.900.695</b>	<b>100,00</b>	<b>30.648.647</b>	<b>100,00</b>	<b>32.803.000</b>	<b>100,00</b>	<b>327.000.000</b>	<b>100,00</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по Сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ  
на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГАХЪ.

	На 1 января 1910 г.	На 1 января 1911 г.
Эксплуатаціонная длина дороги: широкой колеи . . . . .	2.153,84 вер.	2.153,84 вер.
"    "    "    узкой    "    . . . . .	787,16 "	787,16 "
Протяженіе всѣхъ путей широкой колеи . . . . .	3.125,25 "	3.160,67 "
"    "    "    узкой    "    . . . . .	871,96 "	874,93 "
Въ томъ числѣ: Главнаго пути одиночнаго широкой колеи	2.046,62 "	2.046,62 "
"    "    "    "    "    двойного    "    "	97,64 "	97,64 "
"    "    "    "    "    тройного    "    "	9,58 "	9,58 "
"    "    "    "    "    одиночнаго узкой колеи .	787,16 "	787,16 "

Вѣтвей [одиночнаго пути:	На 1 января 1910 г.	На 1 января 1911 г.
Общаго пользованія и служебныхъ широкой колеи . . . . .	269,56 вер.	271,93 вер.
„ „ „ узкой „ . . . . .	24,72 „	24,72 „
Частнаго пользованія широкой колеи . . . . .	59,79 „	60,40 „
„ „ узкой „ . . . . .	0,61 „	1,00 „
Станціонныхъ и разъѣздныхъ путей: широкой колеи . . .	525,26 „	557,70 „
„ „ „ узкой „ . . . . .	59,47 „	62,05 „

Движеніе по отдѣльнымъ участкамъ дороги открыто въ слѣдующіе сроки:

Москва - Сергіево	протяженіемъ . . . . .	65,68 вер.	18 августа	1862 года
Сергіево-Ярославль	„ . . . . .	196,02 „	18 февраля	1870 „
Урочь-Даниловъ	„ . . . . .	61,97 „	8 января	1872 „
Александровъ-Карабаново	„ . . . . .	9,56 „	20 октября	1872 „
Даниловъ-Вологда	„ . . . . .	128,88 „	20 іюня	1872 „
Ярославль-Кострома	„ . . . . .	85,76 „	17 декабря	1887 „
Карабаново-Киржачъ	„ . . . . .	19,44 „	19 ноября	1893 „
Мытищи-Щелково	„ . . . . .	15,86 „	6 сентября	1896 „
Бѣльково-Юрьевъ-Польскій	„ . . . . .	66,95 „	22 октября	1898 „
Нерехта-Середа	„ . . . . .	44,30 „	22 „	1898 „
Ярославль-Рыбинскъ	„ . . . . .	75,40 „	22 „	1898 „
Новки-Иваново	„ . . . . .	84,15 „	15 сентября	1868 „
Иваново-Кинешма	„ . . . . .	86,85 „	5 февраля	1871 „
Ермолино-Середа	„ . . . . .	19,31 „	7 января	1893 „
Иваново-Тейково	„ . . . . .	31,24 „	11 октября	1896 „
Вологда-Архангельскъ	„ . . . . .	596,31 „	22 „	1898 „
Юрьевъ-Польскій-Тейково	„ . . . . .	76,51 „	27 ноября	1899 „
Бескудниково-Савелово	„ . . . . .	110,82 „	1 декабря	1900 „
Москва-Бескудниково	„ . . . . .	9,95 „	10 марта	1902 „
Обухово-Вологда	„ . . . . .	562,80 „	1 ноября	1906 „
Вологда-Вятка	„ . . . . .	593,24 „	1 „	1906 „

Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога 1-го апрѣля 1900 года принята въ казну (въ завѣдываніе Министерства Финансовъ), а съ 1-го января 1902 года передана въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія.

Съ 1 ноября 1906 г. переданъ въ вѣдѣніе Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. участокъ Вологда—Вятка, а съ 1 января 1907 г. присоединена къ ней отъ Николаевской жел. дор. линія Обухово—Вологда и съ этого срока дорогамъ присвоено наименованіе: „Сѣверныя желѣзныя дороги“.

## Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ по широкой колеѣ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., превышаетъ соотвѣтственный смѣтный пробѣгъ 1910 г. на 55.000 поѣздо-верстѣ (4.760.000—4.705.000) вслѣдствіе включенія въ смѣту 29.524 поѣздо-верстѣ пробѣга товаро-пассажирскихъ поѣздовъ на участкѣ Москва-Дмитровъ и 4.012 поѣздо-верстѣ пробѣга дачныхъ поѣздовъ на уч. Москва-Мытищи, а также увеличенія, сообразно отчетнымъ даннымъ, съ 110.000 поѣздо-верстѣ до 130.000 поѣздо-верстѣ пробѣга воинскихъ поѣздовъ.

По узкой же колеѣ пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., менѣе соотвѣтственнаго смѣтнаго пробѣга 1910 года на 7.000 поѣздо-верстѣ (760.000—753.000), главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что пробѣгъ воинскихъ поѣздовъ сокращенъ съ 16.000 поѣздо-верстѣ до размѣра (округленно) исполненнаго въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно до 10.000 поѣздо-верстѣ.

Въ виду того, что какъ по ширококолейной, такъ и по узкоколейной частямъ линіи пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія и общій пробѣгъ пассажировъ ожидаются на 1911 г. превышающіе соотвѣтственные пробѣги 1909 года, общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принимается тоже превышающій пробѣгъ 1909 года, а именно: по ширококолейной части дорогъ 173.700.000 осе-вер., а по узкоколейной части 27.400.000 осе-вер.

Пробѣги приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, приняты близкими къ таковымъ за 1909 г., а именно 2.000.000 осе-вер. и 500.000 осе-вер.

Въ виду роста въ 1908 и 1909 гг. числа пассажировъ, перевезенныхъ по ширококолейной части дорогъ, а также въ виду пониженія съ 18 апрѣля пригороднаго, а съ 1 іюля 1910 года и общаго пассажирскихъ тарифовъ, путемъ возвращенія къ существовавшимъ до 1 іюля 1908 года соотношеніямъ между I, II и III классами, на 1911 годъ ожидается къ перевозкѣ по ширококолейной части дорогъ число пассажировъ нѣсколько большее числа, перевезеннаго въ 1909 году, а именно 8.800.000 человѣкъ.

Число пассажировъ, перевозимыхъ по узкоколейной части Сѣверныхъ дорогъ, до 1908 года постепенно возрастало. А хотя въ 1909 г. оно нѣсколько сократилось, но въ виду вышеупомянутаго пониженія тарифа на перевозку пассажировъ I и II классовъ, на 1911 г. число пассажировъ принимается нѣсколько болѣе перевезеннаго въ отчетные годы, а именно въ 720.000 человѣкъ.

Въ виду, главнымъ образомъ, того, что размѣры перевозки пассажировъ предвидятся на 1911 г. превышающіе размѣры 1909 года, количество багажа принимается на 1911 г. превышающее количество, перевезенное въ 1909 г., а именно принимается: по ширококолейной части дорогъ—2.550.000 пуд. и по узкоколейной—290.000 пуд.



Крупное увеличеніе въ 1908 г. перевозокъ большой скорости на ширококолейной части Сѣверныхъ дорогъ было вызвано, главнымъ образомъ, начавшимися съ этого года перевозками въ направленіи черезъ Вятку—Обухово сибирскаго масла, даваемаго означенной линіи до 920 тыс. пудовъ новаго груза. Въ послѣднемъ отчетномъ году перевозки сибирскаго масла достигли уже 1.050 тыс. пудовъ и нужно ожидать, что въ 1911 г. количество сибирскаго транзитнаго масла еще значительно увеличится вслѣдствіе окончанія постройки новаго (Кунгурскаго) участка Пермской ж. д. А преимущественно поэтому на 1911 г. по ширококолейной части дорогъ ожидается къ перевозкѣ грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ) значительно болѣе, чѣмъ перевезено въ 1909 г., а именно 5.004.000 пуд., изъ коихъ 4.000 пуд. воинскаго багажа.

На узкой колеѣ перевозки большой и пассажирской скоростей въ отчетное пятилѣтіе увеличились всего на 18.194 пуд. Такой ничтожный приростъ перевозокъ объясняется тѣмъ, что послѣ 1906 года, когда онѣ увеличились противъ 1905 г. на 125.578 пудовъ, перевозки большой и пассажирской скорости на узкой колеѣ непрерывно сокращались, но въ 1907 и 1908 гг. паденіе перевозокъ было вызвано, главнымъ образомъ, тѣмъ, что съ открытіемъ прямого сообщенія черезъ линію Обухово-Вологда большинство грузовъ наиболѣе значительнаго въ торговомъ и промышленномъ отношеніи центра узкой колеи—гор. Вологды съ прилегающими къ нему мѣстностями стало направляться къ Петербургу и въ сѣверо-западный районъ по новой линіи безъ участія узкой колеи. Что же касается послѣдняго года, то отмѣченное для него сокращеніе объясняется тѣмъ, что съ конца 1908 года, когда на участкѣ Урочъ—Вологда было открыто движеніе по вновь сооруженной широкой колеѣ, всѣ грузы большой скорости, слѣдующіе транзитомъ черезъ названный участокъ съ сѣверной линіи на южныя и обратно, перевозятся по широкой колеѣ и потому въ число перевозокъ узкой колеи въ 1909 году не включены. Въ виду этого, для болѣе правильной оцѣнки результатовъ движенія разсматриваемыхъ перевозокъ на узкой колеѣ, очевидно, необходимо исключить транзитныя перевозки и изъ итоговъ предшествующихъ лѣтъ. Сравненіе исправленныхъ такимъ образомъ годовыхъ итоговъ показываетъ, что собственные перевозки узкой колеи въ послѣднемъ году не только не сократились противъ 1908 г., но дали приростъ до 30.000 пуд., а это свидѣтельствуетъ о томъ, что причины, вызвавшія убыль перевозокъ въ 1907 и 1908 гг., имѣли временный характеръ.

По этимъ соображеніямъ количество перевозокъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ) для узкой колеи на 1911 годъ принимается близкимъ къ среднему за 2 послѣднихъ отчетныхъ года въ 802.000 пуд., изъ коихъ 2.000 пуд. воинскаго багажа.

Средній пробѣгъ одного пассажира принятъ близкимъ къ пробѣгу 1909 года, а именно въ 77 верстъ для ширококолейной части дорогъ, а для узкоколейной въ 130 вер. и общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $8.800.000 \times 77 = 677.600.000$  пассажиро-верстъ для ширококолейной части дорогъ и въ  $720.000 \times 130 = 93.600.000$  пассажиро-верстъ для узкоколейной части.

Средній пробѣгъ 1 пуда багажа принятъ близкимъ къ среднему за послѣдніе отчетные годы въ 146 вер. для ширококолейной части дороги и въ 183 вер. для узкоколейной части. Въ зависимости отъ сего, пробѣгъ багажа опредѣленъ въ 372.000 тыс. п.-вер.—для ширококолейной части дорогъ и въ 53.000 тыс. п.-вер.—для узкоколейной.

Средній пробѣгъ по ширококолейной части дорогъ грузовъ большой и пассажирской скорости, включая воинскій багажъ, но за исключеніемъ сибирскаго транзитнаго масла, принять, по соображенію съ отчетными данными, въ 293,61 вер. и общій пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости, включая пробѣгъ воинскаго багажа и пробѣгъ сибирскаго транзитнаго масла, количество коего принимается въ 2.000.000 пудовъ, опредѣленъ для ширококолейной части дорогъ:

Сибирскаго транзитнаго масла  $(2.000.000 \times 1.146 \text{ в.}) = . . . 2.292.000$  тыс. пуд.-вер.

Остальныхъ грузовъ  $(3.004.000 \times 293,61 \text{ в.}) = . . . . . 882.000$  „ „

Итого . . . 3.174.000 тыс. пуд.-вер.

Средній пробѣгъ грузовъ большой скорости по узкой колеѣ принять на 1911 годъ въ 257 верстѣ, что при смѣтномъ заданіи въ 800.000 пуд., составитъ общій пробѣгъ въ  $(800.000 \text{ пуд.} \times 257)$ , округленно, 205.600 тыс. пудо-верстѣ.

Такимъ образомъ, общій пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстѣ выразится въ такомъ количествѣ:

	По широкой колеѣ.	По узкой колеѣ.
Багажа по общему тарифу . . . . .	372.000	53.000
Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ) . . . . .	3.174.000	205.600
Итого . . . . .	3.546.000	258.600

Среднія выручки съ пассажиро-версты приняты немного ниже выручки за 1909 г., а именно: для ширококолейной части дорогъ 0,896 к. и для узкоколейной части 0,80 к.; а, за симъ, исчислены: для ширококолейной части дорогъ—средняя выручка съ пассажира въ  $0,896 \times 77 = 69$  коп. и доходъ отъ ихъ перевозки въ  $8.800.000 \times 0,69 = 6.072.000$  руб. и для узкоколейной части дорогъ—средняя выручка съ пассажира въ  $0,8 \times 130 = 1$  руб. 04 коп. и доходъ отъ ихъ перевозки въ  $720.000 \times 1,04 = 749.000$  р.

Среднія выручки съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости въ послѣднее время понижаются, а потому на 1911 г. приняты ниже выручекъ 1909 года, а именно: для ширококолейной части дорогъ 0,0405 к. и для узкоколейной

$0,0463$  к. А за симъ опредѣлены: для ширококолейной части дорогъ—средняя выручка съ пуда— $0,0405 \times 469,42 = 19$  коп. и доходъ отъ перевозки  $7.554.000 \times 0,19 = 1.435.000$  р. и по узкоколейной части дорогъ—средняя выручка съ пуда  $0,0463 \times 236,81 = 11$  коп. и доходъ отъ перевозки  $1.092.000 \times 0,11 = 120.000$  р.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Количество грузовъ малой скорости ширококолейной части Сѣверныхъ дорогъ въ послѣдніе отчетные годы возрастало, а потому на 1911 г. принимается превышающимъ количество, перевезенное въ 1909 г., а именно принимается въ 265.000.000 пудовъ.

Количество же грузовъ малой скорости узкоколейной части дорогъ за отчетные годы колебалось, а потому на 1911 г. принимается близкимъ къ количеству перевезенному въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно принимается въ 19.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ пуда грузовъ малой скорости принятъ близкимъ къ пробѣгу за послѣдній отчетный годъ, а именно въ 235 вер. для ширококолейной части дорогъ и въ 240 вер. для узкоколейной части, а за симъ общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣленъ: для ширококолейной части въ  $265.000.000 \times 235 = 62.275.000.000$  пудо-версть, а для узкоколейной въ  $19.000.000 \times 240 = 4.560.000.000$  пудо-вер.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ по широкой колеѣ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, при пробѣгѣ грузовъ большой и пассажирской скорости 3.174.000 тыс. пудо-вер. и пробѣга хозяйственныхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія 5.425.000 т. пудо-версть, опредѣленъ въ размѣрѣ  $62.275.000.000 + 3.174.000.000 + 5.425.000.000 = 70.874.000.000$  пудо-версть.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона, въ виду отчетныхъ данныхъ 1909 года, принята въ 188 пудовъ и общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ размѣрѣ  $70.874.000.000 : 188 = 377.000.000$  осе-версть.

За прибавленіемъ 2.000.000 осе-версть пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $377.000.000 + 2.000.000 = 379.000.000$  осе-версть.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія опредѣленъ по среднему выводу за послѣдніе 3 года съ округленіемъ до 11.000.000 осе-версть.

Въ виду того, что среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія въ 1909 г. было на ширококолейной части дорогъ совершенно исключительнымъ по своей значительности, на 1911 г. таковое принимается немного меньшее, чѣмъ было въ 1909 г., но превышающее бывшія въ прежніе годы, а именно въ 67 осей и пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $\frac{379.000.000 - 11.000.000}{67} = 5.494.000$  поѣздо-верстѣ. Въ этомъ пробѣгѣ заключается 160.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, въ которыхъ будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся въ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принятъ въ размѣрѣ 2.000.000 осе-верстѣ.

Общій пробѣгъ грузовъ по узкой колеѣ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія при пробѣгѣ грузовъ большой и пассажирской скорости 205.600 тыс. пудо-вер., малой скорости 4.560.000 тыс. пудо-вер. и хозяйственныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, 1.683.000 тыс. пудо-вер., составитъ 6.448.600 тыс. пудо-верстѣ.

Средняя нагрузка на ось принята по среднему выводу за послѣдніе три года въ 121 пудъ и общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $6.448.600.000 : 121 = 53.300.000$  осе верстѣ; за добавленіемъ къ сему 500.000 осе-верстѣ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $53.300.000 + 500.000 = 53.800.000$  осе-верстѣ.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять, примѣнительно къ дѣйствительному исполненію послѣдняго трехлѣтія, въ 2.200.000 осе-верстѣ.

Принимая среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія примѣнительно къ среднему выводу за послѣдніе 2 года, въ 58,50 осей, пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ опредѣленъ въ  $\frac{53.800.000 - 2.200.000}{58,50} = 882.051$  поѣздо-верстѣ, а за округленіемъ въ 882.000 поѣздо-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости по широкой колеѣ принята нѣсколько болѣе отчетной за 1909 годъ въ 0,0271 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,0271 \times 235 = 6,37$  коп., а доходъ по товарному движенію и перевозкамъ малой скорости по широкой колеѣ опредѣленъ въ  $265.000.000 \times 0,0637 = 16.880.500$  рублей.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости по узкой колеѣ принята въ 0,0281 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,0281 \times 240 = 6,75$  коп. и доходъ по товарному движенію и перевозкамъ малой скорости по узкой колеѣ опредѣленъ въ  $19.000.000 \times 0,0675 = 1.282.500$  рублей.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	К о л и ч е с т в о г р у з о в ь.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пуд.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О Т Ч Е Т Н Ы Е:			
1905 . . . . .	188.216.087 20.037.216	1.100.535 205.533	5,85 10,26
1906 { Собственно по б. М.-Яросл.-Арханг. ж. д. } { По уч. Обухово-Вологда . . . . . } { По уч. Вологда-Вятка, за ноябрь и декабрь . . . . . }	203.570.751 18.788.241 8.165.433	1.291.833 195.899 —	6,35 10,43 —
1907 . . . . .	247.656.053 20.256.002	1.439.170 190.291	5,81 9,39
1908 . . . . .	256.782.323 21.578.772	1.488.913 201.620	5,80 9,34
1909 . . . . .	266.316.813 19.848.379	1.593.425 183.729	5,98 9,26
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	232.718.475 20.101.722	1.383.835 195.414	5,94 9,72
С М Ъ Т Н Ы Е:			
1910 . . . . .	272.504.000 21.141.000	1.567.000 199.500	5,75 9,43
1911 . . . . .	272.554.000 20.092.000	1.581.000 187.000	5,80 9,30

- Примѣчанія: 1) За 1906 годъ доходъ по участку Обухово—Вологда отдѣльно Николаевскою дорогою не разрабатывался.
- 2) Въ суммахъ дополнительныхъ сборовъ заключаются суммы безденежнаго дохода по неоплаченнымъ воинскимъ перевозкамъ за 1905 г.  $\frac{4.588,00}{673,54}$  и за 1906 г.  $\frac{1.538,20}{659,00}$ .
- 3) При опредѣленіи средняго вывода за 5 лѣтъ исключены перевозки линіи Обухово—Вологда за 1906 г., такъ какъ по этой линіи не было выдѣлено дохода.

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ груза принята для ширококолейной части дорогъ близкой къ средней за 1907—1909 гг. въ 5 р. 80 к. и доходъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $\frac{272.554.000}{1000} \times 5,8 =$  окр. 1.581.000 руб.

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ грузовъ по узкой колеѣ принята тоже близкой къ средней за 1907—1909 гг. въ 9 р. 30 к. и доходъ по дополнительнымъ сборамъ опредѣленъ въ  $\frac{20.092.000}{1000} \times 9,3 =$  окр. 187.000 руб.

**V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.**

(См. таблицу № 5).

**VI. Пробѣгъ паровозовъ.**

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П Р О Б ъ Г Ъ.				Р А З М Ѣ Р Ы П Е Р Е							В О З О К Ъ.			Д О Х О Д Ы.			Общая сумма дохода.							
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.		Среднее число осей пассажирскихъ вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о .			Общій пробѣгъ.			Отъ перевозки пассаж. (включая экстренн. поѣздовъ).			Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.								
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей припосланныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Осе-версты.	Тыс. пассажирствъ.	Версты.	П у д ы .	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Общій.	Средній.	Съ одной версты.	Общій.	Средній.	Съ одной пудо-версты.
Отчетные:																									
1905 . . . . .	2.610.949 750.916	79.184.824 23.211.805	225.864 485.361	30,33 30,91	5.849.350 476.680	321.194,9 63.535,9	54,91 133,29	1.574.338 157.472	1.889.302 756.008	3.463.640 913.480	152.979,2 30.039,0	295.698,0 185.249,2	448.677,2 215.288,2	129,54 235,68	3.081.122 536.820	0,53 1,13	0,959 0,845	358.639 143.077	10,35 15,96	0,0799 0,0665	3.439.761 679.897				
1906	за весь годъ.																								
	Собственно по быв. М.-Яр.-Арх. ж. д.	2.663.612 755.484	84.886.466 25.902.189	160.692 757.182	31,63 34,29	6.366.337 543.483	350.075,7 74.625,3	54,96 137,31	1.739.462 164.934	2.273.849 882.004	4.013.311 1.046.938	174.941,5 32.801,7	355.454,1 245.652,8	530.395,6 278.454,3	132,16 265,97	3.201.469 540.073	0,50 0,99	0,915 0,784	423.769 189.936	10,56 18,14	0,0799 0,0682	3.625.238 730.009			
	По уч. Обухово-Вологда 1)	832.329	31.978.566	—	38,42	318.553	—	—	—	—	467.941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
По уч. Вологда-Ватка за ноябрь и декабрь	106.764	3.373.527	—	31,60	57.297	14.240,7	248,56	11.396	12.954	24.350	3.431,9	3.523,7	6.955,6	285,63	106.833	1,86	0,750	6.315	25,95	0,0908	113.148				
1907 . . . . .	4.258.247 754.373	141.867.682 26.832.171	2.183.410 385.548	33,32 35,57	7.375.649 572.980	529.911,5 72.099,3	71,85 125,83	1.968.014 175.385	2.887.427 846.818	4.855.441 1.022.203	264.348,6 34.775,2	922.279,5 226.040,8	1.186.628,1 260.816,1	244,89 255,15	4.873.226 582.271	0,66 1,02	0,920 0,808	667.541 131.387	13,75 13,15	0,0562 0,0515	5.540.767 716.658				
1908 . . . . .	4.707.886 758.022	163.785.730 24.400.985	2.156.584 718.803	34,79 36,15	8.135.017 638.891	648.596,5 84.017,3	79,73 131,50	2.176.308 242.603	3.822.009 823.919	5.998.317 1.066.522	316.055,9 41.166,1	1.873.079,1 201.253,0	2.189.135,0 242.419,1	364,96 227,30	5.493.112 667.049	0,68 1,04	0,847 0,794	1.112.524 126.741	18,55 11,88	0,0508 0,0522	6.605.636 793.790				
1909 . . . . .	4.730.517 745.991	168.411.442 26.488.604	2.093.120 428.949	35,60 35,51	8.413.754 618.354	641.620,1 80.145,0	76,20 129,61	2.214.850 219.402	4.123.822 774.202	6.338.672 993.604	331.634,6 41.599,7	2.168.143,3 191.266,7	2.499.777,9 232.866,4	394,37 234,37	5.820.310 677.542	0,69 1,09	0,907 0,845	1.202.961 119.953	18,98 12,04	0,0481 0,0514	7.023.271 797.135				
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	3.986.061 752.957	134.697.647 25.967.149	1.363.934 555.169	33,79 35,49	7.291.732 570.078	501.127,9 74.884,6	68,73 131,37	1.936.875 191.959	3.001.873 816.590	4.938.748 1.008.549	248.678,3 36.076,4	1.123.635,5 209.892,5	1.372.318,8 245.963,9	277,87 243,88	4.515.214 600.751	0,62 1,05	0,901 0,802	754.350 142.747	15,27 11,15	0,0550 0,0580	5.269.564 743.498				
Смѣтные:																									
1910 . . . . .	4.705.000 760.000	167.000.000 27.500.000	2.000.000 700.000	35,50 36,00	9.000.000 700.000	720.000 92.400	80 132	2.500.000 280.000	5.004.000 861.000	7.504.000 1.141.000	350.000 53.000	3.142.000 223.000	3.492.000 276.000	465,33 241,89	6.120.000 735.000	0,68 1,05	0,850 0,795	1.320.000 137.000	17,60 12,99	0,0378 0,0496	7.440.000 872.000				
1911 . . . . .	4.760.000 753.000	173.700.000 27.400.000	2.000.000 500.000	36,49 36,39	8.800.000 720.000	677.600 93.600	77 130	2.550.000 290.000	5.004.000 802.000	7.554.000 1.092.000	372.000 53.000	3.174.000 205.600	3.546.000 258.600	469,42 236,81	6.072.000 749.000	0,69 1,04	0,896 0,800	1.435.000 120.000	19,00 11,09	0,0405 0,0463	7.507.000 869.000				

Примѣчанія: 1) За 1906 годъ доходъ по участку Обухово-Вологда отдѣльно Николаевскою  
 2) При опредѣленіи средняго вывода за 5 лѣтъ исключены перевозки линіи пробѣговъ пассажиро-и пудо-верствъ.  
 3) Въ общемъ доходѣ отъ перевозки пассажировъ заключается безденежнаго  
 1906 г.  $\frac{67.668,13}{22.441,00}$ , 1907 г.  $\frac{14.002,10}{13.095,00}$  и 1908 г.  $\frac{13.631,09}{8.810,34}$ , а въ 1909 г. за про-  
 4) Въ общемъ доходѣ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир-  
 бага и воинскаго груза большой скорости: 1905 г.  $\frac{227,48}{120,47}$  и 1906 г.  $\frac{297,65}{127,00}$

дорогою не разрабатывался.  
 Обухово-Вологда за 1906 годъ, такъ какъ по этой линіи не было выдѣлено ни дохода, ни  
 дохода за неоплаченныя перевозки воинскихъ чиновъ и арестантовъ: 1905 г.  $\frac{108.938,99}{36.046,08}$   
 возъ безработныхъ 3.960 руб.  
 ской скорости—заключается безденежнаго дохода за неоплаченныя перевозки воинскаго ба-

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.				
	Осей товарныхъ вагоновъ.							Количество грузовъ малой скорости.		Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.				Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Средній.			
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ товарнаго движенія.		Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:			Общее.	Въ томъ числѣ:		Всѣхъ (включая воинскіе).	Всѣхъ (включая воинскіе).					Тысячи пудо-верстѣ.	Пуды.	Рубли.	Копѣйки.
		Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Въ поѣздахъ коммерческаго движенія.		Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.			Воинскихъ.	Хлѣбныхъ.		Воинскихъ.	Воинскихъ.							
Поѣздовъ-версты.	О с е в е р с т ы.					П у д ы.		Тысячи пудо-верстѣ.		В е р с т ы.										
О т ч е т н ы е:																				
1905	2.506.328 911.999	155.608.694 49.757.132	3.207.680 3.043.547	158.816.374 52.800.679	225.864 485.361	158.590.510 52.315.318	62,09 54,56	184.752.447 19.123.781	533.145 8.848	19.494.907 8.862.124	27.013.809,3 4.769.976,8	111.819,7 6.731,3	146,21 280,87	209,73 760,77	29.679.410,7 6.388.824,8	187,14 122,12	11.620 6.663	8.495.170 1.481.445	4,60 8,72	0,0814 0,0311
1906	Собствен. по бывшей М.-Яр.-Арх. ж. д. за восьмой годъ.																			
	2.807.286 955.638	169.820.622 55.470.281	2.543.916 3.054.657	172.364.538 58.524.938	160.692 757.182	172.203.846 57.767.756	60,49 58,05	199.557.440 17.741.303	494.535 63.903	24.253.328 6.384.695	29.225.016,0 4.042.690,0	98.648,7 18.751,4	146,45 249,47	199,47 293,44	32.490.176,2 6.208.367,0	188,70 107,47	11.414 6.239	9.488.896 1.314.049	4,75 8,11	0,0324 0,0325
Н е в ы д ѣ л ы е																				
1906	504.300	26.935.535	894.973	27.830.508	—	27.830.508	53,42	7.697.492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По участку Вологда—Вятка за ноябрь и декабрь																				
1906	60.285	3.338.088	2.696.822	6.034.910	—	6.034.910	56,37	1.025.997	20.144	603.979	424.733,8	11.935,2	413,97	592,49	461.548,9	76,48	4.235	103.245	10,06	0,0243
1907	5.275.370 920.988	318.675.260 51.965.966	11.742.800 2.312.883	330.418.060 54.278.849	2.183.410 385.548	328.234.650 53.893.301	60,11 56,42	242.800.612 19.233.799	757.528 75.207	33.455.829 4.796.408	50.442.732,3 4.484.538,3	304.978,1 24.311,2	207,75 233,16	402,60 323,26	56.723.233,0 6.210.521,3	172,81 115,24	10.439 6.502	14.155.834 1.285.560	5,83 6,68	0,0281 0,0287
1908	5.204.665 975.966	330.310.204 57.085.509	10.104.224 2.106.501	340.414.428 59.192.310	2.156.584 718.803	338.257.844 58.473.507	63,46 58,49	250.784.006 20.512.150	777.388 96.278	31.526.356 5.784.272	53.702.465,7 4.859.825,3	451.083,4 29.962,0	214,14 237,22	580,26 311,20	61.691.545,5 7.566.990,6	182,85 129,41	11.574 7.569	14.920.882 1.383.346	5,95 6,75	0,0278 0,0285
1909	5.244.121 847.075	361.369.087 49.737.728	10.929.590 2.203.466	372.298.677 51.941.194	2.093.120 428.949	370.205.557 51.512.245	68,91 58,72	259.978.141 18.854.775	943.586 37.156	38.798.608 7.952.376	62.091.325,9 4.298.875,1	696.086,8 15.717,2	238,83 246,73	737,70 423,01	69.856.536,5 6.090.298,8	188,70 118,23	13.018 6.942	16.677.153 1.198.124	6,41 6,35	0,0269 0,0249
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ																				
	4.320.471 922.333	273.211.498 52.803.383	8.424.001 2.544.211	281.635.499 55.347.594	1.363.934 555.169	280.271.565 54.792.425	63,24 57,25	227.779.729 19.093.182	705.265 56.278	29.505.806 6.755.975	44.580.016,6 4.491.181,2	334.910,4 19.094,6	195,71 248,59	474,87 339,29	50.180.490,2 6.493.000,5	179,04 118,50	11.324 6.784	12.768.236 1.332.505	5,61 6,98	0,0286 0,0297
С м ѣ т н ы е:																				
1910	5.670.000 922.000	360.000.000 53.500.000	10.000.000 2.000.000	370.000.000 55.500.000	2.000.000 700.000	368.000.000 54.800.000	63,49 58,00	265.000.000 20.000.000	—	—	57.770.000 4.700.000	—	218,00 235,00	—	66.992.000 6.683.000	182,00 122,00	11.555 7.076	15.423.000 1.300.000	5,82 6,50	0,0267 0,0277
1911	5.494.000 882.000	368.000.000 53.800.000	11.000.000 2.200.000	379.000.000 56.000.000	2.000.000 500.000	377.000.000 55.500.000	67,00 58,50	265.000.000 19.000.000	—	—	62.275.000 4.560.000	—	235,00 240,00	—	70.874.000 6.448.600	188,00 121,00	12.596 7.079	16.880.500 1.282.500	6,37 6,75	0,0271 0,0281

Примѣчанія: 1) За 1906 г. доходъ по участку Обухово—Вологда отдѣльно Николаевскою до  
 2) Въ общемъ доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости заклю-  
 $\frac{25.871,73}{4.866,44}$  и 1906 г.  $\frac{18.342,90}{5.290,00}$ .  
 3) При опредѣленіи средняго вывода за 5 лѣтъ исключены перевозки линіи Обу-

рогою не разрабатывался.  
 чается безденежнаго дохода за неоплаченныя перевозки воинскаго груза за 1905 г.  
 хово—Вологда за 1906 г., такъ какъ по этой линіи не было выдѣлено ни дохода, ни пудо-верстѣ.



Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.				Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяйственныхъ грузовъ.		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.		
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.	Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.								
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П	у	д	ы.	Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ь.			Р у б л и.			
<b>О Т Ч Е Т Н Ы Е:</b>														
1905 . . . . .	151.219 179.614	6.881.438 7.210.446	45,51 40,14	16.843.191 5.630.215	23.653.350 19.774.470	40.496.541 25.404.685	2.369.903,4 1.433.598,8	921.802,6 921.893,5	3.291.706,0 2.355.492,3	251.252 164.977	410 129	250.842 164.848		
1906.														
Собственно по б. М.-Я.-А. ж. д. } за весь годъ.	198.163 246.933	7.477.185 9.189.988	37,73 37,22	20.557.423 8.717.070	30.142.800 44.533.490	50.700.223 53.250.560	2.909.706,1 1.920.023,6	1.020.060,6 1.309.597,5	3.929.766,7 3.229.621,1	358.963 244.438	2.064 255	356.899 244.183		
По участку Обухово—Вологда . } и декабрь . . . . .	74.260 242	4.419.511 8.720	59,51 36,03	5.785.783 340.050	Не учтены вались.	5.785.783 340.050	Не выдѣлено. 33.291,1	Не учтены. вались.	— 33.291,4	— —	— —	— —		
1907 . . . . .	367.749 244.368	15.072.056 11.098.597	40,98 45,42	33.115.579 8.270.824	57.940.240 48.276.010	91.055.819 56.546.834	5.358.221,2 1.499.942,2	2.515.934,2 1.310.825,4	7.874.155,4 2.810.767,6	649.760 181.737	866 244	648.894 181.493		
1908 . . . . .	561.204 216.668	24.770.542 9.358.016	44,13 43,19	38.243.243 11.612.511	86.556.860 31.029.480	124.800.103 42.641.991	6.116.000,7 2.505.912,3	4.022.112,9 1.209.089,3	10.138.113,6 3.715.001,6	745.505 286.767	901 346	744.604 286.421		
1909 . . . . .	459.545 140.519	21.735.750 7.289.936	47,80 51,88	36.079.146 9.633.863	111.519.590 27.980.090	147.598.736 37.618.953	5.597.025,2 1.600.062,0	3.490.294,3 971.982,5	9.087.319,5 2.572.044,5	753.851 212.864	2.011 566	751.840 212.298		
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	362.476 205.620	16.073.040 8.829.397	44,34 42,94	29.035.726 8.773.897	61.962.568 34.318.708	90.998.294 43.092.605	4.476.829,6 1.791.907,8	2.394.040,9 1.144.677,6	6.870.870,5 2.936.585,4	551.866 218.157	1.250 308	550.616 217.849		
<b>С М Ъ Т Н Ы Е:</b>														
1910 . . . . .	455.000 214.000	20.000.000 9.000.000	44,00 42,00	38.000.000 8.000.000	70.000.000 30.000.000	108.000.000 41.000.000	6.080.000 1.760.000	3.150.000 1.155.000	9.230.000 2.915.000	700.000 209.000	1.000 500	699.000 208.500		
1911 . . . . .	466.000 190.000	21.000.000 9.000.000	45,06 47,36	35.000.000 9.000.000	70.000.000 25.000.000	105.000.000 34.000.000	5.425.000 1.683.000	2.730.000 825.000	8.155.000 2.508.000	782.000 277.500	2.000 500	780.000 277.000		

Примѣчанія: 1) За 1906 г. доходъ по участку Обухово—Вологда отдѣльно Николаевскою дорогою не разрабатывался.  
 2) При опредѣленіи средняго вывода за 5 лѣтъ исключены перевозки линіи Обухово—Вологда за 1906 г. по графамъ 5 и 7, такъ какъ по этой линіи не было выдѣлено ни дохода, ни пудо-верстѣ.  
 3) Количество пудовъ-грузовъ, перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ по широкой кументамъ не ведется, а количество опредѣлялось путемъ умноженія подъ причемъ подъемная сила вагона принималась въ 610 пудовъ по обѣмъ колеямъ.  
 4) Количество пудо-верстѣ-грузовъ, перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ, показано приблизительно, определенное путемъ умноженія средняго пробѣга вагоновъ на общую силу вагоновъ, перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ на общее количество вагоновъ, казано приблизительно, определенное путемъ умноженія средняго пробѣга вагоновъ на

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.														
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911					
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.			
	Р у б.			л п.			л п.			Р у б.			л п.			Р у б.			л п.					
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	48.499,91	—	48.499,91	68.626,77	—	68.626,77	67.676,74	—	67.676,74	59.816,71	—	59.816,71	65.785,27	—	65.785,27	60.000,00	—	60.000,00	64.000	—	64.000	—	64.000	
	5.352,98	—	5.352,98	5.840,38	—	5.840,38	4.907,00	—	4.907,00	4.220,00	—	4.220,00	5.170,00	—	5.170,00	4.000,00	—	4.000,00	4.500	—	4.500	—	4.500	
				16,66																				
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава .	41.718,13	374.732,39	416.450,52	161.010,72	928.413,20	1.089.423,92	100.377,00	—	100.377,00	5.302,90	10.050,01	15.352,91	8.031,11	47.885,32	55.916,43	10.000,00	—	10.000,00	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Доходъ отъ пропуски чужого под- вижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	28.177,20	—	28.177,20	34.735,50	—	34.735,50	54.866,62	—	54.866,62	56.308,20	—	56.308,20	55.552,81	—	55.552,81	55.000,00	—	55.000,00	55.000	—	55.000	—	55.000	
	8.117,86	—	8.117,86	12.681,29	—	12.681,29	14.664,83	—	14.664,83	13.894,02	—	13.894,02	13.997,64	—	13.997,64	15.000,09	—	15.000,09	14.000	—	14.000	—	14.000	
				1.590,19		1.590,19																		
5. Доходъ отъ продажи стараго иму- щества . . . . .	2.882,15	58.275,91	61.158,06	26.392,29	62.355,73	88.748,02	28.347,27	108.501,16	136.848,43	58.870,48	128.969,27	187.839,75	73.678,28	176.793,89	250.472,17	30.000,00	100.000,00	130.000,00	60.000	180.000	240.000	26.000	26.000	
	—	16.006,75	16.006,75	1.965,86	16.015,17	17.981,03	9.179,17	72.029,42	81.208,59	12.292,60	38.529,17	50.821,17	12.374,13	21.266,25	33.640,38	10.000,00	30.000,00	40.000,00	13.000	13.000	26.000	—	—	
6. Разныя поступления . . . . .	35.636,09	—	35.636,09	40.054,15	—	40.054,15	46.410,32	—	46.410,32	48.850,80	—	48.850,80	52.122,12	—	52.122,12	50.000,00	—	50.000,00	50.000	—	50.000	—	50.000	
	3.694,87	—	3.694,87	4.943,39	—	4.943,39	6.209,00	—	6.209,00	7.180,00	—	7.180,00	8.350,00	—	8.350,00	6.000,00	—	6.000,00	7.000	—	7.000	—	7.000	
				292,48		292,49																		
7. Доходъ по финансовымъ и допол- нительнымъ оборотамъ и пред- приятіямъ . . . . .	34.464,95	—	34.464,95	49.493,37	—	49.493,37	63.789,52	—	63.789,52	66.133,68	—	66.133,68	82.799,68	—	82.799,68	63.000,00	—	63.000,00	63.000	—	63.000	—	63.000	
	6.005,87	—	6.005,87	8.290,54	—	8.290,54	8.140,00	—	8.140,00	8.720,00	—	8.720,00	12.390,00	—	12.390,00	8.000,00	—	8.000,00	8.000	—	8.000	—	8.000	
				82,57		82,87																		
Итого . . . . .	191.378,43	433.008,30	624.386,73	382.294,50	990.768,93	1.373.063,43	361.467,47	108.501,16	469.968,63	295.282,77	139.019,28	434.302,05	337.969,27	224.679,21	562.648,48	268.000,00	100.000,00	368.000,00	292.000	180.000	472.000	59.500	59.500	
	23.171,58	16.006,75	39.178,33	33.721,48	16.015,17	49.736,63	43.100,00	72.029,42	115.129,42	46.306,02	38.529,17	84.835,19	52.231,77	21.266,25	73.548,02	43.000,00	30.000,00	73.000,00	46.500	13.000	—	—	—	

Примечаніе. За 1906 годъ доходъ по участку Обухово-Вологда отдѣльно Николаевской дорогой не разработывался, а по участку Вологда-Вятка доходъ за ноябрь и декабрь по-  
казанъ по соответственнымъ рубрикамъ въ 3 графѣ.

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ						п а р о в о з о в ѣ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	5.268.496	72,01	7.267.241	72,37	9.901.366	73,53	10.473.755	72,03	10.434.183	71,70	10.830.000	72,99	10.720.000	72,45
	1.842.559	83,89	1.958.055	83,84	1.919.729	81,86	1.950.256	82,14	1.733.585	81,58	1.896.000	82,43	1.825.000	82,02
Двойною тягою . . . . .	51.674	0,71	118.396	1,18	197.881	1,46	324.115	2,23	395.682	2,72	340.000	2,29	370.000	2,50
	20.483	0,93	6.724	0,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одиночными паровозами . . . . .	362.698	4,96	454.032	4,52	581.357	4,32	943.279	6,49	956.999	6,57	910.000	6,13	890.000	6,00
	57.566	2,62	55.910	2,39	68.620	2,02	89.632	3,78	72.681	3,42	74.000	3,22	74.000	3,33
На маневрахъ . . . . .	1.562.085	21,86	2.116.274	21,07	2.668.031	19,81	2.670.276	18,36	2.611.337	17,94	2.620.000	17,65	2.663.000	17,99
	241.925	11,01	283.300	12,13	324.495	13,84	303.500	12,78	288.205	13,56	300.000	13,04	296.000	13,30
Въ резервѣ . . . . .	68.208	0,93	86.172	0,86	118.221	0,88	130.165	0,99	155.193	1,07	140.000	0,94	157.000	1,06
	34.008	1,55	31.580	1,35	32.371	1,33	30.898	1,30	30.621	1,44	30.000	1,31	30.000	1,35
Итого . . . . .	7.313.161	100,00	10.042.115	100,00	13.466.856	100,00	14.541.590	100,00	14.553.394	100,00	14.840.000	100,00	14.800.000	100,00
	2.196.541	100,00	2.335.569	100,00	2.345.215	100,00	2.374.686	100,00	2.125.092	100,00	2.300.000	100,00	2.225.000	100,00

## И С Ч И С Л Е Н И Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	Дѣйствительная длина на 1 ян- варя 1910 г. Версты.	Предполагая на 1 января 1911 г. Версты.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	2.362	2.362
Протяженіе всѣхъ путей . . . . .	2.879,89	2.884,44
Въ томъ числѣ:		
Главнаго пути . . . . .	2.361,72	2.361,72
Станціонныхъ и разъѣздныхъ . . . . .	473,85	477,15
Служебныхъ вѣтвей . . . . .	30,57	30,57
Вѣтвей частнаго пользованія . . . . .	13,75	15,00

Средне-Азиатская дорога образовалась изъ слиянія:

Закаспійской дороги отъ Красноводска до Самарканда . . . . .	1.415,59	вер.
Самаркандь-Андижанской отъ Самарканда до Андижана, съ линіями на Ташкентъ и Скобелево . . . . .	645,10	„
Мургабской линіи отъ Мерва до Кушки . . . . .	293,71	„
Уфринской вѣтви отъ ст. Красноводскъ I до ст. Красноводскъ II .	7,32	„

Открытіе движенія послѣдовало по участкамъ: Красноводскъ — Джебель 15 октября 1896 г., Джебель — Кизиль-Арватъ октября 1882 г., Кизиль-Арватъ — Чарджуй декабря 1886 г., Чарджуй—Самаркандь 15 мая 1888 г., Самаркандь—Андижанъ, съ вѣтвями на Ташкентъ и Скобелево 11 апрѣля 1899 г. и Мервъ—Кушка 15—16 іюля 1900 г.

Бывшая Закаспійская военная ж. д. построена средствами казны, Военнымъ вѣдомствомъ и перешла въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія съ 14 іюля 1899 года.

Мургабская вѣтвь (Мервъ—Кушка) присоединена къ Средне-Азиатской желѣзной дорогѣ съ 1900 года.

Станція Ташкентъ передана Ташкентской жел. дорогѣ 23 іюля 1906 г.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., нѣсколько (крайне незначительно) менѣе соотвѣтственнаго смѣтнаго пробѣга 1910 года, пробѣгъ же осей пассажирскихъ вагоновъ принять равнымъ смѣтному на 1910 г. пробѣгу таковыхъ.

Пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, постепенно повышаясь, въ 1909 году достигъ 6.891.860 осе-верстѣ, а поэтому на 1911 годъ предположенъ въ 7.000.000 осе-верстѣ.

Число пассажировъ за 1906—1909 гг. постепенно возрастало, а потому на 1911 г. принято превышающимъ число ихъ, перевезенное въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно принято въ 3.500.000 человекъ.

Средній же пробѣгъ пассажира принятъ близкимъ къ среднему за 3 послѣднихъ отчетныхъ года въ 129 верстъ и общій пробѣгъ всѣхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $3.500.000 \times 129 = 451.500.000$  пассажиро-верстъ.

Количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости, въ общемъ, возрастаетъ, а потому на 1911 г. принято немного большимъ количества, перевезеннаго въ 1909 г., а именно 1.500.000 пудовъ, изъ коихъ 700.000 пудовъ багажа и 800.000 пуд. грузовъ большой и пассажирской скорости.

Средній пробѣгъ пуда, по соображенію съ отчетными данными 1908 и 1909 гг., принятъ въ 310 верстъ, а весь пробѣгъ въ  $1.500.000 \times 310 = 465.000.000$  пудо-верстъ, изъ коихъ пробѣга багажа 140.000.000 пудо-верстъ, при среднемъ пробѣгѣ 200 верстъ, и пробѣгъ грузовъ большой и пассажирской скорости  $465.000.000 - 140.000.000 = 325.000.000$  пудо-верстъ.

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята нѣсколько менѣе дѣйствительной за 1909 годъ, а именно въ 0,768 коп., и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $0,768 \times 129 = 99$  коп., а доходъ отъ перевозки пассажировъ исчисленъ въ  $3.500.000 \times 0,99 = 3.465.000$  руб.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за 2 послѣднихъ отчетныхъ года въ 0,07 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $310 \times 0,07 = 21,7$  коп., а доходъ отъ этихъ перевозокъ исчисленъ въ  $1.500.000 \times 0,217 = 325.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $3.465.000 + 325.000 = 3.790.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Количество грузовъ малой скорости за послѣдніе отчетные годы постепенно возрастало, а потому на 1911 г. принято въ размѣрѣ 75.000.000 пудовъ, нѣсколько превышающемъ количество, перевезенное въ послѣднемъ отчетномъ году.

Средній пробѣгъ одного пуда груза принять близкимъ къ среднему за 2 послѣднихъ отчетныхъ года въ 490 верстѣ, и общій пробѣгъ грузовъ исчисленъ въ  $490 \times 75.000.000 = 36.750.000.000$  пудо-верстѣ.

Засимъ, общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, опредѣленъ въ размѣрѣ  $36.750.000.000 + 325.000.000 + 13.660.000.000 = 50.735.000.000$  пудо-верстѣ.

Принимая среднюю нагрузку на ось вагона согласно отчетнымъ даннымъ 1909 года въ 161 пудъ, общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $50.735.000.000 : 161 = 315.250.000$  осе-верстѣ, что съ пробѣгомъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми (7.000.000 осе-верстѣ), составитъ 322.250.000 осе-верстѣ. Исключивъ отсюда пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія, въ размѣрѣ 32.000.000 осе-верстѣ, пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія опредѣленъ въ размѣрѣ  $322.250.000 - 32.000.000 = 290.250.000$  осе-верстѣ.

По соображенію съ отчетными данными за 1909 годъ, среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ товарныхъ поѣздахъ на 1911 годъ принять въ 70,66 осей и пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ исчисленъ въ размѣрѣ  $\frac{290.250.000}{70,66} = 4.105.000$  поѣздо-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты принята примѣнительно къ отчетнымъ даннымъ 1909 года и въ виду повышенія съ 1 іюля 1909 года тарифа на хлопокъ и другіе грузы въ 0,0291 коп. и средняя выручка съ пуда этихъ грузовъ опредѣлена въ  $0,0291 \times 490 = 14,26$  коп., а доходъ по перевозкамъ малой скорости опредѣленъ въ  $75.000.000 \times 0,1426 = 10.695.000$  руб.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

## IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д о х о д ь.	
		Общій.	Средній съ 1.000 пудовъ.
	П у д ы.	Р у б л и.	
О т ч е т н ы е:			
1905	44.522.422	494.482	11,11
1906	56.269.227	611.968	10,88
1907	62.911.755	680.891	10,82
1908	66.578.878	661.924	9,94
1909	70.645.547	736.623	10,48
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	60.185.566	637.178	10,64
С м ѣ т н ы е:			
1910	72.000.000	720.000	10,00
1911	75.000.000	814.000	10,88

Въ виду повышенія съ 1 июля 1909 г. платы за нагрузку и выгрузку грузовъ, средняя выручка съ 1.000 пудовъ груза принята немного выше средней за отчетное пятилѣтїе, а именно въ 10 р. 85 коп. и доходъ по дополнительнымъ сборамъ определенъ въ  $\frac{75.000.000}{1.000} \times 10,85 = 814.000$  рублей.

## V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

## VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).



Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажи- рских ваго- новъ на одну версту про- бѣга поѣз- довъ пасса- жирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.									Д о х о д ы.											
	Поѣздовъ пасса- жирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣз- дахъ.			Число всѣхъ плат- ныхъ пассажи- ровъ.	Общій пробѣгъ платныхъ пассажи- ровъ.	Средній пробѣгъ платнаго пасса- жира.	Количество.			Общій пробѣгъ.			Средній пробѣгъ одного пуда ба- гажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая экстренныхъ поѣздовъ).		Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.								
		Осей приспо- соблен- ныхъ то- варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Осей пасса- жир- скихъ ва- гоновъ.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажи- рской скоро- сти (включая военскій ба- гажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажи- рской скоро- сти.	Багажа по обще- му та- рифу.	Грузовъ большой и пассажи- рской скорости (включая военскій ба- гажъ).	Итого бага- жа и гру- зовъ боль- шой и пас- сажирской скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда ба- гажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	Средній.		Средній.							
																Общій.	Съ одного пасса- жира.	Съ одной пассажи- ро-версты.	Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.	Общая сумма дохода.			
																							Р у б л и.	Копѣйки.	Рубли.
Поѣздо- версты.	Осе-версты.		Тыс. пас- версть.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-версть.			Версты.	Р у б л и.		Копѣйки.		Рубли.	Копѣйки.		Рубл и.						
<b>Отчетные:</b>																									
1905	2.939.588	67.435.191	4.420.194	22,94	1.323.553	205.748	155	337.957	507.088	845.045	74.134	250.390	324.524	384	1.665.527	1,26	0,809	213.176	25,33	0,0657				1.878.703	
1906	3.263.580	72.746.790	4.939.172	22,29	1.536.604	248.367	161	379.861	663.407	1.043.268	83.690	358.685	442.375	424	1.733.645	1,13	0,698	234.747	22,50	0,0531				1.968.392	
1907	3.194.335	80.998.355	5.199.486	25,36	1.938.074	266.252	137	550.769	723.820	1.274.589	112.597	244.478	357.075	280	2.085.253	1,08	0,783	272.099	21,35	0,0762				2.357.352	
1908	3.311.026	100.341.170	6.238.976	30,31	2.714.661	337.621	124	573.491	672.287	1.245.778	116.004	271.859	387.863	311	2.621.199	0,97	0,776	272.958	21,91	0,0704				2.894.157	
1909	4.532.777	119.659.005	6.891.860	26,40	2.986.471	356.574	119	629.969	787.253	1.417.222	135.550	283.227	418.777	295	2.941.458	0,98	0,825	310.084	21,88	0,0740				3.251.542	
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	3.448.261	83.236.102	5.537.936	25,59	2.099.873	282.912	139	494.409	670.771	1.165.180	104.399	281.728	386.123	339	2.209.416	1,08	0,778	260.613	22,57	0,0679				2.470.029	
<b>Смѣтные.</b>																									
1910	4.070.000	110.000.000	5.000.000	27,02	3.500.000	455.000	130	600.000	700.000	1.300.000	132.600	192.400	325.000	250	3.325.000	0,95	0,731	260.000	20,00	0,0800				3.585.000	
1911	4.045.000	110.000.000	7.000.000	27,19	3.500.000	451.500	129	700.000	800.000	1.500.000	140.000	325.000	465.000	310	3.465.000	0,99	0,768	325.000	21,70	0,0700				3.790.000	

Примечаніе. Въ доходахъ отъ перевозки пассажировъ за 1907 и 1908 гг. не заключаются въ 1908 г. — 13.593 руб. Въ доходъ отъ перевозки пассажировъ за 1909 г.

безденежные доходы за перевозку арестантовъ и конвойныхъ: въ 1907 г. — 16.746 руб. и включенъ безденежный доходъ за провозъ безработныхъ въ суммѣ 389 р. 68 коп.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.							Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.					Поѣздовъ товарнаго движенія.		Количество грузовъ малой скорости.		Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.					Общій.	Средній.					
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ.				Общее.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.					Пуды.	Версты.	Тысячи пудо-верстѣ.	Пуды.	Рубли.	Копѣйки.
					Приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																		
Отчетные:																								
1905	4.349.520	254.551.226	36.626.104	291.177.330	4.420.194	286.757.136	58,52	44.522.422	1.855.812	7.629.912	40.269.833	1.717.787	904	926	52.351.218	183,00	10.709	9.805.912	22,02	0,0243				
1906	4.511.239	278.447.486	46.223.070	324.670.556	4.939.172	319.731.384	61,72	56.269.227	2.191.967	9.406.000	48.183.639	2.108.792	856	962	59.441.301	186,00	11.479	11.718.290	20,83	0,0243				
1907	4.520.123	300.365.936	25.125.702	325.491.638	5.199.486	320.292.152	66,45	62.911.755	1.241.305	10.652.378	37.605.361	467.970	598	377	52.204.236	163,00	10.831	10.743.001	17,08	0,0286				
1908	4.607.223	292.733.654	22.277.786	315.011.440	6.238.976	308.772.464	63,76	66.578.878	1.412.446	10.770.421	31.943.623	572.684	480	405	49.251.066	160,00	10.202	9.062.510	13,61	0,0284				
1909	3.630.376	256.515.288	56.101.956	312.617.244	6.891.860	305.725.384	70,86	70.645.547	1.638.631	13.316.067	35.125.891	823.862	497	503	49.242.985	161,00	11.376	10.197.350	14,43	0,0290				
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .		4.323.696	276.522.718	37.270.924	313.793.642	5.537.936	308.255.706	63,96	60.185.566	1.668.032	10.354.956	38.625.651	1.138.219	667	635	52.498.161	171,00	10.919	10.305.413	17,59	0,0269			
Сметные:																								
1910	4.310.000	275.840.000	31.660.000	307.500.000	5.000.000	302.500.000	64,00	72.000.000	—	—	33.840.000	—	470	—	48.332.400	159,78	10.226	9.814.000	13,68	0,0290				
1911	4.105.000	290.250.000	32.000.000	322.250.000	7.000.000	315.250.000	70,86	75.000.000	—	—	36.750.000	—	490	—	50.735.000	161,00	11.376	10.695.000	14,26	0,0291				

Примѣчаніе. Въ доходахъ за 1905 и 1906 гг. не заключаются безденежные доходы за воинскія перевозки: въ 1905 г.—524.720 р. 41 коп., въ 1906 г.—429.774 руб. 69 коп.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перево			з о к ѣ х о з я и с т в е н н ы х ѣ г р у з о в ѣ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозий- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежнаго дохода.	Безденежнаго дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д ы.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы.				Р у б л и.	
<b>О т ч е т н ы е:</b>												
1905	726.862	29.749.272	40,93	21.782.851	40.213.030	61.995.881	11.830.995	3.242.538	15.073.533	1.471.434	—	1.471.434
1906	700.691	26.326.000	37,57	22.296.263	46.313.030	68.609.293	10.898.977	4.161.949	15.060.926	1.394.496	—	1.394.496
1907	712.355	26.782.928	37,60	21.437.391	41.552.380	62.989.771	14.354.397	5.198.995	19.553.392	1.734.052	—	1.734.052
1908	827.145	42.409.954	51,27	25.782.284	68.330.980	94.113.264	17.035.584	6.911.811	23.947.395	1.995.282	—	1.995.282
1909	819.954	37.850.066	46,16	20.492.308	70.591.030	91.083.338	13.833.957	6.417.506	20.251.463	1.585.500	—	1.585.500
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ .	757.401	32.623.644	43,07	22.358.219	53.400.080	75.758.309	13.590.782	5.187.160	18.777.342	1.636.153	—	1.636.153
<b>С м ѣ т н ы е:</b>												
1910	720.000	32.500.000	45,14	22.000.000	42.000.000	64.000.000	14.300.000	4.242.000	18.542.000	1.560.000	—	1.560.000
1911	750.000	33.750.000	45,00	20.000.000	41.500.000	61.500.000	13.660.000	5.045.000	18.705.000	1.365.000	—	1.365.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.															С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.					
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.															Р у б л и.					
1. Доходъ, получаемый за предоста- вление пользования сооружениями и отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	8.472	—	8.472	9.785	—	9.785	9.970	—	9.970	22.695	—	22.695	18.424	—	18.424	20.000	—	20.000	20.000	—	20.000
2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижного состава .	—	—	—	—	—	—	2.318	—	2.318	977	435.676	436.653	678	109.970	110.648	—	35.000	35.000	—	90.000	90.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого под- вижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	31.215	—	31.215	44.070	—	44.070	47.338	—	47.338	50.281	—	50.281	50.306	—	50.306	50.000	—	50.000	57.000	—	57.000
5. Доходъ отъ продажи стараго иму- щества . . . . .	7.459	61.133	68.592	43.299	55.696	98.995	12.333	58.201	70.534	33.104	160.654	193.758	15.649	128.851	144.500	30.000	60.000	90.000	30.000	100.000	130.000
6. Разныя поступления . . . . .	12.509	—	12.509	15.054	—	15.054	18.514	—	18.514	13.535 *)	23.714	37.249	13.246	—	13.246	15.000	—	15.000	15.000	—	15.000
7. Доходъ по финансовымъ и допол- нительнымъ оборотамъ и пред- пріятіямъ . . . . .	39.486	—	39.486	18.963	—	18.963	107.025	—	107.025	16.769	—	16.769	18.403	—	18.403	20.000	—	20.000	20.000	—	200.000
<b>Всего . . . . .</b>	<b>99.141</b>	<b>61.133</b>	<b>160.274</b>	<b>131.171</b>	<b>55.696</b>	<b>186.867</b>	<b>197.498</b>	<b>58.201</b>	<b>255.699</b>	<b>137.361</b>	<b>620.044</b>	<b>757.405</b>	<b>116.705</b>	<b>238.821</b>	<b>355.527</b>	<b>135.000</b>	<b>95.000</b>	<b>230.000</b>	<b>142.000</b>	<b>190.000</b>	<b>332.000</b>

\*) Отъ воинскихъ перевозокъ.

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.												С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.			
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911			
	П р о б ѣ г ѣ н н ы е п а р о в о з ы .															
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.		
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	8.015.970	77,95	8.475.510	79,07	8.426.813	74,54	8.745.394	76,05	8.983.107	74,48	9.100.000	77,40	8.900.000	77,90		
Двойною тягою . . . . .	835.372	8,12	699.369	6,52	630.031	5,80	842.556	7,33	1.155.535	9,58	860.000	7,30	743.000	6,50		
Одиночными паровозами . . . . .	222.821	2,17	224.268	2,09	228.938	—	187.392	1,63	195.952	1,62	200.000	1,70	183.000	1,60		
На маневрахъ . . . . .	1.182.315	11,50	1.287.315	12,01	1.531.535	14,09	1.678.045	14,59	1.656.815	13,74	1.552.000	13,20	1.542.000	13,50		
Въ резервѣ . . . . .	26.551	0,26	32.726	0,31	49.465	0,46	45.419	0,40	69.235	0,58	48.000	0,40	57.000	0,50		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>10.233.029</b>	<b>100,00</b>	<b>10.719.188</b>	<b>100,00</b>	<b>10.866.782</b>	<b>100,00</b>	<b>11.498.806</b>	<b>100,00</b>	<b>12.060.644</b>	<b>100,00</b>	<b>11.760.000</b>	<b>100,00</b>	<b>11.425.000</b>	<b>100,00</b>		

## И С Ч И С Л Е Н И Е

размѣровъ движенія и эксплуатаціонныхъ доходовъ  
по **Забайкальской** желѣзной дорогѣ  
на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	на 1 января 1910 г. Версты.	на 1 января 1911 г. Версты.
Эксплуатаціонная длина дороги . . . . .	1.695,89	1.695,89
Протяженіе путей дороги:		
I. Главный путь.		
Магистраль Иннокентьевская—Маньчжурія . . . . .	1.430,96	1.430,96
Вѣтви: а) Отъ Китайскаго развѣзда до Срѣтенска . . . . .	252,45	252,45
и б) къ городу Нерчинску (отъ стрѣлки примыканія до оси проектируемаго пассажирскаго зданія ст. Нер- чинскъ-городъ) . . . . .	8,52	8,52
Итого главнаго пути между осями конечныхъ станцій . . . . .	1.691,93	1.691,93

	На 1 января 1910 г. Версты.	На 1 января 1911 г. Версты.
Кромѣ того, разстоянія отъ осей конечныхъ станцій до конечнаго упора на ст. Срѣтенскъ, до соединенія съ Сибирской дорогой у ст. Иннокентьевская и съ Китайской-Восточной на ст. Маньчжурія, составляютъ . . . . .	3,96	3,96
-----		
Всего главнаго пути . . . . .	1.695,89	1.695,89
Второй, т. е. двойной путь, уложенъ на участкѣ Иннокентьевская—разъѣздъ 3.044 версты . . . . .	3,56	3,56
II. Станціонные и разъѣздные пути . . . . .	624,60	632,10
III. Вѣтвь въ пользованіи только дороги, къ Татауровской лѣсной датѣ . . . . .	24,35	24,35
IV. Вѣтви общаго пользованія . . . . .	7,27	7,27
-----		
Всего путей дороги . . . . .	2.355,67	2.363,17
V. Вѣтви частнаго пользованія . . . . .	13,83	13,83

Для обслуживанія какъ перевозки черезъ озеро Байкаль пассажировъ, багажа и грузовъ, такъ и надобностей самой службы Байкальской переправы, предполагается имѣть въ 1911 году слѣдующіе суда: паромъ-ледоколъ „Байкаль“, пассажирско-грузовой пароходъ-ледоколъ „Ангара“, колесный буксирный пароходъ „Лейтенантъ Малыгинъ“, винтовой буксирный пароходъ „Кругобайгалець“, винтовой буксирный пароходъ „Бардъ“, катеръ „Волна“, 4 деревянные малыя баржи, подъемной силой по 5.000 пуд. каждая, одна баржа подъемной силой въ 35.000 пуд. и одна баржа подъемной силой 25.000 пуд.

Забайкальская жел. дор. построена на средства казны. Отдѣльные ея участки перешли въ эксплуатацію въ слѣдующіе сроки: Иннокентьевская—Иркутскъ 1 января 1899 г., Иркутскъ—Байкаль 1 июля 1900 г., Мысовая—Срѣтенскъ 1 июля 1900 г., Китайскій раз.—Маньчжурія 11 октября 1901 г., Танхой—Мысовая 2 августа 1903 г., Слюдянка—Танхой 16 марта 1905 г., Байкаль—Слюдянка 16 октября 1905 г. и Нерчинская вѣтвь 1 декабря 1908 г.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажирское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 г., менѣе соответственнаго смѣтнаго пробѣга 1910 года на 43.000 поѣздо-верствъ (3.283.000—3.240.000)

главнымъ образомъ, вслѣдствіе уменьшенія, сообразно отчетнымъ за 1909 г. даннымъ, пробѣговъ поѣздовъ: воинскихъ съ 250.000 п.-вер. до 225.000 п.-вер. и переселенческихъ съ 113.031 п.-вер. до 100.000 п.-вер.

Пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ принять немного меньшимъ пробѣга 1909 года въ 90.000.000 осе-версть, а пробѣгъ приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять немного большимъ пробѣга 1909 года—въ 22.300.000 осе-версть.

Число пассажировъ, ожидаемыхъ къ перевозкѣ на 1911 г., принято близкимъ къ среднему числу пассажировъ, перевезенныхъ за 2 послѣднихъ отчетныхъ года, въ 2.000.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира принять близкимъ къ пробѣгу 1909 года въ 300 вер. и общій пробѣгъ платныхъ пассажировъ опредѣленъ въ  $2.000.000 \times 300 = 600.000.000$  пассажиро-версть.

Общее количество багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принято близкимъ къ среднему за послѣдніе 2 отчетныхъ года въ 1.100.000 пудовъ, изъ коихъ 350.000 пуд. багажа и 750.000 пудовъ грузовъ большой и пассажирской скорости.

Средній пробѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принять по среднему за отчетные 1908 и 1909 гг. въ 660 версть и общій пробѣгъ этихъ перевозокъ опредѣленъ  $1.100.000 \times 660 = 726.000.000$  пудо-версть, изъ коихъ 182.000.000 пудо-версть пробѣга багажа (считая средній пробѣгъ его въ 520 версть) и 544.000.000 пудо-версть пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости ( $726.000.000 - 182.000.000$ ).

Средняя выручка съ пассажиро-версты принята немного ниже средней за послѣдніе 3 года въ 0,325 коп. и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $0,325 \times 300 = 0,975$  руб., а доходъ отъ перевозки пассажировъ опредѣленъ  $2.000.000 \times 0,975 = 1.950.000$  руб.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости принята близкой къ средней за послѣдніе годы въ 0,035 к. и средняя выручка съ пуда исчислена въ 23,10 коп., а общій доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости въ 254.000 р.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Количество грузовъ малой скорости принято въ 37.000.000 пуд., т. е. немного большее количества, перевезеннаго въ 1909 году, въ виду того, что ожидается нѣкоторое увеличеніе количества грузовъ для надобностей постройки Амурской жел. дороги.

Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости принять нѣсколько меньшій отчетнаго за 1909 г. въ 560 вер. и общій пробѣгъ грузовъ малой скорости опредѣленъ засимъ въ  $37.000.000 \times 560 = 20.720.000.000$  пудо-версть.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, при предположенномъ пробѣгѣ грузовъ большой и пассажирской скорости 544.000.000 пудо-версть и хозяйственныхъ грузовъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія въ 7.755.000.000 пудо-версть, опредѣленъ въ  $20.720.000.000 + 544.000.000 + 7.755.000.000 = 29.019.000.000$  пудо-версть.

Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона, въ виду отчетныхъ данныхъ, принята въ 170 пудовъ и пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $29.019.000.000 : 170 = 170.700.000$  осе-версть.

За добавленіемъ 22.300.000 осе-версть пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ  $170.700.000 + 22.300.000 = 193.000.000$  осе-версть.

Въ виду отчетныхъ за послѣдніе годы данныхъ, пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять въ 39.000.000 осе-версть.

Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято въ 52 оси, примѣнительно къ отчетнымъ даннымъ 1909 г.

Пробѣгъ поѣздовъ товарнаго движенія опредѣленъ, засимъ, въ  $(193.000.000 - 39.000.000) : 52 = 2.960.000$  поѣздо-версть.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята въ 0,0233 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,0233 \times 560 = 13,05$  коп., а доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости опредѣленъ, засимъ, въ размѣрѣ  $37.000.000 \times 0,1305 = 4.828.000$  руб.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

На 1911 годъ предвидится денежный доходъ 300.000 р. за хозяйственныя перевозки для постройки второго пути на участкахъ Иркутскъ—Байкаль и Танхой—Карымская, причемъ этой постройкой объясняется и ожидаемое на 1911 годъ увеличеніе размѣровъ перевозки въ рабочихъ поѣздахъ и пробѣга этихъ поѣздовъ.



IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

ТАБЛИЦА № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ малой скорости.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ и й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		П у д ы.	Р у б л и.
О т ч е т н ы е:			
1905	81.076.453	452.421	5,58
1906	61.853.823	985.813	15,94
1907	47.690.398	637.167	13,36
1908	37.718.217	396.203	10,50
1909	38.648.364	316.129	8,18
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	53.397.451	557.547	10,71
С м ѣ т н ы е:			
1910	41.000.000	471.000	11,50
1911	38.100.000	391.000	10,25

Въ виду отчетныхъ данныхъ и повышенія съ 1 іюля 1909 г. нормы дополнительнаго сбора за нагрузку и выгрузку средствами желѣзныхъ дорогъ перевозимыхъ по нимъ грузовъ, средняя выручка съ 1.000 пудовъ грузовъ предположена въ 10 руб. 25 коп. и доходъ по дополнительнымъ сборамъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $\frac{38.100.000}{1.000} \times 10,25 = 391.000$  рублей.

V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажирских вагоновъ на одну версту пробѣга поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.							Д о х о д ы.									
	Поѣздовъ пассажирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира.	К о л и ч е с т в о .			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	О т ѣ п е р е в о з к и п а с с а ж и р . ( в к л ю ч а я д о х о д ѣ с ѣ э к с т р е м н . п о ѣ з д о в ѣ ).			О т ѣ п е р е в о з к и б а г а ж а и г р у з . б о л ь ш о й и п а с с а ж и р . с к о р о с т и .			Общая сумма дохода.
		Осей пассажирскихъ вагоновъ.	Осей припособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.	Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажирской скорости (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости.		Общій.	С р е д н и й .		Общій.	С р е д н и й .		
																Съ одного пассажира.	Съ одной пассажирской версты.		Съ одного пуда.	Съ одной версты.	
Поѣздовъ-версты.	О с е - в е р с т ы .		Тыс. пас-версты.	Версты.	П у д ы .			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы .			Версты.	Р у б л и .	К о п .	Р у б л и .	К о п ѣ й к и .	Р у б л и .					
Отчетные:																					
1905	4.565.237	110.277.422	125.478.060	24,16	1.872.475	1.338.482	715	618.240	989.751	1.607.991	291.240	942.456	1.233.696	767	4.014.222	2,14	0,300	451.750	28,09	0,0366	4.465.972
1906	3.807.970	92.619.720	87.368.904	24,32	1.731.218	521.860	301	960.578	862.460	1.823.038	565.951	407.531	973.482	533	4.153.654	2,40	0,708	407.505	22,33	0,0419	4.561.159
1907	3.292.805	87.411.024	22.745.840	26,55	1.413.813	673.066	476	306.033	589.877	895.910	155.353	330.738	486.091	542	2.195.665	1,55	0,326	215.596	24,06	0,0444	2.411.261
1908	3.349.215	96.633.465	19.307.598	28,85	2.061.067	574.296	279	287.963	715.648	1.003.611	139.069	493.573	632.642	630	1.919.417	0,93	0,334	224.248	22,30	0,0854	2.143.665
1909	3.403.200	97.000.203	15.581.248	28,50	1.865.864	537.528	288	326.704	888.920	1.215.324	150.405	692.769	843.174	694	1.947.684	1,04	0,362	246.282	20,26	0,0292	2.193.966
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	3.683.685	96.788.367	54.096.330	26,27	1.788.887	729.046	408	499.904	809.331	1.309.235	260.404	573.413	838.817	637	2.846.128	1,59	0,390	309.076	23,61	0,0371	3.155.205
Смѣтные:																					
1910	3.283.000	80.000.000	20.000.000	24,37	1.800.000	540.000	300	300.000	700.000	1.000.000	180.000	420.000	600.000	600	1.944.000	1,08	0,360	200.000	20,00	0,0333	2.144.000
1911	3.240.000	90.000.000	22.300.000	22,86	2.000.000	600.000	300	350.000	750.000	1.100.000	182.000	544.000	726.000	660	1.950.000	0,975	0,325	254.000	23,10	0,0350	2.204.000

Примечаніе. Въ суммахъ дохода отъ перевозки пассажировъ заключается безденежный доходъ за воинскія перевозки: въ 1905 г.—2.267.094 руб. и въ 1906 г.—1.925.661 руб.; за перевозку арестантовъ и конвойныхъ: въ 1907 г.—53.954 руб. и въ 1908 г.—7.513 рублей.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.						
	Осей товарныхъ вагоновъ.							Количество грузовъ малой скорости.		Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.					Общій.	Съ одного пуда.	Съ одной пудо-версты.				
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:			Общ. се.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Воинскихъ.							Тысячи пудо-верстѣ.	Пуды.	Рубли.	Копѣйки.
					Приспособенныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.																	
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т ы .		В е р с т ы .												
О т ч е т н ы е :																							
1905	9.256.546	495.427.527	243.758.649	739.186.176	125.478.060	613.708.116	53,52	79.468.462	27.828.000	8.069.411	60.041.994	36.584.458	756	1.315	86.554.155	141,03	7.546	18.376.020	23,12	0,0306			
1906	6.494.763	328.709.898	112.786.195	441.496.093	87.368.904	354.127.189	50,61	60.030.785	4.797.192	12.951.336	28.789.599	3.582.875	480	747	52.388.749	147,34	7.490	6.052.741	10,68	0,0210			
1907	4.746.337	257.891.241	50.952.217	308.843.458	22.745.840	286.097.618	54,33	46.794.488	4.454.716	5.937.288	29.368.135	2.763.771	628	620	41.469.813	144,95	7.878	6.852.898	14,64	0,0233			
1908	3.630.183	174.363.446	36.097.866	210.461.312	19.307.598	191.153.714	48,03	36.714.606	5.069.899	5.843.316	19.295.682	3.183.584	526	628	28.056.772	146,78	7.060	5.052.384	13,76	0,0262			
1909	2.694.314	141.190.192	32.758.398	173.948.490	15.581.248	158.367.242	52,40	37.432.740	4.320.681	6.961.003	21.249.685	2.994.031	568	693	31.338.218	197,88	10.369	4.827.578	12,90	0,0227			
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	5.364.429	279.516.461	95.270.645	374.787.106	54.096.330	320.690.776	52,11	52.088.216	9.294.098	7.952.471	13.749.019	9.821.704	610	1.057	47.961.541	149,56	7.794	8.232.324	15,80	0,0259			
С м ѣ т н ы е :																							
1910	4.317.000	220.000.000	47.000.000	267.000.000	20.000.000	247.000.000	50,97	40.000.000	—	—	24.143.000	—	604	—	36.563.000	148,00	7.544	4.832.000	12,08	0,0200			
1911	2.960.000	154.000.000	39.000.000	193.000.000	22.300.000	170.700.000	52,00	37.000.000	—	—	20.720.000	—	560	—	29.019.000	170,00	8.840	4.828.000	13,05	0,0233			

Примѣчаніе. Въ общихъ суммахъ дохода заключается безденежный доходъ за воинскія перевозки: въ 1905 г.—14.507.168 руб., въ 1906 г.—962.831 руб., въ 1907 г.—496.259 руб. и въ 1908 г.—138.178 рублей.

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перево- зокъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.			Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
Поѣздо-версты.	Осе-версты.	П у д ы.										
О т ч е т н ы е:												
1905	373.606	17.212.550	45,54	81.620.559	—	81.620.559	25.569.705	—	25.569.705	2.620.658	—	2.620.658
1906	333.884	15.282.438	45,77	78.923.280	—	78.923.280	23.191.619	—	23.191.619	1.883.851	—	1.883.851
1907	268.515	12.839.616	47,32	47.770.955	16.597.000	64.367.955	11.770.940	2.568.000	14.338.940	1.092.360	—	1.092.360
1908	389.436	19.184.491	49,26	40.716.680	5.800.000	46.516.680	8.267.517	2.240.000	10.507.517	1.214.268	—	1.214.268
1909	247.751	12.969.736	52,35	47.071.857	22.913.282	69.985.139	9.395.764	2.136.344	11.532.108	2.271.819	—	2.271.819
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ .	322.638	15.497.766	48,03	59.220.666	15.103.427	68.282.723	15.639.109	2.314.781	17.027.977	1.816.591	—	1.816.591
С н ѣ т н ы е:												
1910	300.000	13.000.000	43,33	45.000.000	12.000.000	57.000.000	12.000.000	2.500.000	14.500.000	2.700.000	—	2.700.000
1911	600.000	27.000.000	45,00	33.000.000	169.555.000	202.555.000	7.755.000	4.050.000	11.805.000	1.860.000	300.000	1.560.000

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.																																		
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911																									
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.																							
	Р									у									б									л									и.							
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	28.621	—	28.621	67.809	—	67.809	58.735	—	58.735	69.509	—	69.509	21.915	—	21.915	50.000	—	50.000	25.000	—	25.000																							
2. Отдача во времен. пользованіе и въ наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.984	38.984	—	1.236.693	1.236.693	—	—	—	—	40.000	40.000																							
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	106.521	—	106.521	107.659	—	107.659	76.286	—	76.286	72.593	—	72.593	59.468	—	59.468	55.000	—	55.000	55.000	—	55.000																							
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	147	—	147	7.644	—	7.644	152	—	152	1.886	—	1.886	25.637	49.210	74.847	700	—	700	700	—	700																							
6. Разныя поступления . . . . .	1.306	—	1.306	1.486	—	1.486	22.926	—	22.926	436	—	436	16.878	—	16.878	300	—	300	300	—	300																							
7. Доходъ по финансовыхъ и дополнительныхъ оборотахъ и предпріятіяхъ . . . . .	16.477	—	16.477	4.653	—	4.653	10.246	—	10.246	185.216	—	185.216	75.286	—	75.286	4.000	—	4.000	4.000	—	4.000																							
<b>Итого . . . . .</b>	<b>153.072</b>	<b>—</b>	<b>153.072</b>	<b>189.251</b>	<b>—</b>	<b>189.251</b>	<b>168.345</b>	<b>—</b>	<b>168.345</b>	<b>329.640</b>	<b>38.984</b>	<b>368.624</b>	<b>199.184</b>	<b>1.285.903</b>	<b>1.485.087</b>	<b>110.000</b>	<b>—</b>	<b>110.000</b>	<b>85.000</b>	<b>40.000</b>	<b>125.000</b>																							

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ п а р о в о з о в ѣ													
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	14.195.389	66,7	10.636.617	70,0	8.307.657	70,7	7.368.834	69,8	6.345.265	70,5	7.900.000	69,8	6.800.000	70,1
Двойною тягою и подталкивающими	1.701.373	7,9	575.166	3,7	262.026	2,2	236.077	2,2	320.525	3,6	410.000	3,6	350.000	3,6
Одночными паровозами . . . . .	1.558.239	7,8	787.905	5,2	736.162	6,3	752.970	7,1	558.841	6,2	720.000	6,3	612.000	6,3
На маневрахъ . . . . .	3.790.110	17,8	3.137.664	20,8	2.375.388	20,2	2.103.444	20,0	1.681.036	18,7	2.300.000	20,2	1.850.000	19,1
Въ резервъ . . . . .	64.530	0,8	50.968	0,3	64.613	0,6	101.436	0,9	92.643	1,0	70.000	0,6	88.000	0,9
<b>Итого . . . . .</b>	<b>21.309.641</b>	<b>100</b>	<b>15.188.320</b>	<b>100</b>	<b>11.745.846</b>	<b>100</b>	<b>10.562.761</b>	<b>100</b>	<b>8.998.310</b>	<b>100</b>	<b>11.400.000</b>	<b>100</b>	<b>9.700.000</b>	<b>100</b>

## И С Ч И С Л Е Н І Е

размѣровъ движенія и эксплуатационныхъ доходовъ по  
**Ташкентской** желѣзной дорогѣ

на 1911 годъ.

### ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ДОРОГѢ.

	На 1 янв. 1910 г.	На 1 янв. 1911 г.
Эксплуатационная длина дороги . . . . .	2.089,677 вер.	2.089,677 вер.
Протяженіе всѣхъ путей . . . . .	2.587,789 „	2.626,820 „

Въ томъ числѣ:

Главнаго пути . . . . .	2.089,677 „	2.089,677 „
Станціонныхъ, разъѣздныхъ, служебныхъ и карьерныхъ . . . . .	485,955 „	522,955 „
Вѣтвей общаго пользованія . . . . .	4,290 „	4,290 „
„ частнаго „ . . . . .	7,867 „	9,898 „

Участокъ Кинель—Оренбургъ, протяженіемъ 354 вер., построенъ бывшимъ Обществомъ Оренбургской желѣзной дорогой. Открытіе его для движенія послѣдовало 1 января 1877 г.

Съ 1 января 1893 г. вся линія Оренбургской жел. дор. со включеніемъ участка Кинель—Оренбургъ перешла въ казенное завѣдываніе и присоединена къ Самаро-Златоустовской жел. дор., съ наименованіемъ общихъ линій „Самаро-Златоустовская жел. дор. съ Оренбургской вѣтью“.

Съ 1 января 1905 г. участокъ отъ Кинеля до Оренбурга переданъ въ вѣдѣніе Ташкентской жел. дор.

Участокъ Оренбургъ—Кубекъ, протяженіемъ 941 вер., построенъ Управленіемъ Сѣверной части Оренбургъ-Ташкентской жел. дор.,—средствами казны, и переданъ съ 26 іюля 1905 г. въ вѣдѣніе Управленія Ташкентской жел. дор.

Участокъ Кубекъ-Ташкентъ, протяженіемъ 795 вер., построенъ Управленіемъ Южной части Оренбургъ-Ташкентской жел. дор.—средствами казны, и переданъ съ 1 января 1906 г. въ вѣдѣніе Ташкентской желѣзной дороги.

Ст. Ташкентъ Средне-Азіатской жел. дор. передана въ вѣдѣніе Ташкентской жел. дор. въ іюль 1906 г.

### Исчисленіе размѣровъ движенія и дохода.

#### I. Пассажи́рское движеніе и перевозки большой скорости.

(См. таблицу № 1).

Пробѣгъ поѣздовъ пассажирскаго движенія, предвидимый на 1911 годъ, несмотря на небольшое (на 8.200 поѣздо-верстѣ), въ виду отчетныхъ данныхъ, увеличеніе, по сравненію со смѣтными на 1910 г. предположеніями, пробѣга воинскихъ поѣздовъ, менѣе соответственнаго смѣтнаго пробѣга 1910 года на 92.000 поѣздо-верстѣ (3.410.000—3.318.000), вслѣдствіе сокращенія пробѣга дополнительныхъ поѣздовъ съ 120.000 п.-в. до 20.000 поѣздо-верстѣ.

Общій пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ, постепенно возраставшій, въ виду ожидаемаго значительнаго увеличенія пробѣга пассажировъ принять на 1911 г. большимъ пробѣга за послѣдній отчетный годъ, а именно принять въ 135.000.000 осе-верстѣ.

Пробѣгъ осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять близкимъ (немного меньшимъ) къ пробѣгу за послѣдній отчетный годъ въ 10.000.000 осе-верстѣ.

Количество перевезенныхъ дорогою пассажировъ изъ года въ годъ неуклонно увеличивается, а потому на 1911 г. принимается превышающимъ количество, перевезенное въ послѣднемъ отчетномъ году, а именно въ 1.600.000 человекъ.

Средній пробѣгъ одного платнаго пассажира принять близкимъ къ среднему за 2 послѣдніе года въ 360 верстъ и общій пробѣгъ пассажировъ опредѣленъ въ  $1.600.000 \times 360 = 576.000.000$  пассажиро-верстъ.

Количество багажа и грузовъ большой скорости возрастало, а потому на 1911 г. принимается превышающимъ количества, перевезенныя въ 1909 г., а именно: багажа 500.000 пуд. и грузовъ большой и пассажирской скорости—1.500.000 пудовъ, всего же багажа и грузовъ большой и пассажирской скорости  $500.000 + 1.500.000 = 2.000.000$  пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда багажа и грузовъ большой скорости принять немного меньшимъ такового за 1909 г. въ 720 вер. и общій пробѣгъ ихъ въ 1911 году выразится  $2.000.000 \times 720 = 1.440.000.000$  пудо-вер., изъ коихъ 200.000.000 пудо-верстъ пробѣга багажа (считая средній пробѣгъ его въ 400 верстъ) и 1.240.000.000 пудо-верстъ пробѣга грузовъ большой и пассажирской скорости.

Колебанія въ доходности отъ пассажирскаго движенія въ отчетномъ пятилѣтіи, зависящія отъ преобладанія классныхъ пассажировъ, воинскихъ или переселенческихъ перевозокъ и отъ неравномѣрнаго включенія въ общія суммы дохода поступленій за перевозки воинскихъ чиновъ, не даютъ твердыхъ основаній для исчисленія смѣтнаго дохода, поэтому средняя выручка съ пассажиро-версты принята близкой къ отчетному 1909 году въ 0,487 к. и средняя выручка съ пассажира опредѣлена въ  $0,487 \times 360 = 1$  р. 75 коп.

Средняя выручка съ одной пудо-версты пробѣга багажа и грузовъ большой скорости, въ общемъ, понижалась, а потому принята ниже отчетныхъ выручекъ въ 0,400 коп. и средняя выручка съ пуда этихъ перевозокъ опредѣлена  $0,400 \times 720 = 28,8$  коп.

При выведенныхъ выше количествахъ перевозокъ и среднихъ ставкахъ съ пассажира и пуда груза, размѣры дохода въ смѣтномъ 1911 г. опредѣляются:

отъ перевозки пассажировъ  $1.600.000 \times 1,75 = 2.800.000$  руб.,

и отъ перевозки багажа и грузовъ большой скорости  $2.000.000 \times 0,2880 = 576.000$  руб.

Общій доходъ по пассажирскому движенію и перевозкамъ большой скорости опредѣленъ, засимъ, въ  $2.800.000 + 576.000 = 3.376.000$  рублей.

## II. Товарное движеніе и перевозки малой скорости.

(См. таблицу № 2).

Такъ какъ на весьма значительное увеличеніе количества грузовъ, перевезенныхъ въ 1909 г., повліяла, главнымъ образомъ, усиленная перевозка хлѣбныхъ грузовъ, въ зависимости отъ очень хорошаго урожая хлѣба за этотъ годъ, и такъ какъ степень урожайности



явленіе чисто случайное, не поддающееся предварительному учету, то количество грузовъ малой скорости, въ видахъ осторожности, принято на 1911 г. меньшее перевезеннаго въ 1909 г., хотя и большее перевезеннаго въ предыдущіе годы, а именно въ 92.000.000 пудовъ.

Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости принять по среднему выводу за послѣдніе отчетные 4 года въ 630 вер. и общій пробѣгъ ихъ опредѣленъ въ  $92.000.000 \times 630 = 57.960.000.000$  пудо-верстѣ.

Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія, опредѣленъ въ размѣръ  $57.960.000.000 + 1.240.000.000$  (пробѣгъ грузовъ большой скорости)  $+ 17.000.000.000$  (пробѣгъ хозяйственн. грузовъ, перевозокъ въ поѣздахъ коммерч. движенія)  $= 76.200.000.000$  пудо-верстѣ.

Принимая среднюю нагрузку на ось товарнаго вагона въ 195 пуд., общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, безъ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, опредѣленъ въ  $76.200.000.000 : 195 = 390.500.000$  осе-верстѣ.

За добавленіемъ 10.000.000 осе-верстѣ пробѣга приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, общій пробѣгъ товарныхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія опредѣленъ въ размѣръ  $390.500.000 + 10.000.000 = 400.500.000$  осе-верстѣ.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ пассажирскаго движенія принять близкимъ къ среднему за послѣдніе 4 года въ 12.000.000 осе-верстѣ.

Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія принято въ 66 и пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ опредѣленъ, засимъ, въ  $(400.500.000 - 12.000.000) : 66 = 5.882.000$  поѣздо-верстѣ.

Въ этомъ пробѣгѣ заключается 1.530.000 поѣздо-верстѣ пробѣга товарныхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ перевозиться пассажиры IV класса. Пробѣгъ же осей людскихъ вагоновъ въ этихъ поѣздахъ, заключающійся уже въ установленныхъ пробѣгахъ осей пассажирскихъ вагоновъ и осей приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми, принять въ 20.000.000 осе-верстѣ.

Средняя выручка съ пудо-версты пробѣга грузовъ малой скорости принята примѣнительно къ таковой за 1908 годъ въ 0,0240 коп. и средняя выручка съ пуда опредѣлена въ  $0,0240 \times 630 = 15,12$  коп., доходъ же отъ перевозки грузовъ малой скорости опредѣленъ, за симъ въ  $92.000.000 \times 0,1512 = 13.910.000$  рублей.

### III. Хозяйственное движеніе.

(См. таблицу № 3).

## IV. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ платы за перевозку грузовъ.

Т А Б Л И Ц А № 4.

Г О Д Ы.	Количество грузовъ.	Д О Х О Д Ъ.	
		О б щ і й.	Средній съ 1.000 пудовъ.
		П у д н.	Р у б л и.
О т ч е т н ы е:			
1905	44.782.323	252.695	5,64
1906	65.100.551	453.611	6,97
1907	69.558.382	529.474	7,61
1908	76.735.522	654.616	8,55
1909	104.857.460	903.562	8,62
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	72.206.848	558.792	7,74
С м ѣ т н ы е:			
1910	83.470.000	663.000	7,94
1911	94.000.000	823.000	8,75

Средняя выручка съ 1.000 пудовъ грузовъ, въ виду ежегоднаго роста, принята въ 8 р. 75 к. и доходъ по дополнительнымъ сборамъ опредѣленъ въ размѣрѣ  $\frac{94.000.000}{1.000} \times 8,75 = 823.000$  руб.

## V. Разныя статьи дохода, не находящіяся въ прямой зависимости отъ размѣровъ перевозокъ.

(См. таблицу № 5).

## VI. Пробѣгъ паровозовъ.

(См. таблицу № 6).

Т А Б Л И Ц А № 1.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г ѣ.			Среднее число осей пассажир- скихъ ваго- новъ на одну версту про- бѣга поѣз- довъ пасса- жирскаго движенія.	Р а з м ѣ р ы п е р е в о з о к ѣ.							Д о х о д ы.									
	Поѣздовъ пасса- жирскаго движенія.	Во всѣхъ поѣздахъ.			Число всѣхъ плат- ныхъ пассажи- ровъ.	Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажи- ровъ.	Средній пробѣгъ одного платнаго пасса- жира.	К о л и ч е с т в о.			О б щ и й п р о б ѣ г ѣ.			Средній пробѣгъ одного пуда ба- гажа и грузовъ большой и пасса- жирской скорости.	Отъ перевозки пассажировъ (включая доходъ съ экстренныхъ поѣздовъ).			Отъ перевозки багажа и грузовъ большой и пассажир. скорости.			Общая сумма дохода.
		Осей пасса- жирскихъ вагоновъ.	Осей приспо- соблен- ныхъ то- варныхъ вагоновъ, занятыхъ людьми.					Багажа по общему тарифу.	Грузовъ большой и пассажир- ской скоро- сти (включая воинскій багажъ).	Итого багажа и грузовъ большой и пассажир- ской скоро- сти.	Багажа по обще- му та- рифу.	Грузовъ большой и пассажир- ской скоро- сти (включая воинскій ба- гажъ).	Итого бага- жа и гру- зовъ боль- шой и пас- сажирской скорости.		Общій.	Средній.		Общій.	Средній.		
																Съ одного пасса- жира.	Съ одной пассажи- ро-версты.		Съ одного пуда.	Съ одной пудо- версты.	
Поѣздо- версты.	Осе-версты.		Тыс. пас- верствъ.	Версты.	П у д ы.			Тысячи пудо-верствъ.			Версты.	Р у б л и.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.					
Отчетные:																					
1905	979.059	28.394.547	3.095.536	29,00	466.750	77.536	165	149.707	381.816	531.523	39.783	113.960	153.743	289	526.002	1,13	0,678	108.705	20,45	0,0707	634.707
1906	2.502.600	81.923.482	9.779.820	32,74	724.384	227.454	314	223.246	755.913	979.164	98.236	357.544	455.780	465	1.130.075	1,56	0,497	211.735	21,62	0,0465	1.341.810
1907	1.982.936	96.833.639	14.049.686	48,83	882.558	302.704	343	355.545	781.346	1.146.891	117.334	543.731	661.065	576	1.500.916	1,70	0,496	321.238	28,01	0,0486	1.822.154
1908	2.617.048	119.937.511	17.754.608	45,83	1.108.828	409.727	370	444.643	840.177	1.284.820	213.292	636.722	850.014	662	1.980.387	1,79	0,483	361.935	28,17	0,0426	2.342.322
1909	3.541.906	122.579.681	11.726.116	34,61	1.340.040	459.078	343	460.424	1.239.613	1.700.037	194.211	1.045.063	1.239.294	729	2.243.037	1,67	0,489	540.933	31,82	0,0436	2.783.970
Среднее за 5 отчет- ныхъ лѣтъ . . . . .	2.324.710	89.933.772	11.281.153	38,69	904.512	295.300	326	326.713	7.997.774	1.092.487	132.571	539.408	671.979	615	1.476.083	1,63	0,500	308.909	28,28	0,0460	1.784.992
Смѣтные:																					
1910	3.410.000	123.000.000	15.000.000	36,07	1.300.000	440.000	340	550.000	920.000	1.470.000	183.000	625.500	808.500	550	2.210.000	1,70	0,498	404.000	27,50	0,0500	2.614.000
1911	3.318.000	135.000.000	10.000.000	40,69	1.600.000	576.000	360	500.000	1.500.000	2.000.000	200.000	1.240.000	1.440.000	720	2.800.000	1,75	0,487	576.000	28,80	0,0400	3.376.000

Примѣчанія: 1) Въ числѣ 882.558 пассажировъ, перевезенныхъ въ 1907 году, не заключается и въ числѣ 1.340.040 пассаж. за 1909 г. не заключается 307.186 пассаж., Средне-Азиатскую дорогу и съ этой дороги на ст. Ташкентъ. Въ числѣ и въ смѣтномъ числѣ 1.600.000 пассажировъ 1911 года не заключается Ташкентъ на Средне-Азиатскую дорогу и съ этой дороги на ст. Ташкентъ.  
2) Въ суммахъ 1.980.387 и 2.342.322 дохода за 1908 г. заключается безденеж

180.873 пассаж., въ числѣ 1.108.828 пассажировъ за 1908 г. не заключается 264.482 пассаж. не сдѣлавшихъ пробѣга по Ташкентской дор., а прослѣдовавшихъ со ст. Ташкентъ на 1.300.000 пассажировъ, ожидаемыхъ къ перевозкѣ въ 1910 г., не заключается 200.000 пассаж. не дѣлающихъ пробѣга по Ташкентской дорогѣ, а слѣдующихъ со ст. Ташкентъ на Средне-Азиатскую дорогу и съ этой дороги на ст. Ташкентъ.  
ный доходъ въ суммѣ 9.930 руб. за перевозку арестантовъ.

Т А Б Л И Ц А № 2.

Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ.						Среднее число осей товарных вагоновъ въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Размѣры перевозокъ грузовъ малой скорости.						Общій пробѣгъ всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Средняя нагрузка товарнаго поѣзда.	Доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.				
	Поѣздовъ товарнаго движенія.	Осей товарныхъ вагоновъ.						Въ томъ числѣ:	Количество грузовъ малой скорости.			Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.					Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ малой скорости.		Общій.	Средній.	
		Въ поѣздахъ товарнаго движенія.	Въ поѣздахъ пассажирскаго движенія.	Итого во всѣхъ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Въ томъ числѣ:				Общее.	Въ томъ числѣ.	Всѣхъ (включая воинскіе).	Въ томъ числѣ воинскихъ.	Всѣхъ (включая воинскіе).				Воинскихъ.	Съ одного пуда.		Съ одной пудо-версты.	
					Приспособленныхъ товаровъ, вагоновъ, занятыхъ людьми.	Остальныхъ товарныхъ вагоновъ.															Воинскихъ.
Поѣздо-версты.	О с е - в е р с т ы .					П у д ы .			Тысячи пудо-верстѣ.		. В е р с т ы .		Тысячи пудо-верстѣ.	П у д ы .		Рубли.	Копѣйки.				
<b>О т ч е т н ы е:</b>																					
1905	1.108.815	63.808.861	6.124.386	69.933.247	3.095.536	66.837.711	57,55	44.250.800	984.474	25.294.609	10.052.384	292.298	227	297	12.526.426	187,42	10.293	2.511.586	5,68	0,0250	
1906	3.745.224	213.518.164	19.901.016	233.419.180	9.779.820	223.639.360	57,01	64.121.387	1.214.461	31.781.587	30.854.888	1.113.061	481	917	41.646.410	186,22	10.146	6.811.368	10,62	0,0221	
1907	5.830.180	354.189.694	6.169.108	360.358.802	14.049.686	346.309.116	60,75	68.411.491	396.903	22.241.166	48.757.376	377.200	713	950	67.693.850	195,47	11.430	10.876.043	15,90	0,0223	
1908	6.157.174	398.093.969	7.011.611	405.105.580	17.754.608	387.350.972	64,66	75.450.702	766.349	25.367.613	51.617.412	576.800	684	753	71.995.489	185,87	12.034	12.400.814	16,44	0,0240	
1909	6.504.836	438.819.264	12.373.298	451.192.562	11.726.116	439.466.446	67,46	103.157.423	696.977	49.877.994	64.667.813	495.575	627	711	83.255.334	189,45	12.780	14.260.186	13,82	0,0221	
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . . . .	4.669.246	293.685.990	10.315.884	304.001.874	11.281.153	292.720.721	62,90	71.078.361	811.833	30.912.594	41.189.975	570.987	580	703	55.423.502	189,34	11.909	9.371.999	13,19	0,0228	
<b>С м ѣ т н ы е:</b>																					
1910	6.620.000	404.000.000	6.000.000	410.000.000	15.000.000	395.000.000	61,00	82.000.000	—	—	57.400.000	—	700	—	77.025.500	195,00	11.895	12.628.000	15,40	0,0220	
1911	5.882.000	388.500.000	12.000.000	400.500.000	10.000.000	390.500.000	66,00	92.000.000	—	—	57.960.000	—	630	—	76.200.000	195,00	12.870	13.910.000	15,12	0,0240	

Т А Б Л И Ц А № 3.

Г О Д Ы.	П р о б ѣ г љ.		Среднее число осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Размѣры перевозокъ хозяйственныхъ грузовъ.						Общій доходъ по перевозкѣ хозяй- ственныхъ гру- зовъ.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.	
	Рабочихъ поѣздовъ.	Осей товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ.		Количество хозяйственныхъ грузовъ.			Общій пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ.				Денежного дохода.	Безденежного дохода.
				Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйствен- ныхъ грузовъ.	Перевозимыхъ въ поѣздахъ коммерческаго движенія.	Перевозимыхъ въ рабочихъ поѣздахъ.	Итого всѣхъ хозяйственныхъ грузовъ.			
	Поѣздо-версты.	Осе-версты.		П у д љ.			Т ы с я ч и п у д о - в е р с т љ.				Р у б л и.	
<b>Отчетные:</b>												
1905	61.865	3.243.656	52,43	7.138.687	8.539.050	15.677.737	2.360.082	742.927	3.103.009	190.284	—	190.284
1906	342.649	19.247.128	56,11	21.975.215	34.812.251	56.787.466	10.433.978	4.348.782	14.782.760	660.561	—	660.561
1907	298.619	15.782.212	52,85	36.682.885	39.297.688	75.980.573	18.392.743	4.214.015	22.606.758	1.940.748	—	1.940.748
1908	334.537	18.558.232	55,47	35.818.683	40.589.731	76.408.414	19.741.355	6.019.097	25.760.452	2.243.547	—	2.243.547
1909	335.205	18.307.914	54,62	36.703.898	38.750.603	75.454.501	17.542.438	3.006.559	20.548.997	1.205.163	—	1.205.163
Среднее за 5 отчетныхъ лѣтъ . . .	274.575	15.027.828	54,73	27.663.874	32.397.865	60.061.738	13.694.119	3.666.276	17.360.395	1.248.061	—	1.248.061
<b>Сметные:</b>												
1910	300.000	16.500.000	55,00	35.000.000	35.000.000	70.000.000	19.000.000	5.000.000	24.000.000	1.315.000	—	1.315.000
1911	300.000	16.500.000	55,00	35.000.000	35.000.000	70.000.000	17.000.000	3.300.000	20.300.000	1.227.500	—	1.227.500

Т А Б Л И Ц А № 5.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.									С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.											
	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911		
	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.	Денеж- ный доходъ.	Безде- нежный доходъ.	Итого.
	Р у б л и.									Р у б л и.											
1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооруженіями и за отдачу въ наемъ помѣщеній и земель . . . . .	1.010	—	1.010	1.002	—	1.002	5.763	—	5.763	55.673	—	55.673	8.769	—	8.769	25.000	—	25.000	50.000	—	50.000
2. Отдача во временн. пользованіе и въ наемъ подвижного состава . .	—	654.601	654.601	241.505	560.468	801.973	140.860	903.307	1.044.167	26.565	197	26.762	—	—	—	20.000	—	20.000	30.000	—	30.000
3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижного состава . . . . .	2.883	—	2.883	32.836	—	32.836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Сборъ съ телеграфа . . . . .	14.251	—	14.251	32.321	—	32.321	44.429	—	44.429	48.218	—	48.218	50.427	—	50.427	48.000	—	48.000	48.000	—	48.000
5. Доходъ отъ продажи стараго имущества . . . . .	—	—	—	—	—	—	6.386	214.010	220.396	317	108.905	109.222	9.806	278.425	288.231	30.000	10.000	40.000	5.000	10.000	15.000
6. Разныя поступления . . . . .	6.338	34.857	41.195	3.152	324.974	328.126	7.324	6.429	13.753	9.954	—	9.954	4.005	—	4.005	10.000	—	10.000	10.000	—	10.000
7. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	4.245	—	4.245	10.635	—	10.635	11.424	1.015	12.439	24.837	238.742	263.579	17.044	—	17.044	20.000	—	20.000	30.000	—	30.000
Всего . . . . .	28.727	689.458	718.185	321.451	885.442	1.206.893	216.186	1.124.761	1.340.947	165.564	347.844	513.408	90.051	278.425	368.476	153.000	10.000	163.000	173.000	10.000	183.000

Т А Б Л И Ц А № 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОБѢГА.	О Т Ч Е Т Н Ы Е Г О Д Ы.						С М Ъ Т Н Ы Е Г О Д Ы.							
	1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911	
	П р о б ѣ г ѣ						п а р о в о з о в ѣ.							
	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.	Въ верстахъ.	Въ % отъ общаго пробѣга паровозовъ.
Во главѣ поѣздовъ . . . . .	2.135.259	63,5	6.561.273	73,9	8.082.575	71,3	9.079.479	71,3	10.378.907	75,2	10.330.000	74,9	9.500.000	75,0
Двойною тягою . . . . .	513.690	15,3	579.021	6,5	1.036.059	9,2	872.034	6,9	551.701	4,0	710.000	5,1	507.000	4,0
Одиночными паровозами . . . . .	193.695	5,8	415.114	4,6	512.252	4,5	806.984	6,4	862.298	6,2	760.000	5,5	761.000	6,0
На маневрахъ . . . . .	468.055	13,9	1.205.719	13,6	1.550.808	13,7	1.704.788	13,5	1.707.595	12,4	1.820.000	13,2	1.585.000	12,5
Въ резервѣ . . . . .	53.912	1,5	124.626	1,4	152.096	1,3	172.785	1,4	306.120	2,2	180.000	1,3	317.000	2,5
Итого . . . . .	3.364.611	100,0	8.885.753	100,0	11.333.790	100,0	12.636.070	100,0	13.806.621	100,0	13.800.000	100,0	12.670.000	100,0

## ВѢДОМОСТЬ

пособіямъ Государственному казначейству отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на возмѣщеніе расходовъ по надзору за означенными дорогами въ 1911 году.

Пособія эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

### А) Въ постоянномъ размѣрѣ:

а) На основаніи Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1891 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о дополнительныхъ статьяхъ къ Высочайше утвержденному 8 января 1863 года уставу Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, съ Общества Московско-Казанской 30.745 р. 94 к. Принимается для сметы округленно . . . . .	30.746 р.	
б) На основаніи Высочайше утвержденныхъ 24 апрѣля 1895 г. и 24 марта 1903 г. мнѣній Государственнаго Совѣта, отъ Управленія Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ на возмѣщеніе расходовъ по надзору за С.-Петербурго-Бѣлоостровскимъ участкомъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	1.200 „	31.946 р.

### Б) Въ размѣрѣ, измѣняющемся въ зависимости отъ валового дохода \*).

1) По § 28 Высочайше утвержденнаго 25 декабря 1884 г. устава Общества Владикавказской желѣзной дороги:		
а) $\frac{1}{2}\%$ съ 49.200.000 руб. . . . .	246.000 р.	
б) на содержаніе директора . . . . .	5.000 „	
		251.000 р.
2) Согласно Высочайше утвержденнымъ 24 ноября 1886 г. и 3 іюня 1891 года мнѣніямъ Государственнаго Совѣта, съ Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги $\frac{1}{2}\%$ съ 32.500.000 руб. . . . .	162.500 „	

\*) Для исчисленія ожидаемыхъ въ 1911 году поступленій валовой доходъ дорогъ принять въ округленномъ размѣрѣ дѣйствительной за 1909 годъ выручки, показанной или въ годовыхъ за означенный годъ отчетахъ (за исключеніемъ выручки отъ таксировки служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи) или, если ко времени составленія настоящаго приложенія таковыхъ еще не имѣлось,—показанной въ изданіяхъ Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

3) Согласно Высочайше утвержденному 12 мая 1887 г. мѣнѣю Государственного Совѣта, съ Общества <i>Лодзинской</i> фабричной желѣзной дороги $\frac{1}{2}\%$ съ 2.310.000 руб. . . . .	11.550 р.
4) По § 38 Высочайше утвержденныхъ 11 января 1892 г. условій преобразованія Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги, съ Общества <i>Рязанско-Уральской</i> желѣзной дороги $\frac{1}{2}\%$ съ 44.080.000 руб. . . . .	220.400 р.
и согласно Высочайше утвержденнымъ 1 іюня 1902 г. измѣненіямъ устава Общества Рязанско-Уральской ж. д., на содержаніе правительственнаго директора . . . . .	6.000 „
	<hr/> 226.400 „
5) По § 26 Высочайше утвержденного 4 іюня 1895 г. дополненія къ уставу Общества Рыбинско-Вологовской желѣзной дороги, съ Общества <i>Московско-Виндаво-Рыбинской</i> желѣзной дороги $\frac{1}{2}\%$ съ 27.000.000 руб. . . . .	135.000 „
6) По § 34 Высочайше утвержденного 15 іюня 1893 г. устава Общества <i>Юго-Восточныхъ</i> желѣзныхъ дорогъ:	
а) $\frac{1}{2}\%$ съ 50.000.000 руб. . . . .	250.000 р.
б) на содержаніе директора . . . . .	6.300 „
	<hr/> 256.300 „
7) По статьѣ 4 Высочайше утвержденныхъ 31 декабря 1889 года условій на сооруженіе <i>Ириновскаго</i> узкоколейнаго подъѣзднаго пути и согласно примѣчанію къ § 2 Высочайше утвержденного 9 іюля 1893 года устава <i>Ириновскаго</i> промышленнаго товарищества $\frac{1}{2}\%$ съ 278.000 руб. . . . .	1.390 „
8) По § 22 Высочайше утвержденныхъ 2 іюня 1892 года условій сооруженія и эксплуатаціи узкоколейнаго Стародубскаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути отъ города Стародуба до станціи Унеча, Гомель-Брянской желѣзной дороги $\frac{1}{2}\%$ съ 56.000 руб. . . . .	280 „
9) По § 11 Высочайше утвержденного 3 іюля 1898 года устава Перваго Общества подъѣздныхъ путей въ Россіи, на основаніи § 9 Высочайше утвержденныхъ 27 іюня 1894 года условій сооруженія и эксплуатаціи Первымъ Обществомъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи Свѣнцянскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія, согласно Высочайше утвержденнымъ Положеніямъ Комитета Министровъ: а) 23 декабря 1894 г.—о разрѣшенія Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплуатаціи Перновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, съ вѣтвью къ гор. Феллину, и б) 30 декабря 1894 г.—о разрѣшенія Первому Обществу постройки и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Бердичевъ, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до г. Житомира, и согласно Высочайше утвержденнымъ Положеніямъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департа-	



мента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 12 мая 1896 г.—о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ рельсовыхъ путей въ Россіи постройки и эксплуатаціи узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей отъ ст. Юрковки, Юго-Западныхъ жел. дорогъ, до г. Ямполя и отъ полуст. Рудницы названныхъ дорогъ до ст. Голты тѣхъ же дорогъ, 6 іюня 1897 г.—о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженія и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Бердичевъ, Бердичевъ-Житомирскаго подъѣзднаго пути названнаго Общества, до м. Янова, Подольской губ., съ вѣтвями къ Вайтовецкому свеклосахарному заводу и къ ст. Калиновкѣ, Юго-Западныхъ ж. д., 21 ноября 1897 г.—о предоставленіи Первому Обществу сооруженія и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Свѣнцяны, С.-П.-Б.-Варшавской ж. д., до ст. Поневѣжъ, Либаво-Роменской ж. д., съ вѣтвью къ г. Вилькомиру и 1-го іюля 1898 г.—о разрѣшеніи Первому Обществу устройства и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Феллинъ, Черновскаго пути, до г. Ревеля, съ вѣтвью на Вессенштейнъ,—съ *Перваго Общества подъѣздныхъ рельсовыхъ путей въ Россіи* по  $\frac{1}{2}\%$  съ валовыхъ доходовъ эксплуатируемыхъ имъ путей, а именно:

а) Черновъ-Ревельскихъ путей .	1.300.400 р.
б) Свѣнцянскихъ . . . . .	351.800 „
в) Южныхъ . . . . .	1.877.800 „

Итого . 3.530.000 р.— 17.650 р.

и на содержаніе директора . . . . . 5.000 „

22.650 р.

10) По § 11 Высочайше утвержденнаго 9 іюля 1899 года устава *Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи* и согласно Высочайше утвержденнымъ 7 февраля 1897 г. и 4 февраля 1899 г. Положеніямъ соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, съ названнаго Общества  $\frac{1}{2}\%$  дохода отъ эксплуатаціи Рязанско-Владимірской и Тула-Лихвинской ж. д., т. е.  $\frac{1}{2}\%$  съ 895.000 руб.

4.475 р.

11) По § 18 Высочайше утвержденнаго 10 мая 1896 года устава Общества Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, съ означеннаго Общества  $\frac{1}{2}\%$  съ 162.800 руб. . .

814 „

12) По § 19 Высочайше утвержденнаго 16 іюня 1898 г. устава Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути, съ означеннаго Общества  $\frac{1}{2}\%$  съ 320.000 руб. . . . .

1.600 „

13) По § 20 Высочайше утвержденнаго 16 іюня 1898 г. устава Общества Бѣлгородъ-Сумской ж. д., съ означеннаго Общества  $\frac{1}{2}\%$  съ 721.000 руб. . . . .

3.605 „

14) По § 18 Высочайше утвержденного 16 июня 1898 г. устава Общества Лифляндских подъездных путей, съ означеннаго Общества $\frac{1}{2}\%$ съ 385.000 руб. . . . .	1.925 р.	
15) По § 6 Высочайше утвержденных 19 марта 1899 г. условий постройки и эксплуатации Петровско - Сулеевскаго узкоколейнаго подъезднаго пути, съ владѣльца означеннаго пути $\frac{1}{2}\%$ съ 39.000 руб. . . . .	195 „	
16) На основаніи ст. II Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 г. Положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о признаніи Общества для постройки и эксплуатации подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ состоявшимся и о приобрѣтеніи симъ Обществомъ Марковскаго узкоколейнаго подъезднаго пути и согласно Высочайше утвержденного 3 декабря 1898 г. Положенія Комитета Министровъ объ утвержденіи условий эксплуатации Марковскаго узкоколейнаго подъезднаго пути и сооруженія и эксплуатации продолженія сего пути до города Радимины.—съ названнаго Общества $\frac{1}{2}\%$ дохода отъ эксплуатации Марковскаго подъезднаго пути, т. е. $\frac{1}{2}\%$ съ 149.000 руб. . . . .	745 „	
17) По § 21 Высочайше утвержденного 4 июня 1901 г. устава Общества Гроецкаго подъезднаго пути, съ означеннаго Общества $\frac{1}{2}\%$ съ 234.000 руб. . . . .	1.170 „	
18) По § 18 Высочайше утвержденного 1 мая 1903 г. дополненія къ уставу Богословскаго Горнозаводскаго Общества— о сооруженія желѣзнодорожной линіи для соединенія Богословскаго округа со станц. Гороблагодатская (б. Кушва) Пермской ж. д.—съ названнаго Общества $\frac{1}{2}\%$ дохода отъ эксплуатации жел. дороги, т. е. $\frac{1}{2}\%$ съ 870.000 руб. . . . .	4.350 „	
		<hr/>
		1.085.949 р.
		<hr/>
Всего . . . . .		1.117.895 р.

## **В Ъ Д О М О С Т Ъ**

о мѣстностяхъ поступления доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ

въ 1911 году.

Наименованіе губерній и учреждений, отъ коихъ ожидаются доходы.	О т д ѣ л ѣ V. К а з е н н ы е										И м у щ е с т в а и к а п и т а л ы.												
	§ 23. К А З Е Н Н Ы Я										Ж Е Л Ѣ З Н Ы Я Д О Р О Г И.												
	Ст. 2.	Ст. 3.	Ст. 4.	Ст. 5.	Ст. 6.	Ст. 7.	Ст. 8.	Ст. 9.	Ст. 10.	Ст. 11.	Ст. 12.	Ст. 14.	Ст. 16.	Ст. 17.	Ст. 18.	Ст. 19.	Ст. 20.	Ст. 21.	Ст. 23.	Ст. 24.	Ст. 25.	Ст. 26.	Итого по § 23.
Николаевская.	Южныя.	Баскунчакская.	Екатерининская.	Полѣвскія.	Пермская.	М.-Курск, М.-Нижег. и Муромская.	Сызрано-Вяземская.	Самаро-Златоустовская.	Сѣверо-Западныя.	Закавказскія.	Либаво-Роменская.	Привислинскія.	Риго-Орловская.	Юго-Западныя.	Московско-Брестская.	Сибирская.	Сѣверныя.	Средне-Азиатская.	Забайкальская.	Ташкентская.	Доходъ отъ успленія движенія.		
Р У Б Л И.										Р У Б Л И.													
По С.-Петербургской губ.																							
Управл. Николаевской жел. дор.	38.332.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.000	39.332.000
„ Сѣверо-Западныхъ жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.000	38.800.000
По Астраханской губ.																							
Управление Баскунчакской жел. дор.	—	—	520.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520.000
По Варшавской губ.																							
Управл. Привислинскихъ жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000.000	32.700.000
По Виленской губ.																							
Управл. Полѣвскихъ жел. дор.	—	—	—	—	14.288.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.000	15.288.000
По Екатеринославской губ.																							
Управл. Екатерининской жел. дор.	—	—	—	52.500.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.000.000	55.500.000
По Калужской губ.																							
Управл. Сызрано-Вяземской ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.000	15.640.000
По Кіевской губ.																							
Управл. Юго-Западныхъ жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.000	67.700.000
По Минской губ.																							
Управл. Либаво-Роменской ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.000	19.111.000
По Московской губ.																							
Управл. Московско-Курской, Московско-Нижегор. и Муромской ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.000	30.248.000
Управл. Московско-Брестской ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.600.000
Управление Сѣверныхъ жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500.000	29.148.000
По Оренбургской губ.																							
Управл. Ташкентской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.282.000	19.282.000
По Пермской губ.																							
Управл. Пермской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.172.000
По Тифлисской губ.																							
Управл. Закавказскихъ жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.000.000
По Харьковской губ.																							
Управл. Южныхъ жел. дор.	—	56.900.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.000.000
По Самарской губ.																							
Управл. Самаро-Златоустовской ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.897.000
По Лифляндской губ.																							
Управл. Риго-Орловской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.900.000
По Томской губ.																							
Управл. Сибирской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.143.000
По Иркутской губ.																							
Управл. Забайкальской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.808.000
По Закаспійской обл.																							
Управл. Средне-Азиатской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.441.000
<b>Итого .</b>	<b>38.332.000</b>	<b>56.900.000</b>	<b>520.000</b>	<b>52.500.000</b>	<b>14.288.000</b>	<b>21.172.000</b>	<b>30.148.000</b>	<b>14.640.000</b>	<b>24.897.000</b>	<b>37.800.000</b>	<b>27.000.000</b>	<b>18.111.000</b>	<b>30.700.000</b>	<b>21.900.000</b>	<b>66.700.000</b>	<b>16.600.000</b>	<b>36.143.000</b>	<b>28.648.000</b>	<b>15.441.000</b>	<b>7.808.000</b>	<b>18.282.000</b>	<b>17.600.000</b>	<b>596.130.000</b>

Наименование губерний и учреждений, отъ коихъ ожидаются доходы.	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.				ВСЕГО по смѣтѣ доходовъ.
	§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.	§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.	§ 35. Разные мелкіе и случайные доходы.		Итого по § 35.		
	Ст. 1. Возвратъ ссудъ и долговъ.	Ст. 10.	Ст. 1. Взысканія и штрафы.	Ст. 5. Отъ продажи безгоднаго и ненужнаго движимаго имущества.		Ст. 6. Случайныя поступления.	
	6. Отъ промышленныхъ предпріятій по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производствъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей.	Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.	а. По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ.				
<b>По С.-Петербургской губ.</b>							
Управленіе желѣзныхъ дорогъ . . .	—	—	200.000	1.000	15.000	216.000	216.000
Управл. Николаевской жел. дор. . .	—	—	30.000	—	—	30.000	39.362.000
Управл. Сѣверо-Западныхъ жел. дор.	—	—	20.000	—	—	20.000	38.820.000
Управл. Финляндскихъ жел. дор. . .	—	1.200	—	—	—	—	1.200
<b>Правл. Обществъ частн. жел. дор.:</b>							
Владикавказской жел. дор. . . . .	—	254.200	—	—	—	—	254.200
Рязанско-Уральской жел. дор. . . .	—	230.550	—	—	—	—	230.550
Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.	—	137.900	—	—	—	—	137.900
Юго-Восточныхъ жел. дор. . . . .	—	259.400	—	—	—	—	259.400
Перваго Общества подъѣзди. путей	—	22.970	—	—	—	—	22.970
Ириновское промышл. товарищество	—	1.420	—	—	—	—	1.420
Общ. Новозыбковскаго подъѣзди. п.	—	1.600	—	—	—	—	1.600
<b>По Астраханской губ.</b>							
Управленіе Баскунчакской жел. дор.	—	—	—	—	—	—	520.000
<b>По Варшавской губ.</b>							
Управл. Привислинскихъ жел. дор.	—	—	20.000	—	10.000	30.000	32.730.000
<b>Правленія Обществъ частныхъ ж. д.:</b>							
Лодзинской фабричной жел. дор. . .	—	11.700	—	—	—	—	11.700
Варшавско-Вѣнской жел. дор. . . .	—	2.950	—	—	—	—	2.950
Марковскаго подъѣзднаго пути . . .	—	745	—	—	—	—	745
Гроецкаго подъѣзднаго пути . . . .	—	1.170	—	—	—	—	1.170
Общ. Лодзинскихъ электр. узк. п. п.	—	25	—	—	—	—	25
<b>По Виленской губ.</b>							
Управленіе Полѣвскихъ жел. дор. . .	—	—	10.000	—	—	10.000	15.298.000
<b>По Екатеринославской губ.</b>							
Управл. Екатерининской жел. дор. . .	50.000	—	40.000	—	10.000	50.000	55.600.000
<b>По Калужской губ.</b>							
Управл. Сызрано-Вяземской ж. д. . .	—	—	10.000	—	—	10.000	15.650.000
<b>По Киевской губ.</b>							
Управленіе Юго-Западныхъ жел. дор.	—	—	50.000	—	20.000	70.000	67.770.000
<b>По Курляндской губ.</b>							
Правл. Общ. Либаво-Газениотск. п. п.	—	1.114	—	—	—	—	1.114
Правл. Общ. Лифляндскихъ под. п.	—	1.925	—	—	—	—	1.925
<b>По Минской губ.</b>							
Управленіе Либаво-Роменской ж. д.	—	—	30.000	—	1.000	31.000	19.142.000

Наименованіе губерній и учреждений, отъ коихъ ожидаются доходы.	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ Государственнаго Казначейства.		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.				ВСЕГО по сметѣ доходовъ.
	§ 32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ.	§ 33. Пособія Государственному Казначейству изъ постороннихъ источниковъ.	§ 35. Разные мелкіе и случайные доходы.				
	Ст. 1. Возвратъ ссудъ и долговъ.	Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.	Ст. 1. Взысканія и штрафы.	Ст. 5. Отъ продажи годового и ненужнаго движимаго имущества.	Ст. 6. Случайныя поступленія.	Итого по § 35.	
	6. Отъ промышленныхъ предприятий по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производствъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей.	Ст. 10. Отъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.	а. По подрядамъ, поставкамъ и разнымъ договорамъ.				
<b>По Московской губ.</b>							
Управл. Московско-Курской, Моск.-Нижегородской и Муромск. ж. д.	—	—	20.000	—	2.000	22.000	30.270.000
Управл. Московско-Брестской ж. д.	—	—	10.000	—	1.000	11.000	16.611.000
Управл. Сѣверныхъ жел. дор.	—	—	10.000	—	1.000	11.000	29.159.000
<b>Правл. Обществъ частн. жел. дор.:</b>							
Московско-Казанской жел. дор.	—	32.496	—	—	—	—	32.496
Московско-Кіево-Воронежской ж. д.	—	165.550	—	—	—	—	165.550
Московского Общества подъѣздн. п.	—	4.555	—	—	—	—	4.555
<b>По Оренбургской губ.</b>							
Управленіе Ташкентской жел. дор.	—	—	2.000	—	1.000	3.000	19.295.000
<b>По Пермской губ.</b>							
Управленіе Пермской жел. дор.	—	—	10.000	—	1.000	11.000	21.183.000
Богословское Горнозаводское Общ.	—	4.350	—	—	—	—	4.350
<b>По Петроковской губ.</b>							
Влад. Петроковско-Сулеевск. узк. п. п.	—	195	—	—	—	—	195
<b>По Тифлисской губ.</b>							
Управленіе Закавказской жел. дор.	—	—	30.000	—	—	30.000	27.030.000
<b>По Харьковской губ.</b>							
Управленіе Южныхъ жел. дор.	—	—	30.000	—	10.000	40.000	60.940.000
Правл. общ. Бѣлгородъ-Сумской ж. д.	—	3.705	—	—	—	—	3.705
<b>По Самарской губ.</b>							
Управл. Самаро-Златоустовской ж. д.	—	—	20.000	—	—	20.000	24.917.000
<b>По Лифляндской губ.</b>							
Управленіе Риги-Орловской жел. д.	—	—	10.000	—	9.000	19.000	22.919.000
<b>По Черниговской губ.</b>							
Владѣлецъ Стародубскаго п. пути .	—	280	—	—	—	—	280
<b>По Томской губ.</b>							
Управленіе Сибирской жел. дор.	—	—	30.000	—	—	30.000	36.173.000
<b>По Иркутской губ.</b>							
Управленіе Забайкальской жел. дор.	—	—	3.000	—	—	3.000	7.811.000
<b>По Закаспійской области.</b>							
Управленіе Средне-Азіатской ж. д.	—	—	2.000	—	1.000	3.000	15.444.000
<b>Итого . .</b>	<b>50.000</b>	<b>1.140.000</b>	<b>587.000</b>	<b>1.000</b>	<b>82.000</b>	<b>670.000</b>	<b>597.990.000</b>

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

о денежных оборотахъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ  
за пятилѣтіе съ 1907—1911 г.г.

Наименованіе дорогъ.	Г о д ы.		Доходъ.	Расходъ.	Чистый доходъ (+) или дефицитъ (—).
	Смѣтные.	Отчетные.			
			С у м м ы.		
Баскунчакская . . . . .	1911		520.000	333.492	+ 186.508
	1910		555.000	340.495	+ 214.505
		1909	507.089	330.508	+ 176.581
		1908	573.007	339.087	+ 233.920
		1907	502.059	287.962	+ 214.097
Екатерининская . . . . .	1911		52.500.000	32.738.119	+ 19.761.881
	1910		50.836.000	33.451.001	+ 17.384.999
		1909	56.230.289	33.863.092	+ 22.367.197
		1908	50.250.968	35.800.888	+ 14.450.080
		1907	51.524.197	34.438.954	+ 17.085.243
Забайкальская . . . . .	1911		7.808.000	18.664.326	— 10.856.326
	1910		7.557.000	20.063.912	— 12.506.912
		1909	7.536.857	18.542.910	— 11.006.053
		1908	7.776.201	21.442.779	— 13.666.578
		1907	9.519.458	24.237.568	— 14.718.110
Закавказскія . . . . .	1911		27.000.000	19.842.288	+ 7.157.712
	1910		25.268.000	20.435.827	+ 4.832.173
		1909	27.293.580	20.308.582	+ 6.984.998
		1908	25.540.730	21.612.303	+ 3.928.427
		1907	26.500.909	21.571.375	+ 4.929.534
Либаво-Роменская . . . . .	1911		18.111.000	11.309.921	+ 6.801.079
	1910		17.268.000	11.446.205	+ 5.821.795
		1909	18.940.914	11.289.377	+ 7.651.537
		1908	16.445.578	10.985.869	+ 5.459.709
		1907	18.063.865	11.210.108	+ 6.853.757

Наименованіе дорогъ.	Г о д ы.		Доходъ.	Расходъ.	Чистый доходъ (+) или дефицитъ (—).	
	Смѣтные.	Отчетные.			С	у м м н.
Московско-Брестская . . . . .	1911		16.600.000	12.414.847	+	4.185.153
	1910		15.309.000	12.544.768	+	2.764.232
		1909	16.652.755	12.503.511	+	4.149.244
		1908	15.323.114	12.532.318	+	2.790.796
		1907	15.315.232	12.825.555	+	2.489.677
Московско-Курская, Московско- Нижегородская и Муромская.	1911		30.148.000	19.172.109	+	10.975.891
	1910		31.825.000	19.794.533	+	12.030.467
		1909	30.273.297	20.148.965	+	10.124.332
		1908	31.263.164	22.377.506	+	8.885.658
		1907	32.188.341	22.391.378	+	9.796.963
Николаевская . . . . .	1911		38.332.000	28.060.419	+	10.271.581
	1910		36.990.000	30.693.783	+	6.296.217
		1909	39.521.764	29.789.880	+	9.731.884
		1908	36.937.999	29.204.201	+	7.733.798
		1907	35.096.628	28.534.179	+	6.562.449
Пермская . . . . .	1911		21.172.000	13.460.746	+	7.711.254
	1910		20.334.000	13.441.471	+	6.892.529
		1909	19.399.673	12.506.310	+	6.893.363
		1908	18.495.300	11.826.927	+	6.668.373
		1907	15.930.267	10.820.055	+	5.110.212
Полѣскія . . . . .	1911		14.288.000	12.394.914	+	1.893.086
	1910		12.495.000	9.716.867	+	2.778.133
		1909	13.442.452	9.681.954	+	3.760.498
		1908	12.549.953	9.368.190	+	3.181.763
		1907	11.210.617	9.174.429	+	2.036.185
Привислинскія . . . . .	1911		30.700.000	22.606.483	+	8.093.512
	1910		29.999.000	22.048.965	+	7.950.035
		1909	31.325.526	23.814.342	+	7.511.184
		1908	29.550.808	23.836.087	+	5.714.721
		1907	26.705.303	22.206.824	+	4.498.479



Наименованіе дорогъ.	Г о д ы.		Доходъ.	Расходъ.	Чистый доходъ (+) или дефицитъ (-).	
	Слѣдствіе.	Отчетные.			С у м м ы.	
			1911	1910		
Риго-Орловская . . . . .	1911		21.900.000	13.934.401	+	7.965.599
	1910		20.458.000	13.560.969	+	6.897.031
		1909	23.485.074	13.778.439	+	9.706.635
		1908	20.260.174	13.644.114	+	6.616.060
		1907	19.720.387	13.702.063	+	6.018.324
Самаро-Златоустовская . . . . .	1911		24.897.000	19.419.357	+	5.477.643
	1910		24.186.000	19.281.030	+	4.904.970
		1909	25.128.268	20.854.026	+	4.274.242
		1908	23.085.383	21.444.243	+	1.641.140
		1907	23.754.123	21.168.058	+	2.586.065
Сибирская . . . . .	1911		36.143.000	31.761.480	+	4.381.520
	1910		38.609.000	31.846.352	+	6.762.648
		1909	34.545.273	31.557.668	+	2.987.605
		1908	36.162.312	31.670.346	+	4.491.966
		1907	35.545.701	34.250.484	+	1.295.217
Средне-Азіатская . . . . .	1911		15.441.000	14.416.931	+	1.024.069
	1910		14.254.000	15.421.401	—	1.167.401
		1909	14.301.831	15.119.973	—	818.142
		1908	12.755.952	15.229.155	—	2.473.203
		1907	13.978.742	15.266.615	—	1.287.873
Сызрано-Вяземская . . . . .	1911		14.640.000	13.722.935	+	917.065
	1910		13.924.000	14.301.617	—	377.617
		1909	15.806.814	14.458.965	+	1.347.849
		1908	13.454.781	15.811.806	—	2.357.025
		1907	13.131.650	16.250.586	—	3.118.936
Сѣверная . . . . .	1911		28.648.000	18.599.289	+	10.048.711
	1910		27.114.000	18.205.563	+	8.908.437
		1909	27.861.705	18.644.306	+	9.217.399
		1908	25.714.580	18.788.498	+	6.926.082
		1907	23.706.862	17.228.877	+	6.477.985

Наименование дорогъ.	Годы.		Доходъ.	Расходъ.	Чистый доходъ (+) или дефицитъ (-).		
	Смѣтные.	Отчетные.					
			С	у	м	м	н.
Сѣверо-Западныя . . . . .	1911		37.800.000	28.087.855	+	9.712.145	
		1910	34.373.000	27.946.673	+	6.426.327	
		1909	37.253.070	28.145.512	+	9.107.558	
		1908	35.008.464	28.130.550	+	6.877.914	
		1907	32.540.901	28.632.385	+	3.908.516	
Ташкентская . . . . .	1911		18.282.000	13.782.651	+	4.499.349	
		1910	16.058.000	15.181.771	+	876.229	
		1909	18.037.678	15.126.649	+	2.911.119	
		1908	15.553.386	15.695.639	—	142.253	
		1907	13.443.857	15.126.815	—	1.682.958	
Юго-Западныя . . . . .	1911		66.700.000	41.261.186	+	25.438.814	
		1910	62.732.000	41.495.436	+	21.236.564	
		1909	65.726.428	42.104.458	+	23.621.970	
		1908	60.663.747	41.795.655	+	18.868.092	
		1907	68.028.423	43.360.781	+	24.667.642	
Южныя . . . . .	1911		56.900.000	35.640.744	+	21.259.256	
		1910	54.856.000	37.328.890	+	17.527.110	
		1909	62.776.955	36.579.376	+	26.197.579	
		1908	54.796.885	36.723.146	+	18.073.739	
		1907	55.962.735	37.346.855	+	18.615.880	
Итого . . . . .	1911		578.530.000	421.624.498	*)	+156.905.502	
		1910	555.000.000	428.547.529	+	+126.452.471	
		1909	586.047.382	429.148.803	+	+156.898.579	
		1908	542.162.486	438.259.307	+	+103.903.179	
		1907	542.370.257	440.031.906	+	+102.338.351	

\*) Расходъ за 1911 г. по каждой дорогѣ въ отдѣльности и въ настоящемъ итогѣ по всѣмъ дорогамъ въ совокупности—представляетъ сумму двухъ кредитовъ: показаннаго въ соответственныхъ параграфахъ по дорогамъ (§§ 5—25) и значащаго въ составѣ § 26-го.

Содержаніе личного состава Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Наименованіе должностей.	Число лицъ.	Содержаніе одному.	ВСЕГО.
		Р у б л и.	
Начальникъ Управленія . . . . .	1	12.000	12.000
Члены Комитета { Отъ Министерства Путей Сообщенія . . . . .	7	8.000	56.000
Управленія: { " " Финансовъ . . . . .	2	8.000	16.000
Управляющіе отдѣлами: Техническимъ, Эксплоатаціоннымъ и Хозяйственнымъ . . . . .	3	8.000	24.000
Управляющіе частями: { Юридическою . . . . .	1	7.500	7.500
{ Счетною . . . . .	1	6.000	6.000
{ Врачебно-Санитарною . . . . .	1	5.000	5.000
Завѣдывающій дѣлами пенсіоннаго комитета . . . . .	1	6.000	6.000
Правитель Канцеляріи . . . . .	1	4.000	4.000
Помощники управляющихъ: отдѣлами: Технич., Эксплоатац. и Хозяйственнымъ . . . . .	8	6.000	48.000
" " частями: Юридическою и Счетною . . . . .	4	4.800	19.200
" " " Врачебно-Санитарною . . . . .	1	4.200	4.200
Помощники: { Завѣдывающаго дѣлами пенсіоннаго комитета . . . . .	1	4.200	4.200
{ Правителя Канцеляріи . . . . .	2	3.600	7.200
		4.200	
Дѣлопроизводители . . . . .	43	3.600	142.200
		3.000	
Бухгалтеры . . . . .	5	3.000	15.000
		4.200	
Ревизоры движенія . . . . .	—	3.600	25.200
		3.000	
		2.100	
Помощники дѣлопроизводителей и бухгалтеровъ: { старшіе . . . . .	—	1.800	294.300
{ младшіе . . . . .	—	1.500	
Редакторы: { старшіе . . . . .	—	1.800	6.000
{ младшіе . . . . .	—	1.200	
Экзекуторъ . . . . .	1	1.500	1.500
Завѣдывающій архивомъ . . . . .	1	1.500	1.500
Врачъ при Управленіи . . . . .	1	1.500	1.500
Журналистъ . . . . .	1	1.800	1.800

Наименованіе должностей.	Число лицъ.	Содержаніе	В С Е Г О.
		одному.  Р у б л и.	
Помощники журналистовъ . . . . .	6	1.200	7.200
Архивариусъ . . . . .	2	1.200	2.400
Счетоводы . . . . .	1	1.200	1.200
Вознагражденіе повѣреннымъ для веденія судебныхъ дѣлъ . . . . .	—	—	14.400
Помощникъ завѣдывающаго архивомъ . . . . .	—	—	20.200
Фельдшера . . . . .	1	900	900
	2	720	1.440
Состоящіе при Управленіи:			
Инженеры для техническихъ занятій . . . . .	—	{ 4.500 3.000 2.100 }	81.000
Инспекторы по эксплуатаціи . . . . .	5	5.000	25.000
Чиновники особыхъ порученій . . . . .	6	{ По назнач. Министра Пут. Сообц. }	15.000
Секретарь при Начальникѣ Управленія . . . . .	1	2.400	2.400
И т о г о . . . . .			879.240
Добавочное лично-присвоенное содержаніе нѣкоторымъ штатнымъ чинамъ Управленія на основаніи В. мн. 3 мая 1899 г. (11.460 р.) и по В. п. 15 августа 1903 г. члену Комитета Управленія Губеру (1.200 р.). . . . .			
	—	—	12.660
Содержаніе нештатныхъ служащихъ въ Управленіи, а также вахтера, курьеровъ, сторожей, швейцара и проч. . . . .			
	—	—	210.600
В с е г о . . . . .			1.102.500

## СПИСОКЪ

чинамъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, которымъ причитается добавочное личноприсвоенное содержаніе въ 1911 г. на основаніи Высочайше утвержденного 3 мая 1899 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта и Высочайшаго соизволенія, воспослѣдовавшаго 15 августа 1903 г.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ И ЛИЦЪ.	Окладъ добавочнаго личноприсвоеннаго содержанія.	
		Рубли.	Коп.
<b>Члены Комитета:</b>			
1	Дѣйствительный статскій совѣтникъ Губеръ *) . . . . .	1.200	—
2	Дѣйствительный статскій совѣтникъ, инженеръ Плавида . . . . .	800	—
3	Дѣйствительный статскій совѣтникъ, инженеръ Домбровский . . . . .	900	—
4	Дѣйствительный статскій совѣтникъ, инженеръ Гофманъ . . . . .	800	—
<b>Инспекторъ Эксплоатаціи:</b>			
5	Дѣйствительный статскій совѣтникъ, инженеръ Манасинъ . . . . .	900	—
<b>Отдѣлъ Эксплоатаціонный:</b>			
<b>Помощники дѣлопроизводителей.</b>			
<b>Старшіе:</b>			
6	Коллежскій секретарь Адамовичъ . . . . .	300	—
7	Неимвующій чина Вейнбергъ . . . . .	300	—
8	По найму, Свѣцкой . . . . .	300	—

\*) Согласно Высочайшему соизволенію, послѣдовавшему 15 августа 1903 г. по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія.

№ № по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ И ЛИЦЪ.	Окладъ добавочнаго личноприсвоеннаго содержанія.	
		Рубли.	Коп.
9	Губернскій секретарь Локтевъ . . . . .	1.140	—
10	Коллежскій ассесоръ Булгаковъ . . . . .	600	—
11	Коллежскій совѣтникъ Саваневскій . . . . .	600	—
12	Надворный совѣтникъ Лихтенталь . . . . .	300	—
	<b>Ревизоры движенія:</b>		
13	Дѣйствительный статскій совѣтникъ Червинскій . . . . .	800	—
14	Коллежскій секретарь Дукельскій . . . . .	600	—
	<b>Отдѣлъ Хозяйственный.</b>		
	Дѣлопроизводители:		
15	Статскій совѣтникъ, инженеръ Рыльскій . . . . .	600	—
16	Статскій совѣтникъ Еленевъ . . . . .	600	—
	<b>Юридическая часть.</b>		
	Помощники дѣлопроизводителей.		
	Старшіе:		
17	По найму, Кормильцевъ . . . . .	300	—
18	Надворный совѣтникъ Жуковскій . . . . .	300	—
19	По найму, Крашенинниковъ . . . . .	300	—

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ И ЛИЦЪ.	Окладъ добавочнаго личноприсвоеннаго содержанія.	
		Рубли.	Коп.
	<b>Врачебно-Санитарная часть.</b>		
	Старшій помощникъ дѣлопроизводителя:		
20	Коллежскій совѣтникъ Даниловъ . . . . .	300	—
	<b>Счетная часть.</b>		
	Младшій помощникъ бухгалтера:		
21	Надворный совѣтникъ Макаровъ . . . . .	120	—
	Старшій помощникъ дѣлопроизводителя:		
22	По найму, Малышевъ . . . . .	300	—
	<b>Инженеры для техническихъ занятій:</b>		
23	Дѣйствительный статскій совѣтникъ, инженеръ Васильевъ . . . . .	300	—
	Итого на сумму . .	12.660	—

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И**  
**Б а с к у н ч а к с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и**  
**н а   1 9 1 1   г о д ѣ .**

**О   В   Ш   И   Я   Д   А   Н   Н   Ы   Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	68	68	65	69	68
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	82.774	100.245	96.612	97.000	94.500
2. Паровозовъ — „ „ . . .	200.462	261.897	235.390	249.000	236.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	7.605.946	8.627.522	7.649.668	8.450.000	7.870.000



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Названіе измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ			по смѣтѣ		Названіе единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	7,91	6,85	7,46	7,48	100 поѣздо-версть.	поѣздо-верста.	97	94,5	7,82	7.387
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	13,90	12,34	13,69	13,12	100 пар-версть.	паровозо-верста.	249	236	12,29	28.998
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	14,12	14,62	13,46	12,88					9,09	21.440
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	5,32	5,49	5,58	5,65					11,10	26.188
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,69	1,88	1,98	1,59	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	8.450	7.870	0,79	622
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,27	1,07	1,08	3,55					3,52	2.772
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	6,89	13,68	14,96	15,33	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	270	260	15,00	390
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	48,06	31,79	31,17	108,74					98,96	2.573
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	18,82	19,67	19,09	19,90	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. ваг.	8.180	7.610	22,22	16.998
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .	0,05	0,05	0,09	0,12	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	27.004	25.504	0,09	2.208

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	91.892	113.719	104.056	103.224	113.274	109.486
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	306	1.408	1.113	942	306	306
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	921	2.776	1.330	1.676	1.149	1.142
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	11.074	8.531	913	6.839	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхъурочныя занятія . . . . .	13.313	11.924	12.506	12.581	13.229	12.458
V. По ремонту зданій . . . . .	10.685	14.658	16.113	13.819	14.593	14.065
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I отд.) . . . . .	1.152	2.864	2.968	2.329	3.015	3.030
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	27.330	28.561	29.314	28.401	30.579	30.866
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	24.644	24.878	25.635	25.051	22.907	25.694
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	29.859	31.913	35.048	32.273	38.060	36.752
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	8.808	10.297	11.022	10.042	11.698	11.292
б) по содерж. и ремонту земельного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	42.245	43.195	43.990	43.144	21.545	19.330
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	5.494	6.183	5.418	5.698	5.598	5.197
г) прочіе расходы . . . . .	46.091	59.754	55.789	53.878	55.202	56.835
VII. { а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	1.353	3.062	3.159	2.529	765	829
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	425	425	425	425	500	500
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	7.882	8.340	7.971	8.064	8.075	7.250
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	5.846	8.441	4.778	6.355	6.500	4.300
<b>Итого . . . . .</b>	<b>237.433</b>	<b>267.210</b>	<b>257.492</b>	<b>254.045</b>	<b>233.721</b>	<b>229.846</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>329.325</b>	<b>380.929</b>	<b>361.548</b>	<b>357.267</b>	<b>346.995</b>	<b>339.332</b>
За исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	41.363	41.842	31.040	38.081	6.500	5.840
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>287.962</b>	<b>339.087</b>	<b>330.508</b>	<b>319.186</b>	<b>340.495</b>	<b>333.492</b>

**Въ суммѣ 333.492 р. заключается кредитъ 7.250 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.**

Изъ общей суммы 333.492 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 5 — 322.544 руб. и въ составѣ кредита по § 26 — 10.948 р.

**Распределение по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи  
Баскунчакской жел. дор.  
на 1911 годъ.**

Д ѣ й с т в и т е л ь н ы й    р а с х о д ъ .												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо- верствъ.			На 10.000 осе- верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (69)	На 100 поѣздо-вер- (97,000)	На 10.000 осе-вер- вагоновъ (8.450,000)
1907	1908	1909	1907 (68)	1908 (68)	1909 (68)	1907 (82,774)	1908 (100,245)	1909 (96,612)	1907 (7.605,946)	1908 (8.627,522)	1909 (7.649,668)				
В ъ    р    у    б    л    я    х    ъ .															
508	696	752	7,46	10,24	11,06	0,61	0,69	0,78	0,67	0,81	0,98	669	9,70	0,69	0,79
2.079	3.847	4.172	30,57	56,56	61,35	2,51	3,84	4,32	2,73	4,46	5,45	4.158	60,26	4,28	4,92
13.050	11.676	13.164	191,91	171,71	193,59	15,76	11,65	13,63	17,15	13,53	17,21	11.639	168,68	12,00	13,77
15.637	16.219	18.088	229,96	238,51	266,00	18,88	16,19	18,72	20,55	18,90	23,64	16.466	238,64	16,97	19,48
25.225	26.799	27.601	370,95	394,10	405,90	30,47	26,73	28,57	33,20	31,06	36,08	28.309	410,28	29,18	33,50
9.128	9.599	9.480	134,14	141,17	139,41	11,03	9,58	9,31	12,01	11,13	12,39	10.077	146,04	10,39	11,93
4.319	4.439	4.180	63,51	65,28	61,47	5,22	4,42	4,33	5,60	5,14	5,47	4.380	63,48	4,52	5,18
3.977	4.167	5.253	58,48	61,27	47,84	4,80	4,16	3,37	5,23	4,83	4,23	4.623	67,00	4,75	5,47
42.649	45.004	44.514	627,19	661,82	654,62	50,31	44,89	46,08	56,73	52,16	58,19	47.389	686,79	48,85	56,08
6.320	6.599	6.412	92,94	97,04	94,29	7,68	6,58	6,64	8,31	7,65	8,38	6.580	95,36	6,78	7,79
65.133	76.861	70.007	957,84	1130,30	1029,50	78,69	76,67	72,46	85,63	89,08	91,52	47.123	682,94	48,58	55,76
24.492	29.314	30.934	360,17	430,19	454,90	29,59	29,17	32,02	32,20	33,89	40,44	29.319	424,91	30,23	34,70
95.945	112.774	107.353	1455,07	1658,44	1578,71	115,91	112,50	111,12	126,14	130,71	140,34	83.022	1.203,21	85,59	98,25
1.051	1.555	2.454	15,46	22,89	36,09	1,23	1,55	2,53	1,38	1,80	3,23	3.422	49,59	3,53	4,05
28.481	32.049	35.117	418,83	471,31	516,43	34,41	31,97	36,35	37,47	37,13	45,91	36.056	522,55	37,17	42,67
6.171	6.148	6.156	90,75	90,41	90,54	7,46	6,13	6,37	8,11	7,13	8,05	6.648	96,07	6,85	7,57
7.748	9.077	9.560	113,84	138,48	140,58	9,36	9,05	9,39	10,20	10,52	12,50	9.551	138,42	9,85	11,30
43.451	48.829	53.287	639,00	718,08	783,63	52,20	48,71	55,16	57,13	56,60	69,66	55.677	806,91	57,40	65,99

Отдѣлы. Главы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				Примѣчанія.
		Сумма.	На версту дороги (68)	На 100 поѣздо-вер. (94.500)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ. (7.870.000)	
		Въ рубляхъ.				
I	Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	826	12,15	0,87	1,05	а) постоянного . . . . . 3.030
2	Служба сборовъ . . . . .	4.204	61,82	4,45	5,34	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . —
3	Общія расходы . . . . .	11.646	171,26	12,32	14,80	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	16.676	245,23	17,64	21,19	Итого . . . . . 3.030
II	Управление дорогою, врачебная часть и матеріальная служба.					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе начальника дороги и состоя- щихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	28.531	419,57	30,19	36,25	а) постоянного . . . . . 30.866
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	10.310	151,62	10,91	13,10	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . 600
3	Общія расходы по матеріальной службѣ	4.404	64,76	4,66	5,60	
4	Расходы производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	3.817	56,13	4,04	4,85	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	47.062	692,08	49,80	59,80	Итого . . . . . 31.466
III	Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	6.536	96,12	6,92	8,30	а) постоянного . . . . . 25.694
2	Надзоръ за путемъ и искусственными со- оруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ	47.540	699,12	50,31	60,41	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . —
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ре- монтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ во- допроводовъ . . . . .	30.065	442,13	31,81	38,20	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	84.141	1.237,37	89,04	106,91	Итого . . . . . 25.694
IV	Движеніе, телеграфъ и телефоны.					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	3.408	50,12	3,61	4,33	а) постоянного . . . . . 36.752
2	Станціонная служба . . . . .	36.151	531,63	38,25	45,94	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . 6.316
3	Служба поѣздовъ . . . . .	6.334	93,15	6,70	8,05	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	8.259	121,45	8,74	10,49	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	54.152	796,35	57,30	68,81	Итого . . . . . 43.068

Д ѣ й с т в и т е л ь н ы й    р а с х о д ъ .												Назначено по сметѣ 1910 г.			
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо- версть.			На 10.000 осе- версть вагон.			СУММА.	На версту дороги. (69)	На 100 поѣздо-вер. (97.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ. (8.450.000)
1907	1908	1909	1907 (68)	1908 (68)	1909 (68)	1907 (82.774)	1908 (100.245)	1909 (96.612)	1907 (7.605.946)	1908 (8.627.522)	1909 (7.649.668)				
В    т    р    у    б    л    я    х    ть .															
3.144	3.778	4.152	46,24	55,56	61,06	3,80	3,77	4,29	4,14	4,38	5,42	4.173	60,48	4,30	4,91
58.422	72.632	66.855	859,14	1068,12	983,16	70,58	72,45	69,21	76,81	84,18	87,49	67.057	971,84	69,13	79,86
4.022	5.458	5.876	59,15	80,25	86,41	4,86	5,44	6,08	5,29	6,32	7,68	5.919	85,78	6,10	7,00
12.228	14.165	13.507	193,59	208,31	198,64	14,77	14,14	13,98	16,07	16,41	17,65	14.423	209,03	14,87	17,07
10.674	14.375	13.138	156,96	211,39	193,19	12,89	14,34	13,60	14,03	16,66	17,17	14.069	203,90	14,50	16,65
15.792	18.178	15.728	232,24	267,32	231,29	19,08	18,13	16,28	20,77	21,07	20,56	22.224	322,09	22,91	26,31
11.074	8.531	913	162,86	125,46	13,42	13,37	8,51	0,95	14,58	9,89	1,19	—	—	—	—
115.356	137.117	120.169	1696,41	2016,43	1767,18	139,32	136,84	124,38	140,29	158,88	157,07	127.865	1.853,11	131,81	151,31
854	949	997	12,56	13,97	14,66	1,03	0,95	1,03	1,12	1,10	1,33	1.001	14,51	1,03	1,18
1.358	3.061	3.159	19,96	43,78	46,45	1,64	2,97	3,27	1,80	3,45	4,13	765	11,09	0,79	0,81
7.882	8.340	7.971	115,91	122,64	117,22	9,52	8,32	8,25	10,36	9,67	10,42	8.075	117,03	8,32	9,08
9.240	11.401	11.130	135,87	167,67	163,68	11,04	11,29	11,52	12,16	13,12	14,55	8.840	128,12	9,11	10,46
347	195	1.232	5,11	2,86	18,12	0,42	0,19	1,27	0,46	0,23	1,61	235	3,41	0,24	0,28
5.846	8.441	4.778	85,97	124,12	70,27	7,96	8,42	4,95	7,70	9,78	6,25	6.500	94,20	6,70	7,69
329.325	380.929	361.548	4843,01	5601,99	5316,88	297,86	380,00	374,27	432,98	441,53	472,61	346.995	5.023,91	357,73	410,64

О т д ѣ л њ . Г л а в њ .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (68)	На 100 поѣздо-вер. (94.500)	На 10.000 осе-вер. вагоновыхъ (7.870.000)	
В њ р у б л я х њ .						
V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	4.181	61,48	4,48	5,31	
2	Тяга поѣздовъ . . . . .	52.045	765,37	55,07	66,13	
3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	5.151	75,75	5,45	6,55	
4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	14.103	207,40	14,92	17,92	
5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	26.188	385,12	27,71	33,27	
6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . .	22.253	327,25	23,55	28,28	
7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	Итого по отдѣлу V .	123.921	1.822,37	131,13	157,46	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 11.292 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 20.830
VI	Особые обязательные расходы . . . . .	1.001	14,72	1,06	1,27	Итого . . . . . 32.122
VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
1	Непредвидѣнные и случайные расходы .	829	12,19	0,88	1,05	
2	Расходы на дополнительные работы . . . *)	7.250	106,62	7,67	9,21	
	Итого по отдѣлу VII .	8.079	118,81	8,55	10,26	
VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . .	—	—	—	—	
IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	4.300	63,25	4,55	5,46	
	Всего на расходы эксплуатаціи	339.332	4.990,17	359,08	413,17	

\*) Кредитъ 7.250 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Д ѣ й с т в и т е л ь н ы й    р а с х о д ь .												Назначено по счѣту 1910 г.			
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо- версть.			На 10.000 осе- версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (69)	На 100 поѣздо-вер. (97.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (8.450.000)
1907	1908	1909	1907 (68)	1908 (68)	1909 (68)	1907 (82.774)	1908 (100.245)	1909 (96.612)	1907 (7.605.946)	1908 (8.627.522)	1909 (7.649.668)				
В ь    р    у    б    л    я    х    ъ .															
329.325	380.929	361.548	4843,01	5601,90	5316,88	297,86	380,90	374,27	432,98	441,53	472,61	346.995	5.028,91	357,78	410,64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25.211	24.960	25.349	370,75	367,06	372,78	30,41	24,90	26,24	33,15	28,98	33,13	—	—	—	—
10.306	8.110	913	151,56	119,26	13,48	12,45	8,09	0,94	10,66	9,40	1,19	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	331	—	—	4,87	—	—	0,33	—	—	0,38	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.846	8.441	4.778	85,97	124,12	70,27	7,06	8,42	4,95	7,70	9,78	6,25	6.500	94,20	6,70	7,69
287.962	339.087	330.508	4234,75	4986,57	4860,41	347,89	338,26	342,10	378,60	393,08	432,05	340.495	4.934,71	351,02	402,95



О т д ѣ л њ . Г л а в њ .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги. (68)	На 100 поѣздо-вер. (94.500)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ. (7.870.000)	
В ъ р у б л я х њ .						
	Переносъ . . .	339.332	4.990,17	359,08	431,17	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній .	1.540	22,65	1,63	1,96	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	—	—	—	—	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	—	—	—	—	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	4.300	63,25	4,55	5,46	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	333.492	4.904,29	352,90	423,75	

Изъ общей суммы 333.492 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 5—322.544 р. и въ составѣ кредита по § 26—10.948 р.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**Е к а т е р и н и н с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и**  
**н а   1 9 1 1   г о д ѣ .**

**О   В   Щ   И   Я   Д   А   Н   Н   Ы   Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	2.759	2.763	2.807	2.818	2.817
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ	23.276.970	22.534.609	21.943.402	22.600.000	21.100.000
2. Паровозовъ — „ „	36.969.337	37.123.370	34.640.432	35.650.000	32.540.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	1317596320	1321364735	1341364735	1323600000	1303300000

О С Н О В А Н И Я   Н А З Н А Ч Е Н И Й.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.		
	по отчетамъ			по смѣтѣ		Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).	
	1907	1908	1909				1910	въ 1910 г.			въ 1911 г.
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>											
1) въ зависимости отъ пробѣга:											
а) поѣздовъ . . . . .	9,43	10,64	9,55	9,77	100 поѣздо-версть.	поѣздо-верста.	22.600	21.100	9,77	2.060.967	
б) паровозовъ:											
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	9,57	9,92	9,94	10,21	100 пар.-версть.	паровозо-верста.	35.650	32.540	10,24	3.331.003	
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	9,73	10,37	9,87	9,85					9,29	3.023.651	
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	10,35	9,69	10,23	9,91					10,59	3.446.809	
в) осей всѣхъ вагоновъ:											
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,28	1,32	1,27	1,33	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	1.323.600	1.303.300	1,28	166.493	
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,43	1,61	1,24	1,44					1,35	175.946	
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:											
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	7,91	8,40	7,99	7,59	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	140.600	148.500	7,75	115.088	
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	29,34	27,19	26,72	26,43					26,34	391.155	
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	19,44	16,82	16,87	16,84	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	1.183.000	1.154.800	16,50	1.905.420	
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .	1,16	1,14	1,14	1,13	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	1.405.000	1.405.900	1,15	1.614.042	

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ)	Смѣтная назначе- нія (въ рубляхъ)	Смѣтная предположенія
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.	по отчетамъ 1907—1909 г.	въ 1910 г.	въ 1911 г. (въ рубляхъ)
Итого по расходамъ, измѣняю- щимся соотвѣтственно раз- мѣрамъ движенія . . . . .	18.092.577	17.805.415	16.986.839	17.628.277	17.207.196	16.230.574
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядите- лей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	770.754	898.174	1.182.984	950.637	500.000	500.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	1.179.685	1.805.043	937.810	1.307.513	563.720	563.720
III. По уплатамъ за пользованіе чу- жимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	1.475.884	865.499	354.662	898.682	—	—
IV. По пособіямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражде- нію за сдѣльные и сверхуроч- ныя занятія . . . . .	462.445	500.869	455.731	473.015	545.069	499.643
V. По ремонту зданій . . . . .	595.629	623.829	605.129	608.196	602.000	605.000
VI. По расходамъ, мало завися- щимъ отъ размѣровъ движе- нія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сбо- ровъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	547.222	568.143	589.435	568.267	523.602	560.478
по общему мѣстному Упра- вленію (II Отд.) . . . . .	775.285	786.877	807.614	789.925	852.784	851.109
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.911.868	1.956.654	1.984.010	1.950.844	1.995.752	2.001.636
по службѣ движенія и те- леграфа (IV отд.) . . . . .	3.101.356	3.225.628	3.283.031	3.203.338	3.452.276	3.436.036
по службѣ подвижного со- става и тяги (V Отд.) . . . . .	886.611	926.980	990.045	934.545	1.041.704	1.040.138
б) по содерж. и ремонту зем- ляного полотна и верх- няго строенія пути . . . . .	2.179.315	2.397.082	2.046.802	2.207.733	2.094.087	2.196.618
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	467.238	413.160	368.030	416.143	420.778	377.435
г) прочіе расходы . . . . .	2.618.800	2.847.246	2.593.612	2.686.553	2.672.917	2.645.095
VII. (а) по расходамъ непредви- дѣннымъ . . . . .	99.714	63.732	106.505	89.984	82.510	81.215
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	298.752	468.598	352.099	373.150	294.926	447.561
VIII. По расходамъ на мелкія на- грады . . . . .	14.287	14.300	14.300	14.295	14.300	14.300
IX. По расходамъ на дополнитель- ныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	613.920	635.000	685.944	644.954	747.380	780.410
X. Стоимость служебныхъ пере- возокъ . . . . .	1.760.028	1.722.021	1.365.556	1.615.868	1.320.000	1.050.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>19.758.793</b>	<b>20.718.835</b>	<b>18.723.299</b>	<b>19.733.642</b>	<b>17.723.805</b>	<b>17.650.394</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>37.851.370</b>	<b>38.524.250</b>	<b>35.710.138</b>	<b>37.361.919</b>	<b>34.931.001</b>	<b>33.880.968</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	3.412.416	2.723.362	1.847.046	2.660.941	1.480.000	1.142.849
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>34.438.954</b>	<b>35.800.888</b>	<b>33.863.092</b>	<b>34.700.978</b>	<b>33.451.001</b>	<b>32.738.119</b>

**Въ суммѣ 32.738.119 р. заключается кредитъ 780.410 р. испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.**

Изъ общей суммы 32.738.119 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 6—31.115.062 руб. и въ составѣ кредита по § 26—1.623.057 руб.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Екатерининской жел. дор.

на 1911 годъ.

Д ѣ й с т в и т е л ь н ы й    р а с х о д ъ .												Назначено по счѣтѣ 1910 г.			
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо- версть.			На 10.000 осе- версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.818)	На 100 поѣздо-вер. (22.600.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (1.323.600.000)
1907	1908	1909	1907 (2.759)	1908 (2.763)	1909 (2.807)	1907 (23.276.970)	1908 (22.534.609)	1909 (21.943.402)	1907 (1317596320)	1908 (1321273860)	1909 (1341361735)				
В ъ р у б л я х ъ .															
292.194	335.110	363.127	105,90	121,29	129,36	1,26	1,48	1,65	2,21	2,53	2,70	323.080	114,65	1,43	2,44
313.632	331.098	348.352	113,68	119,83	124,10	1,35	1,47	1,59	2,38	2,51	2,60	331.235	117,54	1,47	2,50
1.055.941	1.187.479	1.493.094	382,73	429,81	531,92	4,54	5,27	6,81	8,01	8,98	11,13	827.431	293,62	3,66	6,25
1.661.767	1.853.687	2.204.573	602,31	670,93	785,38	7,15	8,22	10,05	12,60	14,02	16,44	1.481.746	525,81	6,56	11,19
533.587	533.407	539.987	193,40	193,05	192,36	2,29	2,37	2,46	4,05	4,04	4,02	565.761	200,77	2,50	4,27
338.645	338.792	326.474	122,74	122,62	116,30	1,46	1,50	1,49	2,57	2,56	2,44	341.011	121,01	1,51	2,58
286.513	292.736	297.171	103,85	106,92	105,95	1,23	1,30	1,35	2,17	2,22	2,22	321.665	114,15	1,42	1,43
270.865	274.584	192.045	98,17	99,38	68,41	1,16	1,22	0,87	2,06	2,08	1,43	243.425	86,38	1,08	1,84
1.429.609	1.439.519	1.355.677	518,16	521,00	482,96	6,14	6,39	6,17	10,85	10,90	10,11	1.471.862	522,31	6,51	11,12
311.783	312.755	313.057	113,00	113,19	111,41	1,33	1,39	1,43	2,36	2,36	2,33	311.353	110,49	1,38	2,35
5.457.732	6.268.086 188.000	5.105.153	1978,13	2268,56 68,04	1818,72	23,45	27,82 0,83	23,27	41,42	47,44 1,42	38,06	4.829.387	1.713,77	21,37	36,49
1.145.576	1.189.321	1.141.743	415,22	430,43	406,75	4,92	5,27	5,20	8,69	9,00	8,51	1.144.811	406,25	5,06	8,65
6.915.091	7.770.163 188.000	6.559.953	2506,35	2812,18 68,04	2337,00	29,70	34,48 0,83	29,90	52,48	58,80 1,42	48,90	6.285.551	2.230,51	27,31	47,49
287.691	298.848	319.462	104,27	108,16	113,81	1,23	1,33	1,46	2,18	2,26	2,38	332.886	118,13	1,47	2,51
4.125.397	4.312.307	4.357.972	1495,25	1560,74	1552,54	17,73	19,13	19,86	31,31	32,63	32,49	4.442.074	1.576,32	19,65	33,56
1.710.614	1.766.508	1.662.214	620,01	639,34	592,16	7,35	7,84	7,57	12,99	13,37	12,39	1.707.171	605,81	7,55	12,90
1.022.498	1.022.062	1.039.264	370,60	369,91	370,24	4,39	4,54	4,74	7,75	7,74	7,75	1.014.318	359,94	4,49	7,67
7.146.200	7.399.725	7.378.912	2590,14	2678,17	2628,75	30,70	32,84	33,63	54,24	56,00	55,01	7.496.449	2.660,20	33,17	56,64

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги. (2.817)	На 100 поѣздо-вер. (21.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагоныхъ. (1.303.300.000)	
В ъ р у б л я х ъ .						
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 560.478 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	325.137	115,42	1,54	2,49	
2	Служба сборовъ . . . . .	385.608	136,89	1,82	2,96	
3	Общіе расходы . . . . .	847.109	300,71	4,01	6,50	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	1.557.854	553,02	7,37	11,95	Итого . . . . . 560.478
II	<b>Управленіе дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 851.109 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 100.000
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	548.057	194,55	2,60	4,21	
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	343.905	122,08	1,63	2,64	
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	315.910	112,14	1,50	2,42	
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	179.800	63,83	0,85	1,38	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	1.387.672	492,60	6,58	10,65	Итого . . . . . 951.109
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 2.001.636 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	310.283	110,14	1,47	2,38	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	4.920.964	1.746,88	23,32	37,76	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	1.443.448	405,91	5,42	8,77	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	6.374.695	2.262,93	30,21	48,91	Итого . . . . . 2.001.636
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 3.436.036 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 2.257.266
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	330.102	117,18	1,57	2,53	
2	Станціонная служба . . . . .	4.495.008	1.595,67	21,30	34,49	
3	Служба поѣздовъ . . . . .	1.618.722	574,63	7,67	12,42	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	1.045.967	371,30	4,96	8,03	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	7.489.799	2.658,78	35,50	57,47	Итого . . . . . 5.693.302

Д ѣ й с т в и т е л ь н ы й    р а с х о д ъ .												Назначено по сѣтъ 1910 г.			
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо- верствъ.			На 10.000 осе- верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.818)	На 100 поѣздо-вер. (22.600.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (1.323.600.000)
1907	1908	1909	1907 (2.759)	1908 (2.763)	1909 (2.807)	1907 (23.276.970)	1908 (22.534.609)	1909 (21.943.402)	1907 (1317596320)	1908 (1321273860)	1909 (1341364735)				
В    т    р    у    б    л    я    х    ъ .															
340.350	353.536	371.798	124,35	127,95	132,45	1,46	1,57	1,69	2,58	2,68	2,77	389.043	138,05	1,72	2,94
7.244.620	7.644.068	6.963.875	2646,25	2766,58	2480,89	31,13	33,92	31,74	54,99	57,85	51,91	7.203.118	2.556,11	31,87	54,42
875.547	926.553	878.055	319,82	335,34	312,81	3,76	4,11	4,00	6,65	7,01	6,55	938.473	333,03	4,15	7,08
1.033.583	987.127	950.093	374,62	357,26	338,48	4,44	4,38	4,33	7,84	7,47	7,08	1.066.156	378,34	4,72	8,06
4.010.436	3.595.837	3.544.576	1453,58	1301,42	1262,76	17,23	15,96	16,15	30,44	27,21	26,43	3.533.489	1.253,90	15,64	26,70
2.881.815	2.553.909	2.572.478	1044,52	924,33	916,45	12,38	11,32	11,72	21,37	19,33	19,18	2.554.821	906,61	11,30	19,30
1.475.884	862.809	354.662	534,94	312,27	126,35	6,34	3,33	1,62	11,19	6,53	2,64	—	—	—	—
17.862.235	16.923.839	15.635.537	6526,21	6125,16	5570,19	76,74	75,11	71,26	135,57	128,09	116,56	15.685.100	5.566,04	69,40	118,50
56.854	58.639	65.134	20,61	21,22	23,22	0,24	0,26	0,30	0,43	0,44	0,48	65.377	23,20	0,29	0,49
398.465	532.330	458.604	144,42	192,66	163,38	1,71	2,36	2,09	3,02	4,03	3,42	377.436	133,93	1,67	2,35
613.920	635.000	685.944	222,52	226,20	244,37	2,64	2,82	3,12	4,66	4,80	5,11	747.380	265,22	3,31	5,65
1.012.335	1.167.330	1.144.548	366,94	418,36	407,75	4,35	5,18	5,21	7,68	8,83	8,53	1.124.816	299,15	4,98	8,50
7.200	1.327	248	2,61	0,48	0,09	0,03	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	100	0,04	0,00	0,00
1.760.028	1.722.021	1.365.556	637,92	623,24	486,48	7,58	7,64	6,22	13,36	13,03	10,19	1.320.000	468,42	5,84	9,97
37.851.370	38.524.250	35.710.138	13771,25	13939,28	12721,82	162,61	170,96	162,74	287,26	291,54	266,22	34.931.001	12.395,68	154,56	263,90



О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я.	
		сумма.	На версту дорожи (2.817)	На 100 поѣздо-вер. (21.000.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ. (1.303.300.000)		
В ѣ р у б л я х ѣ .							
V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.						
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	386.065	137,05	1,83	2,96		
2	Тяга поѣздовъ . . . . .	6.466.213	2.295,43	30,65	49,61		
3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	882.077	313,13	4,18	6,77		
4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	993.352	352,63	4,71	7,62		
5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	3.446.809	1.223,57	16,34	26,75	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 1.040.138 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 3.151.285	
6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	2.472.521	877,71	11,72	18,97		
7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—		
	Итого по отдѣлу V . . . . .	14.647.037	5.199,52	69,43	112,38		Итого . . . 4.191.423
VI	Особые обязательные расходы . . . . .	64.625	22,94	0,31	0,50		
VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.						
1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	528.776	187,71	2,50	4,05		
2	Расходы на дополнительныя работы . . . . .	*) 780.410	277,04	3,70	5,99		
	Итого по отдѣлу VII . . . . .	1.309.186	464,75	6,20	10,04		
VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	100	0,04	0,00	0,00		
IX	Расходы отъ тансировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.050.000	372,74	4,97	8,05		
	Всего на расходы эксплуатаціи . . . . .	33.880.968	12.027,32	160,57	259,95		

\*) Кредитъ 780.410 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Д ѣ й с т в и т е л ь н ы й р а с х о д ь.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
С У М М А.			На версту дороги.			На 100 поѣздо- версть.			На 10.000 осе- версть вагон.			СУММА.	На версту дороги. (2.818)	На 100 поѣздо-вер. (22.600.000)	На 10.000 осе-вер. вагонных. (1.323.600.000)
1907	1908	1909	1907 (2.759)	1908 (2.763)	1909 (2.807)	1907 (23.276.970)	1908 (22.534.609)	1909 (21.943.402)	1907 (1317596320)	1908 (1321273860)	1909 (1341364735)				
В ь р у б л я х ь.															
37.851.370	38.524.250	35.710.138	13771,25	13939,28	12721,82	162,61	170,96	162,74	287,26	291,54	266,22	34.931.001	12.395,68	154,56	263,90
134.667	116.316	125.403	48,81	42,10	44,67	0,58	0,50	0,57	1,02	0,88	0,93	100.000	35,49	0,44	0,76
1.438.516	844.466	336.931	521,89	305,63	120,08	6,18	3,75	1,54	10,91	6,39	2,51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79.205	40.559	18.908	23,71	14,68	6,74	0,34	0,18	0,09	0,60	0,31	0,14	60.000	21,29	0,27	0,45
—	—	248	—	—	0,09	—	—	0,00	—	—	0,00	—	—	—	—
1.760.028	1.722.021	1.365.556	637,92	623,24	486,48	7,56	7,64	6,22	13,36	13,08	10,18	1.320.000	468,42	5,84	9,97
34.438.954	35.800.888	33.863.092	12534,42	12953,63	12063,81	147,95	158,89	154,32	261,87	270,93	252,46	33.451.001	11.870,48	148,01	252,72

О т д ѣ л ы .	Г л а в ы .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
			СУММА.	На версту дороги.	На 100 по'здо-вер.	На 10.000 осе-вер.	
				(2.817)	(21.100.000)	вагонныхъ. (1.303.300.000)	
В ѣ р у б л я х ѣ .							
		Переносъ . . .	33.880.968	12.027,32	160,57	259,95	
		А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
		а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . .	62.849	22,31	0,29	0,48	
		б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .					
		в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
		за наемъ подвижного состава . . .	—	—	—	—	
		въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
		г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	30.000	10,65	0,14	0,23	
		д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
		и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатации . . . . .	1.050.000	372,74	4,97	8,06	
		Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	32.738.119	11.621,62	155,17	251,18	

Изъ общей суммы 32.738.119 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 6—31.115.062 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.623.057 р.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**З а б а й к а л ь с к о й   ж е л ь з н о й   д о р о г и**  
**н а   1 9 1 1   г о д ь .**

**О   В   Щ   И   Я   Д   А   Н   Н   Ы   Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.687	1.687	1.696	1.696	1.696
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	8.307.657	7.368.834	6.345.265	7.900.000	6.800.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	11.745.846	10.562.761	8.998.310	11.400.000	9.700.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	409.094.098	326.279.268	283.918.429	360.000.000	310.000.000

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Й.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Названіе измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ			по смѣтѣ		Названіе единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).
	1907	1908	1909				въ 1910 г.	въ 1911 г.		
				1910		Въ тысяч. единицъ.				
<b>1. По расходамъ, измѣняющимся со-ответственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	19,49	19,57	15,70	15,14	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	7.900	6.800	15,22	1.035.222
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	18,11	17,26	18,00	16,43	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	11.400	9.700	16,99	1.648.350
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	25,60	18,12	19,44	19,13					16,07	1.559.031
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	20,73	15,51	12,38	15,64					14,75	1.430.950
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	4,08	4,13	3,89	3,92	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	360.000	310.000	4,09	126.807
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,45	0,72	0,50	0,70					0,76	23.560
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	33,54	25,14	20,67	24,94	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	80.000	90.000	25,46	229.113
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	79,79	45,14	41,18	55,00					50,66	456.000
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	27,10	18,89	23,93	21,92	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	280.000	220.000	24,00	528.000
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	14,01	13,25	13,10	9,11	1.000 пуд. платн. груза	пудъ платн. груза.	41.000	38.100	10,62	404.607

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначе- нія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняю- щимся соотвѣтственно раз- мѣрамъ движенія . . . . .	11.903.531	8.588.876	7.124.565	9.205.657	8.831.250	7.441.640
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядите- лей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . .	1.249.711	1.387.597	532.452	1.056.587	275.000	275.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . .	642.450	549.319	373.134	521.634	410.000	360.000
III. По уплатамъ за пользованіе чу- жимъ подвижнымъ составомъ . .	1.249.521	500.245	104.716	618.160	99.479	299
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражде- нію за сдѣльные и сверхъ уро- чныя занятія . . . . .	306.969	296.700	317.786	307.152	239.627	276.507
V. По ремонту зданій . . . . .	410.503	807.501	391.074	536.359	462.000	475.000
VI. По расходамъ, мало завися- щимъ отъ размѣровъ движе- нія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сбо- ровъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	207.901	234.190	248.767	230.286	242.597	247.419
по общему мѣстному Управ- ленію (II Отд.) . . . . .	684.455	752.515	799.385	745.452	802.378	806.822
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.935.054	1.925.983	1.922.683	1.927.907	2.062.814	2.077.546
по службѣ движенія и теле- граффа (IV Отд.) . . . . .	2.018.805	1.973.813	1.871.405	1.954.674	2.095.278	2.039.474
по службѣ подвижного со- става и тяги (V Отд.) . . . . .	461.383	488.290	541.501	497.058	555.843	553.632
б) по содерж. и ремонту зе- мляного полотна и верх- няго строенія пути . . . . .	832.322	583.326	532.965	649.538	568.428	568.724
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	380.275	321.682	267.981	323.313	321.073	294.275
г) прочіе расходы . . . . .	2.813.955	2.770.206	2.502.502	2.695.554	2.563.259	2.602.733
VII. (а) по расходамъ непредви- дѣннымъ . . . . .	28.931	39.950	37.286	35.389	48.604	47.522
(б) по расходамъ случайнымъ . .	340.651	661.412	872.970	625.011	412.204	535.159
VIII. По расходамъ на мелкія на- грады . . . . .	7.763	6.549	5.641	6.651	6.000	6.000
IX. По расходамъ на дополнитель- ныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	81.300	100.000	132.730	104.677	132.078	124.574
X. Стоимость служебныхъ перево- зокъ . . . . .	1.092.360	1.214.268	2.271.819	1.526.149	670.000	1.860.000
<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>14.744.309</b>	<b>14.613.546</b>	<b>13.726.797</b>	<b>14.361.551</b>	<b>11.966.662</b>	<b>13.150.686</b>
<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>26.647.840</b>	<b>23.202.422</b>	<b>20.851.362</b>	<b>23.567.208</b>	<b>20.797.912</b>	<b>20.592.326</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . .	2.410.272	1.759.643	2.308.452	2.159.456	734.000	1.928.000
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>24.237.568</b>	<b>21.442.779</b>	<b>18.542.910</b>	<b>21.407.752</b>	<b>20.063.912</b>	<b>18.664.326</b>

Въ суммѣ 18.664.326 р. заключается кредитъ 124.574 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммѣ 18.664.326 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 7 — 17.920.162 р. и въ составѣ  
кредита § 26—744.164 р.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи  
Забайкальской жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
С У М М А.			На версту дороги.			На 100 поѣздо- верствъ.			На 10.000 осе- верствъ вагон.			СУММА	На версту дороги (1.696)	На 100 поѣздо-вер. (7.900.000)	На 10.000 осе-вер. вагоны (360.000.000)
1907	1908	1909	1907 (1.687)	1908 (1.687)	1909 (1.696)	1907 (8.307.657)	1908 (7.368.834)	1909 (6.345.265)	1907 (409.094.098)	1908 (326.279.268)	1909 (283.918.429)				
В ъ р у б л я х ъ.															
104.890	121.244	134.207	62,17	71,87	79,13	1,27	1,64	2,11	2,56	3,72	4,73	128.397	75,70	1,63	3,56
127.475	130.544	128.723	75,57	77,38	75,90	1,54	1,77	2,03	3,12	4,00	4,53	130.427	76,90	1,65	3,62
1.444.197	1.604.824	744.019	856,07	951,29	438,69	17,37	21,87	11,72	35,30	49,18	26,21	490.583	289,26	6,21	13,63
1.676.562	1.856.612	1.006.949	993,81	1100,54	593,72	20,18	25,19	15,86	40,98	56,90	35,47	749.407	441,96	9,49	20,81
478.245	516.905	557.964	283,48	306,40	328,90	5,75	7,01	8,79	11,69	15,84	19,65	559.954	330,16	7,09	15,55
349.508	366.148	354.064	207,17	217,05	208,76	4,21	4,97	5,58	8,54	11,22	12,47	351.339	207,15	4,45	9,76
283.191	284.068	268.907	167,87	168,38	158,55	3,41	3,86	4,24	6,92	8,71	9,47	277.363	163,54	3,51	7,70
175.150	154.699	171.659	103,83	91,70	101,21	2,11	2,10	2,71	4,28	4,74	6,05	119.703	70,58	1,51	3,33
1.286.094	1.321.820	1.352.594	762,35	783,53	797,52	15,48	17,94	21,82	31,43	40,51	47,64	1.308.359	771,43	16,56	36,34
291.922	315.306	331.210	173,04	186,99	195,20	3,51	4,28	5,22	7,13	9,16	11,07	290.849	171,49	3,68	8,08
3.393.214	3.107.725	2.921.108	2011,39	1842,16	1722,34	40,85	42,18	46,04	82,95	95,25	102,88	3.119.459	1.839,30	39,49	86,65
1.052.028	1.348.058	743.625	623,61	799,08	438,46	12,66	18,30	11,72	25,72	41,32	26,19	842.613	496,82	10,66	23,41
4.737.164	4.771.089	3.995.943	2808,04	2828,15	2356,10	57,02	64,76	62,98	115,80	146,23	140,74	4.252.921	2.507,61	53,83	118,14
194.947	197.353	221.932	115,56	116,98	130,86	2,35	2,68	3,49	4,77	6,05	7,82	186.231	109,81	2,36	5,17
2.580.694	2.137.232	1.858.050	1529,75	1226,88	1095,55	31,06	29,00	29,28	63,08	63,51	65,44	1.992.047	1.174,55	25,21	55,33
1.378.968	1.239.280	812.103	817,41	734,61	478,83	16,80	16,82	12,81	33,69	37,99	28,61	982.423	579,26	12,44	27,29
747.907	772.197	805.767	443,34	464,89	475,10	9,00	10,02	12,70	18,28	23,93	23,38	814.648	480,33	10,31	22,63
4.902.516	4.346.062	3.697.552	2906,66	2576,21	2180,34	59,01	58,88	58,28	119,84	133,20	130,25	3.975.349	2.343,95	50,32	110,42



О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.696)	На 100 поѣздо-вер. (6.800.000)!	На 10.000 осе-вер. вагоныхъ (310.000.000)	
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 247.719 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
	1 Коммерческій отдѣлъ . . . . .	133.936	78,97	1,97	4,32	
	2 Служба сборовъ . . . . .	139.057	81,99	2,04	4,48	
	3 Общіе расходы . . . . .	513.889	303,00	7,56	16,58	
	<b>Итого по отдѣлу I .</b>	<b>786.882</b>	<b>463,96</b>	<b>11,57</b>	<b>25,38</b>	<b>Итого . . . . . 247.719</b>
II	<b>Управление дорогом, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 806.822 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 65.400
	1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	551.288	325,05	8,10	17,78	
	2 Содержаніе врачебной части . . . . .	376.641	222,03	5,54	12,15	
	3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	284.042	167,48	4,18	9,16	
	4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	104.700	61,73	1,54	3,38	
	<b>Итого по отдѣлу II .</b>	<b>1.316.671</b>	<b>776,34</b>	<b>19,36</b>	<b>42,47</b>	<b>Итого . . . . . 872.222</b>
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 2.077.546 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
	1 Содержаніе управленія службою . . . . .	292.962	172,74	4,31	9,45	
	2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	3.144.375	1.853,99	42,64	101,43	
	3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	871.366	513,78	12,81	28,11	
	<b>Итого по отдѣлу III .</b>	<b>4.308.703</b>	<b>2.540,51</b>	<b>63,36</b>	<b>138,99</b>	<b>Итого . . . . . 2.077.546</b>
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 2.039.474 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.263.015
	1 Содержаніе управленія службою . . . . .	209.847	123,73	3,08	6,77	
	2 Станціонная служба . . . . .	1.936.077	1.141,55	28,47	62,45	
	3 Служба поѣздовъ . . . . .	852.488	502,65	12,54	27,50	
	4 Телеграфъ и телефоны . . . . .	807.089	475,85	11,87	26,08	
	<b>Итого по отдѣлу IV .</b>	<b>3.805.451</b>	<b>2.243,78</b>	<b>55,96</b>	<b>122,76</b>	<b>Итого . . . . . 3.302.489</b>

Дѣйствительный расходъ.											Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.						
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (16.966)	На 100 поѣздо-вер. (7.900.000)			На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (360.000.000)	СУММА.	На версту дороги (1.696)	На 100 поѣздо-вер. (6.800.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (310.000.000)	
1907	1908	1909	1907 (1.687)	1908 (1.687)	1909 (1.696)	1907 (8.307.657)	1908 (7.368.834)	1909 (6.345.265)	1907 (409.094.098)	1908 (326.279.268)	1909 (283.918.429)											На версту дороги
В ъ р у б л я х ъ .																						
268.760	276.073	316.173	159,31	163,05	186,42	3,24	3,75	4,98	6,57	8,46	11,14	305.119	179,90	3,86	8,47	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
5.222.414	3.811.261	3.437.670	3095,88	2259,13	2026,83	62,86	51,72	54,18	127,66	116,81	121,08	4.135.130	2.438,18	52,35	114,87	1	Содержаніе управления службою . . . . .	299.100	176,36	4,40	9,65	
701.310	596.768	511.996	415,72	353,54	301,88	8,44	8,10	8,07	17,14	18,20	18,03	587.108	346,17	7,43	16,31	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	3.287.888	1.938,61	48,35	106,06	
627.620	579.429	529.573	373,08	343,47	312,25	7,55	7,86	8,35	15,84	17,76	18,65	590.678	348,28	7,48	16,41	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	580.047	342,01	8,53	18,71	
2.434.760	1.638.688	1.114.407	1443,25	971,36	657,08	29,31	22,24	17,56	59,52	50,22	39,25	1.782.756	1.051,15	22,56	49,52	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	563.097	332,01	8,28	18,16	
1.594.358	895.979	863.046	945,08	531,11	508,87	19,10	12,16	13,60	38,97	27,46	30,41	1.078.932	636,18	13,66	29,97	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.430.950	843,72	21,04	46,16	
982.419	493.954	100.827	581,09	292,80	59,45	11,82	6,70	1,59	24,00	15,14	3,55	99.479	58,65	1,26	2,76	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	1.007.560	594,08	14,82	32,50	
11.831.641	8.292.152	6.873.692	7013,42	4915,32	4052,88	142,42	112,53	108,33	289,22	254,14	242,11	8.579.202	5.058,49	108,60	238,31	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	299	0,18	0,00	0,01	
97.323	95.159	101.538	57,69	56,41	59,87	1,17	1,29	1,60	2,37	2,91	3,58	117.983	69,57	1,49	3,28		Итого по отдѣлу V	7.168.941	4.226,97	105,42	231,25	
369.582	701.362	910.256	219,07	415,73	536,71	4,45	9,52	14,35	9,03	21,50	32,06	460.808	271,70	5,84	12,80	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	127.203	75,00	1,87	4,11	
81.300	100.000	132.730	48,20	59,28	73,27	0,98	1,35	2,09	1,99	3,08	4,67	132.078	77,87	1,56	3,67	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
450.882	801.562	1.042.986	267,27	475,03	614,98	5,43	10,87	16,44	11,02	24,56	36,73	592.886	349,57	7,50	16,47	1	Непредвидѣнные и случайные расходы	582.681	343,56	8,57	18,79	
573.297	503.898	507.989	339,83	293,70	299,32	6,90	6,84	8,01	14,01	15,45	17,89	551.805	325,36	6,98	15,33	2	Расходы на дополнительные работы . . . *)	124.574	73,45	1,83	4,02	
1.092.360	1.214.268	2.271.819	647,52	717,77	1339,51	13,15	16,47	35,80	26,70	37,22	80,02	670.000	395,10	8,48	18,81		Итого по отдѣлу VII.	707.255	417,01	10,40	22,81	
26.647.839	23.202.423	20.851.382	15793,99	13753,66	12294,44	320,76	314,87	328,62	651,37	711,12	734,43	20.797.912	12.262,94	263,25	577,71	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . .	511.220	301,43	7,52	16,49	
																IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.860.000	1.096,70	27,35	60,00	
																		Всего на расходы эксплуатаціи .	20.592.326	12.141,70	302,81	664,26

\*) Кредитъ 124.574 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.											Назначено по смѣтѣ 1910 г.				
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.696)	На 100 поѣздо-вер. (7.900.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (310.000.000)
1907	1908	1909	1907 (1.687)	1908 (1.687)	1909 (1.696)	1907 (8.307.657)	1908 (7.368.894)	1909 (6.345.265)	1907 (409.094.098)	1908 (326.279.268)	1909 (283.918.429)				
В ѣ р у б л я х ѣ .															
26.647.839	23.202.423	20.851.362	15795,99	13753,66	12294,44	320,76	314,87	328,62	651,37	711,12	734,43	20.797.912	12.262,94	263,25	577,71
30.844	26.833	21.728	18,28	15,91		0,37	0,93		0,75	0,82		24.000	14,15	0,30	0,67
5.243	41.450		3,11	24,57		0,06	0,56		0,12	1,27		30.000	17,69	0,38	0,83
1.037.188	470.522	—	726,17	273,91	—	14,75	6,39	—	29,95	14,42	—	—	—	—	—
187.859	—	1.970	111,35	—	1,16	2,26	—	0,03	4,59	—	0,07	—	—	—	—
56.777	6.570	12.935	33,63	3,90	7,63	0,68	0,09	0,20	1,39	0,20	0,45	10.000	5,90	0,13	0,37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.092.360	1.214.268	2.271.819	647,52	717,77	1339,51	13,15	16,47	35,80	26,70	37,23	80,02	670.000	395,10	8,48	18,61
24.237.568	21.442.779	18.542.910	14.256,20	12710,60	10933,33	289,49	290,99	292,25	587,87	657,21	653,13	20.063.912	11.830,10	253,96	557,23

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я .
		СУММА.	На версту дороги (1.696)	На 100 поѣздо-вер. (6.800.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (310.000.000)	
	Переносъ . . . . .	20.592.326	12.141,17	302,81	664,28	
	А за исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопления помѣщений . . . . .	24.000	14,15	0,36	0,77	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопления), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	30.000	17,69	0,44	0,96	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на восстановление кредита суммы, полученныя отъ постоянныхъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	14.000	8,25	0,20	0,45	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплоатаціи . . . . .	1.860.000	1.096,70	27,35	60,00	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	18.664.326	11.004,38	274,46	602,08	

Изъ общей суммы 18.664.326 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 7—17.920.162 р. и въ составѣ кредита по § 26—744.164 руб.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И**  
**З а к а в к а з с к и х ъ   ж е л ѣ з н ы х ъ   д о р о г ъ**  
**н а   1 9 1 1   г о д ѣ .**

**О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.532	1.710	1.710	1.710	1.710
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . . . .	9.411.477	10.259.582	9.536.360	10.200.000	9.900.000
2. Паровозовъ — „ „ . . . . .	15.322.444	17.296.376	15.921.508	16.600.000	15.840.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ . . . . .	469.864.526	519.179.764	522.472.164	512.800.000	524.000.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сметамъ.		Сметныя предположенія въ 1911 г.		СУММА (въ рубляхъ).		
	по отчетамъ		по сметѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).			
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.				
						Въ тысяч. единицъ.						
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>												
1) въ зависимости отъ пробѣга:												
а) поѣздовъ . . . . .	13,95	12,12	13,37	13,57	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	10.200	9.900	13,26	1.312.435		
б) паровозовъ:												
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	11,27	10,80	10,93	10,41	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	16.600	15.840	10,36	1.641.380		
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	20,40	17,28	14,27	15,32							12,80	2.027.184
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	9,93	8,29	8,27	8,03							8,26	1.308.155
е) осей всѣхъ вагоновъ:												
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,87	2,84	2,23	2,49	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	512.800	524.000	2,34	122.486		
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,84	2,49	1,73	1,75							1,70	89.080
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	6,87	7,37	7,23	6,90	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагон.	114.000	114.000	7,11	81.058		
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	38,10	35,18	29,93	30,17							30,17	343.900
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	29,53	25,58	18,88	18,00	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	398.800	410.000	18,22	747.000		
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .												
	6,06	6,40	4,17	5,70	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	183.750	200.800	5,20	1.044.270		

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Сметныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Сметныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія. . . . .	10.630.689	10.451.814	8.777.678	9.953.194	9.394.662	8.716.948
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки. . . . .	715.496	712.690	671.532	669.906	650.000	650.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора. . . . .	213.162	243.200	114.087	190.149	122.000	122.000
III. По уплатамъ за пользование чужимъ подвижнымъ составомъ. . . . .	7.283	58.894	60.048	42.075	—	1.000
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .	338.681	360.835	360.310	353.275	349.692	377.481
V. По ремонту зданій . . . . .	418.025	417.241	383.118	406.128	402.000	405.200
VI. По расходамъ мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или не зависящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личнаго состава: (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	291.724	316.104	351.480	319.769	317.316	340.380
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	578.657	624.415	607.158	603.410	625.964	632.012
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.465.072	1.558.652	1.582.176	1.535.300	1.649.025	1.654.266
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	1.454.677	1.635.930	1.647.446	1.579.351	1.718.596	1.730.410
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V Отд.) . . . . .	409.501	450.741	456.257	438.833	469.492	472.381
б) по содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	1.783.623	1.624.929	1.904.584	1.771.045	1.531.661	1.451.878
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	362.398	328.747	231.968	307.704	275.526	240.378
г) прочіе расходы . . . . .	2.256.846	2.124.980	2.036.912	2.150.803	2.264.648	2.377.902
а) по расходамъ недвижимымъ . . . . .	61.469	61.030	51.696	58.065	47.300	48.580
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	289.280	410.384	841.111	533.591	257.164	266.270
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	15.000	15.797	15.481	15.426	15.500	15.500
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	411.085	375.500	343.500	376.695	391.000	393.000
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	963.594	1.147.808	1.184.585	1.098.662	800.000	1.000.000
Итого . . . . .	12.035.573	12.467.877	12.843.449	12.448.876	11.886.884	12.178.638
Всего . . . . .	22.666.262	22.919.691	21.621.127	22.402.269	21.281.546	20.895.586
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	1.094.887	1.307.388	1.312.545	1.238.183	845.719	1.053.298
Денежный расходъ . . . . .	21.571.375	21.612.303	20.308.582	21.164.086	20.435.827	19.842.288

Въ суммѣ 19.842.288 р. заключается кредитъ 393.000 р., испрашиваемый на два сметныхъ періода.  
Изъ общей суммы 19.842.288 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 8—18.970.594 руб. и въ составѣ кредита по § 26—871.694 руб.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

**Закавказскихъ жел. дор.**

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.		
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.710)	На 100 поѣздо-вер. (10.200.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (512.800.000)	СУММА.						
1907	1908	1909	1907 (1.532)	1908 (1.710)	1909 (1.710)	1907 (9.411.477)	1908 (10.259.582)	1909 (9.536.360)	1907 (469.864.526)	1908 (519.179.764)	1909 (522.472.164)					На версту дороги (1.710)	На 100 поѣздо-вер. (10.200.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (512.800.000)	Въ рубляхъ.			
В ъ р у б л я х ъ .																						
137.298	179.296	194.775	89,82	104,85	113,90	1,46	1,75	2,04	2,92	3,45	3,73	175.881	102,85	1,72	3,43	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.	208.915	122,17	2,11	3,98	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 328.875 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —	
184.450	182.178	197.297	120,40	106,54	115,88	1,96	1,78	2,07	3,98	3,51	3,77	194.955	114,01	1,91	3,80		2	220.414	128,89	2,22		4,20
971.848	983.480	940.496	634,36	575,13	550,00	10,32	9,58	9,86	20,88	18,95	18,00	913.445	534,18	8,96	17,81		3	922.810	539,65	9,32		17,60
1.293.596	1.344.954	1.332.568	844,38	786,52	779,28	13,74	13,11	13,97	27,53	25,91	25,50	1.284.281	751,04	12,59	25,04	Итого по отдѣлу I . . . . .	1.352.139	790,71	13,65	25,78	Итого . . . . . 328.875	
398.710	419.104	405.594	260,25	245,09	237,19	4,28	4,08	4,25	8,49	8,07	7,76	406.609	237,78	3,99	7,93	II Управление дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.	403.083	238,64	4,12	7,79	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 632.012 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 51.000	
283.004	285.369	276.621	184,73	166,88	161,77	3,01	2,78	2,90	6,02	5,50	5,30	299.302	175,03	2,93	5,84		2	297.706	174,10	3,01		5,68
164.577	176.296	179.227	107,43	103,10	104,81	1,75	1,72	1,88	3,50	3,40	3,43	183.909	107,55	1,80	3,59		3	192.754	112,72	1,94		3,68
146.572	154.415	148.284	95,67	90,30	86,71	1,56	1,51	1,56	3,12	2,97	2,84	145.320	84,99	1,43	2,83		4	146.320	85,57	1,48		2,79
992.863	1.035.184	1.009.726	648,08	605,37	590,48	10,55	10,09	10,59	21,13	19,94	19,33	1.035.140	605,35	10,15	20,19	Итого по отдѣлу II . . . . .	1.044.863	611,03	10,55	19,94	Итого . . . . . 632.012	
205.237	220.751	237.788	134,00	129,09	139,06	2,18	2,15	2,50	4,37	4,26	4,55	246.957	144,42	2,42	4,82	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.	246.179	143,96	2,49	4,70	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.654.266 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —	
3.529.568	3.433.411	3.634.456	2303,89	2037,08	2125,41	37,50	33,95	38,11	75,12	67,09	69,56	3.412.896	1.995,85	33,46	66,55		2	3.342.313	1.954,56	33,76		63,78
711.490	720.604	702.119	464,42	421,41	410,60	7,56	7,02	7,36	15,14	13,88	13,44	728.961	426,29	7,15	14,22		3	737.887	431,51	7,45		14,08
4.446.345	4.424.766	4.574.363	2902,31	2587,58	2675,07	47,24	43,12	47,97	94,83	85,23	87,55	4.388.814	2.566,56	43,03	85,59	Итого по отдѣлу III . . . . .	4.326.381	2.530,03	43,70	82,56	Итого . . . . . 1.654.266	
200.850	211.521	189.982	131,11	123,70	111,10	2,14	2,06	1,99	4,27	4,07	3,64	191.690	112,10	1,88	3,74	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны.	201.902	118,07	2,03	3,85	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.734.730 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.151.630	
2.441.735	2.554.253	2.237.401	1593,82	1493,72	1308,42	25,94	24,90	23,46	51,97	49,20	42,82	2.503.256	1.463,89	24,54	48,82		2	2.512.955	1.469,56	25,39		47,96
1.237.234	1.160.729	1.197.334	807,59	678,79	700,30	13,15	11,81	12,56	26,33	22,35	22,92	1.302.754	761,85	12,77	25,40		3	1.231.705	720,80	12,44		23,51
408.763	441.547	468.347	266,82	258,21	273,89	4,34	4,81	4,91	8,70	8,51	8,96	455.240	266,22	4,47	8,88		4	459.356	268,63	4,64		8,76
4.288.587	4.368.050	4.093.064	2799,34	2554,42	2393,61	45,87	42,58	42,92	91,27	81,13	78,34	4.452.940	2.604,06	43,66	86,84	Итого по отдѣлу IV . . . . .	4.405.918	2.576,56	44,50	84,08	Итого . . . . . 2.886.360	

Дѣйствительный расходъ.											Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.							
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.710)	На 100 поѣздо-вер. (10.200.000)			На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (512.800.000)	СУММА	На версту дороги (1.710)	На 100 поѣздо-вер. (9.900.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (524.000.000)		
1907	1908	1909	1907 (1.532)	1908 (1.710)	1909 (1.710)	1907 (9.411.477)	1908 (10.259.582)	1909 (9.536.360)	1907 (469.864.526)	1908 (519.179.764)	1909 (522.472.764)												
В т р у б л я х ъ															В ъ р у б л я х ъ								
199.045	215.512	215.820	129,92	126,03	126,21	2,12	2,10	2,26	4,23	4,15	4,13	218.375	127,71	2,14	4,26	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.						
4.930.099	4.923.286	4.057.659	3218,08	2879,12	2372,90	52,38	47,99	42,55	104,93	94,83	77,66	4.332.480	2.533,61	42,48	84,49	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	219.783	128,53	2,22	4,19		
381.851	399.627	342.620	249,25	233,70	200,36	4,06	3,89	3,59	8,13	7,70	6,56	358.740	209,79	3,52	6,99	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	3.726.640	2.179,30	37,64	71,12		
614.494	585.708	488.269	401,11	342,52	285,54	6,53	5,71	5,12	13,08	11,28	9,35	544.028	318,14	5,33	10,61	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	356.484	208,47	3,60	6,80		
1.520.718	1.433.594	1.317.213	992,63	838,36	770,30	16,16	13,97	13,81	32,36	27,61	25,21	1.332.450	779,21	13,06	25,98	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	506.790	296,37	5,12	9,67		
1.602.118	1.563.318	1.197.382	1045,77	914,22	700,22	17,02	15,24	12,56	34,10	30,11	22,92	1.151.699	673,51	11,29	22,46	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.308.155	765,00	13,21	24,97		
—	69	13.060	—	0,94	7,64	—	—	0,14	—	—	0,25	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	1.179.980	690,04	11,02	22,82		
9.248.325	9.121.114	7.632.023	6036,76	5333,99	4463,17	98,27	88,90	80,03	196,83	175,68	146,08	7.937.772	4.641,97	77,82	154,79	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—		
58.494	72.308	84.680	38,18	54,08	36,91	0,62	0,90	0,66	1,25	1,78	1,21	66.713	39,01	0,65	1,30	Итого по отдѣлу V . . . . .	7.297.832	4.267,71	73,71	139,27	Итого . . . . . 1.201.068		
350.749	471.415	871.240	228,95	275,68	509,49	3,72	4,59	9,14	7,46	9,08	16,68	304.464	178,05	2,90	5,94	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	66.713	39,01	0,67	1,27		
411.085	375.500	343.500	268,33	219,59	200,88	4,37	3,66	3,60	8,75	7,23	6,57	391.000	228,65	3,83	7,62	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.						
761.834	846.915	1.214.740	497,28	495,27	710,37	8,09	8,25	12,74	16,21	16,31	23,25	695.464	406,70	6,82	13,56	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	314.850	184,12	3,18	6,00		
585.398	568.087	495.378	382,12	332,21	289,69	6,22	5,54	5,20	12,46	10,94	9,48	620.422	362,82	6,08	12,10	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 393.000	229,82	3,97	7,50		
963.594	1.147.808	1.184.585	628,98	671,23	692,74	10,24	11,19	12,42	20,51	22,11	22,67	800.000	467,84	7,84	15,60	Итого по отдѣлу VII . . . . .	707.850	413,94	7,15	13,50			
22.639.035	22.929.186	21.621.127	1777,43	13420,69	12631,32	240,54	223,68	226,50	481,82	442,03	413,41	21.281.546	12.445,95	208,64	415,01	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	694.587	406,19	7,02	13,26	Въ итогѣ по отдѣлу VIII заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	
																XI	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.000.000	584,80	10,10	19,68	а) постоянного . . . . . 240.414	
																		Всего на расходы эксплоатации . . . . .	20.895.586	12.219,05	211,07	398,79	б) расчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
																		Итого . . . . .					Итого . . . . . 240.414

\*) Кредитъ 393.000 р. испрашивается на два сметныхъ періода.



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.710)	На 100 поѣздо-вер. (10.200.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (512.800.000)
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909				
22.639,035	22.929,186	21.621,127	11.777,43	13.120,67	12.631,32	210,54	223,68	226,56	481,82	442,03	413,41	21.281,546	12.445,35	208,64	415,01
24.776	98.260	25.917	16,17	15,21	15,05	0,28	0,25	0,27	0,52	0,50	0,49	26.171	15,30	0,26	0,51
30.954		51.344	20,20	37,68	30,03	0,33	0,63	0,54	0,66	1,24	0,98	19.548	11,44	0,19	0,39
—	49.689	44.425	—	29,06	25,98	—	0,42	0,47	—	0,96	0,85	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11.219	6.274	—	6,56	3,67	—	0,11	0,06	—	0,22	0,12	—	—	—	—
48.336	9.907	—	31,55	5,79	—	0,51	0,10	—	1,03	0,19	—	—	—	—	—
963.594	1.147.808	1.184.585	628,98	671,23	692,74	10,24	11,19	12,42	20,51	22,11	22,67	800.000	467,84	7,84	15,60
21.571.375	21.612.303	20.308.582	11.040,53	12.653,14	11.863,85	229,20	210,93	212,74	459,10	416,81	388,30	20.435.827	11.950,77	200,35	398,51

О т дѣ л ѣ н ѣ . Г л а в ѣ н ѣ .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.710)	На 100 поѣздо-вер. (9.900.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (512.800.000)	
	Переносъ . . . . .	20.895.586	12.219,05	211,07	398,79	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній.	25.000	14,62	0,25	0,48	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	19.100	11,17	0,19	0,36	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	9.198	5,37	0,10	0,18	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатации . . . . .	1.000.000	584,80	10,10	19,08	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	19.842.288	11.603,70	200,42	378,66	

Изъ общей суммы 19.842.288 р. численнаго ассигнованія испрашивается по § 8 — 18.970.594 р. и въ составъ кредита по § 26 — 871.694 р.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**Л и б а в о - Р о м е н с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и**  
**н а   1 9 1 1   г о д ѣ .**

**О В Ш И Я   Д А Н Н Ы Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.252	1.262	1.262	1.297	1.311
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поездовъ — въ верстахъ . .	7.932.933	7.654.335	7.812.669	7.800.000	7.720.000
2. Паровозовъ — „ „ . .	10.795.682	10.595.428	10.902.528	10.560.000	10.430.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	482.585.041	445.789.901	480.820.715	457.500.000	464.000.000

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

	Данные о расходахъ на измѣритель (въ рубляхъ).				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.		Смѣтныя предположенія въ 1911 г.		СУММА (въ рубляхъ).
	по отчетамъ			по смѣтѣ 1910		Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	
	1907	1908	1909				въ 1910 г.	въ 1911 г.		
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
<b>1) въ зависимости отъ пробѣга:</b>										
а) поѣздовъ . . . . .	8,22	7,96	7,56	8,00	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	7.800	7.720	7,84	605.311
<b>б) паровозовъ:</b>										
aa) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .										
	8,29	8,04	8,10	8,53	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	10.560	10.430	14,15	1.475.845
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	13,42	13,67	14,35	14,74						
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	6,68	6,02	6,15	6,27						
<b>в) осей всѣхъ вагоновъ:</b>										
a'a') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .										
	1,10	1,12	1,10	1,14	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	457.500	464.000	1,09	50.588
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,55	0,81	0,46	0,79						
<b>г) осей пассажирскихъ вагоновъ:</b>										
a''a'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .										
	10,09	10,22	9,39	10,10	10.000 осе-вер. пассажир. вагоновъ.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	86.000	84.500	10,05	84.938
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	21,91	26,06	24,37	24,48						
<b>д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .</b>										
	11,15	11,19	10,88	12,97	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	371.500	379.500	12,00	455.400
<b>2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .</b>										
	2,57	2,62	2,52	2,58	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	273.600	293.400	2,53	742.853

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	5.268.978	5.042.919	5.285.998	5.199.298	5.316.716	5.234.066
<b>II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .						
	186.754	195.070	227.144	202.989	162.000	162.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .						
	280.097	224.233	188.851	231.060	176.000	176.000
<b>III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ</b>						
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхъурочныя занятія . . . . .	6.867	52.969	67.211	42.349	—	—
V. По ремонту зданій . . . . .	176.822	185.490	183.670	181.994	217.304	232.449
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:	262.321	253.564	257.476	257.787	254.425	251.425
а) по содержанію личнаго состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личн. пр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I отд.) . . . . .						
	281.245	300.017	310.116	297.126	306.230	295.240
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .						
	390.703	396.182	395.850	394.245	399.835	404.032
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .						
	786.168	781.164	795.797	787.710	816.551	826.141
по службѣ движенія и телеграфа (IV отд.) . . . . .						
	1.189.638	1.196.350	1.227.028	1.204.339	1.269.606	1.274.428
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V отд.) . . . . .						
	334.982	329.836	354.945	339.921	383.633	380.126
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .						
	692.741	648.459	623.531	654.910	663.732	595.705
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .						
	116.933	111.952	112.580	113.822	112.106	112.513
г) прочіе расходы . . . . .						
	943.591	993.910	1.036.017	991.172	1.056.496	1.053.277
<b>VII. (а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .</b>						
	25.145	13.506	19.158	19.270	28.436	27.960
<b>(б) по расходамъ случайнымъ . . . . .</b>						
	80.936	107.740	73.541	87.406	72.763	77.763
<b>VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .</b>						
	8.558	5.556	3.537	5.881	9.000	9.000
<b>IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .</b>						
	272.811	252.000	258.686	261.166	261.138	254.480
<b>X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .</b>						
	870.075	920.118	704.220	831.471	630.000	500.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>6.906.387</b>	<b>6.968.116</b>	<b>6.839.358</b>	<b>6.904.621</b>	<b>6.819.255</b>	<b>6.632.537</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>12.175.365</b>	<b>12.011.035</b>	<b>12.125.356</b>	<b>12.103.919</b>	<b>12.135.971</b>	<b>11.866.603</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	965.257	1.025.166	835.979	942.134	689.766	556.682
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>11.210.108</b>	<b>10.985.869</b>	<b>11.289.377</b>	<b>11.161.785</b>	<b>11.446.205</b>	<b>11.309.921</b>

Въ суммѣ 11.309.921 р. заключается кредитъ 254.480 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 11.309.921 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 9—10.786.515 р. и въ составѣ кредита по § 26—523.406 р.

**Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Либаво-Роменской жел. дор.**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.297)	На 100 поѣздо-вер. (7.800.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (457.500.000)
1907	1908	1909	1907 (1.252)	1908 (1.262)	1909 (1.262)	1907 (7.932.933)	1908 (7.654.335)	1909 (7.812.669)	1907 (482.585.041)	1908 (445.789.901)	1909 (480.820.715)				
В ъ р у б л я х ъ.															
133.291	159.559	158.786	106,46	126,43	125,82	1,67	2,09	2,03	2,76	3,58	3,30	163.677	126,20	2,10	3,58
169.188	168.671	177.929	135,13	133,66	140,99	2,14	2,20	2,28	3,50	3,78	3,70	176.756	136,28	2,26	3,86
350.982	364.156	397.391	280,34	288,55	314,89	4,43	4,76	5,09	7,28	8,17	8,27	347.794	268,15	4,46	7,60
653.461	692.386	734.106	521,93	548,64	581,70	8,24	9,05	9,40	13,54	15,53	15,27	688.227	530,63	8,82	15,04
291.126	294.258	299.597	232,53	233,17	237,40	3,67	3,84	3,83	6,03	6,60	6,23	302.250	233,04	3,88	6,61
169.445	173.317	179.230	135,34	137,34	142,02	2,13	2,26	2,29	3,51	3,89	3,73	188.668	145,46	2,42	4,12
115.205	117.065	131.431	92,02	92,78	104,14	1,45	1,53	1,68	2,39	2,62	2,73	128.725	99,25	1,65	2,81
66.176	61.490	60.359	52,85	48,72	47,83	0,83	0,81	0,78	1,37	1,38	1,26	73.550	56,71	0,94	1,61
641.952	646.130	670.617	512,74	511,99	531,39	8,08	8,44	8,58	13,30	14,49	13,95	693.193	534,46	8,89	15,15
150.262	155.696	157.910	120,02	123,37	125,13	1,89	2,03	2,02	3,11	3,50	3,29	154.903	119,43	1,99	3,39
1.805.070	1.714.582	1.653.567	1441,75	1358,63	1310,28	22,75	22,40	21,17	37,41	38,46	34,39	1.713.872	1.321,41	21,97	37,45
398.624	397.782	408.652	318,39	315,19	323,31	5,03	5,20	5,23	8,26	8,92	8,50	400.966	309,15	5,14	8,77
2.333.956	2.268.060	2.220.129	1880,16	1797,19	1759,22	29,67	29,63	28,42	48,78	50,88	46,18	2.269.741	1.749,99	29,10	49,6
134.033	138.991	146.271	107,10	110,14	115,90	1,69	1,82	1,87	2,78	3,12	3,04	146.863	113,23	1,88	3,21
1.711.815	1.785.917	1.922.389	1367,26	1415,15	1523,29	21,58	23,34	24,60	35,47	40,06	39,98	1.824.662	1.406,83	23,40	39,99
542.131	498.105	479.354	433,01	394,09	379,83	6,84	6,51	6,14	11,23	11,17	9,97	510.375	393,51	6,54	11,16
324.867	321.206	324.312	259,48	254,52	256,99	4,10	4,19	4,15	6,73	7,21	6,75	330.798	255,05	4,24	7,23
2.712.896	2.744.219	2.872.326	2166,85	2174,50	2276,01	34,21	35,86	36,76	56,21	61,56	59,74	2.812.698	2.168,62	36,06	61,49

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.311)	На 100 поѣздо-вер. (7.720.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (464.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	152.487	116,31	1,98	3,29	а) постоянного . . . . . 295.240
2	Служба сборовъ . . . . .	191.201	145,84	2,48	4,12	б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
3	Общіе расходы . . . . .	353.952	269,99	4,68	7,63	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	697.640	532,14	9,04	15,04	Итого . . . . . 295.240
II	<b>Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	305.837	233,28	3,96	6,59	а) постоянного . . . . . 404.032
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	198.971	151,77	2,58	4,29	б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 40.391
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	133.238	101,63	1,72	2,87	
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	69.690	53,16	0,90	1,50	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	707.736	539,84	9,16	15,25	Итого . . . . . 444.423
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	156.305	119,23	2,03	3,37	а) постоянного . . . . . 826.141
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	1.642.069	1.252,58	21,27	35,39	б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	398.075	303,64	5,15	8,58	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	2.196.449	1.675,40	28,45	47,34	Итого . . . . . 826.141
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	149.633	114,13	1,94	3,22	а) постоянного . . . . . 1.274.422
2	Станціонная служба . . . . .	1.860.553	1.419,19	24,10	40,10	б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 555.30
3	Служба поѣздовъ . . . . .	491.051	374,56	6,36	10,58	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	330.147	251,83	4,28	7,12	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	2.831.384	2.159,71	36,68	61,02	Итого . . . . . 1.829.73

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги. (1.297)	На 100 поѣздо-вер. (7.800.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ. (457.500.000)	СУММА.	На версту дороги. (1.311)	На 100 поѣздо-вер. (7.720.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ. (464.000.000)				
1907	1908	1909	1907 (1.252)	1908 (1.262)	1909 (1.262)	1907 (7.932.933)	1908 (7.654.335)	1909 (7.812.669)	1907 (482.535.041)	1908 (445.789.901)	1909 (480.820.715)										Въ рубляхъ.	Въ рубляхъ.	
116.592	114.220	122.934	98,12	90,51	97,41	1,47	1,49	1,57	2,42	2,56	2,56	137.184	105,77	1,76	3,00	V Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	137.785	105,10	1,79	2,97	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 380.126 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 838.128
2.321.815	2.319.420	2.467.337	1854,48	1837,89	1955,10	29,27	30,30	31,58	48,11	52,03	51,32	2.481.318	1.913,12	31,81	54,24		2	Тяга поѣздовъ . . . . .	2.375.565	1.812,08	30,77	51,19	
293.489	291.065	304.131	234,42	230,64	240,99	3,70	3,30	3,90	6,08	6,53	6,32	317.028	244,43	4,06	6,98		3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	311.377	237,51	4,03	6,71	
320.263	311.136	314.666	255,80	246,54	249,34	4,03	4,07	4,03	6,64	6,98	6,54	325.009	250,59	4,17	7,10		4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	321.997	245,61	4,17	6,94	
825.345	637.844	671.027	659,22	505,42	531,72	10,41	8,33	8,59	17,10	14,30	13,96	662.085	510,47	8,49	14,47		5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	702.750	536,04	9,10	15,15	
655.466	660.124	658.649	523,54	523,08	521,91	8,26	8,62	8,43	13,58	14,81	13,70	728.692	561,83	9,34	15,93		6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	694.880	530,04	9,00	14,98	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	
4.532.970	4.333.809	4.538.744	3620,58	3434,08	3596,47	57,14	56,61	58,10	93,93	97,21	94,40	4.651.316	3.586,21	59,63	101,67	Итого по отдѣлу V			4.544.354	3.466,33	58,86	97,94	Итого . . . . . 1.218.254
26.329	27.029	26.943	21,03	21,42	21,35	0,33	0,35	0,34	0,55	0,61	0,56	28.459	21,94	0,36	0,62	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	28.837	22,00	0,37	0,62		
106.080	121.246	92.699	84,73	96,08	73,45	1,34	1,59	1,19	2,20	2,72	1,92	101.199	78,02	1,30	2,21	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.						
272.811	252.000	258.686	217,90	199,68	204,98	3,44	3,29	3,81	5,65	5,65	5,38	261.138	201,34	3,35	5,71	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	105.723	80,64	1,37	2,28		
378.891	373.246	351.385	302,63	295,76	278,43	4,78	4,88	4,50	7,85	8,37	7,30	362.337	279,36	4,65	7,92	2	Расходы на дополнительные работы . . . *)	254.480	194,11	3,30	5,48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Итого по отдѣлу VII.			360.203	274,75	4,67	7,76	
4.835	6.038	6.886	3,86	4,73	5,46	0,06	0,08	0,09	0,10	0,14	0,14	—	—	—	—	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—		
870.075	920.118	704.220	694,95	729,10	558,02	10,97	12,02	9,02	18,04	20,64	14,64	630.000	485,74	8,08	13,77	IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	500.000	381,39	6,43	10,78		
12.175.365	12.011.035	12.125.356	9724,73	9517,46	9608,05	153,48	156,92	155,21	252,30	269,43	252,18	12.135.971	9.356,95	155,59	265,27	Всего на расходы эксплуатаціи . . . . .			11.866.603	9.051,56	153,71	255,75	

\*) Кредитъ 254.480 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.297)	На 100 поѣздо-вер. (7.800.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (457.500.000)	СУММА.	На версту дороги (1.311)	На 100 поѣздо-вер. (7.720.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (464.000.000)	
1907	1908	1909	1907 (1.252)	1908 (1.262)	1909 (1.262)	1907 (7.932.933)	1908 (7.654.335)	1909 (7.812.669)	1907 (482.585.041)	1908 (445.789.901)	1909 (480.820.715)									
В ъ р у б л я х ъ.												О т д ѣ л њ.				Г л а в њ.				
12.175.365	12.011.035	12.125.356	9724,73	9517,46	9608,05	153,48	156,92	155,21	252,30	269,43	252,18	12.135.971	9.356,95	155,59	265,27	Переносъ . . . . . 11.866.603 9.051,56 153,71 255,75				
20.075	13.639	13.914	16,03	10,81	11,03	0,26	0,18	0,18	0,42	0,31	0,29	12.180	9,39	0,16	0,26	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:				
																а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . . 16.350 12,47 0,21 0,36				
7.101	8.728	10.182	5,67	6,92	8,07	0,09	0,10	0,13	0,15	0,19	0,21	7.668	5,91	0,09	0,17	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кро- мѣ шпаль, употребленныхъ для ото- пленія), обращенныхъ на эксплуа- тационныя потребности . . . . . 7.634 5,82 0,10 0,17				
6.867	44.851	67.211	5,48	35,54	53,25	0,09	0,60	0,88	0,14	1,01	1,40					в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ дру- гимъ казеннымъ желѣзнымъ доро- гамъ:				
																за наемъ подвижного состава . . . . . — — — —				
																въ видѣ штрафовъ по обмѣну по- движнымъ составомъ и запас- ными къ нему частями . . . . . — — — —				
28.692	10.000	13.247	22,92	7,91	10,50	0,36	0,13	0,17	0,56	0,22	0,28	15.000	11,56	0,19	0,38	г) обращенныя на восстановленіе кре- дита суммы, полученныя отъ посто- роннихъ учреждений и лицъ, за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . . 13.500 10,30 0,17 0,28				
32.447	27.830	27.205	25,92	22,05	21,56	0,40	0,36	0,35	0,67	0,62	0,57	24.918	19,21	0,32	0,54	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными кварти- рами внѣ правилъ и т. д. . . . . 19.198 14,64 0,25 0,41				
870.075	920.118	704.220	694,95	729,10	558,02	10,97	12,02	9,02	18,04	20,64	14,64	630.000	485,74	8,08	13,77	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . . 500.000 381,39 6,48 10,78				
11.210.108	10.985.869	11.289.377	8953,76	8705,13	8945,62	141,31	143,53	144,50	232,39	246,44	234,79	11.446.205	8.825,14	146,75	250,20	Къ дѣйствительному отпуску испраши- вается . . . . . 11.309.921 8.626,94 146,50 243,75				

Изъ общей суммы 11.309.921 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 9—10.786.515 р. и въ составѣ кредита по § 26—523.406 руб.

## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ

### Московско-Брестской желѣзной дороги

на 1911 годъ.

#### О В Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	ПО ОТЧЕТАМЪ.			ПО СМѢТАМЪ.	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.025	1.025	1.025	1.025	1.025
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	8.700.843	8.418.691	8.492.406	8.540.000	8.560.000
2. Паровозовъ — „ „ . .	11.850.859	11.494.666	11.343.152	11.540.000	11.400.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	432.685.292	425.071.637	449.946.982	427.100.000	450.800.000



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.		Смѣтныя предположенія въ 1911 г.		Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)					
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубл.).	въ 1907 г.	въ 1908 г.				въ 1909 г.				
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.									Въ тысяч. единицъ.			
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>																				
1) въ зависимости отъ пробѣга:																				
а) поѣздовъ . . . . .	7,19	7,43	7,23	7,35	100 поѣздо-верст.	поѣздо-верста.	8.540	8.560	7,29	624.036										
б) паровозовъ:																				
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,46	8,64	8,62	8,81	100 пар-верст.	паровозо-верста.	11.540	11.400	17,60	2.006.000										
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	17,08	18,03	18,08	17,89							7,87	897.180								
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	9,13	7,90	7,21	7,83																
в) осей всѣхъ вагоновъ:																				
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,23	1,34	1,10	1,29	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	427.100	450.800	1,26	56.930										
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,31	2,36	2,20	2,27							2,22	100.086								
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:																				
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	8,98	9,51	8,35	9,46	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	134.000	135.540	8,82	119.600										
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	21,32	20,17	22,00	23,00							25,00	338.850								
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	20,23	14,24	13,34	13,76	10.000 осе-вер. тов. ваг	осе-верста тов. вагон.	293.100	315.260	13,43	423.388										
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .																				
	2,51	2,55	2,57	2,53	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	187.100	201.190	2,57	515.361										
<b>Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .</b>																				
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:																				
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .																				
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .																				
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .																				
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъезднымъ и вознагражденію за сдѣланныя и сверхурочныя занятія . . . . .																				
V. По ремонту зданий . . . . .																				
VI. По расходамъ мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или не зависящимъ отъ таковыхъ:																				
а) по содержанію личнаго состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личн. пр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .																				
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .																				
по службѣ пути и зданий (III Отд.) . . . . .																				
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .																				
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .																				
б) по содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .																				
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .																				
г) прочіе расходы . . . . .																				
VII. а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .																				
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .																				
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .																				
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .																				
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .																				
<b>Итого . . . . .</b>																				
<b>Всего . . . . .</b>																				
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .																				
Денежный расходъ . . . . .																				

Въ суммѣ 12.414.847 р. заключается кредитъ 233.400 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 12.414.847 р. нечисленнаго ассигнованія испрашивается по § 10—11.897.436 руб и въ составѣ кредита по § 26—607.411 руб.

**Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Московско-Брестской жел. дор.**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.025)	На 100 поѣздо-вер. (8.540.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (427.100.000)	СУММА.	На версту дороги (1.025)	На 100 поѣздо-вер. (8.560.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (450.800.000)	
1907	1908	1909	1907 (1.025)	1908 (1.025)	1909 (1.025)	1907 (8.700.544)	1908 (8.418.691)	1909 (8.492.106)	1907 (432.685.292)	1908 (425.071.637)	1909 (449.946.982)									
В ѣ р у б л я х ѣ.																				
132.719	140.253	140.973	129,48	136,83	137,53	1,53	1,67	1,66	3,07	3,30	3,13	142.051	138,59	1,66	3,32	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 1 Коммерческій отдѣлъ . . . . . 131.228 128,02 1,53 2,91 2 Служба сборовъ . . . . . 196.824 192,02 2,30 4,37 3 Общіе расходы . . . . . 382.186 372,87 4,46 8,48 Итого по отдѣлу I . . . . . 710.238 692,91 8,29 15,76	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 243.364 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
170.969	177.217	180.586	166,80	172,89	176,18	1,96	2,10	2,12	3,95	4,17	4,01	173.657	169,42	2,03	4,07					
413.101	392.095	465.863	403,02	382,53	451,50	4,75	4,66	5,49	9,55	9,22	10,35	380.244	370,97	4,46	8,90					
716.789	709.565	787.422	699,30	692,26	768,21	8,24	8,43	9,27	16,57	16,60	17,49	695.952	678,98	8,15	16,29	II Управленіе дорожною, врачебная часть и матеріальная служба. 1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . . 315.949 308,24 3,69 7,01 2 Содержаніе врачебной части . . . . . 127.845 124,73 1,49 2,84 3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . . 157.253 153,42 1,84 3,48 4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . . 68.495 66,82 0,80 1,52 Итого по отдѣлу II . . . . . 669.542 653,21 7,82 14,85	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 396.627 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 36.750			
307.756	310.270	310.837	300,25	302,70	303,26	3,54	3,69	3,66	7,11	7,30	6,90	313.609	305,96	3,67	7,34					
121.600	127.586	120.817	118,63	124,47	117,87	1,40	1,52	1,42	2,82	3,00	2,69	127.882	124,76	1,50	2,99					
147.385	156.337	144.454	143,79	152,53	140,93	1,68	1,85	1,70	3,40	3,67	3,21	154.630	150,56	1,81	3,63					
66.606	71.761	67.930	64,99	70,01	66,27	0,77	0,85	0,80	1,54	1,69	1,51	68.495	66,82	0,80	1,60					
643.347	665.954	644.038	627,66	649,71	623,33	7,39	7,91	7,58	14,87	15,66	14,31	654.616	648,40	7,78	15,56	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 139.464 136,06 1,63 3,09 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 2.064.094 2.013,75 24,11 45,79 3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . . 550.442 537,02 6,43 12,21 Итого по отдѣлу III . . . . . 2.754.000 2.686,83 32,17 61,09	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 860.015 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
135.740	138.935	138.334	132,43	135,55	134,96	1,56	1,65	1,63	3,16	3,27	3,07	139.714	136,30	1,64	3,27					
2.315.873	2.262.931	2.149.392	2259,39	2207,74	2096,97	26,62	26,88	25,31	53,51	53,24	47,78	2.251.198	2.196,29	26,36	52,71					
554.117	558.838	567.134	540,60	545,20	553,30	6,36	6,64	6,68	12,80	13,15	12,60	533.227	520,22	6,24	12,48					
3.005.730	2.960.704	2.854.860	2932,42	2888,49	2785,23	34,54	35,17	33,62	69,47	69,65	63,45	2.924.139	2.852,81	34,24	68,46	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 142.475 139,00 1,67 3,16 2 Станціонная служба . . . . . 1.395.073 1.361,05 16,30 30,94 3 Служба поѣздовъ . . . . . 538.725 525,59 6,29 11,95 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 328.037 320,04 3,83 7,28 Итого по отдѣлу IV . . . . . 2.404.310 2.345,68 28,09 53,33	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.091.028 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 781.465			
105.849	116.594	118.585	103,27	113,75	115,69	1,22	1,39	1,39	2,45	2,74	2,63	136.364	133,04	1,59	3,20					
1.463.412	1.346.747	1.359.133	1427,72	1313,90	1325,98	16,82	16,00	16,00	33,82	31,69	30,22	1.358.025	1.324,90	15,90	31,80					
540.101	536.999	530.783	526,93	523,90	517,85	6,20	6,37	6,26	12,48	12,63	11,79	542.518	529,29	6,36	12,70					
312.477	313.683	319.385	304,85	306,03	311,59	3,59	3,73	3,76	7,22	7,38	7,10	331.936	323,84	3,89	7,76					
2.421.839	2.314.023	2.327.886	2362,77	2257,58	2271,11	27,83	27,49	27,41	55,97	54,44	51,74	2.368.843	2.311,07	27,74	55,46					

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
С У М М А.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.025)	На 100 поѣздо-вер. (8.540.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (427.100.000)
1907	1908	1909	1907 (1.025)	1908 (1.025)	1909 (1.025)	1907 (8.700.843)	1908 (8.418.691)	1909 (8.492.406)	1907 (432.685.292)	1908 (425.071.637)	1909 (449.946.982)				
В ъ р у б л я х ъ.															
127.825	128.515	128.858	124,71	125,88	125,71	1,47	1,53	1,52	2,95	3,02	2,86	130.497	127,31	1,53	3,05
3.038.204	3.079.738	3.042.777	2964,10	3004,62	2968,56	34,92	36,58	35,83	70,22	72,45	67,62	3.095.675	3.020,17	36,25	72,48
291.573	306.779	283.525	284,46	299,30	276,61	3,35	3,64	3,34	6,74	7,22	6,30	308.009	300,50	3,61	7,21
406.976	374.923	331.008	397,05	365,78	322,93	4,68	4,45	3,90	9,41	8,82	7,36	369.459	360,45	4,33	8,65
1.081.549	918.050	818.253	1055,17	895,66	798,30	12,43	10,90	9,63	25,00	21,60	18,19	902.554	880,54	10,57	21,13
989.618	783.800	816.932	965,48	764,68	797,01	11,37	9,32	9,62	22,87	18,44	18,16	811.917	792,11	9,50	19,02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.935.745	5.591.805	5.421.353	5790,97	5455,42	5289,12	68,22	66,42	63,84	137,10	131,55	120,49	5.618.111	5.481,08	65,79	131,54
32.055	31.917	32.138	31,27	31,14	31,35	0,37	0,37	0,38	0,74	0,75	0,71	35.983	35,11	0,42	0,84
59.553	48.073	258.913	58,10	46,90	252,60	0,68	0,57	3,05	1,37	1,13	5,75	65.510	63,91	0,76	1,53
236.000	215.500	224.432	230,27	210,24	218,96	2,71	2,56	2,52	5,45	5,07	5,03	229.314	223,72	2,69	5,37
295.553	263.573	483.345	288,37	257,14	471,56	3,39	3,13	5,57	6,82	6,30	10,78	294.824	287,63	3,45	6,90
20.880	57.168	890	20,37	55,77	0,87	0,24	0,68	0,01	0,48	1,34	0,02	—	—	—	—
757.591	661.249	529.211	739,12	645,12	516,30	8,71	7,86	6,23	17,51	15,56	11,76	650.000	634,15	7,61	15,22
13.829.529	13.255.958	13.081.143	13492,25	12932,64	12762,08	158,93	157,46	153,91	319,62	311,85	290,75	13.252.468	12.929,24	155,18	310,27

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА	На версту дороги (1.025)	На 100 поѣздо-вер. (8.560.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (450.800.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	133.484	130,23	1,56	2,97	
2	Тяга поѣздовъ . . . . .	3.014.722	2.941,19	35,22	66,87	
3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	302.194	294,82	3,52	6,70	
4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	361.200	352,39	4,22	8,01	
5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	897.180	875,30	10,48	19,90	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	862.899	841,85	10,08	19,14	а) постоянного . . . . . 314.852
7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 903.772
	Итого по отдѣлу V . . . . .	5.571.679	5.435,78	65,09	123,59	Итого . . . . . 1.218.624
VI	Особые обязательные расходы . . . . .	37.958	37,03	0,44	0,84	
VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	70.420	68,70	0,82	1,56	
2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 233.400	227,71	2,73	5,18	
	Итого по отдѣлу VII . . . . .	303.820	296,41	3,55	6,74	
VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—	
XI	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	600.000	585,37	7,01	13,31	
	Всего на расходы эксплуатаціи . . . . .	13.051.547	12.733,22	152,46	289,51	

\*) Кредитъ 233.400 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я.
С У М М А.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			С У М М А.	На версту дороги (1.025)	На 100 поѣздо-вер. (8.560.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (450.800.000)			С У М М А.	На версту дороги (1.025)	На 100 поѣздо-вер. (8.560.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (450.800.000)	
1907	1908	1909	1907 (1.025)	1908 (1.025)	1909 (1.025)	1907 (8.700.843)	1908 (8.418.691)	1909 (8.492.406)	1907 (432.685.292)	1908 (425.071.637)	1909 (449.946.982)											
В ѣ р у б л я х ъ.												В ѣ р у б л я х ъ.										
13.829.529	13.255.958	13.081.143	13492,25	12932,64	12762,08	158,93	157,46	153,91	319,62	311,85	290,75	13.252.468	12.929,24	155,18	310,27	Переносъ . . .	13.051.547	12.733,22	152,46	289,51		
												11.700	11,41	0,14	0,27	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:						
29.082	21.779	21.243	28,37	21,55	20,72	0,33	0,26	0,25	0,67	0,50	0,47	16.000	15,61	0,19	0,38	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній.	5.000	4,88	0,06	0,11		
																б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	21.700	21,17	0,25	0,48		
																в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:						
																за наемъ подвижного состава . . .						
193.916			189,19			2,23			4,49							въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .						
23.385	40.612	27.179	22,81	39,62	26,52	0,27	0,48	0,32	0,54	0,96	0,60	30.000	29,27	0,35	0,70	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	10.000	9,76	0,12	0,22		
																д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .						
757.591	661.249	529.210	739,11	645,12	516,30	8,71	7,86	6,23	17,51	15,56	11,76	650.000	634,15	7,61	15,22	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатации . . . . .	600.000	585,37	7,01	13,31		
12.825.555	12.532.318	12.503.511	12312,77	12226,35	12193,54	147,39	148,86	147,11	296,41	294,83	277,92	12.544.768	12.238,80	146,89	293,70	къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	12.414.847	12.112,04	145,02	275,39		

Изъ общей суммы 12.414.847 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 10 — 11.807.436 р. и въ составъ кредита по § 26 — 607.411 р.

## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И

## Московско-Курской, Нижегородской и Муромской железныхъ дорогъ.

на 1911 годъ.

### О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.127	1.127	1.127	1.128	1.130
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	13.991.791	13.966.488	12.836.292	13.681.000	12.780.000
2. Паровозовъ — „ „ . .	22.785.428	22.210.958	19.805.975	20.281.000	18.660.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	838.413.401	803.192.930	723.628.291	802.620.000	736.500.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сметамъ.			Смѣтная предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по сметѣ			Название единицы работы.	Количество работы.		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).
	1907	1908	1909	1909			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
	Въ тысяч. единицъ.									
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	8,08	7,83	7,74	7,68	100 поѣздо-верстѣ.	поѣздо-верста.	13.681	12.780	7,93	1.013.378
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	9,41	9,18	8,94	8,81	100 пар-верстѣ.	паровозо-верста.	20.281	18.600	8,87	1.655.080
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	18,58	19,99	18,92	18,07					15,34	2.972.809
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	10,08	8,54	7,80	6,97					8,05	1.502.130
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,46	1,45	1,17	1,24	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	802.620	736.500	1,20	88.681
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,39	1,33	1,40	1,32					1,35	99.428
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	10,19	10,21	8,11	9,41	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	182.620	191.900	9,09	173.000
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	40,14	29,05	26,61	27,86					27,42	525.750
б) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	17,21	12,73	13,92	12,73	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	620.000	544.600	13,90	757.000
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	2,38	2,44	2,77	2,35	1.000 пуд. платн. груза.	пуд. платн. груза.	506.900	426.500	2,885	1.221.733

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтная назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтная предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	13.350.035	12.458.688	10.793.613	12.200.779	10.782.958	10.008.929
<b>II. По расходамъ, размѣры коихъ не зависятъ отъ распоряженій кредитора:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	301.957	308.669	395.865	335.497	200.000	200.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	530.695	742.854	358.354	543.968	325.000	325.000
<b>III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ.</b>						
IV. По пособіямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣланныя и сверхурочныя занятія . . . . .	381.402	416.611	370.018	389.344	329.926	366.369
V. По ремонту зданій . . . . .	333.188	368.676	334.745	345.536	345.000	350.000
<b>VI. По расходамъ мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или не зависящимъ отъ таковыхъ:</b>						
а) По содержанію личного состава: (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	373.904	371.229	388.914	378.016	397.115	397.057
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	460.764	481.044	497.984	479.930	516.271	525.891
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	961.693	1.011.959	1.011.868	995.173	1.061.634	1.051.936
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	1.745.272	1.767.902	1.779.802	1.764.325	1.869.217	1.862.436
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V Отд.) . . . . .	526.133	510.940	530.422	522.498	557.521	549.308
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	1.003.429	1.253.678	1.340.238	1.199.115	1.286.879	1.266.249
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	286.613	202.037	176.518	221.723	196.300	195.000
г) прочіе расходы . . . . .	1.825.081	1.873.414	2.010.056	1.902.850	1.572.437	1.636.324
а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	36.400	53.900	44.954	45.085	49.300	48.600
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	127.560	56.090	282.990	155.547	103.200	117.180
<b>VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .</b>						
	12.000	11.969	12.000	11.990	12.000	12.000
<b>IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .</b>						
	425.000	422.000	450.000	432.333	473.800	466.500
<b>X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .</b>						
	582.323	603.438	879.622	688.461	725.000	675.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>11.196.756</b>	<b>10.994.558</b>	<b>10.879.157</b>	<b>11.023.483</b>	<b>10.020.600</b>	<b>10.044.850</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>24.546.791</b>	<b>23.453.246</b>	<b>21.672.750</b>	<b>23.224.262</b>	<b>20.803.558</b>	<b>20.053.839</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	2.155.413	1.075.740	1.523.785	1.584.979	1.009.025	881.730
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>22.391.378</b>	<b>22.377.506</b>	<b>20.148.965</b>	<b>21.639.283</b>	<b>19.794.533</b>	<b>19.172.109</b>

Въ суммѣ 19.172.109 р. заключается кредитъ 466 500 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 19.172.109 р. исленнаго ассигнованія испрашивается по § 11—18.171.211 руб. и въ составѣ кредита по § 26—1.000.898 руб.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Московско-Курской, Нижегородской и Муром-  
ской жел. дор.

на 1911 годъ.



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.128)	На 100 поѣздо-вер. (13.681.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (802.620.000)	Испрашивается на 1911 г.				
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909					СУММА.	На версту дороги (1.150)	На 100 поѣздо-вер. (12.780.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (736.500.000)	
(1.127)	(1.127)	(1.127)	(13.991.791)	(13.996.488)	(12.836.292)	(838.413.401)	(803.192.930)	(723.628.291)	Въ рубляхъ.				Въ рубляхъ.							
В ъ р у б л я х ъ.																				
181.381	209.995	213.241	160,91	186,33	189,21	1,29	1,50	1,66	2,16	2,61	2,95	204.768	181,53	1,57	2,55	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 1 Коммерческій отдѣлъ . . . . . 187.188 165,65 1,46 2,54 2 Служба сборовъ . . . . . 301.006 266,38 2,36 4,09 3 Общіе расходы . . . . . 496.564 439,43 3,88 6,74 Итого по отдѣлу I . . . . . 984.758 871,46 7,70 13,37	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 397.057 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
274.394	281.749	275.878	243,47	250,00	244,79	1,96	2,02	2,15	3,26	3,51	3,81	260.021	230,51	1,17	3,24					
804.710	609.004	707.717	844,38	540,38	627,97	6,82	4,36	5,51	11,36	7,58	9,78	481.070	426,48	3,59	5,99					
1.260.485	1.100.748	1.196.836	1248,76	976,71	1061,97	10,07	7,88	9,32	16,78	13,70	16,54	945.859	838,52	6,33	11,78	II Управление дорожною, врачебная часть и матеріальная служба. 1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . . 379.168 335,55 2,97 5,15 2 Содержаніе врачебной части . . . . . 217.723 192,67 1,70 2,95 3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . . 154.184 136,45 1,21 2,09 4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . . 99.750 88,27 0,78 1,35 Итого по отдѣлу II . . . . . 850.825 752,94 6,66 11,55	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 525.891 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 42.174			
357.651	373.259	374.923	317,34	331,20	332,67	2,57	2,68	2,92	4,27	4,65	5,18	382.660	339,23	2,80	4,77					
200.566	221.578	212.168	177,98	196,61	188,26	1,43	1,59	1,65	2,39	2,76	2,93	215.242	190,81	1,57	2,68					
162.430	159.371	145.236	144,12	141,41	128,87	1,15	1,14	1,13	1,93	1,98	2,01	151.232	134,07	1,10	1,88	III Надзоръ за путемъ и сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 179.636 158,97 1,41 2,44 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 2.745.780 2.429,89 21,48 37,28 3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . . 736.860 652,99 5,77 10,00 Итого по отдѣлу III . . . . . 3.662.276 3.240,95 28,66 49,72	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.051.936 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
125.222	115.409	94.620	111,19	102,40	83,96	0,90	0,82	0,74	1,49	1,44	1,31	98.050	86,92	0,72	1,22					
845.869	869.617	826.947	750,52	771,62	733,76	6,05	6,23	6,44	10,08	10,83	11,43	847.184	751,03	6,19	10,55					
178.331	177.317	179.052	158,24	157,33	158,87	1,27	1,27	1,39	2,12	2,21	2,48	179.074	158,75	1,31	2,23	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 158.901 140,62 1,24 2,16 2 Станціонная служба . . . . . 2.892.070 2.559,35 22,63 39,27 3 Служба поѣздовъ . . . . . 849.994 752,21 6,65 11,54 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 485.369 429,53 3,80 6,59 Итого по отдѣлу IV . . . . . 4.386.334 3.881,71 34,32 59,56	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.862.436 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.454.346			
2.484.436	3.209.931	2.746.848	2204,47	2840,20	2437,31	17,76	22,99	21,40	29,63	39,96	37,96	2.713.990	2.406,02	19,84	33,81					
724.182	797.534	694.334	642,57	707,66	616,09	5,18	5,71	5,41	8,64	9,93	9,59	721.360	639,50	5,27	8,99					
3.386.949	4.194.782	3.620.234	3005,28	3705,19	3212,27	24,21	29,97	28,20	40,39	51,50	50,03	3.614.424	3.204,27	26,42	45,03	Итого по сметѣ 1910 г. . . . . 4.403.624 3.903,21 32,17 54,89	Итого . . . . . 1.051.936			
136.392	143.194	152.423	121,02	127,06	135,25	0,97	1,03	1,19	1,63	1,78	2,11	156.281	138,54	1,14	1,94					
4.148.269	2.873.072	2.759.965	3630,83	2549,31	2448,94	29,65	20,57	21,50	49,48	35,77	38,14	2.861.271	2.536,58	20,91	35,68					
953.374	915.767	830.233	850,38	812,57	736,68	6,35	6,56	6,47	11,43	11,41	11,47	884.520	784,15	6,46	11,02	Итого по сметѣ 1911 г. . . . . 4.386.334 3.881,71 34,32 59,56	Итого . . . . . 3.316.782			
483.905	479.302	480.099	429,37	425,29	426,00	3,46	3,43	3,74	5,77	5,97	6,63	501.552	444,64	3,66	6,25					
5.726.960	4.411.335	4.222.720	5081,60	3914,23	3746,87	40,93	31,59	32,90	68,31	54,93	58,35	4.403.624	3.903,21	32,17	54,89					

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.		
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.128)	На 100 поѣздо-вер. (13.681.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ. (802.620.000)	СУММА.	На версту дороги (1.130)	На 100 поѣздо-вер. (12.780.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ. (736.500.000)			
1907	1908	1909	1907 (1.127)	1908 (1.127)	1909 (1.127)	1907 (13.991.791)	1908 (13.966.488)	1909 (12.836.292)	1907 (838.413.401)	1908 (803.192.930)	1909 (723.628.291)										Въ рубляхъ.	Въ рубляхъ.
В ъ р у б л я х ъ .												О т д ѣ л ы .				Г л а в ы .						
164.310	170.345	173.800	145,78	151,16	154,21	1,17	1,22	1,35	1,96	2,13	2,40	183.694	162,85	1,34	2,29	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
6.449.612	6.523.227	5.567.965	5722,79	5788,13	4940,52	46,11	46,70	43,35	76,92	81,22	76,95	5.500.445	4.876,28	40,21	68,53	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	183.613	162,49	1,44	2,49	
552.628	558.517	474.343	490,35	495,58	420,59	3,96	4,00	3,70	6,59	6,95	6,55	523.604	464,18	3,82	6,52	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	4.676.971	4.138,91	36,60	63,50	
679.885	563.993	536.769	603,29	500,44	476,28	4,85	4,04	4,18	8,11	7,02	7,42	563.656	499,69	4,12	7,02	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	511.696	452,83	4,00	6,95	
2.296.516	1.896.947	1.545.414	2037,72	1683,18	1371,26	16,41	13,58	12,04	27,40	23,62	21,35	1.413.485	1.253,09	10,33	17,61	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	558.198	493,98	4,37	7,58	
1.973.658	1.442.177	1.347.048	1751,22	1279,66	1195,25	14,16	10,33	10,50	23,54	17,95	18,61	1.404.060	1.244,73	10,26	17,49	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.502.130	1.329,32	11,75	20,39	
—	518.041	—	—	459,67	—	—	3,72	—	—	6,45	—	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	1.332.178	1.223,16	10,81	18,77	
12.116.609	11.673.247	9.645.339	10751,15	10357,82	8558,41	86,69	83,59	75,15	144,52	145,34	133,28	9.588.944	8.500,82	70,08	118,46	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
37.436	37.397	42.382	33,22	33,18	37,61	0,27	0,27	0,33	0,45	0,47	0,59	40.113	35,66	0,29	0,50		Итого по отдѣлу V . . . . .	8.814.786	7.800,69	68,97	119,68	Итого . . . . . 2.078.731
163.960	109.990	327.944	145,48	97,59	290,99	1,18	0,79	2,55	1,95	1,37	4,53	152.500	135,10	1,11	1,90	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	41.380	36,62	0,32	0,56	
425.000	422.000	450.000	377,11	374,44	399,29	3,04	3,02	3,51	5,07	5,25	6,22	473.800	420,04	3,46	5,90	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
588.960	531.990	777.944	522,59	472,03	690,28	4,22	3,81	6,06	7,02	6,62	10,75	626.300	555,14	4,57	7,80	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	165.780	146,71	1,29	2,25	
1.200	30.691	460.726	1,06	27,23	408,81	0,01	0,22	3,59	0,02	0,38	6,36	12.110	10,74	0,09	0,15	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 466.500	412,83	3,65	6,34	
582.323	603.439	879.622	516,70	535,44	780,59	4,16	4,33	6,85	6,94	7,52	12,16	725.000	642,73	5,30	9,03		Итого по отдѣлу VII . . . . .	632.280	559,54	4,94	8,59	
24.546.791	23.453.246	21.672.750	21910,88	20793,45	19230,48	176,52	167,69	163,84	294,51	291,29	299,49	20.803.556	18.442,82	151,44	258,19	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ. . . . .	6.200	5,49	0,05	0,08	
																IX	Расходы отъ тансировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	675.000	597,34	5,28	9,17	
																		Всего на расходы эксплуатации . . . . .	20.053.839	17.746,74	156,90	272,28

\*) Кредитъ 466.500 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1909 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.128)	На 100 поѣздо-вер. (13.681.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (802.620.000)
1907	1908	1909	1907 (1.127)	1908 (1.127)	1909 (1.127)	1907 (9.485.010)	1908 (13.991.791)	1909 (12.886.292)	1907 (888.413.401)	1908 (803.192.930)	1909 (723.628.291)				
В ъ р у б л я х ъ.															
24.546.791	23.453.246	21.672.750	21950,88	20793,45	19230,48	176,52	167,69	168,84	294,51	291,29	299,49	20.803.538	18.442,82	151,44	258,19
24.037	23.126	31.048	21,33	20,52	27,54	0,17	0,16	0,24	0,29	0,29	0,43	27.500	24,38	0,20	0,34
131.008	80.202	85.230	116,24	71,16	75,62	0,94	0,57	0,63	1,58	1,00	1,17	155.855	138,17	1,14	1,94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.275.466	270.263	1 1131,89	239,80	0,00	9,12	1,94	0,00	15,22	3,36	0,00	—	—	—	—	—
142.579	98.751	77.718	126,51	87,62	68,96	1,02	0,71	0,50	1,70	1,23	1,07	100.670	89,25	0,74	1,26
—	—	450.166	—	—	399,43	—	—	3,59	—	—	6,22	—	—	—	—
582.323	603.438	879.622	516,70	535,44	780,50	4,16	4,32	6,85	6,95	7,51	12,16	725.000	642,73	5,30	9,03
22.391.378	22.377.506	20.148.965	19993,21	19838,91	17878,43	161,11	159,99	156,93	281,12	277,92	278,44	19.794.533	17.548,29	144,06	245,62

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.130)	На 100 поѣздо-вер. (12.780.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (736.500.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
	Переносъ . . .	20.053.839	17.746,74	156,90	272,28	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . .	27.500	24,34	0,22	0,38	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кромя шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатаціонныя потребности . . . . .	93.000	82,30	0,73	1,26	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	86.230	76,31	0,67	1,17	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	675.000	597,84	5,28	9,17	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	19.172.109	16.966,45	150,00	260,30	

Изъ общей суммы 19.172.109 исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 11 — 18.171.211 руб. и въ составѣ кредита § 26—1.000.898 руб.

## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ

### Николаевской Московской-Окружной **Желѣзной** дороги

(вмѣстѣ съ Фариново-Волковыскимъ участкомъ)

на 1911 годъ.

### О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	ПО ОТЧЕТАМЪ.			ПО СМѢТАМЪ.	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.808	1.858	1.858	1.807 51	1.352 51 449
<b>Пробѣги</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	16.181.053	16.706.474	16.185.631	16.462.000 408.000	15.073.000 527.000 1.248.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	23.216.414	24.396.755	24.163.714	23.514.000 816.000	21.722.000 878.000 1.664.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	910.332.162	941.486.703	1001141067	935.730.000 16.270.000	931.993.000 26.007.000 49.568.000

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Я

Данные о расходах на изобретель (въ рубляхъ)	Измѣритель (въ рубляхъ)				Название изобретельнаго расхода	Размѣры работы по сметамъ		Сметныя предположенія въ 1911 г.		Сумма (въ тысяч. рублей)	
	по отчетамъ					Название единицы работы	Количество работы въ 1910 г.	Количество работы въ 1911 г.	Норма расхода на изобретель (въ рубл.)		Сумма (въ тысяч. рублей)
	1907	1908	1909	1910							
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движения:</b>											
<b>1) въ зависимости отъ пробѣга:</b>											
<b>а) поѣздовъ:</b>											
	7,96	7,92	7,92	7,88	100 поѣздо-верст.	16,462	15,073	8,17	7,67	1.156,647	
				27,32		408	527		25,79	135,924	
							1,248		6,51	85,019	
<b>б) паровозовъ:</b>											
<b>аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ:</b>											
	8,58	8,51	8,51	9,07	100 пар-верст.	23,514	21,722	9,07	9,03	1.962,023	
				10,56							
	20,15	20,06	20,48	20,36	100 пар-верст.	816	878	19,58	23,36	4.207,955	
				28,99							
							1,664		20,35	338,624	
	6,53	5,59	5,99	6,96				6,65	6,65	1.443,950	
				7,11							
								6,65	6,65	58,357	
								6,65	6,65	110,599	
<b>в) осей всѣхъ вагоновъ:</b>											
<b>а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей:</b>											
	2,68	2,45	2,29	2,54	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	935,730	931,993	2,36	2,38	221,819	
						16,270	26,007		2,41	6,257	
							49,568		2,12	10,490	
	1,61	1,30	0,97	1,40				1,30	1,30	123,885	
				1,41							
								1,30	1,30	3,381	
								0,75	0,75	3,718	
<b>г) осей пассажирскихъ вагоновъ:</b>											
<b>а'а') по отопленію и освѣщенію вагоновъ:</b>											
	7,69	6,67	6,08	7,28	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	306,000	301,310	6,41	6,28	189,346	
						1,360	1,530		6,42	982	
							14,894		8,89	13,245	
	40,45	28,91	28,61	37,00				32,77	33,16	999,044	
				37,50							
									32,77	5,014	
									25,00	37,225	
<b>д) осей товарныхъ вагоновъ:</b>											
	20,68	14,72	14,85	15,45	10.000 осе-вер. тов. вагон.	629,730	630,683	13,13	13,21	833,361	
						14,900	24,477		13,13	32,142	
							34,674		11,60	40,217	
<b>2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза:</b>											
	3,58	3,47	3,09	3,54	1.000 пуд. платн. груза.	435,200	407,710	2,71	3,70	1.510,760	
				1,08							
						145,250	170,800		0,42	72,618	
							30,250		2,30	66,399	

Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движения	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выходы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Сметныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Сметныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движения	13.964.014	13.567.019	13.782.784	13.771.282	11.059.392	12.648.790
II. По расходамъ, размѣръ которыхъ зависитъ отъ распоряженій кредитора:					686.580	606.738
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки	409.975	409.448	473.149	430.857	360.000	355.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станинъ отъ снѣга и мусора	556.527	647.426	337.537	530.497	10.000	10.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ	71.367	76.281	28.573	58.741	5.000	5.000
IV. По пособ., суточн. и разъѣзднымъ и возм. за сдѣланныя занятія	368.520	320.065	364.454	351.013	422.000	372.230
V. По ремонту зданий	618.001	645.555	702.474	655.343	25.800	25.800
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движ.					24.200	49.770
а) по содержанію личнаго состава (оклад. сол. кварт. дов. обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.)	451.765	552.460	560.792	521.672	150	150
по общему мѣстному Управленію (II Отд.)	741.126	769.440	808.539	772.035	317.080	319.427
по службѣ пути и зданий (III Отд.)	1.725.184	1.875.143	1.943.700	1.848.009	6.000	6.000
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.)	2.619.640	2.732.778	2.950.034	2.767.484	15.573	15.573
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V Отд.)	830.081	845.988	890.002	855.357	680.000	625.435
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути	2.170.478	2.850.887	2.677.009	2.566.125	25.000	25.000
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря	698.266	559.971	510.377	589.538	20.000	20.000
г) прочіе расходы	2.634.263	2.847.436	3.110.783	2.864.161	502.468	500.202
а) по расходамъ непредвидѣннымъ	70.545	70.244	78.496	73.095	24.886	21.601
б) по расходамъ случайнымъ	413.614	435.748	427.867	425.743	817.388	758.170
VIII. По расходамъ на мелкія награды	10.998	11.493	11.999	11.497	20.969	20.773
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи	579.605	529.205	561.535	556.782	1.864.649	1.506.278
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ	880.628	1.113.607	1.677.442	1.223.892	187.752	178.896
Итого	15.850.583	17.293.807	18.164.762	17.103.051	350.462	350.462
ВСЕГО	29.814.597	30.860.856	31.947.546	30.874.333	2.760.374	2.760.374
За исключеніемъ негребующихъ денежнаго ассигнованія	1.280.418	1.656.655	2.157.666	1.698.246	379.742	379.742
Денежный расходъ	23.534.179	29.204.201	29.789.880	29.176.087	381.484	381.484
Общая сумма для всей сѣти Николаевской ж. д. составляетъ					179.203	179.203
					916.413	911.302
					69.820	68.711
					1.751.100	1.364.261
					124.027	103.571
					580.591	268.212
					10.663	488.915
					2.727.356	10.233
					205.570	21.219
					71.551	2.652.264
					4.158	219.336
					73.095	249.001
					365.394	66.116
					15.300	4.631
					11.000	5.015
					1.000	454.325
					500	16.665
					544.868	8.605
					17.168	10.500
					24.075	1.000
					1.100.000	500
					7.000	528.332
						17.168
						24.075
						0
						97.000
					23.879.198	26.342.662
					1.814.585	1.717.757
					30.693.783	29.446.121
						1.717.757
						2.293.582
						1.103.459
						0
						97.000

Общая сумма для всей сѣти Николаевской ж. д. составляетъ . . . . . 30.693.783 30.257.001 р.

Въ послѣднихъ суммахъ 1911 года заключаются кредиты, испрашиваемые на два сметныхъ періода: 528 332 р., 17.168 р. и 24.075 р.

Изъ общей суммы 28.060.419 р. (26.342.662 + 1.717.757) исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 12 на расходы собственно Николаевской жел. дороги съ Окружной линіей—26.735.867 р. и въ составѣ кредита § 26 на тотъ же предметъ—1.324.552 р. и по § 14 въ кредитъ на расходы Польскихъ дорогъ для участка Фариново-Волковскому участку—2.110.861 руб. и въ составѣ кредита § 26 на тотъ же предметъ—85.721 р.

Примѣчаніе. Верхнія цифры относятся къ Николаевской линіи, среднія къ Московской-Окружной и нижнія къ Фариново-Волковскому участку.

Распределение по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Николаевской  
Московской Окружной жел. дор.

(безъ Фариново-Волковыскаго участка)

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				С У М М А.	Испрашивается на 1911 г.				П Р И М Ъ Ч А Н І Я .		
			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			С У М М А.	На версту дороги (1.887) (51)	На 100 поѣздо-вер. (16.162.000) (408.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (935.730.000) (16.270.000)								
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909						С У М М А.	На версту дороги (1.382) (51)	На 100 поѣздо-вер. (15.073.000) (527.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (831.991.000) (26.007.000)			
В ь р у б л я х ъ .																В ь р у б л я х ъ .							
242.380	305.595	323.128	134,06	164,48	173,91	1,50	1,83	2,00	2,66	3,24	3,23	281.805	155,95	1,71	3,02								
281.103	297.586	331.028	155,48	160,16	178,16	1,74	1,78	2,04	3,09	3,16	3,30	302.710	167,52	1,84	3,23								
733.355	713.661	826.263	408,38	384,10	444,71	4,56	4,27	5,11	8,11	7,58	8,26	672.671	372,26	4,09	7,19								
<b>23.173</b>	<b>454,37</b>	<b>5,68</b>	<b>14,24</b>																				
1.261.838	1.316.842	1.480.419	697,92	708,74	796,78	7,80	7,88	9,15	13,86	13,79	14,80	1.257.186	695,73	7,64	13								
<b>41.960</b>	<b>822,74</b>	<b>10,28</b>	<b>25</b>																				
489.198	514.060	529.727	270,57	276,87	295,10	3,02	3,08	3,27	5,37	5,47	5,29	513.551	284,20	3,12	5,49								
278.346	302.979	312.175	153,95	163,07	168,02	1,73	1,81	1,93	3,06	3,22	3,12	307.191	166,13	1,82	3,21								
322.660	331.539	359.509	178,46	178,44	193,49	1,99	1,98	2,22	3,54	3,53	3,59	365.553	202,29	2,22	3,90								
<b>7.139</b>	<b>139,98</b>	<b>1,75</b>	<b>4,39</b>																				
152.465	146.668	137.345	84,33	78,93	73,92	0,94	0,88	0,85	1,68	1,55	1,37	116.065	64,23	0,71	1,24								
<b>3.300</b>	<b>64,71</b>	<b>0,81</b>	<b>2,03</b>																				
1.242.69	1.295.246	1.338.756	687,31	697,11	720,53	7,68	7,75	8,27	13,65	13,77	13,37	1.295.340	716,85	7,87	13,84								
<b>37.825</b>	<b>741,67</b>	<b>9,27</b>	<b>23,25</b>																				
289.648	293.622	307.493	160,20	158,03	165,50	1,79	1,75	1,90	3,18	3,12	3,07	300.460	166,27	1,83	3,21								
<b>14.089</b>	<b>276,26</b>	<b>3,45</b>	<b>8,12</b>																				
4.578.991	5.504.259	5.349.192	2532,83	2962,47	2879,01	28,30	32,95	33,05	50,30	58,46	53,43	4.265.773	2.760,69	25,01	45,12								
<b>354.415</b>	<b>6.949,31</b>	<b>86,87</b>	<b>217,85</b>																				
1.270.008	1.385.920	1.367.619	702,44	745,92	736,06	7,85	8,30	8,45	13,95	14,72	13,66	1.284.234	710,70	7,80	13,72								
<b>85.649</b>	<b>1.679,39</b>	<b>20,99</b>	<b>52,64</b>																				
6.138.647	7.183.801	7.024.304	3395,27	3866,42	3780,57	37,94	43,00	43,40	67,43	76,30	70,16	5.850.467	3.237,66	35,54	62,52								
<b>454.153</b>	<b>8.904,96</b>	<b>111,31</b>	<b>279,13</b>																				
252.800	275.593	305.909	139,82	148,33	164,64	1,56	1,65	1,89	2,78	2,93	3,06	267.077	147,80	1,62	2,85								
<b>47.711</b>	<b>935,51</b>	<b>11,70</b>	<b>29,32</b>																				
3.657.134	3.915.141	4.041.165	2022,75	2107,18	2175,01	22,80	23,43	24,96	40,17	41,58	40,37	4.079.671	2.957,70	24,78	43								
<b>465.295</b>	<b>9.123,43</b>	<b>114,04</b>	<b>285</b>																				
1.166.339	1.184.559	1.152.336	645,10	637,28	620,20	7,21	7,09	7,12	12,81	12,58	11,51	1.167.539	646,12	7,09	12								
<b>97.246</b>	<b>1.906,79</b>	<b>23,83</b>	<b>59,71</b>																				
763.363	849.929	925.762	422,18	457,44	498,26	4,72	5,09	5,72	8,39	9,03	9,25	678.959	375,74	4,13	7,26								
<b>113.062</b>	<b>2.216,90</b>	<b>27,71</b>	<b>69,49</b>																				
5.839.576	6.224.730	6.426.267	3229,85	3350,23	3458,70	36,09	37,26	39,70	64,15	66,12	61,19	6.193.246	3.427,36	37,62	66,19								
<b>723.314</b>	<b>14.182,63</b>	<b>177,28</b>	<b>444,5</b>																				
												Итого по отдѣлу I . . . . .				1.955.821	928,86	8,33	13,47	Итого . . . . . 500.202 21.601			
												Итого по отдѣлу I . . . . .				<b>38.845</b>	<b>761,67</b>	<b>7,37</b>	<b>14,93</b>				
												Итого по отдѣлу II . . . . .				1.246.310	921,82	8,27	13,37	Итого . . . . . 820.396 26.915			
												Итого по отдѣлу II . . . . .				<b>37.732</b>	<b>739,84</b>	<b>7,16</b>	<b>14,51</b>				
												Итого по отдѣлу III . . . . .				4.931.334	3.647,43	37,72	52,92	Итого . . . . . 1.506.278 178.896			
												Итого по отдѣлу III . . . . .				<b>440.293</b>	<b>8.633,20</b>	<b>83,55</b>	<b>169,30</b>				
												Итого по отдѣлу IV . . . . .				5.901.673	4.365,14	39,15	63,32	Итого . . . . . 4.472.194 535.559			
												Итого по отдѣлу IV . . . . .				<b>662.217</b>	<b>12.934,65</b>	<b>125,65</b>	<b>254,63</b>				

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.807) (51)	На 100 поѣздо-вер. (16.462.800) (408.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (935.730.000) (16.270.000)	СУММА.	На версту дороги (1.352) (51)	На 100 поѣздо-вер. (15.073.000) (527.000)		На 10.000 осе-вер. вагоновъ (931.993.000) (26.007.000)		
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909										1907	1908
В ъ р у б л я х ъ .																						
275.167	279.977	293.626	152,20	150,69	158,08	1,70	1,67	1,81	3,03	2,97	2,98	291.669	161,41	1,77	3,12	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	275.121	203,49	1,83	2,95	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 911.302 б) расчетнаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.688.535 <b>83.744</b>
												<b>16.816</b>	<b>329,73</b>	<b>4,12</b>	<b>10,34</b>	2	Содержаніе управленія службою . . . . .	<b>16.719</b>	<b>327,82</b>	<b>3,17</b>	<b>6,43</b>	
6.698.075	6.991.707	7.070.628	3704,69	3763,02	3805,50	41,39	41,85	43,68	73,58	74,26	70,62	6.925.127	3.832,39	42,07	74,01	3	Тяга поѣздовъ . . . . .	6.199.936	4.585,75	41,13	66,52	
												<b>323.762</b>	<b>6.348,28</b>	<b>79,35</b>	<b>198,99</b>	4	Тяга поѣздовъ . . . . .	<b>293.246</b>	<b>5.749,92</b>	<b>55,65</b>	<b>112,76</b>	
732.414	694.835	701.875	405,10	373,97	377,76	4,53	4,16	4,34	8,05	7,38	7,01	758.838	419,95	4,61	8,11	5	Содержаніе вагоновъ . . . . .	712.567	527,05	4,73	7,65	
												<b>63.637</b>	<b>1.247,78</b>	<b>15,60</b>	<b>39,11</b>	6	Содержаніе вагоновъ . . . . .	<b>64.788</b>	<b>1.270,35</b>	<b>12,29</b>	<b>24,91</b>	
																	7	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	1.129.539	835,46	7,49	
1.314.081	1.175.497	1.125.941	726,82	632,67	606,00	8,12	7,04	6,96	14,43	12,49	11,25	1.226.758	678,69	7,45	13,11		Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	<b>17.104</b>	<b>335,37</b>	<b>3,25</b>	<b>6,58</b>	
												<b>17.709</b>	<b>347,24</b>	<b>4,34</b>	<b>10,89</b>		Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.443.950	1.068,01	9,58	15,49	
1.517.181	1.360.288	1.447.593	839,15	732,12	779,11	9,33	8,14	8,94	16,66	14,45	14,46	1.636.801	905,81	9,94	17,49		Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	<b>58.357</b>	<b>1.144,26</b>	<b>11,07</b>	<b>22,44</b>	
												<b>58.000</b>	<b>1.137,25</b>	<b>14,22</b>	<b>35,65</b>		Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	1.980.490	1.464,86	13,14	21,25	
2.633.612	1.971.571	2.008.327	1456,65	1061,13	1080,91	16,27	11,80	12,41	28,93	20,94	20,07	2.260.883	1.251,18	13,73	24,16		Наемъ подвижного состава . . . . .	<b>40.687</b>	<b>797,78</b>	<b>7,72</b>	<b>15,64</b>	
												<b>31.405</b>	<b>615,78</b>	<b>7,70</b>	<b>19,30</b>							
13.170.530	12.473.875	12.647.985	7284,61	6807,31	6810,76	81,39	74,66	78,14	144,68	132,49	126,34	13.100.076	7.249,63	79,57	140,00		Итого по отдѣлу V . . . . .	11.741.603	8.684,62	77,90	125,98	
												<b>511.329</b>	<b>10.026,06</b>	<b>125,33</b>	<b>314,28</b>			<b>490.901</b>	<b>9.625,50</b>	<b>93,15</b>	<b>188,76</b>	Итого . . . . . 2.599.837 <b>152.455</b>
203.294	202.974	205.349	112,48	109,24	110,52	1,25	1,31	1,27	2,23	2,16	2,05	208.126	115,18	1,27	2,22	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	218.964	161,96	1,45	2,35	
												<b>9.378</b>	<b>183,88</b>	<b>2,30</b>	<b>5,76</b>			<b>9.305</b>	<b>182,45</b>	<b>1,77</b>	<b>3,58</b>	
484.159	505.993	506.363	267,79	272,33	272,23	2,99	3,03	3,13	5,32	5,87	5,06	436.945	241,81	2,65	4,67	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
												<b>19.458</b>	<b>381,53</b>	<b>4,77</b>	<b>11,98</b>	1	Непредвидѣнные и случайные расходы	520.441	384,94	4,45	5,58	
579.605	529.205	561.535	320,56	284,83	302,22	3,59	3,18	3,47	6,38	5,60	5,61	544.868	301,53	3,31	5,82	2	Расходы на дополнительные работы . . . *)	<b>21.296</b>	<b>417,57</b>	<b>4,04</b>	<b>8,19</b>	
												<b>17.168</b>	<b>336,63</b>	<b>4,21</b>	<b>10,55</b>			<b>17.168</b>	<b>336,63</b>	<b>3,26</b>	<b>6,60</b>	
1.063.764	1.035.198	1.067.898	588,35	557,17	573,32	6,58	6,21	6,58	11,70	10,97	10,67	981.813	543,34	5,96	10,49		Итого по отдѣлу VII . . . . .	1.048.773	775,72	6,96	11,25	
												<b>36.626</b>	<b>718,16</b>	<b>8,98</b>	<b>22,51</b>			<b>38.464</b>	<b>754,20</b>	<b>7,30</b>	<b>14,79</b>	
13.651	14.584	79.126	7,55	7,85	42,59	0,08	0,09	0,49	0,15	0,15	0,79	2.944	1,63	0,02	0,03	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	1.643	1,22	0,01	0,02	
880.628	1.113.607	1.677.442	487,07	599,36	902,82	5,44	6,67	10,36	9,67	11,83	16,75	1.230.000	680,69	7,47	13,15	IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.100.000	813,61	7,29	11,51	
												<b>7.000</b>	<b>137,26</b>	<b>1,72</b>	<b>4,30</b>							
29.814.597	30.860.856	31.947.546	16490,36	16609,71	17194,58	184,26	184,73	197,38	327,53	327,77	319,11	30.119.198	16.668,07	182,96	321,88		Всего на расходы эксплуатациіи . . . . .	27.446.121	20.300,38	182,08	294,49	
												<b>1.821.585</b>	<b>35.717,35</b>	<b>446,47</b>	<b>1.119,59</b>			<b>1.717.757</b>	<b>33.681,51</b>	<b>325,95</b>	<b>660,50</b>	

\*) Кредитъ 528.332 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.  
17.168 .



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.807) (51)	На 100 поѣздо-вер. (16.452.000) (408 000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (935.730.000) (16.270.000)
1907	1908	1909	1907 (1.808)	1908 (1.808)	1909 (1.808)	1907 (16.181.033)	1908 (16.706.474)	1909 (16.185.631)	1907 (910.332.162)	1908 (941.486.703)	1909 (1001.141.067)				
В ъ р у б л я х ъ .															
29.814.597	30.860.856	31.947.546	16190,36	16609,71	17194,58	184,26	184,73	197,38	327,53	327,77	319,11	30.119.198	16.668,07	182,96	321,88
												<b>1.821.585</b>	<b>35.717,35</b>	<b>446,47</b>	<b>1.119,59</b>
23.279	35.857	42.854	12,88	19,29	23,06	0,14	0,23	0,27	0,25	0,41	0,43	—	—	—	—
376.511	400.624	358.519	208,23	215,62	192,96	2,33	2,40	2,22	4,16	4,25	3,58	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35.362	28.238	—	19,03	15,20	—	0,21	0,17	—	0,38	0,28	—	—	—	—
—	71.212	50.613	—	38,33	27,24	—	0,42	0,31	—	0,75	0,50	30.000	16,60	0,18	0,32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
880.628	1.113.607	1.677.442	487,07	599,36	902,82	5,44	6,67	10,36	9,67	11,83	16,75	1.210.000	669,62	7,35	12,93
												<b>7.000</b>	<b>137,26</b>	<b>1,72</b>	<b>4,30</b>
28.534.179	29.204.201	29.789.880	15712,18	15718,08	16033,30	176,35	174,80	184,10	313,45	310,15	297,57	28.879.198	15.981,65	175,43	308,63
												<b>1.814.585</b>	<b>35 580,09</b>	<b>444,75</b>	<b>1.115,29</b>

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.352) (51)	На 100 поѣздо-вер. (15.073.000) (527 000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (931.933.000) (26.007.000)	
	Переносъ	27.446.121	20.300,38	182,08	294,49	
	<b>А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:</b>	<b>1.717.757</b>	<b>33.681,51</b>	<b>325,95</b>	<b>660,50</b>	
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .	709	0,52	—	0,01	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	22.750	16,83	0,15	0,24	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	30.000	22,19	0,20	0,32	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользование казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатации . . . . .	1.050.000	776,62	6,96	11,27	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	26.342.662	19.484,22	174,77	282,65	
		<b>1.717.757</b>	<b>33.681,51</b>	<b>325,95</b>	<b>660,50</b>	

Примѣчаніе: Верхнія цифры относятся къ Николаевской жел. дор., а нижнія (крупнымъ шрифтомъ) къ Московской-Окружной.

Изъ общей суммы 28.060.419 р. (26.342.662 + 1.717.757) испрашивается по § 12—26.735.867 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.324.552 р.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи  
участка Фариново-Волковыскъ Николаевской  
жел. дор.

(переходящаго съ 1 Октября 1910 года въ завѣдываніе Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ)

на 1911 годъ.

Отдѣлы. Главы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				Примѣчанія.	Отдѣлы. Главы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				Примѣчанія.
		Сумма.	На версту дороги (449)	На 100 поѣздо-вер. (1.248,000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (49.568,000)				Сумма.	На версту дороги (449)	На 100 поѣздо-вер. (1.248,000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (49.568,000)	
		Въ рубляхъ.						Въ рубляхъ.					
I	Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	4.835	10,77	0,89	0,97	а) постоянного . . . . . 7.090	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	23.220	51,72	1,86	4,69	
2	Служба сборовъ . . . . .	6.258	13,94	0,50	1,26	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . —	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	491.400	1.094,43	39,38	99,14	
3	Общія расходы . . . . .	9.890	22,02	0,79	2,00		3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	41.076	91,48	3,29	8,29	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	20.983	46,73	1,68	4,23	Итого . . . . . 7.090	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и ма- стерскихъ при депо для ремонта по- движного состава . . . . .	36.431	81,14	2,82	7,35	
II	Управленіе дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	110.599	246,32	8,86	22,81	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личнаго состава:
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	20.748	46,21	1,66	4,19	а) постоянного . . . . . 65.970	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	81.160	180,76	6,50	16,37	а) постоянного . . . . . 35.107
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	25.490	56,77	2,04	5,14	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . 5.028	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . 135.326
3	Общія расходы по матеріальной службѣ . . . . .	42.821	95,87	3,43	8,64			Итого по отдѣлу V . . . . .	783.886	1.745,85	62,81	158,15	Итого . . . . . 170.433
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	8.700	19,38	0,70	1,75		VI	Особые обязательные расходы . . . . .	21.533	47,96	1,73	4,35	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	97.759	217,73	7,83	19,72	Итого . . . . . 70.998	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
III	Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	13.620	30,38	1,09	2,75	
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	36.878	82,13	2,95	7,44	а) постоянного . . . . . 350.462	2	Расходы на дополнительныя работы . . . . . *)	24.075	53,62	1,98	4,85	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными со- оруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	742.383	1.653,41	54,49	149,77	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . —		Итого по отдѣлу VII . . . . .	37.695	83,95	3,02	7,60	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ре- монтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ во- допроводовъ . . . . .	95.982	213,77	7,69	19,36		VIII	Расходы по финансовымъ и дополнитель- нымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	875.243	1.949,31	70,13	176,57	Итого . . . . . 350.462	IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	97.000	216,04	7,77	19,57	
IV	Движеніе, телеграфъ и телефоны.					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава:		Всего на расходы эксплуатаціи . . . . .	2.293.582	5.108,20	183,78	462,71	
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	20.073	44,71	1,61	4,05	а) постоянного . . . . . 179.203							
2	Станціонная служба . . . . .	216.482	482,14	17,35	43,67	б) рассчитаннаго въ зависи- мости отъ размѣровъ дви- женія . . . . . 127.093							
3	Служба поѣздовъ . . . . .	69.868	155,61	5,60	14,10								
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	53.060	118,17	4,25	10,70	Итого . . . . . 306.296							
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	359.483	800,63	28,81	72,52								

\*) Кредитъ 24.075 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (449)	На 100 поѣздо-вср. (1.248.000)	На 10.000 осс-вср. вагонныхъ (49.568.000)	
			В ъ р у б л я х ъ .			
	Переносъ . . .	2.293.582	5.108,20	183,78	462,71	
	<b>А</b> за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . .	—	—	—	—	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кромя шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . .	—	—	—	—	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижнаго состава . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . .	—	—	—	—	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . .	—	—	—	—	
	<b>и е)</b> стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатации . . .	97.000	216,04	7,77	19,57	
	<b>Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .</b>	<b>2.196.582</b>	<b>4.892,16</b>	<b>176,01</b>	<b>443,14</b>	

Изъ общей суммы 2.196.582 р. испрашивается по § 14—2.110.861 р. и въ составѣ кредита по § 26—85.721 р.

## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И

### Пермской желѣзной дороги

на 1911 годъ.

#### О В Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	2.073	2.073	2.122	2.122 <b>356</b>	2.478
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ .	9.223.925	11.039.859	11.777.994	9.760.000 <b>1.940.000</b>	12.140.000
2. Паровозовъ — „ „ .	12.712.119	15.492.410	16.831.734	13.300.000 <b>2.500.000</b>	16.860.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	442.696.844	517.834.729	559.319.318	455.700.000 <b>109.300.000</b>	593.800.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположения въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	7,27	7,27	7,32	7,36 *) 7,40	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	9.760 1.940	12.140	7,32	888.796
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	7,79	7,66	7,67	7,88 7,89	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	13.300 2.500	16.860	9,38	1.581.930
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	9,41	10,49	9,92	10,66 10,90						
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,46	7,44	6,54	7,69 4,33						
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,06	1,07	1,02	1,09 1,08	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	455.700 109.300	593.800	1,08	64.343
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,23	0,92	1,17	1,10 1,10						
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	7,88	9,69	9,42	9,98 9,38	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	87.780 20.660	103.550	9,98	103.360
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	22,40	21,19	20,76	23,59 11,72						
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	9,92	7,41	9,17	8,56 7,53	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	367.920 88.640	490.250	9,00	441.225
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	2,59	2,55	2,62	2,41 2,34	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	198.000 10.500	204.722	2,42	496.246

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	5.028.333	5.934.042	6.235.040	5.732.472	5.399.202 880.161	6.337.437
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	133.286	112.719	97.172	114.392	70.000	70.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	345.340	390.565	308.055	347.986	255.550 57.000	255.550
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	181.313	980.278	992.206	717.932	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .	162.280	177.742	173.617	171.213	162.603 18.724	197.505
V. По ремонту зданий . . . . .	233.609	229.136	193.111	218.619	230.000 5.000	246.724
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	164.090	174.337	192.868	177.098	186.686 14.720	202.335
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	385.974	399.700	405.907	397.194	415.270 57.697	480.436
по службѣ пути и зданий (III Отд.) . . . . .	1.037.899	1.047.753	1.033.119	1.056.257	1.098.422 178.433	1.287.753
по службѣ движенія и телеграфа (IV отд.) . . . . .	871.483	947.877	955.141	934.834	1.005.736 150.508	1.163.534
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	278.502	288.674	310.290	292.489	325.707 32.048	360.089
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	719.671	641.282	923.966	761.640	1.124.561 18.094	1.094.541
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	110.833	103.973	102.218	105.675	106.888 3.950	106.557
г) прочіе расходы . . . . .	1.116.411	1.152.480	1.248.916	1.172.602	1.148.462 138.862	1.304.598
VII. (а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	39.326	44.629	21.059	35.005	23.056	32.791
(б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	14.608	16.577	128.684	53.290	98.348 28.668	100.096
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	7.498	7.497	7.600	7.532	7.500 750	8.250
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	192.500	199.500	220.797	204.265	247.419	267.880
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	908.255	1.191.175	1.000.436	1.033.288	949.000 38.000	1.297.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>6.902.878</b>	<b>8.105.894</b>	<b>8.395.162</b>	<b>7.801.311</b>	<b>7.460.208</b> <b>742.454</b>	<b>8.475.639</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>11.931.211</b>	<b>14.039.936</b>	<b>14.630.202</b>	<b>13.533.783</b>	<b>12.859.410</b> <b>1.622.615</b>	<b>14.813.076</b>
а) исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	1.111.156	2.213.009	2.123.892	1.816.019	1.002.412 38.142	1.352.330
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>10.820.055</b>	<b>11.826.927</b>	<b>12.506.310</b>	<b>11.717.764</b>	<b>11.856.998</b> <b>1.584.473</b>	<b>13.460.746</b>

Въ суммѣ 13.460.746 р. заключается кредитъ 267.880 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.460.746 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 13 — 12.827.003 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 633.743 р.

\*) Цифры, напечатанныя жирнымъ шрифтомъ, означаютъ данные по Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Пермской жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.122) (356)	На 100 поѣздо-вер (9.760.000) (1.940.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (455.700.000) (109.300.000)	СУММА.	На версту дороги (2.478)	На 100 поѣздо-вер. (12.140.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (593.800.000)	
1907	1908	1909	1907 (2.073)	1908 (2.073)	1909 (2.122)	1907 (9.223.926)	1908 (11.039.859)	1909 (11.777.994)	1907 (442.696.844)	1908 (517.834.729)	1909 (559.319.318)									
В ъ р у б л я х ъ.												В ъ р у б л я х ъ.								
78.674	97.137	109.129	37,95	46,86	51,43	0,85	0,88	0,93	1,77	1,88	1,95	101.826	47,99	1,04	2,24	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 1 Коммерческій отдѣлъ . . . . . 104.681 42,24 0,86 1,76 2 Служба сборовъ . . . . . 131.535 53,08 1,08 2,22 3 Общіе расходы . . . . . 190.669 76,95 1,57 3,21 Итого по отдѣлу I . . . . . 426.885 172,27 3,51 7,19	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 202.335 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
103.233	112.466	111.214	49,80	54,26	52,41	1,12	1,02	0,94	2,33	2,17	1,99	108.804	51,27	1,12	2,39					
231.286	206.591	206.476	111,57	99,85	97,30	2,51	1,87	1,75	5,22	3,99	3,69	171.430	80,79	1,75	3,76					
												10.112	28,41	0,52	0,92					
413.193	416.194	426.819	199,32	200,77	201,14	4,48	3,77	3,62	9,82	8,04	7,63	382.060	180,05	3,91	8,89	24.470	68,75	1,26	2,24	Итого . . . . . 202.335
260.416	272.777	282.612	125,63	131,59	133,18	2,82	2,47	2,40	5,88	5,27	5,05	274.766	129,48	2,82	6,03	II Управление дорогом, врачебная часть и матеріальная служба. 1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . . 318.473 128,52 2,62 5,36 2 Содержаніе врачебной части . . . . . 241.322 97,39 1,99 4,06 3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . . 127.550 51,47 1,05 2,15 4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . . 91.449 36,96 0,76 1,54 Итого по отдѣлу II . . . . . 778.794 314,28 6,42 13,11	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 480.436 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 43.704			
198.891	216.391	216.912	95,94	104,38	102,22	2,16	1,96	1,84	4,49	4,18	3,88	220.974	104,14	2,26	4,85					
94.156	97.104	101.838	45,42	46,84	47,99	1,02	0,88	0,86	2,13	1,87	1,82	104.658	49,32	1,07	2,30					
84.523	92.434	83.179	40,77	44,59	39,20	0,92	0,84	0,71	1,91	1,78	1,49	78.640	37,06	0,81	1,72					
637.986	678.706	684.541	307,76	327,40	322,59	6,92	6,15	5,81	14,41	13,10	12,24	679.038	320,00	6,96	14,90	89.274	250,77	4,60	8,17	Итого . . . . . 524.140
171.350	171.877	175.395	82,66	82,91	82,65	1,88	1,56	1,49	3,87	3,82	3,14	174.984	82,46	1,80	3,84	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 206.891 83,49 1,71 3,48 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 2.748.091 1.108,99 22,64 46,28 3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . . 474.655 191,55 3,91 7,99 Итого по отдѣлу III . . . . . 3.429.637 1.384,03 28,26 57,75	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 1.287.753 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
2.170.332	2.160.025	2.411.411	1046,95	1041,98	1136,39	23,53	19,56	20,47	49,03	41,71	43,11	2.582.563	1.217,04	26,46	56,67					
444.885	477.264	416.509	214,61	230,23	196,28	4,82	4,32	3,54	10,05	9,22	7,45	453.003	213,48	4,64	9,94					
												27.314	76,72	1,41	2,50					
2.786.567	2.809.166	3.003.315	1344,22	1355,12	1415,32	30,21	25,44	25,50	62,95	54,25	53,70	3.210.550	1.512,98	32,90	70,45	306.436	860,77	15,80	28,04	Итого . . . . . 1.287.753
97.491	103.551	115.114	47,08	49,95	54,25	1,06	0,94	0,98	2,20	2,00	2,06	113.263	53,88	1,16	2,49	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 138.311 55,82 1,14 2,33 2 Станціонная служба . . . . . 1.577.887 636,76 13,00 26,57 3 Служба поѣздовъ . . . . . 754.964 304,66 6,22 12,72 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 280.854 113,34 2,31 4,73 Итого по отдѣлу IV . . . . . 2.752.016 1.110,58 22,67 46,85	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 1.163.534 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 954.440			
1.189.905	1.440.792	1.424.003	574,00	695,03	671,06	12,90	13,06	12,09	26,88	27,83	25,46	1.404.665	661,95	14,39	30,82					
569.368	682.982	731.995	274,66	329,47	344,96	6,17	6,18	6,21	12,86	13,19	13,09	610.483	287,69	6,25	13,40					
200.386	218.155	235.072	96,66	105,23	110,78	2,17	1,98	2,00	4,53	4,21	4,20	119.957	336,96	6,19	10,97					
2.057.150	2.445.480	2.506.184	992,85	1179,68	1181,05	22,30	22,16	21,28	46,47	47,23	44,81	2.361.187	1.112,72	24,19	51,82	349.026	980,41	17,99	31,98	Итого . . . . . 2.117.974

\*) Цифры, напечатанныя жирнымъ шрифтомъ означаютъ данныя по Пермь-Кунгурь-Екатеринбургской линіи.



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.	
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.122) (356)	На 100 поѣздо-вер. (9.760.000) (1.940.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (455.700.000) (109.300.000)	СУММА.	На версту дороги (2.478)	На 100 поѣздо-вер. (12.140.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (593.800.000)		
1907	1908	1909	1907 (2.073)	1908 (2.073)	1909 (2.122)	1907 (9.223.925)	1908 (11.039.859)	1909 (11.777.994)	1907 (442.696.844)	1908 (517.834.729)	1909 (559.319.318)										1907
В ъ р у б л я х ъ.												В ъ р у б л я х ъ.									
125.394	131.335	143.344	60,48	63,98	67,55	1,36	1,19	1,22	2,88	2,54	2,56	142.211	67,02	1,46	3,12	170.035	68,62	1,40	2,88	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 360.089 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ разжѣровъ движенія . . . . . 1.246.944	
2.243.701	2.879.378	3.021.222	1082,85	1388,99	1423,76	24,32	26,08	25,65	50,88	55,60	54,02	2.536.433	1.195,30	25,99	55,86	2.958.216	1.193,79	24,37	49,82		
223.684	281.971	288.564	107,90	136,02	135,99	2,42	2,55	2,45	5,05	5,44	5,16	267.854	126,23	2,74	5,88	320.992	129,54	2,64	5,41		
312.253	308.560	316.706	150,63	148,85	149,25	3,39	2,79	2,69	7,05	5,98	5,66	332.066	156,49	3,40	7,98	338.931	136,77	2,79	5,71		
1.076.022	1.152.356	1.097.159	519,07	555,89	517,04	11,67	10,44	9,32	24,31	22,25	19,62	1.023.308	482,23	10,49	22,46	1.186.640	478,87	9,78	19,98		
590.221	561.605	694.330	284,72	270,91	327,21	6,40	5,09	5,89	13,83	10,85	12,41	571.920	269,82	5,86	12,55	717.789	289,67	5,91	12,09		
176.445	894.540	971.644	85,12	431,52	457,89	1,91	8,10	8,25	3,99	17,28	17,37	—	—	—	—	—	—	—	—		
4.747.720	6.209.745	6.532.969	2290,27	2995,54	3078,69	51,47	56,24	55,47	107,24	119,92	116,80	4.873.792	2.296,79	49,94	106,95	5.692.603	2.297,26	46,89	95,87		
												781.237	2.194,48	40,27	71,47						Итого по отдѣлу V . . . . .
27.932	28.654	29.866	13,47	13,82	14,07	0,30	0,28	0,25	0,64	0,55	0,53	29.960	14,12	0,31	0,66	35.374	14,28	0,29	0,60		Итого . . . . . 1.607.033
												5.504	15,46	0,28	0,50						
53.934	61.206	149.743	26,02	29,52	70,57	0,58	0,55	1,27	1,22	1,18	2,67	126.404	59,56	1,29	2,77						
192.500	199.500	220.797	92,86	96,24	104,05	2,09	1,81	1,88	4,35	3,86	3,95	247.419	116,60	2,54	5,43						
246.434	260.706	370.540	118,88	125,76	174,62	2,67	2,36	3,15	5,57	5,04	6,62	373.823	176,16	3,88	8,20						
												28.668	80,53	1,48	2,63						
105.974	110	75.532	51,12	0,05	35,59	1,15	0,00	0,64	2,39	0,00	1,35	—	—	—	—						
908.255	1.191.175	1.000.436	438,14	574,82	471,46	9,85	10,79	8,49	20,52	23,00	17,89	949.000	447,22	9,72	20,82						
												38.000	106,74	1,96	3,48						
11.931.211	14.039.936	14.630.202	5755,58	6772,76	6894,58	129,35	127,17	124,21	269,51	271,13	261,57	12.859.410	6.060,04	131,76	282,19	14.813.076	5.977,83	122,02	249,46		
												1.622.615	4.557,91	83,64	148,46					Всего на расходы эксплуатациі . . . . .	

\*) Кредитъ 267.880 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.	
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.122) (356)	На 100 поѣздо-вер. (9.760.000) (1.940.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (465.700.000) (109.300.000)	СУММА.	На версту дороги (2.478)	На 100 поѣздо-вер. (12.140.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (593.800.000)		
1907	1908	1909	1907 (2.073)	1908 (2.073)	1909 (2.122)	1907 (9.223.925)	1908 (11.039.859)	1909 (11.777.994)	1907 (442.696.844)	1908 (517.834.729)	1909 (559.319.318)										1907
В ъ р у б л я х ъ .												В ъ р у б л я х ъ .									
11.931.211	14.039.936	14.630.202	5755,53	6772,76	6894,53	129,35	127,17	124,21	269,51	271,13	261,57	12.859.410	6.060,04	131,76	282,19	Переносъ . . .	14.813.076	5.977,88	122,02	249,46	
												<b>1.622.615</b>	<b>4.557,91</b>	<b>83,84</b>	<b>148,46</b>	А за исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
36.486	35.880	31.302	17,60	17,31	14,75	0,39	0,32	0,27	0,82	0,69	0,56	35.397	16,68	0,36	0,78	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщений . . .	37.600	15,17	0,31	0,63	
												<b>142</b>	<b>0,40</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатаціонныя потребности . . . . .	7.230	2,92	0,06	0,12	
9.259	7.700	14.509	4,47	3,71	6,84	0,10	0,07	0,12	0,21	0,15	0,26	7.515	3,54	0,08	0,17	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
																за наемъ подвижного состава . . .	—	—	—	—	
124.066	865.513	951.435	59,85	417,51	448,37	1,34	7,84	8,08	2,80	16,71	17,01	—	—	—	—	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	70.256	18.345	—	33,89	8,64	—	0,64	0,15	—	1,36	0,33	—	—	—	—	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учрежденій и лицъ за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	10.500	4,24	0,09	0,18	
33.090	17.984	10.849	15,96	8,68	5,11	0,36	0,16	0,09	0,75	0,35	0,19	10.500	4,95	0,11	0,23	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . .	—	—	—	—	
	24.501	97.016	—	11,82	45,72	—	0,22	0,82	—	0,47	1,73	—	—	—	—	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	1.297.000	523,40	10,68	21,84	
908.255	1.191.175	1.000.436	438,14	574,62	471,46	9,85	10,79	8,49	20,52	23,00	17,89	949.000	447,22	9,72	20,82	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	13.460.746	5.432,10	110,88	226,69	
												<b>38.000</b>	<b>106,74</b>	<b>1,96</b>	<b>3,48</b>						
10.820.055	11.826.927	12.506.310	5219,51	5705,22	5893,84	117,31	107,13	106,19	244,41	228,40	223,60	11.856.998	5.587,65	121,48	260,19						
												<b>1.584.473</b>	<b>4.450,77</b>	<b>81,67</b>	<b>144,97</b>						

Изъ общей суммы 13.460.746 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 13—12.827.003 р. и въ составъ кредита по § 26—633.743 р.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**П о л ѣ с с к и х ъ   ж е л ѣ з н ы х ъ   д о р о г ъ**  
**н а   1 9 1 1   г о д ъ .**

О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я .

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.359	1.391	1.391	1.391	1.391
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	7.008.964	6.913.464	7.350.217	7.140.000	7.100.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	9.338.304	9.314.284	9.873.528	9.420.000	9.500.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	391.911.956	395.708.687	438.780.454	412.000.000	413.000.000

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Й.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сметамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.		
	по отчетамъ			по смѣтѣ		Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).	
	1907	1908	1909				1910	въ 1910 г.			въ 1911 г.
I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:											
1) въ зависимости отъ пробѣга:											
а) поѣздовъ . . . . .	7,18	7,27	7,04	7,32	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	7.140	7.100	7,49	531.790	
б) паровозовъ:											
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,40	8,46	8,25	8,88	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	9.420	9.500	8,77	832.776	
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	11,00	12,08	12,31	12,64							
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	5,99	5,02	4,79	5,20							
в) осей всѣхъ вагоновъ:											
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,09	1,82	1,88	2,23	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	412.000	413.000	2,14	88.422	
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,63	0,87	0,67	0,75							
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:											
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	8,89	8,84	8,10	9,21	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	72.000	75.500	8,94	67.506	
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	24,77	24,11	23,64	24,78							
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	11,84	8,31	8,78	11,36	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. ваг.	340.000	337.500	11,40	384.750	
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .	2,22	2,14	2,12	2,26	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	173.000	188.000	2,24	421.354	

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	3.931.740	3.853.513	4.118.173	3.967.809	4.184.555	4.440.805
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	107.545	166.393	139.810	137.916	120.000	120.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	253.273	232.760	216.312	234.115	212.000	213.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	13	3	—	5	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхъурочныя занятія . . . . .	192.917	211.304	226.821	210.347	222.830	232.385
V. По ремонту зданій . . . . .	224.531	250.111	217.127	230.590	234.910	238.325
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независимымъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личнаго состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I отд.) . . . . .	219.315	225.035	218.446	220.932	222.545	219.684
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	347.574	350.180	353.403	350.386	359.666	364.092
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	726.637	762.744	784.965	758.115	791.788	786.434
по службѣ движенія и телеграфа (IV отд.) . . . . .	876.810	888.575	915.664	893.683	957.416	971.835
по службѣ подвижного состава и тяги (V отд.) . . . . .	278.635	281.634	289.259	283.176	303.838	307.449
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	758.311	897.324	955.417	870.351	886.191	969.296
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	107.938	107.650	105.043	106.877	113.160	117.460
г) прочіе расходы . . . . .	885.717	933.355	917.243	912.105	925.935	979.902
а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	66.381	22.247	38.778	42.469	23.660	23.926
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	62.509	105.125	99.645	89.093	44.503	69.602
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	1.654	1.692	1.910	1.752	1.900	1.900
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	199.400	184.500	177.200	187.033	180.225	184.600
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	461.096	462.233	397.730	440.353	460.000	450.000
Итого . . . . .	5.770.256	6.082.865	6.054.773	5.969.298	6.060.567	6.249.890
В С Е Г О . . . . .	9.701.996	9.936.378	10.172.946	9.937.107	10.245.122	10.690.695
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	527.567	568.188	490.992	528.916	528.255	492.363
Денежный расходъ . . . . .	9.174.429	9.368.190	9.681.954	9.408.191	9.716.867	10.198.332

Въ суммѣ 10.198.332 р. заключается кредитъ 184.600 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 10.198.332 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 14—9.754.252 р. и въ составъ кредита по § 26—444.080 р.

**Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Полѣсскихъ жел. дор.**

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.	
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.391)	На 100 поѣздо-вер. (7.140.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ. (412.000.000)	СУММА.	На версту дороги (1.391)	На 100 поѣздо-вер. (7.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (413.000.000)		
1907	1908	1909	1907 (1.359)	1908 (1.391)	1909 (1.391)	1907 (7.008.964)	1908 (6.913.464)	1909 (7.350.217)	1907 (391.911.956)	1908 (395.708.687)	1909 (438.780.454)										1907
В ъ р у б л я х ъ .												В ъ р у б л я х ъ .									
98.090	111.992	117.276	72,18	80,50	84,31	1,39	1,62	1,60	2,50	2,83	2,67	116.805	83,97	1,64	2,83	I 1 Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 2 Служба сборовъ . . . . . 3 Общіе расходы . . . . .	106.480	76,55	1,50	2,58	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 219.684 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
117.771	116.217	126.041	86,66	83,55	90,61	1,88	1,68	1,72	3,01	2,94	2,88	126.732	91,11	1,77	3,08						
262.593	328.624	308.153	193,22	236,26	221,54	3,75	4,76	4,18	6,70	8,30	7,02	282.482	203,08	3,96	6,86						
478.454	556.833	551.470	352,06	400,31	396,46	6,82	8,06	7,50	12,21	14,07	12,57	526.019	378,16	7,37	12,77	Итого по отдѣлу I . . . . .	533.243	383,85	7,51	12,91	Итого . . . . . 219.684
289.303	292.756	292.575	212,88	210,46	210,33	4,12	4,23	3,98	7,88	7,99	6,67	296.787	213,86	4,16	7,20	II 1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . . 2 Содержаніе врачебной части . . . . . 3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . . 4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	299.092	215,02	4,21	7,24	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 364.092 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 34.790
156.935	159.852	159.406	115,48	114,92	114,60	2,24	2,31	2,17	4,01	4,04	3,63	163.650	117,65	2,29	3,97						
110.606	111.894	119.226	81,39	80,44	85,71	1,58	1,62	1,62	2,82	2,83	2,72	121.822	87,58	1,70	2,96						
86.915	92.418	83.251	63,95	66,44	59,85	1,24	1,34	1,13	2,22	2,34	1,90	88.412	63,56	1,24	2,15						
643.760	656.920	654.458	473,70	472,26	470,49	9,18	9,50	8,90	16,43	16,60	14,92	670.671	482,15	9,39	16,28	Итого по отдѣлу II . . . . .	683.290	491,22	9,62	16,54	Итого . . . . . 398.882
145.708	150.074	147.096	107,22	107,89	105,75	2,08	2,17	2,00	3,72	3,79	3,35	148.874	107,03	2,09	3,61	III 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	149.868	107,74	2,11	3,63	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 786.434 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1.851.167	2.030.496	2.089.601	1362,15	1459,74	1502,23	26,41	29,37	28,43	47,23	51,31	47,62	2.017.248	1.450,21	28,25	48,96						
348.856	382.580	349.496	256,70	275,04	251,25	4,98	5,53	4,76	8,90	9,67	7,97	363.547	261,96	5,09	8,83						
2.345.731	2.563.150	2.586.193	1726,07	1842,67	1859,23	33,47	37,07	35,19	59,85	64,77	58,94	2.529.669	1.818,60	35,48	61,40	Итого по отдѣлу III . . . . .	2.631.818	1.892,08	37,07	63,72	Итого . . . . . 786.434
105.321	106.407	110.887	77,50	76,50	79,72	1,50	1,54	1,51	2,69	2,69	2,53	116.236	83,56	1,63	2,82	IV 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 2 Станціонная служба . . . . . 3 Служба поѣздовъ . . . . . 4 Телеграфъ и телефоны . . . . .	126.978	91,29	1,79	3,07	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 971.835 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 624.314
1.027.765	1.058.719	1.161.113	756,26	761,12	834,73	14,67	15,31	15,80	26,22	26,75	26,46	1.134.550	815,64	15,89	27,54						
425.460	411.768	424.420	313,07	296,02	305,12	6,07	5,96	5,77	10,86	10,41	9,67	426.056	306,29	5,96	10,34						
272.557	272.496	270.020	200,56	195,90	194,12	3,89	3,94	3,67	6,95	6,89	6,16	286.493	205,96	4,02	6,95						
1.831.103	1.849.390	1.966.440	1347,39	1329,54	1413,69	26,13	26,75	26,75	46,72	46,74	44,82	1.963.335	1.411,45	27,50	47,65	Итого по отдѣлу IV . . . . .	2.029.074	1.458,72	28,57	49,13	Итого . . . . . 1.596.149

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.391)	На 100 поѣздо-вер. (7.140.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (412.000.000)
1907	1908	1909	1907 (1.359)	1908 (1.391)	1909 (1.391)	1907 (7.008.964)	1908 (6.913.464)	1909 (7.350.217)	1907 (391.911.956)	1908 (395.708.687)	1909 (438.780.451)				
В ъ р у б л я х ъ.															
112.701	113.072	113.271	82,93	81,29	81,43	1,61	1,63	1,54	2,87	2,86	2,58	119.172	85,67	1,67	2,89
1.831.772	1.929.927	2.052.377	1347,88	1387,44	1475,47	26,13	27,92	27,92	46,74	48,77	46,77	2.045.127	1.470,26	28,64	49,64
257.407	264.796	270.324	189,41	190,36	194,34	3,87	3,83	3,88	6,57	6,69	6,16	297.202	213,66	4,16	7,22
254.764	258.462	250.390	187,47	185,81	180,01	3,64	3,74	3,41	6,50	6,53	5,71	271.552	195,22	3,81	6,59
559.831	467.190	470.264	411,94	335,87	338,08	7,99	6,76	6,40	14,29	11,81	10,73	490.007	352,27	6,86	11,89
570.657	475.704	517.557	419,91	341,99	372,07	8,14	6,88	7,04	14,56	12,02	11,80	595.540	428,14	8,34	14,45
3.587.132	3.509.151	3.674.183	2639,54	2522,76	2641,40	51,18	50,76	49,99	91,53	88,68	83,74	3.818.600	2.745,22	53,48	92,68
26.392	26.777	26.799	19,42	19,25	19,27	0,38	0,39	0,37	0,67	0,68	0,61	27.960	20,10	0,39	0,68
128.890	127.372	138.423	94,84	91,57	99,51	1,84	1,84	1,88	3,29	3,22	3,15	68.163	49,00	0,96	1,66
199.400	184.500	177.200	146,73	132,64	127,39	2,84	2,67	2,41	5,09	4,66	4,04	180.225	129,56	2,52	4,37
328.290	311.872	315.623	241,57	224,21	226,90	4,68	4,51	4,29	8,38	7,88	7,19	248.388	178,56	3,48	6,03
38	52	50	0,03	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	480	0,35	0,01	0,01
461.096	462.233	397.730	339,29	332,30	285,93	6,58	6,69	5,41	11,77	11,68	9,06	460.000	330,70	6,44	11,17
9.701.996	9.936.378	10.172.946	7139,07	7143,34	7313,41	138,42	143,73	138,40	247,56	251,10	231,85	10.245.122	7.365,29	143,49	248,67

О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.391)	На 100 поѣздо-вер. (7.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ. (413.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	121.615	87,43	1,71	2,94	
2	Тяга поѣздовъ . . . . .	2.094.155	1.505,50	29,50	50,71	
3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	295.152	212,19	4,16	7,15	
4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	282.736	203,26	3,98	6,85	
5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	658.645	473,50	9,27	15,95	
6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	602.842	433,39	8,49	14,59	
7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	Итого по отдѣлу V . . . . .	4.055.145	2.915,27	57,11	98,19	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 307.449 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 781.659
VI	Особые обязательные расходы . . . . .	29.517	21,22	0,42	0,72	
VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	93.528	67,24	1,32	2,26	
2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 184.600	132,71	2,60	4,47	
	Итого по отдѣлу VII . . . . .	278.128	199,95	3,92	6,73	
VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	480	0,35	0,01	0,01	
IX	Расходы отъ тансировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	450.000	323,51	6,34	10,90	
	Всего на расходы эксплуатациіи . . . . .	10.690.695	7.685,62	150,57	258,85	

\*) Кредитъ 184.600 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.											Назначено по смѣтъ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.				
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.391)	На 100 поѣздо-вер. (7.140.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (412.000.000)	Испрашивается на 1911 г.							
1907	1908	1909	1907 (1.359)	1908 (1.391)	1909 (1.391)	1907 (7.008.964)	1908 (6.913.464)	1909 (7.350.217)	1907 (391.911.956)	1908 (395.708.687)	1909 (438.780.454)					СУММА.	На версту дороги (1.391)	На 100 поѣздо-вер. (7.140.000)		На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (412.000.000)	Испрашивается на 1911 г.		
В ъ р у б л я х ъ .											В ъ р у б л я х ъ .				В ъ р у б л я х ъ .								
9.701.996	9.936.378	10.172.946	7139,07	7143,34	7313,41	138,42	143,73	138,40	247,56	251,10	231,85	10.245.122	7.365,29	143,49	248,67	Переносъ . . . . .				10.690.695	7.685,62	150,57	258,85
66.471	105.955	93.262	48,91	76,17	67,05	0,95	1,53	1,27	1,70	2,68	2,13	16.610	11,94	0,33	0,40	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:				21.688	15,59	0,30	0,52
												47.360	34,05	0,66	1,15	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .				16.675	11,98	0,23	0,40
																б) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:							
																за наемъ подвижного состава . . . . .							
																въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .							
												4.285	3,08	0,06	0,10	г) обращенныя на восстановление кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .				4.000	2,88	0,06	0,10
																д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .							
461.096	462.233	397.730	339,29	332,30	285,93	6,58	6,69	5,41	11,77	11,68	9,06	460.000	330,70	6,44	11,17	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .				450.000	323,51	6,34	10,90
9.174.429	9.368.190	9.681.954	6750,87	6734,87	6960,43	130,89	135,51	131,72	234,09	236,74	220,66	9.716.867	6.985,52	136,09	235,85	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .				10.198.332	7.331,66	143,64	246,93

Изъ общей суммы 10.198.332 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 14—9.754.252 р. и въ составѣ кредита по § 26—444.080 р.



## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

· П О Э К С П Л О А Т А Ц И

### П р и в и с л и н с к и х ъ   ж е л ѣ з н ы х ъ   д о р о г ъ

н а 1911 г о д ъ .

#### О В Щ И Я   Д А Н Н Ы Я .

	П О О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г .	1908 г .	1909 г .	1910 г .	1911 г .
Протяженіе дороги . . . . .	2.153	2.262	2.265	2.262	2.265
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	14.120.275	15.413.650	15.192.224	15.150.000	14.970.000
2. Паровозовъ — „ „ . .	24.318.361	24.553.336	23.402.162	23.900.000	23.050.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	723.340.330	822.610.876	822.769.722	830.000.000	804.000.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.												
	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Названіе измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.			
	по отчетамъ		по сѣтѣ			Названіе единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).		
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.				
	Въ тысяч. единицъ.											
<b>1. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>												
<b>1) въ зависимости отъ пробѣга:</b>												
а) поѣздовъ . . . . .	8,05	8,35	8,58	8,47	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	15.150	14.970	8,502	1.272.689		
<b>б) паровозовъ:</b>												
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,01	8,90	9,16	8,71	100 пар.-верстъ.	паровозо-верста.	23.900	23.050	9,02	2.073.351		
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	10,66	13,27	13,39	12,51							13,33	3.072.565
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	5,73	6,27	5,88	6,35							6,45	1.487.365
<b>в) осей всѣхъ вагоновъ:</b>												
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,03	1,95	1,77	1,90	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	830.000	804.000	1,802	144.872		
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,18	1,04	0,85	1,10							0,84	67.536
<b>г) осей пассажирскихъ вагоновъ:</b>												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	9,11	10,51	10,39	9,25	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагон.	158.500	160.000	9,80	156.800		
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	42,05	30,48	26,54	26,00							25,00	400.000
<b>д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .</b>												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	22,05	17,59	16,80	12,83	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	671.500	644.000	12,85	814.660		
<b>2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .</b>												
	3,99	3,40	4,08	3,20	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	547.300	532.700	3,197	1.703.042		

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	10.978.726	12.134.270	12.045.987	11.719.661	11.150.636	11.192.880
<b>II. По расходамъ, размѣры коихъ не зависятъ отъ распорядитель кредитовъ:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	702.264	714.002	720.270	712.179	481.100	481.100
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	293.475	227.767	198.578	239.940	134.000	134.000
<b>III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ.</b>						
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзнымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхъурочныя занятія . . . . .	912.422	2.102.839	848.439	1.287.900	—	36.000
V. По ремонту зданій . . . . .	398.358	440.835	484.323	441.172	417.820	368.893
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независимымъ отъ таковыхъ:	498.012	436.145	439.998	458.052	436.382	432.217
<b>а) по содержанію личнаго состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.):</b>						
по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	487.422	524.340	518.341	510.034	554.427	649.924
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	549.488	557.064	575.599	560.717	589.076	593.104
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.409.064	1.529.528	1.492.708	1.477.100	1.456.123	1.484.053
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	1.842.863	1.939.451	1.974.280	1.918.865	2.070.908	2.061.215
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V Отд.) . . . . .	476.650	523.031	543.051	514.244	525.212	535.333
<b>б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .</b>						
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	209.097	185.018	191.197	195.104	215.900	205.200
г) прочіе расходы . . . . .	2.029.317	1.920.200	1.873.429	1.961.257	1.874.918	1.927.893
<b>VII. (а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .</b>						
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	32.272	36.358	37.284	35.305	53.445	53.681
<b>VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .</b>						
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	369.053	399.528	589.801	452.794	255.655	215.545
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	9.930	11.254	10.350	10.511	10.350	10.350
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	350.592	324.000	362.850	345.814	410.400	437.355
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.257.166	1.808.755	1.635.452	1.567.124	1.000.000	1.000.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>13.516.678</b>	<b>15.826.913</b>	<b>14.529.123</b>	<b>14.644.513</b>	<b>12.244.367</b>	<b>12.487.578</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>24.495.404</b>	<b>27.961.183</b>	<b>26.575.110</b>	<b>26.364.174</b>	<b>23.395.003</b>	<b>23.680.458</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	2.288.580	4.125.096	2.760.768	3.062.320	1.346.038	1.073.970
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>22.206.824</b>	<b>23.836.087</b>	<b>23.814.342</b>	<b>23.301.854</b>	<b>22.048.965</b>	<b>22.606.488</b>

Въ суммѣ 22.606.488 р. заключается кредитъ 437.355 р., испрашиваемый на два сѣтныя періода.

Изъ общей суммѣ 22.606.488 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 15 — 21.487.200 р. и въ составѣ кредита § 26 — 1.119.288 р.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

**Привислинскихъ жел. дор.**

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я .					
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			С У М М А	На версту дороги (2.262)	На 100 поѣздо-вер. (15.150.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (830.000.000)			С У М М А .	На версту дороги (2.265)	На 100 поѣздо-вер. (14.970.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (804.000.000)						
1907	1908	1909	1907 (2.153)	1908 (2.262)	1909 (2.265)	1907 (14.120.275)	1908 (15.413.650)	1909 (15.192.224)	1907 (723.340.330)	1908 (822.610.876)	1909 (822.610.876)												В ѣ р у б л я х ѣ .				
В ѣ р у б л я х ѣ .																											
313.230	363.219	397.486	145,49	160,57	175,49	2,22	2,36	2,62	4,33	4,42	4,33	373.127	164,95	2,46	4,49	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.	373.811	165,04	2,50	4,64	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 649.924 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —						
328.995	352.939	368.603	152,81	156,03	162,74	2,33	2,29	2,42	4,55	4,29	4,48	361.253	159,71	2,38	4,35							1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	399.954	176,58	2,67	4,97
1.124.627	956.829	980.381	522,35	423,00	432,84	7,96	6,21	6,44	15,55	11,63	11,92	755.361	333,94	4,99	9,10							2	Служба сборовъ . . . . .	759.413	335,28	5,07	9,45
1.766.852	1.672.987	1.746.470	820,65	739,60	771,07	12,51	10,86	11,48	24,43	20,34	21,23	1.489.741	658,60	9,33	17,94	3	Общіе расходы . . . . .	1.533.178	676,90	10,24	19,06	Итого . . . . . 649.924					
374.737	392.618	395.058	174,08	173,57	174,42	2,65	2,55	2,60	5,18	4,77	4,80	397.802	175,86	2,63	4,80	II Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба.	398.977	176,14	2,66	4,96	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 593.104 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 52.395						
245.203	257.908	254.037	113,89	114,02	112,16	1,74	1,67	1,67	3,39	3,13	3,09	268.230	118,58	1,77	3,23							1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управления . . . . .	271.880	120,04	1,81	3,38
175.182	187.214	189.575	81,37	82,77	83,70	1,24	1,31	1,25	2,42	2,28	2,30	180.433	79,77	1,19	2,18							2	Содержаніе врачебной части . . . . .	186.451	82,33	1,25	2,32
134.432	127.700	124.108	62,43	56,45	54,79	0,95	0,83	0,82	1,85	1,55	1,51	120.874	53,44	0,81	1,47							3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	122.874	54,24	0,82	1,53
929.554	965.440	962.778	431,75	426,81	425,07	6,58	6,26	6,34	12,85	11,73	11,70	967.339	427,65	6,40	11,68	4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управления . . . . .	980.182	432,75	6,54	12,19	Итого . . . . . 645.499					
232.016	261.579	266.189	107,76	115,64	117,32	1,64	1,70	1,75	3,21	3,18	3,23	276.864	122,40	1,33	3,33	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.	276.768	122,19	1,85	3,44	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 1.484.053 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —						
3.670.188	4.148.540	3.941.154	1704,69	1834,01	1740,02	26,00	26,91	25,94	50,74	50,43	47,90	3.574.086	1.580,05	23,59	43,06							1	Содержаніе управленія службою . . . . .	3.687.982	1.628,25	24,64	45,87
759.745	716.329	685.902	352,38	316,68	302,33	5,33	4,64	4,52	10,50	8,71	8,34	678.732	300,06	4,48	8,18							2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	687.732	303,63	4,59	8,55
4.661.949	5.126.448	4.893.245	2165,33	2266,33	2160,37	33,02	33,26	32,21	64,45	62,32	59,43	4.529.682	2.002,51	29,90	54,57	3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	4.652.482	2.054,08	31,08	57,86	Итого . . . . . 1.484.053					
204.531	223.910	235.826	94,99	98,99	104,11	1,45	1,45	1,55	2,83	2,72	2,88	229.532	101,47	1,51	3,78	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны.	236.208	104,29	1,58	2,94	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 2.061.215 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.876.480						
3.303.930	3.830.883	4.113.190	1534,57	1693,58	1815,99	23,40	24,85	27,07	45,68	46,57	49,99	3.640.077	1.609,23	24,02	43,85							1	Содержаніе управленія службою . . . . .	3.648.796	1.610,95	24,37	45,38
974.110	1.104.516	1.122.944	452,45	488,29	495,78	6,90	7,16	7,39	13,46	13,43	13,65	1.109.229	490,37	7,32	13,86							2	Станціонная служба . . . . .	1.098.217	484,86	7,34	13,66
458.681	483.146	480.670	215,65	213,59	112,34	3,25	3,13	3,17	6,34	5,87	5,85	500.022	221,06	3,31	6,03							3	Служба поѣздовъ . . . . .	509.212	224,82	3,40	6,33
4.941.252	5.642.455	5.952.930	2295,06	2494,45	2628,22	35,00	36,61	39,18	68,31	68,59	72,37	5.478.860	2.422,13	36,16	66,00	4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	5.492.433	2.424,92	36,69	68,31	Итого . . . . . 3.937.695					

Цѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.		
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.266)	На 100 поѣздо-вер. (15.150.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (830.000.000)	СУММА.	На версту дороги (2.266)	На 100 поѣздо-вер. (14.970.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (804.000.000)			
1907	1908	1909	1907 (2.153)	1908 (2.262)	1909 (2.265)	1907 (14.120.275)	1908 (15.413.650)	1909 (15.192.244)	1907 (723.340.330)	1908 (822.610.876)	1909 (822.769.722)										1907	1908
В ъ р у б л я х ъ.																						
215.280	233.157	244.931	100,00	103,08	108,14	1,52	1,51	1,61	2,98	2,83	2,98	250.868	110,90	1,66	3,08	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
4.647.994	5.479.965	5.320.319	2158,80	2422,62	2348,92	32,92	35,56	35,02	64,26	66,61	64,65	5.113.256	2.260,51	33,75	61,60	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	253.555	111,94	1,69	3,15	
531.270	602.109	575.060	246,76	266,18	253,89	3,76	3,90	3,79	7,34	7,32	6,99	567.612	250,94	3,75	6,84	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	5.185.491	2.289,40	34,64	64,50	
435.539	436.112	451.614	202,30	192,80	199,39	3,09	2,83	2,97	6,02	5,30	5,49	461.312	203,94	3,04	5,56	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	566.332	250,04	3,78	7,04	
1.402.587	1.539.353	1.380.401	651,46	680,52	609,45	9,93	9,98	9,09	19,39	18,71	16,78	1.401.572	619,61	9,24	16,89	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	463.642	204,70	3,10	5,77	
1.971.343	1.752.738	1.605.784	915,65	774,86	708,95	13,96	11,37	10,57	27,25	21,30	19,52	1.338.600	591,78	8,84	16,13	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.437.365	656,67	9,93	18,50	
852.641	1.851.779	724.776	396,03	818,64	319,99	6,04	12,01	4,77	11,79	22,51	8,81	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	1.282.196	566,09	8,57	15,95	
10.056.654	11.895.213	10.302.885	4671,00	5258,71	4548,73	71,22	77,17	67,82	139,03	144,61	125,25	9.133.220	4.037,67	60,28	110,04	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
69.107	72.555	76.712	32,10	32,08	33,87	0,49	0,47	0,50	0,96	0,89	0,93	76.661	33,89	0,50	0,92	Итого по отдѣлу V	9.238.581	4.078,84	61,71	114,91	Итого . . . . . 1.635.832	
401.324	435.887	627.085	186,40	192,70	276,89	2,84	2,83	4,13	5,55	5,30	7,62	309.100	136,65	2,04	3,72	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	77.021	34,00	0,52	0,96	
350.592	324.000	362.850	162,84	143,24	160,20	2,48	2,10	2,39	4,85	3,94	4,41	410.400	181,43	2,74	4,95	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
751.916	759.887	989.935	349,24	335,94	437,05	5,32	4,93	6,52	10,38	9,24	12,03	719.500	318,08	4,75	8,67	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	269.226	118,86	1,80	3,35	
60.952	17.443	14.703	28,31	7,71	6,49	0,43	0,11	0,09	0,84	0,21	0,18	—	—	—	—	2	Расходы на дополнительные работы . . . *)	437.355	193,09	2,92	5,44	
1.257.166	1.808.755	1.635.452	583,90	799,62	722,05	8,90	11,73	10,77	17,38	21,98	19,88	1.000.000	442,00	6,60	12,05	Итого по отдѣлу VII	706.581	311,96	4,72	8,79		
24.495.404	27.961.183	26.575.110	11377,33	12361,26	11732,94	173,47	181,40	174,92	338,64	339,91	323,06	23.395.003	10.342,62	154,42	281,87	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . .	—	—	—	—	
																IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.000.000	441,50	6,68	12,44	
																		Всего на расходы эксплуатаціи .	23.680.458	10.454,95	158,19	294,53

\*) Кредитъ 437.355 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.262)	На 100 поѣздо-вер. (15.150.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (830.000.000)
1907	1908	1909	1907 (2.153)	1908 (2.262)	1909 (2.265)	1907 (14.120.275)	1908 (15.413.650)	1909 (15.192.224)	1907 (723.340.330)	1908 (822.610.876)	1909 (822.610.876)				
В ъ р у б л я х ъ.															
24.495.404	27.961.183	26.575.110	11377,33	12361,26	11732,94	173,47	181,40	174,92	338,64	339,91	323,06	23.395.003	10.342,62	154,42	281,87
8.644	10.821	19.526	4,01	4,77	8,62	0,06	0,07	0,13	0,12	0,13	0,24	14.000	6,19	0,09	0,17
236.567	250.427	311.520	109,88	110,71	137,54	1,68	1,62	2,06	3,26	3,04	3,79	332.038	146,79	2,19	4,00
757.311	1.846.155	707.208	351,75	816,16	312,23	5,36	12,00	4,65	10,47	22,44	8,59	—	—	—	—
28.892	208.938	87.062	13,42	92,37	38,44	0,20	1,36	0,57	0,40	2,54	1,08	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.257.166	1.808.755	1.635.452	583,90	799,62	722,05	8,90	11,73	10,77	17,38	21,98	19,88	1.000.000	442,09	6,60	12,05
22.206.824	23.836.087	23.814.342	10314,36	10537,62	10514,06	157,27	154,64	156,72	307,00	289,76	289,49	22.048.965	9.747,54	145,54	265,65

О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (2.265)	На 100 поѣздо-вер. (14.970.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (804.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
	Переносъ . . . . .	23.680.458	10.454,95	158,19	294,53	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .	22.400	9,89	0,15	0,28	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	51.570	22,77	0,34	0,64	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	—	—	—	—	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатации . . . . .	1.000.000	441,50	6,68	12,44	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	22.606.488	9.980,79	151,01	281,18	

Изъ общей суммы 22.606.488 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 15—21.487.200 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.119.288 руб.

## И С Ч И С Л Е Н І Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И

## Р и г о - О р л о в с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и

на 1911 годъ.

### О В Щ І Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	9.073.000	9.153.500	9.943.000	9.400.000	9.610.000
2. Паровозовъ — " " . . .	12.990.700	13.174.500	14.149.000	13.400.000	13.600.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	503.817.000	510.177.000	604.694.000	522.000.000	547.400.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтная предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ тысяч. рублей).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
	Въ тысяч. единицъ.									
<b>1. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	7,22	7,05	6,97	7,26	100 поѣздо-версть.	поѣздо-верста.	9.400	9.610	7,24	695.669
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,25	8,11	7,82	8,23	100 пар-версть.	паровозо-верста.	13.400	13.600	8,16	1.109.387
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	12,65	13,47	13,83	13,04					13,21	1.796.400
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	6,19	6,91	5,21	5,70					5,48	745.080
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,64	1,51	1,17	1,62	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	522.000	547.400	1,60	87.636
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,37	1,59	1,34	1,65					1,65	90.321
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	8,27	7,59	6,69	8,10	10.000 осе-вер. пасса-жир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	117.000	122.300	7,48	91.445
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	24,86	24,49	25,19	25,78					25,78	315.290
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .										
	13,80	14,59	13,94	12,19	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	405.000	425.100	13,38	568.839
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	2,77	2,83	2,51	2,80	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	338.400	358.600	2,72	976.433

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтная назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтная предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	6.096.228	6.156.226	6.657.269	6.303.241	6.305.171	6.476.500
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распоряженій кредитора:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	200.002	277.896	236.141	238.013	200.000	200.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	345.023	336.402	280.279	320.568	217.000	217.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ:						
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхъурочныя занятія . . . . .	241	8.406	9.724	6.124	—	—
V. По ремонту зданій . . . . .	189.978	214.199	242.830	215.669	220.039	233.535
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:	221.734	230.560	208.420	220.238	230.000	245.000
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	325.375	345.497	356.001	342.291	357.867	359.796
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	395.878	400.078	399.266	398.407	404.612	406.043
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	964.442	961.825	939.345	955.204	985.778	994.739
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	1.337.937	1.354.613	1.386.672	1.359.741	1.455.475	1.536.620
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	369.157	372.123	364.409	368.563	374.494	375.297
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	1.345.343	1.045.767	792.081	1.061.064	854.284	900.379
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	217.668	194.115	196.040	202.608	182.625	194.000
г) прочіе расходы . . . . .	1.364.383	1.425.541	1.375.707	1.388.544	1.454.385	1.453.782
VII. (а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	32.870	36.879	32.257	34.002	32.719	33.367
(б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	74.700	117.906	114.598	102.401	99.810	93.060
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	2.718	3.100	2.141	2.653	4.000	4.000
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	280.000	278.500	284.192	280.897	292.710	321.283
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.017.847	833.748	738.192	863.263	900.000	760.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.685.296</b>	<b>8.437.160</b>	<b>7.958.295</b>	<b>8.360.250</b>	<b>8.265.798</b>	<b>8.327.901</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>14.781.524</b>	<b>14.593.386</b>	<b>14.615.564</b>	<b>14.663.491</b>	<b>14.570.969</b>	<b>14.804.401</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	1.079.461	949.272	837.125	955.286	1.010.000	870.000
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>13.702.063</b>	<b>13.644.114</b>	<b>13.778.439</b>	<b>13.708.205</b>	<b>13.560.969</b>	<b>13.934.401</b>

Въ суммѣ 13.934.401 р. заключается кредитъ 321.283 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.934.401 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 16—13.286.751 р. и въ составѣ кредита § 26—647.650 р.



**Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Риго-Орловской жел. дор.**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА	На версту дороги (1.460)	На 100 поѣздо-вер. (9.400.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (522.000.000)	СУММА	На версту дороги (1.460)	На 100 поѣздо-вер. (9.610.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (547.400.000)	
1907	1908	1909	1907 (1.460)	1908 (1.460)	1909 (1.460)	1907 (9.073.000)	1908 (9.153.500)	1909 (9.343.000)	1907 (503.817.000)	1908 (501.177.000)	1909 (604.694.000)									
В ъ р у б л я х ъ.												В ъ р у б л я х ъ.								
149.470	169.808	180.697	102,38	116,81	123,77	1,65	1,86	1,82	2,97	3,33	2,99	183.584	125,74	1,95	3,52	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 1 Коммерческій отдѣлъ . . . . . 162.710 111,44 1,69 2,97 2 Служба сборовъ . . . . . 291.579 199,71 3,03 5,33 3 Общіе расходы . . . . . 331.149 226,82 3,45 6,65 Итого по отдѣлу I . . . . . 785.438 537,97 8,17 14,35	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 359.797 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . — Итого . . . . . 359.796			
238.098	259.416	280.971	163,08	177,68	192,45	2,82	2,83	2,83	4,73	5,08	4,65	263.320	180,36	2,80	5,04					
313.104	394.339	357.053	214,45	270,09	244,58	3,45	4,31	3,59	6,21	7,73	5,90	324.064	221,96	3,45	6,21					
700.672	823.563	818.721	479,91	564,08	560,77	7,72	9,00	8,23	13,91	16,14	13,54	770.968	528,06	8,20	14,77	II Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба. 1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управления . . . . . 298.687 204,58 3,11 5,46 2 Содержаніе врачебной части . . . . . 152.533 104,47 1,58 2,79 3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . . 145.032 99,34 1,51 2,65 4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управления . . . . . 85.520 58,58 0,89 1,56 Итого по отдѣлу II . . . . . 681.772 466,97 7,09 12,46	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 406.043 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 38.849 Итого . . . . . 444.892			
305.306	306.184	306.462	209,11	209,72	209,91	3,36	3,34	3,08	6,00	6,00	5,07	300.007	205,49	3,19	5,75					
145.332	145.983	144.999	99,54	99,99	99,31	1,80	1,59	1,46	2,89	2,86	2,40	152.165	104,22	1,62	2,91					
137.222	135.625	136.672	93,99	92,89	93,61	1,51	1,48	1,37	2,72	2,66	2,26	142.000	97,26	1,51	2,72					
70.671	75.420	87.235	48,41	51,66	59,75	0,78	0,83	0,88	1,40	1,48	1,44	79.320	54,33	0,85	1,52	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 157.829 108,10 1,64 2,88 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 2.325.764 1.592,99 24,20 42,49 3 Надзоръ за зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . . 424.485 290,75 4,42 7,76 Итого по отдѣлу III . . . . . 2.908.078 1.991,84 30,26 53,13	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 994.739 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . — Итого . . . . . 994.739			
658.531	663.212	675.368	451,05	454,26	462,58	7,26	7,25	6,79	13,07	13,00	11,77	673.492	461,30	7,17	12,90					
155.837	155.796	155.331	106,74	106,71	106,39	1,72	1,70	1,56	3,09	3,06	2,58	157.239	107,70	1,67	3,01					
2.887.135	2.545.759	2.196.164	1977,49	1743,87	1504,22	31,82	27,81	22,09	57,30	49,90	36,32	2.292.477	1.570,19	24,39	43,92	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 156.648 107,29 1,63 2,88 2 Станціонная служба . . . . . 2.275.060 1.558,26 23,67 41,56 3 Служба поѣздовъ . . . . . 597.288 409,10 6,22 10,91 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 494.205 338,50 5,14 9,03 Итого по отдѣлу IV . . . . . 3.523.201 2.413,15 36,66 64,36	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.536.620 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.275.865 Итого . . . . . 2.712.485			
388.756	413.951	382.706	266,27	283,53	262,13	4,28	4,52	3,85	7,72	8,11	6,33	405.254	277,57	4,31	7,76					
3.431.728	3.115.505	2.734.201	2350,50	2133,91	1872,74	37,82	34,04	27,50	68,11	61,07	45,22	2.854.970	1.955,46	30,37	54,69					
132.505	133.436	141.461	90,76	91,89	96,89	1,46	1,46	1,42	2,83	2,61	2,34	139.300	95,41	1,48	2,67					
2.001.015	2.099.259	2.144.166	1370,56	1437,85	1468,61	22,06	22,83	21,57	39,71	41,15	35,46	2.164.791	1.482,73	23,03	41,47	Итого по смѣтѣ 1910 г. . . . . 3.380.664 2.315,52 35,96 64,76				
562.584	554.111	599.440	386,33	379,53	410,58	6,20	6,05	6,03	11,17	10,88	9,91	588.065	402,79	6,25	11,26					
455.944	454.729	460.644	312,29	311,46	315,50	5,02	4,97	4,68	9,05	8,91	7,62	488.508	334,59	5,20	9,36					
3.152.048	3.241.535	3.345.711	2158,94	2220,23	2291,58	34,74	35,41	33,65	62,56	63,58	55,33	3.380.664	2.315,52	35,96	64,76					

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.					
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.460)	На 100 поѣздо-вер. (9.400.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (522.000.000)	СУММА.	На версту дороги (1.460)	На 100 поѣздо-вер. (9.610.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (547.400.000)						
1907	1908	1909	1907 (1.460)	1908 (1.460)	1909 (1.460)	1907 (9.073.000)	1908 (9.153.500)	1909 (9.943.000)	1907 (503.817.000)	1908 (501.177.000)	1909 (504.694.000)										Въ рубляхъ.				
В ъ р у б л я х ъ.												В ъ р у б л я х ъ.													
143.737	144.125	140.882	98,45	98,72	96,49	1,59	1,57	1,41	2,85	2,83	2,38	146.277	100,19	1,56	2,80	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.								
2.735.645	2.860.160	3.071.855	1873,73	1959,01	2104,01	30,15	31,25	30,90	54,30	56,06	50,80	2.872.430	1.967,42	30,56	55,03		1	Содержаніе управленія службою . . . . .	144.891	99,24	1,51	2,66			
336.602	323.068	299.232	230,55	221,28	204,95	3,71	3,53	3,00	6,68	6,33	4,95	337.090	230,88	3,58	6,46		2	Тяга поѣздовъ . . . . .	2.926.804	2.004,66	30,46	53,47			
483.089	522.660	519.281	333,88	357,99	355,82	5,82	5,71	5,22	9,59	10,25	8,59	524.509	359,25	5,58	10,05		3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	337.574	231,21	3,51	6,16			
804.040	646.421	735.930	550,71	442,75	504,06	8,86	7,06	7,41	15,96	12,67	12,17	743.468	522,93	8,12	14,82		4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	528.091	361,71	5,50	9,63			
891.009	947.479	1.065.789	610,28	648,96	729,99	9,82	10,85	10,72	17,69	18,57	17,63	881.523	603,78	9,88	16,89		5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	745.080	510,38	7,75	13,61			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	974.450	667,43	10,14	17,89		
5.394.122	5.443.913	5.832.969	3694,60	3728,71	3995,18	59,45	59,47	58,85	107,07	106,71	96,47	5.525.297	3.784,45	58,78	105,85	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—				
34.971	35.160	35.248	23,85	24,08	24,14	0,39	0,38	0,36	0,69	0,69	0,58	36.900	25,27	0,39	0,71	Итого по отдѣлу V . . . . .				5.656.890	3.874,58	58,87	103,34	Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 375.297 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 998.232  Итого . . . . . 1.373.529	
107.571	154.785	146.855	73,68	106,02	100,59	1,19	1,69	1,48	2,13	3,03	2,43	132.529	90,77	1,41	2,54	VI	Особые обязательные расходы . . . . .				36.898	25,27	0,38		0,67
280.000	278.500	284.192	191,78	190,75	194,65	3,09	3,04	2,86	5,56	5,46	4,70	292.710	200,49	3,11	5,61		Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.								
387.571	433.285	431.017	265,46	296,77	295,24	4,23	4,73	4,34	7,69	8,49	7,13	425.239	291,26	4,52	8,15	1	Непредвидѣнные и случайные расходы	126.427	86,59	1,32	2,31				
4.034	3.465	4.107	2,76	2,37	2,81	0,04	0,04	0,04	0,08	0,07	0,07	3.439	2,36	0,04	0,07	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 321.283	220,06	3,34	5,87				
1.017.847	833.748	738.192	697,18	571,06	505,61	11,22	9,11	7,43	20,20	16,34	12,29	900.000	614,44	9,57	17,34	Итого по отдѣлу VII . . . . .				447.710	306,65	4,66	8,18		
14.781.524	14.593.386	14.615.564	10124,33	9995,47	10010,66	162,92	159,43	146,99	293,39	286,04	241,71	14.570.969	9.980,12	155,01	279,14	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .				4.414	3,02	0,05		0,08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .				760.000	520,55		7,91
												Всего на расходы эксплуатаціи . . . . .				14.804.401		10.140,00	154,05	270,45					

\*) Кредитъ 321.283 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.460)	На 100 поѣздо-вер. (9.400.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (522.000.000)
1907	1908	1909	1907 (1.460)	1908 (1.460)	1909 (1.460)	1907 (9.073.000)	1908 (9.153.500)	1909 (9.943.000)	1907 (503.817.000)	1908 (501.177.000)	1909 (604.694.000)				
В ъ р у б л я х ъ.															
14.781.524	14.593.386	14.615.564	10124,33	9995,47	10010,66	162,92	159,43	146,99	293,39	286,04	241,71	14.570.969	9.980,12	155,01	279,14
61.614	58.559	56.929	42,20	40,11	38,67	0,68	0,64	0,57	1,22	1,15	0,94	60.000	41,10	0,64	1,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	56.965	42.005	—	39,02	28,77	—	0,62	0,42	—	1,11	0,69	50.000	34,24	0,53	0,96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.017.847	833.748	738.191	697,16	571,06	505,61	11,22	9,11	7,43	20,20	16,34	12,20	900.000	616,44	9,57	17,24
13.702.063	13.644.114	13.778.439	9384,97	9345,28	9437,29	151,02	149,06	138,57	271,97	267,44	227,86	13.560.969	9.288,34	144,27	259,79

О т д ѣ л њ.	Г л а в њ.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
			СУММА.	На версту дороги (1.460)	На 100 поѣздо-вер. (9.610.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (547.400.000)	
В ъ р у б л я х ъ.							
		Переносъ . . .	14.804.401	10.140,00	154,05	270,45	
		А за исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
		а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній .					
		б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кромѣ шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатаціонныя потребности . . . . .	60.000	41,10	0,62	1,10	
		в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
		за наемъ подвижного состава . . .	—	—	—	—	
		въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
		г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	50.000	34,24	0,52	0,91	
		д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . .	—	—	—	—	
		и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	760.000	520,55	7,91	13,88	
		Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	13.934.401	9.544,11	145,00	254,56	

Изъ общей суммы 13.934.401 р. исленнаго ассигнованія испрашивается по § 16—13.286.751 р. и въ составѣ кредита § 26—647.650 р.

## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И

## Самаро-Златоустовской желѣзной дороги

на 1911 годъ.

### О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.222	1.221	1.221	1.221	1.221
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	13.025.079	12.911.233	13.510.404	12.890.000	12.990.000
2. Паровозовъ —     "     " . .	18.951.756	19.224.063	19.926.879	18.890.000	19.030.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	765.483.327	783.984.748	799.213.176	742.800.000	760.700.000

## ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.		Смѣтныя предположенія въ 1911 г.		СУММА (въ рубляхъ).		
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работъ.		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).			
	1907	1908	1909	1909			въ 1910 г.	въ 1911 г.				
						Въ тысяч. единицъ.						
I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:												
1) въ зависимости отъ пробѣга:												
а) поѣздовъ . . . . .	8,35	8,76	8,30	9,15	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	12.890	12.990	8,98	1.166.095		
б) паровозовъ:												
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,63	8,50	8,07	8,73	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	18.890	19.030	8,53	1.622.885		
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	25,10	28,58	22,28	24,31							22,33	4.250.547
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	10,82	8,93	7,52	8,44								
в) осей всѣхъ вагоновъ:												
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,27	1,06	0,97	1,02	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	742.800	760.700	1,10	83.835		
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,27	1,21	1,12	1,26							1,16	88.241
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	22,57	21,06	17,09	21,30	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	137.800	180.000	16,53	297.578		
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	42,78	27,44	25,83	27,44							23,54	423.800
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	22,23	13,12	13,33	11,54	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	605.000	580.700	12,80	743.296		
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .												
	3,29	4,81	4,34	3,51	1.000 пуд. платн. груза.	пуд. платн. груза.	204.700	230.550	3,39	782.308		

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	12.591.120	12.640.641	11.424.758	12.218.494	11.067.462	10.961.955
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распоряженій кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	1.109.487	1.462.357	1.176.155	1.249.037	400.000	400.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	712.206	805.500	446.198	654.634	540.000	540.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	5.406.896	1.530.113	1.131.535	2.689.514	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и развѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .	187.520	203.667	205.856	199.014	201.043	225.447
V. По ремонту зданій . . . . .	228.805	241.457	238.782	236.381	264.709	264.709
VI. По расходамъ мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или не зависящимъ отъ таковыхъ:						
а) По содержанію личного состава: (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	211.699	212.020	225.255	216.324	220.883	242.564
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	351.769	371.113	389.611	370.831	413.426	437.505
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	764.022	791.431	792.310	782.588	824.881	845.964
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	1.214.261	1.272.042	1.228.101	1.238.138	1.315.478	1.376.680
по службѣ подвижнаго состава тяги (V Отд.) . . . . .	246.075	305.418	360.557	304.017	435.926	435.922
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	1.215.419	1.055.542	1.271.310	1.180.757	1.063.840	1.349.140
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	378.948	330.752	324.482	344.728	338.718	323.846
г) прочіе расходы . . . . .	1.470.578	1.411.733	1.888.373	1.588.561	1.628.836	1.462.940
а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	39.475	34.963	40.022	38.153	48.887	47.097
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	243.380	216.933	346.994	269.102	196.284	198.394
VII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	2.899	2.794	3.000	2.894	3.000	3.000
VIII. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	243.385	279.500	312.308	278.398	345.157	339.656
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	542.631	485.638	564.565	530.945	520.000	506.000
Итого . . . . .	14.569.455	11.012.973	10.945.414	12.175.947	8.761.068	8.998.864
ВСЕГО . . . . .	27.160.575	23.653.614	22.370.172	24.394.441	19.828.530	19.960.619
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	5.992.517	2.209.371	1.516.146	3.239.341	547.500	541.462
Денежный расходъ . . . . .	21.168.058	21.444.243	20.854.026	21.155.100	19.281.030	19.419.357

Въ суммѣ 19.419.357 р. заключается кредитъ 339.656 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 19.419.357 р. неисчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 17 — 18.323.162 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 1.096.195 р.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Самаро-Златоустовской жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я .
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			С У М М А .	На версту дороги (1.221)	На 100 поѣздо-вер. (12.990.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (760.700.000)			С У М М А .	На версту дороги (1.221)	На 100 поѣздо-вер. (12.990.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (760.700.000)	
1907	1908	1909	1907 (1.222)	1908 (1.221)	1909 (1.221)	1907 (13.025.079)	1908 (12.911.233)	1909 (13.510.404)	1907 (765.483.327)	1908 (783.981.748)	1909 (799.213.176)											
В ъ р у б л я х ъ																						
111.316	117.338	115.275	91,09	96,09	94,41	0,85	0,91	0,86	1,45	1,50	1,44	105.539	86,44	0,82	1,42	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 1 Коммерческій отдѣлъ . . . . . 125.409 102,71 0,96 1,64 2 Служба сборовъ . . . . . 143.833 117,80 1,10 1,90 3 Общіе расходы . . . . . 578.670 473,93 4,45 7,61 Итого по отдѣлу I . . . . . 847.912 694,44 6,51 11,15	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постояннаго . . . . . 242.046 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . - Итого . . . . . 242.046					
119.209	132.024	128.639	97,55	108,13	105,85	0,92	1,02	0,95	1,56	1,68	1,61	124.983	102,35	0,97	1,68							
1.232.931	1.601.577	1.347.364	1008,95	1316,62	1103,53	9,46	12,45	9,98	16,11	20,50	16,86	559.009	457,83	4,34	7,52							
1.463.456	1.850.939	1.591.278	1197,59	1520,84	1303,29	11,23	14,38	11,70	19,12	23,68	19,91	789.531	646,62	6,13	10,62	II Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба. 1 Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управления . . . . . 362.381 296,79 2,79 4,76 2 Содержаніе врачебной части . . . . . 213.150 174,57 1,64 2,80 3 Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . . 139.465 114,22 1,07 1,83 4 Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управления . . . . . 100.100 81,92 0,77 1,32 Итого по отдѣлу II . . . . . 815.096 667,56 6,27 10,71	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постояннаго . . . . . 437.505 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 58.455 Итого . . . . . 495.960					
299.511	335.114	350.915	245,10	274,45	287,68	2,29	2,61	2,60	3,91	4,29	4,49	338.207	276,99	2,62	4,55							
171.177	179.491	179.331	140,08	147,00	153,11	1,32	1,38	1,39	2,24	2,28	2,34	201.546	165,06	1,56	2,71							
118.401	125.259	126.010	96,89	102,60	103,20	0,91	0,97	0,93	1,55	1,59	1,58	131.429	107,64	1,02	1,77	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 143.664 117,61 1,11 1,87 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 2.897.230 2.372,61 22,80 38,09 3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . . 453.483 371,49 3,49 5,97 Итого по отдѣлу III . . . . . 3.494.377 2.861,62 26,90 45,93	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постояннаго . . . . . 845.628 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . - Итого . . . . . 845.628					
99.051	96.068	88.701	81,06	78,68	72,65	0,76	0,74	0,65	1,29	1,29	1,10	95.450	78,18	0,74	1,29							
688.140	735.432	744.957	563,13	602,73	616,64	5,23	5,70	5,57	8,99	9,39	9,42	766.632	627,87	5,94	10,32							
136.936	140.007	141.731	112,06	114,67	115,79	1,05	1,08	1,05	1,79	1,79	1,77	140.129	114,76	1,09	1,89	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 167.072 136,89 1,29 2,20 2 Станционная служба . . . . . 1.961.448 1.606,72 15,09 25,79 3 Служба поѣздовъ . . . . . 977.657 800,70 7,53 12,85 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 472.805 387,23 3,64 6,21 Итого по отдѣлу IV . . . . . 3.578.982 2.931,48 27,55 47,05	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постояннаго . . . . . 1.376.524 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.225.836 Итого . . . . . 2.602.360					
2.839.642	2.828.530	2.669.372	2323,77	2316,57	2186,26	21,80	21,91	19,76	37,10	38,08	33,40	2.623.158	2.148,37	20,35	35,31							
423.311	426.171	420.606	346,40	349,03	344,43	3,25	3,30	3,11	5,53	5,43	5,26	448.728	367,51	3,48	6,04							
3.399.889	3.394.708	3.231.349	2782,23	2780,27	2646,48	26,10	26,29	23,92	44,42	43,30	40,43	3.212.015	2.630,64	24,92	43,24	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 167.072 136,89 1,29 2,20 2 Станционная служба . . . . . 1.961.448 1.606,72 15,09 25,79 3 Служба поѣздовъ . . . . . 977.657 800,70 7,53 12,85 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 472.805 387,23 3,64 6,21 Итого по отдѣлу IV . . . . . 3.578.982 2.931,48 27,55 47,05	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постояннаго . . . . . 1.376.524 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.225.836 Итого . . . . . 2.602.360					
128.770	149.653	141.107	105,38	122,57	115,57	0,99	1,16	1,05	1,68	1,91	1,77	157.963	129,37	1,22	2,12							
1.964.323	2.028.733	2.460.112	1607,46	1661,52	2014,83	15,08	15,71	18,21	25,66	25,88	30,78	1.834.096	1.502,12	14,23	24,70							
926.252	959.496	945.851	757,98	785,83	774,73	7,11	7,43	7,00	12,10	12,24	11,83	979.639	802,33	7,60	13,19							
472.256	466.894	462.032	386,46	382,99	378,33	3,63	3,62	3,42	6,17	5,95	5,78	475.052	389,07	3,69	6,39							
3.491.601	3.604.777	4.009.102	2857,28	2952,31	5283,46	26,81	27,92	29,87	45,61	45,98	50,16	3.446.750	2.822,89	26,74	46,40							



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.221)	На 100 поѣздо-вер. (12.890.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (742.800.000)	СУММА.	На версту дороги (1.221)	На 100 поѣздо-вер. (12.990.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (760.700.000)				
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909										1907	1908	1909
			(1.222)	(1.221)	(1.221)	(13.025.079)	(12.911.233)	(13.510.404)	(765.483.327)	(783.954.748)	(799.213.176)												
В ъ р у б л я х ъ.																							
114.925	135.888	137.837	94,05	111,05	112,90	0,88	1,05	1,02	1,52	1,73	1,72	155.582	127,42	1,21	2,09								
6.488.358	7.204.977	6.117.790	5309,62	5900,88	5010,47	49,82	55,80	45,20	84,76	91,90	76,54	6.324.107	5.179,45	49,06	85,14								
553.448	563.706	506.518	452,90	461,67	414,83	4,24	4,37	3,75	7,23	7,19	6,33	590.811	483,87	4,58	7,95								
553.497	547.202	567.518	452,94	448,16	464,79	4,25	4,24	4,20	7,24	6,98	7,10	642.357	526,09	4,99	8,65								
2.050.117	1.716.323	1.501.973	1677,67	1405,67	1230,11	15,74	13,29	11,11	26,77	21,89	18,79	1.594.521	1.305,92	12,37	21,47								
2.071.373	1.330.329	1.334.498	1695,07	1089,54	1092,95	15,90	10,31	9,87	27,06	16,97	16,70	1.169.816	958,08	9,07	15,75								
5.076.645	1.525.431	807.601	4154,35	1249,33	661,44	38,98	11,81	5,98	66,31	19,48	10,10	—	—	—	—								
16.908.363	13.023.556	10.973.735	13336,63	10666,30	8987,49	129,81	100,87	81,22	220,89	166,12	137,30	10.477.194	8.580,83	81,28	141,05								
44.530	26.668	26.857	36,44	21,84	22,00	0,34	0,20	0,19	0,58	0,33	0,33	26.079	21,36	0,20	0,35								
282.855	251.896	387.016	231,47	173,38	317,00	2,16	1,69	2,86	3,69	2,78	4,84	245.171	200,81	1,90	3,30								
136.351	279.500	312.308	111,58	129,75	255,78	1,05	1,23	2,31	1,79	2,02	3,91	345.157	282,68	2,88	4,65								
419.206	531.396	699.324	343,05	308,13	572,74	3,22	2,92	5,17	5,48	4,80	8,75	590.328	483,49	4,58	7,95								
—	—	529.005	—	—	433,26	—	—	3,92	—	—	6,62	—	—	—	—								
542.631	485.638	564.565	444,05	397,74	462,38	4,17	3,76	4,18	7,09	6,19	7,06	520.000	425,88	4,04	7,00								
26.957.816	23.653.614	22.370.172	22460,40	19372,82	18321,20	206,96	173,26	165,57	352,18	301,70	279,90	19.828.530	16.239,58	153,83	266,93								
												Итого по отдѣлу V .				10.078.715	8.255,29	77,59	132,51	Итого . . . 1.940.478			
												Итого по отдѣлу VI .				26.079	21,36	0,20	0,34				
												Итого по отдѣлу VII .				585.147	520,52	4,89	8,95				
												Итого по отдѣлу VIII .				—	—	—	—				
												Итого по отдѣлу IX .				506.000	414,41	3,92	6,65				
												Итого по отдѣлу X .				19.960.819	16.353,02	153,71	262,46				

\*) Кредитъ 339.656 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.	
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.221)	На 100 поѣздо-вер. (12.890.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (742.800.000)	СУММА.	На версту дороги (1.221)	На 100 поѣздо-вер. (12.990.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (760.700.000)		
1907	1908	1909	1907 (1.222)	1908 (1.221)	1909 (1.221)	1907 (13.025.079)	1908 (12.911.233)	1909 (13.510.404)	1907 (765.483.327)	1908 (783.964.748)	1909 (799.213.176)										Въ рубляхъ.
В ъ р у б л я х ъ .												О т д ѣ л њ .				Г л а в њ .					
26.957.816	23.653.614	22.370.172	22060,40	19372,33	18321,18	206,96	183,21	165,57	319,62	301,75	27,99	19.828.530	16.239,68	153,83	266,99	Переносъ . . .	19.960.819	16.347,92	153,66	262,40	
14.895	285.489	10.478	12,19			0,11			0,19			18.000	14,74	0,14	0,24	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:	26.754	21,90	0,21	0,35	
						233,81	8,58	2,21	0,08		3,68	0,13	9.500	7,78	0,07	0,13	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .	8.708	7,18	0,07	0,11
4.894.991	1.436.245	701.064	4005,65	1176,28	574,17	37,58	111,24	5,18	63,56	18,92	8,77	—	—	—	—	б) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:	—	—	—	—	
327.813	1.999	229.054	268,32	1,63	187,59	2,46	0,01	1,62	4,28	0,03	2,86	—	—	—	—	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
9.414	—	10.985	7,71	—	8,99	0,07	—	0,08	0,11	—	0,13	—	—	—	—	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
542.631	485.638	564.565	444,05	397,73	462,38	4,17	3,76	4,17	7,09	6,19	7,06	520.000	425,88	4,04	7,00	г) суммы, обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	506.000	414,41	3,92	6,65	
21.168.058	21.444.243	20.854.026	17322,48	17362,85	17079,46	162,57	166,09	154,35	276,95	273,53	260,94	19.281.030	15.791,18	149,58	259,56	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
																и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплоатаціи . . . . .	—	—	—	—	
																Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	19.419.357	15.904,46	149,49	255,29	

Изъ общей суммы 19.419.357 исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 17 — 18.323.162 руб. и въ составѣ кредита § 26—1.096.195 руб.

## И С Ч И С Л Е Н І Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И

### С и б и р с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и

на 1911 годъ.

#### О В Щ І Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	3.131	3.131	3.129	3.131	3.145
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	23.763.725	26.040.902	23.540.482	25.683.000	25.200.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	31.993.515	33.900.695	30.648.647	32.803.000	32.700.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	1364632897	1529384320	1350999735	1527660000	1500000000

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ).				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сѣтамъ.			Смѣтная предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по сѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	8,88	8,11	8,94	9,38	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	25.683	25.200	9,34	2.353.390
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	11,21	10,68	11,28	11,13	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	32.803	32.700	11,11	3.631.135
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	11,02	9,51	10,38	10,37						
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	13,73	10,57	10,54	9,33						
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,19	0,39	0,88	0,85	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	1.527.660	1.500.000	0,98	146.250
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,68	0,45	0,55	0,58						
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	13,38	12,13	10,17	10,30	10.000 осе-вер. пассажир. вагонъ.	осе-верста пассажир. вагонъ.	489.660	430.000	10,58	452.360
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	38,58	26,22	26,23	23,74			359.660	350.000	29,36	1.027.543
в) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	16,31	9,58	13,10	12,49	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	1.168.000	1.150.000	11,27	1.295.351
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .	5,39	6,44	7,06	5,87	1.000 нуд. платн. груза.	нудъ платн. груза.	193.800	180.000	6,28	1.122.122

\*) Въ томъ числѣ пробѣгъ приспособленныхъ вагоновъ въ переселенческихъ поѣздахъ — 130.000.000 верстъ.  
\*\*) Тоже — 80.000.000 верстъ.

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтная назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтная предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	18.350.056	16.495.715	16.051.510	16.965.760	16.615.875	16.489.341
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	854.160	963.188	922.932	913.427	400.000	400.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	917.908	942.258	543.367	801.178	880.000	775.000
III. По уплатамъ за пользование чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	4.128.585	1.953.016	978.958	2.353.520	229.124	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія . . . . .	496.064	524.032	522.902	514.333	506.240	499.756
V. По ремонту зданій . . . . .	624.969	653.439	682.002	653.470	687.000	687.000
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I отд.) . . . . .	252.471	298.837	315.194	288.834	319.268	338.462
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	817.718	879.454	879.365	858.846	891.963	919.596
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	2.514.907	2.645.211	2.531.074	2.563.731	2.664.950	2.698.563
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	2.190.758	2.509.100	2.589.321	2.429.726	2.693.068	2.765.861
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	576.472	608.176	604.701	596.449	636.228	654.596
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	964.711	1.046.806	1.133.036	1.048.184	1.110.270	1.196.314
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	496.762	403.844	374.749	425.118	396.494	389.500
г) прочіе расходы . . . . .	3.114.137	3.173.191	3.233.727	3.173.685	2.975.507	3.096.668
VII. а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	79.954	78.280	149.675	102.636	80.420	78.800
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	1.124.911	448.879	690.529	754.773	323.917	440.181
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	12.110	11.970	12.000	12.027	12.000	12.000
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	529.828	311.500	405.500	415.609	490.019	364.904
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	3.837.380	5.067.051	4.009.878	4.304.770	4.920.000	3.943.000
Итого . . . . .	23.533.805	22.518.232	20.578.910	22.210.316	20.216.477	19.260.201
ВСЕГО . . . . .	41.883.861	39.013.947	36.630.420	39.176.076	36.832.352	35.749.542
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	7.633.377	7.343.601	5.072.752	6.683.243	4.986.000	3.988.062
Денежный расходъ . . . . .	34.250.484	31.670.346	31.557.668	32.492.833	31.846.352	31.761.480

Въ суммѣ 31.761.480 р. заключается кредитъ 364.904 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 31.761.480 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 18 — 30.112.546 руб. и въ составъ кредита по § 26 — 1.648.934 р.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Сибирской жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (3.131)	На 100 поѣздо-вер. (25.683.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.500.000.000)
1907	1908	1909	1907 (3.131)	1908 (3.131)	1909 (3.129)	1907 (23.763.725)	1908 (26.040.902)	1909 (23.540.482)	1907 (1364632897)	1908 (1529384320)	1909 (1350997738)				
170.913	206.557	227.547	54,59	65,97	72,68	0,72	0,79	0,97	1,25	1,35	1,68	218.922	69,92	0,85	1,48
191.436	234.667	243.230	61,14	74,95	77,68	0,80	0,90	1,08	1,40	1,53	1,80	236.664	75,59	0,92	1,53
1.196.385	1.311.842	1.284.404	382,11	418,98	410,22	5,04	5,04	5,46	8,78	8,59	9,50	747.081	238,61	2,91	4,89
1.558.734	1.753.066	1.755.181	497,84	559,90	560,68	6,56	6,73	7,46	11,43	11,47	12,98	1.202.667	384,12	4,68	7,87
534.924	574.186	576.469	170,85	183,39	184,12	2,25	2,20	2,45	3,93	3,76	4,27	601.370	192,07	2,34	3,94
411.175	423.485	431.997	131,32	136,85	137,97	1,73	1,65	1,84	3,01	2,80	3,20	418.985	132,82	1,63	2,74
242.755	252.442	253.080	77,54	80,63	80,83	1,02	0,97	1,08	1,78	1,65	1,87	254.516	81,29	0,99	1,67
188.206	179.480	144.659	60,11	57,32	46,21	0,80	0,69	0,62	1,88	1,17	1,07	143.250	45,75	0,56	0,94
1.377.060	1.434.593	1.406.205	439,82	458,19	449,12	5,80	5,51	5,97	10,10	9,38	10,41	1.418.121	452,93	5,52	9,29
409.467	423.726	429.018	130,78	135,33	137,02	1,72	1,63	1,82	3,09	2,77	3,17	431.754	137,90	1,68	2,83
4.593.266	4.777.452	4.265.231	1467,04	1525,86	1362,25	19,32	18,34	18,12	33,67	31,24	31,57	4.749.192	1.516,83	18,49	31,09
1.356.825	1.433.659	1.387.109	433,34	459,49	443,02	5,72	5,52	5,89	9,93	9,41	10,27	1.455.099	464,74	5,67	9,52
6.359.558	6.639.837	6.081.358	2031,16	2120,68	1942,30	26,76	25,49	25,83	46,62	43,42	45,01	6.636.045	2.119,47	25,84	43,44
238.830	256.914	253.374	76,28	82,05	80,92	1,00	0,99	1,08	1,76	1,68	1,88	267.187	85,34	1,04	1,75
4.120.710	4.603.416	4.618.244	1316,10	1470,27	1475,01	17,34	17,68	19,62	30,20	30,10	34,18	3.936.836	1.257,87	15,33	25,78
1.743.235	1.756.142	1.770.998	556,76	560,89	565,63	7,34	6,74	7,52	12,78	11,48	13,11	2.034.725	649,86	7,92	13,31
612.219	705.250	680.943	195,53	225,25	217,48	2,58	2,70	2,89	4,49	4,58	5,04	691.972	221,01	2,69	4,53
6.714.994	7.321.722	7.323.559	2144,67	2338,46	2339,04	28,26	28,11	31,11	49,23	47,84	54,21	6.930.720	2.213,58	26,98	45,57

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (3.145)	На 100 поѣздо-вер. (25.200.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.500.000.000)	
		Въ рубляхъ.				
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 338.462 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	222.413	70,72	0,88	1,48	
2	Служба сборовъ . . . . .	254.168	80,80	1,01	1,69	
3	Общіе расходы . . . . .	770.913	245,10	3,05	5,13	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	1.247.494	396,62	4,95	8,30	Итого . . . . . 338.462
II	<b>Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 919.596 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 80.640
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управления . . . . .	607.959	193,31	2,41	4,05	
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	451.970	143,71	1,79	3,02	
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	249.137	79,22	0,99	1,66	
4	Расходы производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управления . . . . .	142.400	45,28	0,57	0,95	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	1.451.466	461,52	5,76	9,68	Итого . . . . . 1.000.236
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 2.698.563 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	434.114	138,03	1,72	2,89	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	4.781.581	1.520,43	18,95	31,28	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	1.420.058	451,53	5,63	9,47	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	6.635.753	2.109,99	26,30	43,64	Итого . . . . . 2.698.563
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 2.765.861 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 2.008.502
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	284.073	90,82	1,13	1,89	
2	Станціонная служба . . . . .	3.798.073	1.207,66	15,07	25,32	
3	Служба поѣздовъ . . . . .	1.975.390	628,11	7,84	13,17	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	727.290	231,25	2,88	4,85	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	6.784.826	2.157,34	26,92	45,23	Итого . . . . . 4.774.363

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				О т д ѣ л ы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я.													
С У М М А.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			С У М М А.	На версту дороги (3.146)	На 100 поѣздо-вер. (25.200.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (1.500.000.000)			В ѣ р у б л я х ѣ.																	
1907	1908	1909	1907 (3.131)	1908 (3.131)	1909 (3.129)	1907 (23.763.725)	1908 (26.040.902)	1909 (23.540.482)	1907 (136.463.2897)	1908 (152.938.4320)	1909 (135.099.738)								С У М М А.	На версту дороги (3.131)	На 100 поѣздо-вер. (25.683.000)		На 10.000 осе-вер. вагоновъ (1.527.660.000)												
В ѣ р у б л я х ѣ.																																			
311.906	321.963	313.055	99,62	102,83	99,98	1,31	1,24	1,33	2,29	2,11	2,32	321.749	102,76	1,25	2,11	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.																		
7.238.208	6.931.348	6.739.824	2311,79	2213,78	2152,61	30,46	26,61	28,68	53,01	45,32	49,89	7.173.648	2.291,17	27,93	46,06	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	327.771	104,22	1,30	2,19														
1.133.710	1.133.378	953.000	362,00	361,98	304,38	4,77	4,35	4,05	8,31	7,41	7,05	1.033.002	329,93	4,02	6,76	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	7.117.172	2.263,01	28,24	47,45														
865.093	781.732	735.113	276,30	246,45	234,79	3,64	2,89	3,12	6,54	5,78	5,44	772.140	246,61	3,01	5,05	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	1.024.260	325,68	4,06	6,88														
4.391.852	3.582.903	3.231.102	1402,70	1144,33	1031,97	18,49	13,76	13,73	19,12	10,57	23,92	3.014.900	962,92	11,74	19,74	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	774.260	246,19	3,07	5,16														
3.128.091	2.148.524	2.295.777	999,07	686,21	733,24	13,16	8,25	9,75	22,92	14,05	16,90	2.378.674	759,72	9,26	15,57	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	3.005.130	955,53	11,93	20,03														
3.094.197	918.028	45.342	988,24	293,21	14,48	13,02	3,53	0,19	22,67	6,00	0,34	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	2.417.394	768,65	9,60	16,11														
20.163.058	15.817.876	14.313.213	6439,81	5048,79	4571,45	84,85	60,63	60,80	147,86	91,24	105,95	14.694.113	4.693,11	57,21	96,19		Итого по отдѣлу V . . . . .	14.665.987	4.663,28	58,20	97,77														
138.384	141.143	144.169	44,20	45,08	46,05	0,58	0,54	0,61	1,01	0,92	1,07	136.321	43,54	0,53	0,89	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	137.131	43,60	0,55	0,91														
1.204.865	527.159	840.204	384,82	168,37	268,35	5,07	2,03	3,57	8,83	3,45	6,22	404.346	129,14	1,58	2,85	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.																		
529.828	311.500	405.500	169,22	99,48	129,52	2,23	1,19	1,72	3,88	2,03	3,00	490.019	156,50	1,91	3,21	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	518.981	165,02	2,06	3,46														
1.734.693	838.659	1.245.704	554,04	267,85	397,87	7,30	3,22	5,29	12,71	5,48	9,22	894.365	285,64	3,49	5,86	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 364.904	116,09	1,45	2,43														
—	—	351.153	—	—	112,15	—	—	1,49	—	—	2,60	—	—	—	—		Итого по отдѣлу VII . . . . .	883.885	281,11	3,51	5,89														
3.837.380	5.067.051	4.009.878	1225,41	1618,35	1280,70	16,16	19,46	17,04	28,15	33,13	29,60	4.920.000	1.571,38	19,16	32,20	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—														
41.883.861	39.013.947	39.013.947	1337,15	12457,30	11699,36	176,27	149,69	155,60	307,11	226,57	271,14	36.832.352	11.763,77	143,41	241,11	IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	3.943.000	1.253,73	15,65	26,29														
																		Всего на расходы эксплуатации	35.749.542	11.367,10	141,86	238,33													

\*) Кредитъ 364.904 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (3.131)	На 100 поѣздо-вер. (25.683.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.527.660.000)
1907	1908	1909	1907 (3.131)	1908 (3.131)	1909 (3.129)	1907 (23.763.725)	1908 (26.040.902)	1909 (23.540.482)	1907 (1364632897)	1908 (1529384320)	1909 (1350999738)				
В ъ р у б л я х ъ .															
41.883.861	39.013.947	39.013.947	1377,15	12457,30	11699,36	176,27	149,69	155,60	307,11	226,57	271,14	36.832.352	11.763,77	143,41	241,11
35.139	37.868	78.838	11,23	12,10	25,18	0,15	0,15	0,33	0,26	0,23	0,58	30.000	9,58	0,12	0,20
72.615	96.864		23,19	30,93		0,31	0,37		0,53	0,63		20.000	6,39	0,08	0,13
2.658.002	966.114	64.314	848,93	303,56	—	11,20	3,71	0,27	19,48	6,31	0,47	—	—	—	—
1.030.241	1.166.399	919.722	329,04	372,53	293,76	4,33	4,47	3,90	7,55	7,62	6,80	—	—	—	—
—	9.305	—	—	2,97	—	—	—	—	—	—	—	16.000	5,11	0,06	0,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.837.380	5.067.051	4.009.878	1225,61	1618,35	1280,70	16,16	19,46	17,04	28,15	33,13	29,69	4.920.000	1.571,38	19,16	32,20
34.250.484	31.670.346	31.557.668	10939,15	10111,86	10099,72	144,12	121,53	134,06	251,14	178,65	233,60	31.846.352	10.171,31	123,99	208,47

О т д ѣ л њ .	Г л а в њ .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
			СУММА.	На версту дороги (3.145)	На 100 поѣздо-вер. (25.200.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.500.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ .							
		Переносъ . . .	35.749.542	11.367,10	141,86	238,33	
		А за исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
		а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній .	29.062	9,24	0,11	0,19	
		б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	—	—	—	—	
		в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
		за наемъ подвижного состава . . .	—	—	—	—	
		въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
		г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	16.000	5,09	0,66	0,11	
		д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
		и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплоатаци. . . . .	3.943.000	1.253,73	15,65	26,29	
		Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	31.761.480	10.100,01	126,03	211,74	

Изъ общей суммы 31.761.480 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 18 — 30.112.546 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 1.648.934 р.



## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И

### Средне-Азіатской желѣзной дороги

на 1911 годъ.

#### О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	2.361	2.361	2.362	2.362	2.362
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . . . .	8.426.813	8.745.394	8.983.107	9.100.000	8.900.000
2. Паровозовъ — „ „ . . . . .	10.866.782	11.498.806	12.060.644	11.760.000	11.425.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ . . . . .	433.272.921	457.762.564	470.126.315	450.000.000	466.000.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.										Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ)	Сметныя назначенія (въ рубляхъ)	Сметныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).												
	Данные о расходахъ на измѣритель (въ рубляхъ)				Названіе измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сметамъ.			Сметныя предположенія въ 1911 г.		въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.	по отчетамъ 1907—1909 г.	въ 1910 г.												
	по отчетамъ		по сметѣ			Названіе единицы работы.	Количество работъ.		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубл.).																	
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.									Въ тысяч. единицъ.										
I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:																											
1) въ зависимости отъ пробѣга:																											
а) поѣздовъ . . . . .										6,35	6,72	7,23	7,45	100 поѣздо-верстѣ.	поѣздо-верста.	9.100	8.900	7,35	654.464								
б) паровозовъ:																											
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .										10,44	10,01	9,66	11,00	100 пар-верстѣ.	паровозо-верста.	11.760	11.425	10,53	1.202.651		219.779	227.398					
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .										19,53	19,94	18,20	17,08										15,16	1.732.325		680.679	690.673
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .										19,34	13,45	14,01	15,09														
в) осей всѣхъ вагоновъ:																											
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .										2,05	2,20	1,84	2,03	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	450.000	466.000	2,01	93.433		316.000	297.500					
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .										1,47	1,03	0,96	1,00										1,00	46.600		1.445.540	1.497.304
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:																											
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .										11,08	10,11	7,94	10,29	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	110.000	110.000	9,02	99.231		316.000	297.500					
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .										34,11	23,83	18,81	30,58										27,00	297.000		1.445.540	1.497.304
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .										19,33	12,77	9,73	13,64	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	340.000	356.000	12,60	448.560								
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										7,16	6,42	6,36	6,13	1.000 пуд. платн. груза.	пуд. платн. груза.	73.300	76.500	6,13	468.792								
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .										7.562.289	6.959.238	6.943.544	7.155.024														
II. По расходамъ, размѣры коихъ не зависятъ отъ распорядителей кредита:																											
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .										262.316	356.023	175.000	264.446						125.000	125.000							
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .										53.798	50.512	34.192	46.167						50.000	50.000							
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .										—	311	57.510	19.274						1.000	300							
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .										341.366	369.055	301.286	337.236						348.629	341.004							
V. По ремонту зданій . . . . .										225.055	243.709	246.961	238.575						252.000	272.000							
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:																											
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .										210.532	221.179	226.444	219.385						219.779	227.398							
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .										611.732	658.546	679.484	649.922						680.679	690.673							
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .										1.432.726	1.402.920	1.488.417	1.441.354						1.534.188	1.495.670							
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .										812.016	846.595	902.706	853.773						1.031.410	1.046.870							
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .										387.861	393.845	424.499	402.068						461.142	495.925							
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .										1.409.230	1.168.249	1.517.555	1.365.008						1.468.756	890.213							
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .										319.731	314.020	309.345	314.366						316.000	297.500							
г) прочіе расходы . . . . .										1.422.529	1.682.228	1.424.816	1.509.858						1.445.540	1.497.304							
VII. а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .										38.510	72.203	68.630	59.781						37.000	33.000							
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .										43.258	479.441	325.762	282.820						175.843	177.358							
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .										7.373	7.509	7.425	7.436						7.500	7.500							
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .										209.980	212.750	203.460	208.730						205.800	205.092							
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .										1.734.052	1.934.069	1.563.197	1.745.440						1.060.000	1.180.000							
Итого . . . . .										9.522.065	10.413.164	9.961.689	9.965.639						9.420.266	9.037.807							
ВСЕГО . . . . .										17.084.354	17.372.402	16.905.233	17.120.662						16.674.261	15.694.521							
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .										1.817.739	2.143.247	1.785.260	1.915.415						1.252.860	1.277.590							
Денежный расходъ . . . . .										15.266.615	15.229.155	15.119.973	15.205.247						15.421.401	14.416.931							

Въ суммѣ 14.416.931 р. заключается кредитъ 205.092 р., испрашиваемый на два сметныхъ періода.

Изъ общей суммы 14.416.931 р. неисчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 19—13.751.260 р. и въ составѣ кредита по § 26—665.671 р.

Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Средне-Азіатской жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Исправляется на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.								
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА	На версту дороги (2.362)	На 100 поѣздо-вер. (9.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (460.000.000)	СУММА.	На версту дороги (2.362)	На 100 поѣздо-вер. (89.000.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (466.000.000)									
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909										Въ рубляхъ.							
(2.361)	(2.361)	(2.362)	(8.426.813)	(8.745.394)	(8.983.107)	(433.272.921)	(457.762.564)	(470.126.315)	(433.272.921)	(457.762.564)	(470.126.315)	Въ рубляхъ.																
В ъ р у б л я х ъ .																												
96.828	113.105	120.311	41,01	47,91	50,94	1,15	1,29	1,34	2,23	2,47	2,56	120.035	50,82	1,32	2,67	I	Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.											
132.895	136.406	136.890	56,29	57,78	57,95	1,58	1,56	1,52	3,07	2,98	2,91	136.974	57,99	1,51	3,04	1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	120.567	51,04	1,35	2,59						Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	
468.549	601.994	389.087	198,45	254,97	164,73	5,56	6,88	4,33	10,82	13,15	8,28	350.904	148,56	3,85	7,80	2	Служба сборовъ . . . . .	152.762	64,67	1,72	3,28						а) постоянного . . . . . 227.398	
																	3	Общіе расходы . . . . .	358.991	151,99	4,03	7,70						б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
698.272	851.505	646.288	295,75	360,66	273,62	8,29	9,74	7,19	16,12	18,60	13,75	607.913	257,37	6,88	13,51		Итого по отдѣлу I . . . . .	632.320	267,70	7,10	13,57						Итого . . . . . 227.398	
																	II	Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба.										
363.764	383.571	384.853	154,07	162,46	162,94	4,32	4,39	4,38	8,40	8,38	8,19	380.595	161,13	4,19	8,46	1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	385.680	163,29	4,33	8,28						Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	
341.670	390.369	365.528	144,72	165,34	154,75	4,05	4,46	4,07	7,89	8,53	7,77	366.857	155,32	4,03	8,15	2	Содержаніе врачебной части . . . . .	378.607	160,29	4,25	8,12						а) постоянного . . . . . 690.673	
193.866	198.199	241.859	82,11	83,93	102,40	2,30	2,27	2,69	4,47	4,33	5,15	231.329	97,94	2,54	5,14	3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	235.765	99,82	2,65	5,06						б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 53.400	
176.118	162.019	127.977	74,55	68,62	54,18	2,09	1,85	1,43	4,06	3,54	2,72	147.500	62,45	1,62	3,23	4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	133.200	56,39	1,50	2,88							
1.075.318	1.134.158	1.120.217	455,45	480,37	474,27	12,76	12,97	12,47	24,82	24,78	23,83	1.126.281	476,83	12,38	25,08		Итого по отдѣлу II . . . . .	1.133.252	479,79	12,73	24,32						Итого . . . . . 744.073	
																	III	Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.										
340.666	329.666	316.470	144,29	139,63	133,98	4,04	3,77	3,52	7,86	7,20	6,73	307.779	130,31	3,38	6,84	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	308.493	130,60	3,47	6,62						Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	
2.844.226	2.661.690	3.010.691	1204,67	1127,36	1274,63	33,75	30,73	33,51	65,65	58,14	64,04	3.063.994	1.297,20	33,67	68,09	2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	2.489.758	1.054,09	27,97	53,43						а) постоянного . . . . . 1.495.670	
459.259	512.544	487.505	194,53	217,09	206,40	5,45	5,86	5,43	10,60	11,20	10,37	506.984	214,64	5,57	11,26	3	Надзоръ за зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	528.919	223,93	5,94	11,35						б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —	
3.644.152	3.503.900	3.814.666	1543,43	1484,07	1615,02	43,24	40,06	42,46	84,11	76,54	81,14	3.878.757	1.642,15	42,62	86,19		Итого по отдѣлу III . . . . .	3.327.170	1.408,62	37,38	71,40						Итого . . . . . 1.495.670	
																	IV	Движеніе, телеграфъ и телефоны.										
103.474	112.401	131.172	43,83	47,61	55,53	1,23	1,28	1,46	2,39	2,45	2,79	141.712	60,00	1,56	3,15	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	146.024	61,82	1,64	3,14						Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава:	
1.229.445	1.269.530	1.242.975	520,73	537,71	526,24	14,59	14,52	13,83	28,37	27,73	26,44	1.346.992	570,28	14,80	29,73	2	Станціонная служба . . . . .	1.333.353	564,50	14,98	28,61						а) постоянного . . . . . 1.046.870	
435.758	488.478	528.906	184,56	206,89	223,92	5,17	5,58	5,89	10,06	10,67	11,25	557.529	236,04	6,13	12,39	3	Служба поѣздовъ . . . . .	535.515	226,72	6,02	11,49						б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 838.369	
244.774	346.458	324.155	103,67	146,74	137,24	2,90	3,96	3,61	5,84	7,57	6,89	321.706	136,20	3,53	7,15	4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	364.299	154,24	4,09	7,82							
2.013.451	2.216.867	2.227.208	852,79	938,95	942,93	23,89	25,35	24,79	46,47	48,43	47,37	2.367.939	1.002,52	26,02	52,62		Итого по отдѣлу IV . . . . .	2.379.191	1.007,28	26,73	51,06						Итого . . . . . 1.815.035	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.		
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.362)	На 100 поѣздо-вер. (9.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (466.000.000)	Испрашивается на 1911 г.						
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909					СУММА.	На версту дороги (2.362)	На 100 поѣздо-вер. (9.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (466.000.000)		СУММА.	На версту дороги (2.362)
В ъ р у б л я х ъ.																						
173.371	181.774	191.093	75,13	76,99	83,90	2,10	2,08	2,13	4,09	3,97	4,07	203.655	86,22	2,24	4,52	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
3.284.735	3.471.515	3.384.226	1391,25	1470,36	1432,78	38,98	39,70	37,67	75,81	75,83	71,98	3.328.493	1.409,19	36,57	73,97		1	Содержаніе управленія службою . . . . .	213.721	90,48	2,40	4,59
293.770	302.587	294.740	124,43	123,16	124,79	3,49	3,46	3,28	6,79	6,61	6,29	328.924	139,26	3,61	7,31		2	Тяга поѣздовъ . . . . .	2.959.189	1.252,83	33,25	63,50
617.552	612.366	604.504	261,56	259,37	255,93	7,33	7,00	6,73	14,25	13,38	12,86	647.528	277,14	7,12	14,39		3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	315.478	133,56	3,55	6,77
2.101.462	1.546.506	1.689.751	890,07	655,02	715,39	24,94	17,60	18,81	48,50	33,79	35,94	1.774.319	751,19	19,50	39,43		4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	642.263	271,92	7,22	13,78
1.030.923	742.377	611.790	436,83	314,43	239,01	12,23	8,49	6,81	23,79	16,22	13,01	845.156	357,81	9,29	18,78		5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.613.658	613,18	18,13	34,63
—	—	57.377	—	—	24,29	—	—	0,64	—	—	1,22	—	—	—	—		6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	792.460	335,50	8,90	17,00
7.505.813	6.857.125	6.833.481	3179,08	2904,33	2893,09	89,06	78,41	76,07	173,24	149,79	145,95	7.128.075	3.017,81	78,33	158,40		7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—
109.720	104.105	96.541	46,47	44,09	40,87	1,30	1,19	1,08	2,53	2,28	2,05	86.653	36,69	0,95	1,92			Итого по отдѣлу V . . . . .	6.536.769	2.767,47	73,45	140,27
81.768	551.644	394.392	34,63	233,65	166,97	0,97	6,31	4,39	1,89	12,05	8,39	212.843	90,11	2,34	4,73		VI	Особые обязательные расходы . . . . .	85.369	36,14	0,96	1,83
209.980	212.750	203.460	88,94	90,11	86,14	2,45	2,43	2,27	4,84	4,65	4,33	205.800	87,13	2,26	4,37	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
291.748	764.394	597.852	123,57	323,76	253,11	3,46	8,74	6,66	6,73	16,70	12,72	418.643	177,34	4,60	9,30	1	Непредвидѣнные и случайные расходы	215.358	91,18	2,42	4,62	
11.829	6.280	783	5,01	2,66	0,33	0,14	0,67	0,01	0,27	0,14	0,02	—	—	—	—	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 205.092	86,83	2,31	4,40	
1.734.052	1.934.069	1.568.197	734,46	819,17	663,93	20,58	22,12	17,46	40,02	42,25	33,36	1.060.000	448,77	11,65	23,56		Итого по отдѣлу VII . . . . .	420.450	178,01	4,73	9,02	
17.084.354	17.372.402	16.905.233	7236,06	7358,07	7157,17	202,74	198,65	188,19	394,91	379,51	359,59	16.674.261	7.059,38	183,23	370,54	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—	
																IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.180.000	499,58	13,26	25,32	
																		Всего на расходы эксплуатации . . . . .	15.694.521	6.644,59	176,34	336,79

\*) Кредитъ 205.092 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава:  
 а) постоянного . . . . . 495.925  
 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.009.070

Итого . . . . . 1.504.995

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				О т д ѣ л ы.	Г л а в ы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я.
С У М М А.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			С У М М А.	На версту дороги (2.362)	На 100 поѣздо-вер. (9.100.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (450.000.000)				С У М М А.	На версту дороги (2.362)	На 100 поѣздо-вер. (89.000.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (466.000.000)	
1907	1908	1909	1907 (2.361)	1908 (2.361)	1909 (2.362)	1907 (8.426.813)	1908 (8.745.394)	1909 (8.983.107)	1907 (433.272.921)	1908 (457.762.564)	1909 (470.126.315)												
В ѣ р у б л я х ѣ.												В ѣ р у б л я х ѣ.											
17.084.354	17.372.402	16.905.233	7236,06	7358,07	7157,17	202,74	198,65	188,19	394,31	379,51	359,59	16.674.261	7.059,98	183,23	370,54	Переносъ . . . . .	15.694.521	6.644,59	176,34	336,79			
																А за исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:							
												34.041	14,41	0,37	0,75	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .	19.810	8,39	0,22	0,42			
55.983	160.654	128.851	23,71	68,05	54,55	0,66	1,84	1,43	1,29	3,51	2,74	140.369	59,48	1,54	3,12	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	51.880	21,96	0,58	1,11			
																в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:							
		45.386			19,22			0,51			0,96					за наемъ подвижного состава . . . . .							
																въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .							
27.704	48.524	42.826	11,74	20,55	18,13	0,33	0,55	0,48	0,64	1,06	0,91	18.450	7,81	0,20	0,41	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги и др. . . . .	25.900	10,96	0,29	0,56			
																д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .							
1.734.052	1.934.069	1.568.197	734,46	819,17	663,93	20,58	22,12	17,46	40,02	42,25	33,36	1.060.000	448,77	11,65	23,56	е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	1.180.000	499,58	13,26	25,32			
15.266.615	15.229.155	15.119.973	6466,16	6450,30	6401,34	181,17	174,14	168,31	352,36	332,69	321,62	15.421.401	6.528,96	169,47	342,70	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	14.416.931	6.103,70	161,99	309,33			

Изъ общей суммы 14.416.931 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 19 — 13.751.260 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 665.671 р.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И**  
**С ы з р а н о - В ы з е м с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и**  
**н а   1 9 1 1   г о д ѣ .**

О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я .

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	1.308	1.308	1.308	1.308	1.308
<b>Пробѣги .</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	9.768.039	10.073.741	10.372.085	10.013.000	9.700.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	15.505.066	15.719.914	15.946.986	15.613.000	14.630.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	457.061.894	476.503.131	509.205.566	474.260.000	457.300.000

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Я .

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтная предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ тысяч. рублей).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	7,85	7,81	7,82	7,89	100 поѣздовъ-верстъ.	поѣздовъ-верста.	10.013	9.700	7,68	744.317
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,71	8,13	7,75	8,11	100 паровозовъ-верстъ.	паровозовъ-верста.	15.613	14.630	7,85	1.149.144
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	20,68	20,57	18,99	18,82					17,24	2.523.106
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,83	8,83	7,89	7,61					8,55	1.251.504
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,98	0,98	0,72	0,89	10.000 осей-вер. всѣхъ вагоновъ.	осей-верста всѣхъ вагоновъ.	474.260	457.300	0,73	33.645
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,08	1,28	0,74	1,28					1,19	54.438
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	12,94	12,97	13,51	12,99	10.000 осей-вер. пассажир. вагон.	осей-верста пассажир. вагоновъ.	105.260	113.300	13,32	150.840
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	33,88	36,82	29,40	25,57					27,50	311.575
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	17,36	14,98	14,18	12,87	10.000 осей-вер. тов. вагон.	осей-верста тов. вагон.	369.000	344.000	14,34	493.296
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	2,70	2,78	2,80	2,66	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	198.900	203.100	2,61	529.911

Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтная назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтная предположенія (въ рубляхъ) въ 1911 г.
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
	8.528.566	8.460.206	7.918.076			
<b>II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	210.557	307.545	271.171	263.091	184.632	184.632
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	723.841	867.187	553.153	714.727	480.000	480.000
<b>III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ</b>						
<b>IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія . . . . .</b>						
	192.068	180.725	177.295	183.363	191.524	190.852
<b>V. По ремонту зданій . . . . .</b>						
	207.817	223.522	213.179	214.839	212.205	214.000
<b>VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:</b>						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .						
	218.624	210.729	215.077	214.810	202.469	200.644
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .						
	363.206	366.708	374.294	368.069	382.069	388.174
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .						
	745.112	740.797	737.008	740.972	753.826	741.265
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .						
	1.187.541	1.198.765	1.207.527	1.197.944	1.258.399	1.251.587
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .						
	323.036	321.335	323.869	322.746	342.052	339.030
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .						
	975.050	939.903	693.512	869.488	932.810	915.001
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .						
	312.943	247.115	230.094	263.384	243.200	215.505
г) прочіе расходы . . . . .						
	1.557.259	1.240.711	1.081.454	1.293.141	1.155.240	1.111.223
VII. { а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .						
	25.000	29.446	26.648	27.031	33.447	35.104
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .						
	72.245	40.638	115.030	75.971	72.046	83.046
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .						
	8.774	8.800	8.800	8.791	8.800	8.800
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .						
	169.256	167.094	203.415	179.922	197.490	203.558
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .						
	827.254	881.836	942.611	883.910	880.000	880.000
<b>Итого . . . . .</b>						
	9.579.645	8.322.263	7.757.388	8.553.098	7.530.624	7.442.730
<b>ВСЕГО . . . . .</b>						
	18.108.211	16.782.469	15.675.464	16.855.381	15.224.604	14.684.506
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .						
	1.857.625	970.663	1.216.499	1.348.262	922.987	961.571
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>						
	16.250.586	15.811.806	14.458.965	15.507.119	14.301.617	13.722.935

Въ суммѣ 13.722.935 р. заключается кредитъ 203.558 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 13.722.935 р. неисполненнаго ассигнованія испрашивается по § 20—12.998.758 р. и въ составѣ кредита по § 26—724.177 р.



Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Сызрано-Вяземской жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.308)	На 100 поѣздо-вер (10.013.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (474.260.000)
1907	1908	1909	1907 (1.308)	1908 (1.308)	1909 (1.308)	1907 (9.768.039)	1908 (10.073.741)	1909 (10.372.085)	1907 (457.061.894)	1908 (476.503.131)	1909 (509.205.566)				
В ъ р у б л я х ъ .															
111.291	119.501	120.084	85,09	91,36	91,80	1,14	1,19	1,15	2,43	2,51	2,35	119.878	91,65	1,20	2,58
133.766	137.893	147.313	102,27	105,42	112,63	1,37	1,37	1,42	2,93	2,89	2,89	143.363	109,60	1,43	3,02
354.479	426.027	397.585	271,00	325,72	308,96	3,63	4,23	3,83	7,75	8,94	7,82	302.119	230,98	3,02	6,37
599.536	683.421	664.982	458,36	522,49	508,39	6,14	6,79	6,40	13,11	14,34	13,06	565.360	432,23	5,65	11,92
277.835	278.400	280.917	212,42	212,85	214,47	2,84	2,76	2,71	6,08	5,84	5,52	281.493	215,21	2,81	5,94
127.748	138.143	139.162	97,67	105,61	106,39	1,31	1,37	1,34	2,79	2,90	2,73	156.008	119,27	1,58	3,29
110.145	108.177	109.779	84,20	82,70	83,93	1,18	1,07	1,06	2,41	2,27	2,16	113.741	86,96	1,13	2,39
80.423	73.065	61.689	61,48	55,86	47,16	0,82	0,73	0,59	1,76	1,58	1,21	70.975	54,26	0,71	1,50
596.151	597.785	591.547	455,77	457,02	452,25	6,10	5,93	5,70	13,04	12,54	11,62	622.217	475,70	6,21	13,12
130.221	130.659	129.689	99,56	99,89	99,15	1,32	1,30	1,25	2,85	2,74	2,55	131.342	100,41	1,31	2,77
2.635.752	2.787.873	2.120.648	2015,10	2131,40	1621,29	26,98	28,67	20,45	57,67	58,51	41,64	2.324.026	1.776,78	23,21	49,00
389.405	422.309	396.590	297,71	322,87	303,20	3,99	4,19	3,82	8,52	8,86	7,79	400.150	305,93	4,00	8,44
3.155.378	3.340.841	2.646.927	2412,37	2554,16	2023,64	32,30	33,16	25,52	69,04	70,11	51,98	2.855.518	2.183,12	28,52	60,91
104.731	105.150	110.284	80,07	80,40	84,32	1,07	1,09	1,06	2,29	2,21	2,17	115.659	88,43	1,15	2,44
2.141.563	1.880.289	1.720.582	1637,28	1437,52	1315,43	21,92	18,87	16,59	46,85	39,46	33,79	1.580.426	1.208,28	15,78	33,32
638.393	654.107	626.653	484,43	500,08	479,09	6,49	6,49	6,04	13,87	13,73	12,81	652.834	499,10	6,52	13,77
348.459	348.235	364.764	266,40	266,24	278,87	3,57	3,46	3,52	7,63	7,31	7,16	377.294	288,45	3,77	7,95
3.228.646	2.987.781	2.822.283	2468,48	2284,24	2157,71	33,05	29,66	27,21	70,64	62,71	55,43	2.726.213	2.084,26	27,22	57,48

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.308)	На 100 поѣздо-вер. (9.700.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (457.300.000)	
В ъ р у б л я х ъ .						
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 200.644 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	105.629	80,76	1,09	2,31	
2	Служба сборовъ . . . . .	158.768	121,38	1,64	3,47	
3	Общіе расходы . . . . .	312.038	238,56	3,21	6,83	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	576.435	440,70	5,94	12,61	Итого . . . . . 200.644
II	<b>Управленіе дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 388.037 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 36.860
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	280.362	214,34	2,89	6,13	
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	161.116	123,18	1,66	3,52	
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	113.098	86,47	1,17	2,47	
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	59.675	45,62	0,61	1,31	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	614.251	469,61	6,33	13,43	Итого . . . . . 424.897
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 741.625 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	132.021	100,93	1,36	2,89	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	2.284.968	1.746,92	23,56	49,97	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	401.596	307,03	4,14	8,78	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	2.818.585	2.154,88	29,06	61,64	Итого . . . . . 741.625
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.251.587 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 825.659
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	121.202	92,66	1,25	2,65	
2	Станціонная служба . . . . .	1.572.395	1.202,13	16,21	34,38	
3	Служба поѣздовъ . . . . .	618.547	472,75	6,38	13,53	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	373.718	285,87	3,85	8,17	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	2.685.862	2.053,41	27,69	58,73	Итого . . . . . 2.077.246

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Н а и м е н о в а н и е р а с х о д о в ѣ .	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я .		
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть			На 10.000 осе-версть вагон.			С У М М А .	На версту дороги (1.308)	На 100 поѣздо-вер. (10.013.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (474.300.000)			С У М М А .	На версту дороги (1.308)	На 100 поѣздо-вер. (9.700.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (457.300.000)			
1907	1908	1909	1907 (1.308)	1908 (1.308)	1909 (1.308)	1907 (9.768.039)	1908 (10.073.741)	1909 (10.372.085)	1907 (457.061.896)	1908 (476.503.131)	1909 (509.205.566)												С У М М А .	В ѣ р у б л я х ѣ .
В ѣ р у б л я х ѣ .												В ѣ р у б л я х ѣ .												
139.967	138.050	133.817	107,01	105,54	102,31	1,43	1,37	1,29	3,06	2,90	2,63	143.750	109,90	1,44	3,08	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.							
4.596.967	4.546.898	4.297.064	3514,51	3476,22	3285,22	47,06	45,14	41,43	100,58	95,42	84,39	4.243.638	3.244,37	42,38	89,48	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	142.353	108,83	1,46	3,11			
386.423	392.973	336.442	295,43	300,43	257,22	3,96	3,90	3,24	8,45	8,25	6,60	352.094	269,19	3,52	7,42	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	3.708.987	2.835,62	38,24	81,11			
535.030	449.674	429.259	409,04	343,79	328,18	5,48	4,46	4,13	11,71	9,44	8,48	454.438	347,43	4,54	9,58	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	340.499	260,33	3,52	7,45			
1.368.874	1.388.593	1.226.572	1046,54	1061,02	937,75	14,01	13,78	11,83	29,95	29,14	24,09	1.186.677	907,25	11,85	25,02	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	415.579	317,72	4,28	9,09			
1.050.166	1.005.034	936.429	802,88	768,37	715,92	10,75	9,97	9,08	22,98	21,09	18,39	804.831	615,82	8,04	16,97	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.251.504	956,80	12,90	27,36			
892.660	51.908	234.134	682,46	39,69	179,90	9,14	0,52	2,78	19,53	1,09	4,60	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	859.358	657,00	8,86	18,79			
8.970.087	7.973.130	7.593.717	6857,87	6095,66	5805,60	91,83	79,14	73,21	196,26	167,33	149,13	7.185.428	5.493,46	71,77	151,50	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—			
																		Итого по отдѣлу V .	6.718.280	5.136,80	69,26	146,91		
77.241	80.175	60.673	59,05	61,29	46,39	0,79	0,08	0,59	1,88	1,67	1,19	86.885	66,42	0,97	1,83	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	69.385	53,05	0,72	1,52			
97.245	70.084	141.678	74,35	53,53	108,31	1,00	0,70	1,36	2,13	1,47	2,78	105.493	80,65	1,05	2,23	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.							
169.256	167.094	203.415	129,40	127,75	155,52	1,73	1,66	1,96	3,70	3,51	3,99	197.490	150,99	1,97	4,16	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	118.150	90,32	1,21	2,58			
																		2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	203.558 *)	155,63	2,10	4,45	
266.501	237.178	345.094	203,75	181,33	263,83	2,73	2,36	3,32	5,83	4,98	6,77	302.983	231,64	3,02	6,39		Итого по отдѣлу VII .	321.708	245,95	3,31	7,03			
387.417	322	7.601	296,19	0,25	5,81	3,97	0,00	0,08	8,48	0,01	0,15	—	—	—	—	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—			
827.254	881.836	942.641	632,46	674,19	720,87	8,47	8,75	9,09	18,10	18,51	18,51	880.000	672,78	8,79	18,56	IX	Расходы отъ тансировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	880.000	672,78	9,07	19,24			
18.108.211	16.782.469	15.675.464	13844,80	12830,63	11984,29	185,38	166,59	151,12	396,18	352,20	374,84	15.224.604	11.639,61	152,15	321,01		Всего на расходы эксплуатаціи .	14.684.506	11.226,63	151,38	321,11			

Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава:  
 а) постоянного . . . . . 339.030  
 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.033.372

Итого . . . . . 1.372.402

\*) Кредитъ 203.558 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (1.308)	На 100 поѣздо-вер. (10.013.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (474.260.000)
1907	1908	1909	1907 (1.308)	1908 (1.308)	1909 (1.308)	1907 (9.768.039)	1908 (10.073.741)	1909 (10.372.085)	1907 (457.061.896)	1908 (476.503.131)	1909 (509.205.566)				
В ъ р у б л я х ъ.															
18.108.211	16.782.469	15.675.464	13344,30	12330,66	11934,29	185,38	166,59	151,12	396,18	352,20	374,84	15.224.604	11.639,61	152,15	321,01
26.098	18.340	14.157	19,95	14,02	10,82	0,27	0,18	0,14	0,57	0,38	0,28	14.000	10,70	0,14	0,29
20.460	20.050	20.729	15,64	15,33	15,85	0,21	0,19	0,20	0,45	0,42	0,40	3.987	3,05	0,04	0,08
479.196	—	167.042	366,38	—	127,71	4,90	—	1,61	10,48	—	3,28	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117.200	33.220	64.530	89,60	25,40	49,33	1,20	0,33	0,62	2,56	0,70	1,27	25.000	19,11	0,25	0,53
387.417	17.217	7.400	296,19	13,16	5,68	3,97	0,17	0,07	8,48	0,36	0,14	—	—	—	—
827.254	881.836	942.641	632,46	674,19	720,67	8,47	8,75	9,09	18,10	18,51	18,51	880.000	672,78	8,79	18,56
16.250.586	15.811.806	14.458.965	12421,10	12088,53	11054,25	166,36	156,97	139,39	355,54	331,83	283,96	14.301.617	10.933,97	142,88	301,55

О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (1.308)	На 100 поѣздо-вер. (9.700.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (457.300.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
	Переносъ . . . . .	14.684.506	11.226,68	151,38	321,11	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщений . . . . .	15.148	11,58	0,15	0,39	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	1.083	0,83	0,01	0,02	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) суммы, обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	65.340	49,95	0,67	1,43	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	880.000	672,78	9,07	19,24	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	13.722.935	10.491,54	141,48	300,09	

Изъ общей суммы 13.722.935 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 20—12.998.753 р. и въ составъ кредита по § 26—724.177 р.

**И С Ч И С Л Е Н І Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**С ъ в е р н ы х ъ   ж е л .   д о р .   ( ш и р о к а я   к о л е я )**  
**н а   1 9 1 1   г о д ѣ .**

**О   В   Щ   І   Я   Д   А   Н   Н   Ы   Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	2.154	2.154	2.154	2.154	2.154
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	9.901.366	10.473.755	10.434.183	10.830.000	10.720.000
2. Паровозовъ — „ „ . .	13.466.856	14.541.590	14.553.394	14.840.000	14.800.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	487.357.798	528.970.700	562.445.869	557.000.000	573.700.000

## ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтныя предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ тысяч. рублей).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
						Въ тысяч. единиц.				
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	7,15	7,75	7,76	7,54	100 поѣздо-верст.	поѣздо-верста.	10.830	10.720	7,99	857.291
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,95	8,97	9,04	8,94	100 пар-верст.	паровозо-верста.	14.840	14.800	8,92	1.320.857
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	17,43	18,79	17,73	16,21					15,70	2.324.044
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	6,61	6,44	6,33	6,49					6,64	983.160
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,61	1,80	1,88	1,80	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	557.000	573.700	1,80	103.292
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,21	1,12	1,22	1,12					1,12	64.238
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а'а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	11,54	11,34	11,03	10,91	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	167.000	173.700	11,28	195.879
б'б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	27,15	23,48	25,70	25,76					25,00	434.250
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	12,08	10,07	11,83	11,78	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	390.000	400.000	11,85	474.000
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	3,02	3,00	3,28	2,94	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	272.504	272.554	3,03	825.839

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ).
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	7.007.415	7.659.083	7.759.326	7.475.275	7.547.988	7.582.850
<b>II. По расходамъ, размѣры коихъ не зависятъ отъ распорядителей кредита:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	100.996	209.507	241.214	183.906	90.000	90.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	378.969	632.600	449.153	486.907	321.000	321.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	492.029	599.852	381.832	491.237	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .	194.798	216.588	252.721	214.703	231.260	244.406
V. По ремонту зданій . . . . .	247.859	263.961	241.523	251.114	263.961	304.570
<b>VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:</b>						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	312.261	313.819	306.835	310.972	287.098	295.093
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	530.497	491.881	543.440	521.939	570.272	584.653
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.277.217	1.242.355	1.173.721	1.231.098	1.217.576	1.264.773
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	1.276.519	1.401.357	1.468.769	1.382.215	1.566.425	1.550.020
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	355.525	416.535	445.454	405.838	498.164	472.101
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	1.291.338	1.374.272	970.459	1.212.023	977.247	1.294.497
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	242.248	207.526	229.228	226.334	258.578	235.682
г) прочіе расходы . . . . .	1.517.740	1.602.902	1.602.118	1.574.253	1.540.811	1.581.968
V. (а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	21.995	24.119	33.782	26.632	38.277	38.439
(б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	147.521	132.974	214.699	165.065	119.595	135.594
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	6.000	6.005	6.003	6.002	6.000	6.000
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	234.358	260.970	312.460	269.263	335.866	232.761
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	648.894	744.604	751.840	715.113	699.000	780.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>9.276.764</b>	<b>10.141.827</b>	<b>9.605.251</b>	<b>9.674.614</b>	<b>9.021.130</b>	<b>9.431.557</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>16.284.179</b>	<b>17.800.910</b>	<b>17.364.577</b>	<b>17.149.889</b>	<b>16.569.118</b>	<b>17.014.407</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	1.249.113	1.431.024	1.210.724	1.300.287	814.000	881.784
Денежный расходъ . . . . .	15.035.066	16.369.886	16.153.853	15.852.935	15.755.118	16.132.623

Въ суммѣ 16.132.623 р. заключается кредитъ 232.761 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 16.132.623 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 21 — 15.374.338 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 758.285 р.

**И С Ч И С Л Е Н І Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц І И**  
**С ъ в е р н ы х ъ   ж е л .   д о р .   ( у з к а я   к о л е я )**  
**н а   1 9 1 1   г о д ъ .**

**О Б Щ І Я   Д А Н Н Ы Я .**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	788	788	788	788	788
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	1.919.729	1.950.656	1.733.585	1.896.000	1.825.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	2.345.215	2.374.686	2.125.092	2.300.000	2.225.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	92.209.617	95.951.311	85.719.734	92.000.000	92.400.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.		Смѣтныя предположенія въ 1911 г.		СУММА (въ рубляхъ).		
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).			
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.				
											Въ тысяч. единицъ.	
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>												
1) въ зависимости отъ пробѣга:												
а) поѣздовъ . . . . .	6,06	5,78	6,24	6,85	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	1.896	1.825	6,17	112.687		
б) паровозовъ:												
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,96	8,88	8,96	8,83	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	2.300	2.225	8,90	198.203		
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	7,31	8,21	8,69	8,25							8,71	193.765
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	5,42	5,60	6,37	5,60							5,60	124.710
в) осей всѣхъ вагоновъ:												
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,20	1,14	1,14	1,13	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	92.000	92.400	1,14	10.537		
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,93	0,95	0,96	0,95							1,19	11.000
г) осей пассажирскихъ вагоновъ:												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	7,03	8,06	7,83	7,30	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	27.500	27.400	7,24	19.841		
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	12,65	13,98	13,68	14,00							14,00	38.355
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	8,09	7,50	9,02	9,10	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	64.500	65.000	8,50	55.250		
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза:												
	3,30	3,08	3,59	3,09	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	21.141	20.092	3,08	61.883		

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія (въ рубляхъ) въ 1911 г.
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія. . . . .	816.791	864.002	818.339	833.044	843.301	826.231
<b>II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки. . . . .	19.000	52.220	78.021	49.747	30.000	30.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора. . . . .	62.516	108.457	90.422	87.132	54.000	54.000
<b>III. По уплатамъ за пользование чужимъ подвижнымъ составомъ.</b>						
<b>IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣланныя и сверхурочныя занятія . . . . .</b>						
а) по ремонту зданій . . . . .	42.114	59.129	65.250	55.498	55.078	63.763
б) по расходамъ мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или не зависящимъ отъ таковыхъ:	43.247	49.481	51.367	48.032	50.000	64.500
а) по содержанію личнаго состава: (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	71.781	88.809	93.707	84.766	95.378	95.184
б) по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	107.135	164.168	163.853	145.052	178.202	177.538
в) по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	282.772	297.728	310.045	296.848	321.079	323.639
г) по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	208.582	215.958	263.993	229.511	277.647	285.303
д) по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	58.801	62.247	61.464	60.837	61.574	61.809
е) по содержанію и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	138.509	123.032	156.917	139.486	123.197	125.370
ж) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	16.931	17.000	16.835	16.922	20.514	20.089
з) прочіе расходы . . . . .	265.393	284.559	273.419	274.457	282.680	278.507
а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	1.590	8.039	4.826	4.818	5.749	5.986
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	18.440	13.803	25.606	19.283	46.622	47.111
<b>VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .</b>						
а) по расходамъ на дополнительные работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	2.000	2.000	1.986	1.995	2.000	2.000
<b>IX. По расходамъ на дополнительные работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .</b>						
а) по расходамъ на дополнительные работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	60.879	35.480	34.253	43.537	34.424	26.435
<b>X. Стоимостъ служебныхъ перевозокъ . . . . .</b>						
а) по расходамъ на дополнительные работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	181.493	286.421	212.298	226.738	208.500	277.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1.581.183</b>	<b>1.868.531</b>	<b>1.904.262</b>	<b>1.784.659</b>	<b>1.846.644</b>	<b>1.938.234</b>
<b>Всего . . . . .</b>	<b>2.397.974</b>	<b>2.732.533</b>	<b>2.722.601</b>	<b>2.617.703</b>	<b>2.689.945</b>	<b>2.764.465</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	204.163	313.921	232.148	250.078	239.500	297.799
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>2.193.811</b>	<b>2.418.612</b>	<b>2.490.453</b>	<b>2.367.625</b>	<b>2.450.445</b>	<b>2.466.666</b>

Въ суммѣ 2.466.666 р. заключается кредитъ 26.435 р. (по гл. 2 отд. VII), испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 2.466.666 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 21 — 2.384.043 руб. и въ составѣ кредита по § 26 — 82.623 руб.



Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Сѣверныхъ жел. дор. (широкая колея)

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.154)	На 100 поѣздо-вер. (10.830.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (557.000.000)
1907	1908	1909	1907 (2.154)	1908 (2.154)	1909 (2.154)	1907 (9.901.366)	1908 (10.473.755)	1909 (10.434.183)	1907 (487.357.798)	1908 (528.970.700)	1909 (562.445.869)				
В ъ р у б л я х ъ .															
140.528	147.972	157.993	65,24	68,70	73,34	1,42	1,41	1,51	2,88	2,80	2,81	149.551	69,43	1,38	2,08
198.856	201.698	203.476	92,32	93,64	94,47	2,01	1,93	1,95	4,08	3,81	3,62	206.489	95,86	1,91	3,71
267.352	372.924	417.175	124,12	173,13	193,68	2,70	3,56	4,00	5,48	7,05	7,41	262.162	121,71	2,42	4,71
606.736	722.594	778.644	281,68	335,47	361,49	6,13	6,90	7,46	12,44	13,66	13,84	618.202	287,00	5,71	11,10
319.572	315.439	323.492	148,36	146,44	150,18	3,23	3,01	3,10	6,56	5,96	5,75	320.579	148,83	2,96	5,76
242.913	238.965	271.745	112,77	110,94	126,16	2,45	2,28	2,60	4,98	4,52	4,83	260.823	121,09	2,41	4,68
190.318	200.265	221.256	88,36	92,97	102,72	1,92	1,91	2,12	3,91	3,78	3,93	239.566	111,22	2,21	4,30
104.568	110.975	101.661	48,55	51,52	47,19	1,06	1,06	0,98	2,14	2,10	1,81	96.696	44,89	0,89	1,74
857.371	865.644	918.154	398,04	401,87	426,25	8,66	8,26	8,80	17,59	16,36	16,32	917.664	426,03	8,47	16,48
253.808	257.753	259.157	117,83	119,66	120,30	2,56	2,46	2,48	5,21	4,87	4,61	261.234	121,28	2,41	4,69
2.961.961	3.296.517	2.673.486	1375,09	1530,42	1241,18	29,91	31,47	25,62	60,77	62,32	47,53	2.567.333	1.191,89	23,71	46,08
522.429	589.742	550.854	242,54	273,79	255,74	5,28	5,63	5,28	10,72	11,15	9,79	557.096	258,63	5,14	10,00
3.738.198	4.144.012	3.483.497	1735,46	1923,87	1617,22	37,75	39,56	33,88	76,70	78,34	61,93	3.385.663	1.571,80	31,28	60,78
194.864	209.971	211.758	90,47	97,48	98,81	1,97	2,00	2,03	4,00	3,97	3,76	216.653	100,59	2,00	3,89
1.970.764	2.017.374	2.153.635	914,93	936,57	999,83	19,90	19,27	20,84	40,44	38,14	38,29	2.135.354	991,34	19,72	38,34
617.464	687.225	681.984	286,66	319,04	316,61	6,24	6,56	6,54	12,67	12,99	12,13	689.988	320,33	6,37	12,39
410.594	414.916	443.413	186,44	192,63	205,86	4,06	3,98	4,25	8,24	7,84	7,88	472.653	219,43	4,36	8,48
3.184.686	3.329.486	3.490.790	1478,50	1545,72	1620,61	32,17	31,79	33,46	65,35	62,94	62,06	3.514.648	1.631,69	32,45	63,10

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (2.154)	На 100 поѣздо-вер. (10.720.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (573.700.000)	
В ъ р у б л я х ъ .						
I	Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 295.093 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	132.493	61,51	1,24	2,31	
2	Служба сборовъ . . . . .	233.854	108,57	2,18	4,07	
3	Общіе расходы . . . . .	265.984	123,48	2,48	4,64	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	632.331	293,56	5,90	11,02	Итого . . . . . 295 093
II	Управленіе дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 584.653 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 48.765
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	335.118	155,58	3,13	5,84	
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	273.879	127,15	2,55	4,78	
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	244.040	113,30	2,28	4,25	
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	103.057	47,84	0,96	1,80	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	956.094	443,87	8,92	16,67	Итого . . . . . 633.418
III	Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.264.773 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	261.534	121,42	2,44	4,56	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	2.944.797	1.367,13	27,47	51,33	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	608.483	282,49	5,68	10,61	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	3.814.814	1.771,04	35,59	66,50	Итого . . . . . 1.264.773
IV	Движеніе, телеграфъ и телефоны.					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.550.020 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.037.841
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	228.030	105,86	2,13	3,97	
2	Станціонная служба . . . . .	2.148.215	997,32	20,04	37,45	
3	Служба поѣздовъ . . . . .	724.824	336,50	6,76	12,63	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	467.650	217,11	4,36	8,15	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	3.568.719	1.656,79	33,29	62,20	Итого . . . . . 2.587.861



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.154)	На 100 поѣздо-вер. (10.830.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (557.000.000)
1907	1908	1909	1907 (2.154)	1908 (2.154)	1909 (2.154)	1907 (9.901.366)	1908 (10.473.755)	1909 (10.434.183)	1907 (487.357.798)	1908 (445.789.901)	1909 (562.415.869)				
Въ рубляхъ.															
16.284.179	17.800.910	17.364.574	7559,96	8262,11	8061,55	164,45	169,95	166,41	334,11	336,51	308,72	16.569.118	7.692,26	152,99	297,47
32.499	54.043	45.548	15,09	25,08	21,15	0,33	0,52	0,44	0,67	1,02	0,60	41.224	19,14	0,38	0,74
52.914	41.308	33.797	24,57	19,18	15,69	0,53	0,39	0,32	1,09	0,78	0,60	58.776	27,29	0,54	1,06
383.225	591.069	367.433	177,91	274,41	170,58	3,87	5,64	3,52	7,87	11,17	6,53	—	—	—	—
105.702	—	—	49,08	—	—	1,07	—	—	2,17	—	—	—	—	—	—
23.880	—	12.106	12,01	—	5,62	0,26	—	0,12	0,53	—	0,21	15.000	6,96	0,14	0,27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
648.893	744.604	751.840	301,25	345,68	349,04	6,55	7,11	7,21	13,31	14,08	13,37	699.000	324,51	6,45	12,55
15.035.066	16.369.886	16.153.853	6980,05	7597,76	7499,47	151,84	156,09	154,80	308,47	309,08	287,41	15.755.118	7.314,36	145,48	282,85

О т д ѣ л ы. Г л а в ы.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (2.154)	На 100 поѣздо-вер. (10.720.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (573.700.000)	
Въ рубляхъ.						
	Переносъ . . . . .	17.014.407	7.899,00	158,72	296,57	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщений . . . . .	51.734	24,02	0,48	0,90	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кромя шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	38.050	17,66	0,35	0,66	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по объѣму подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на восстановление кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	12.000	5,57	0,11	0,21	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	780.000	362,12	7,28	13,59	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	16.132.623	7.489,43	150,50	281,21	

Изъ общей суммы исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 21—15.374.338 р. и въ составѣ кредита § 26—758.285 р.

**Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Сѣверныхъ жел. дор. (узкая колея).**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги. (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.896.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.000.000)
1907	1908	1909	1907 (788)	1908 (788)	1909 (788)	1907 (1.919.729)	1908 (1.950.656)	1909 (1.733.585)	1907 (92.209.617)	1908 (93.951.311)	1909 (85.719.734)				
В ъ р у б л я х ъ .															
32.271	44.494	49.128	40,95	56,46	62,35	1,68	2,28	2,84	3,50	4,64	5,72	50.344	63,89	2,65	5,47
45.670	55.582	68.027	57,96	70,54	86,33	2,38	2,85	3,92	4,95	5,79	7,94	68.435	86,85	3,61	7,44
56.303	104.686	128.017	71,45	132,85	162,45	2,93	5,37	7,38	6,11	10,90	14,94	74.038	93,95	3,91	8,05
134.244	204.762	245.172	170,36	259,85	311,13	6,99	10,50	14,14	14,56	21,33	28,60	192.817	244,69	10,17	20,96
76.433	96.053	95.853	97,00	121,90	121,64	3,98	4,93	5,58	8,29	10,01	11,18	97.479	123,70	5,14	10,60
45.222	56.596	53.213	57,88	71,82	67,54	2,35	2,90	3,07	4,91	5,89	6,21	67.777	86,01	3,57	7,36
19.817	48.796	53.891	25,15	61,92	68,39	1,03	2,50	3,10	2,15	5,08	6,29	56.958	72,28	3,01	6,19
22.551	24.646	18.825	28,62	31,28	23,88	1,18	1,26	1,09	2,44	2,57	2,19	16.846	21,38	0,89	1,63
164.023	226.091	221.782	208,15	286,92	281,45	8,54	11,59	12,79	17,79	23,55	25,87	239.060	303,37	12,61	25,98
52.735	58.868	59.743	66,92	74,71	75,82	2,75	3,02	3,45	5,72	6,13	6,97	60.215	76,42	3,18	6,54
508.862	547.255	567.069	645,76	694,48	719,63	26,51	28,05	32,71	55,18	57,01	66,16	515.869	654,67	27,21	56,08
83.348	93.090	88.289	105,77	118,13	112,04	4,34	4,77	5,08	9,04	9,70	10,30	86.345	109,57	4,55	9,40
644.945	699.213	715.101	818,45	887,82	907,49	33,60	35,84	41,25	69,94	72,84	83,43	662.429	840,66	34,94	72,02
33.131	37.178	44.194	42,04	47,18	56,08	1,78	1,91	2,55	3,59	3,87	5,16	43.865	55,67	2,31	4,77
240.696	263.013	287.198	305,45	333,77	364,46	12,54	13,48	16,57	26,11	27,40	33,50	297.715	377,82	15,70	32,36
95.840	91.911	88.782	121,62	116,64	112,67	4,99	4,71	5,12	10,39	9,87	10,38	99.207	125,89	5,23	10,78
62.231	63.594	76.637	78,98	80,70	97,26	3,24	3,26	4,42	6,75	6,63	8,94	69.654	88,39	3,67	7,57
431.898	455.696	496.811	548,09	578,29	630,47	22,50	23,36	28,66	46,84	47,47	57,96	510.441	647,77	26,91	55,48

О т д ѣ л ы .	Г л а в ы .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
			СУММА.	На версту дороги (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.825.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.400.000)	
В ъ р у б л я х ъ .							
I		<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 95.184 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1		Коммерческій отдѣлъ . . . . .	46.988	59,83	2,57	5,09	
2		Служба сборовъ . . . . .	74.719	94,82	4,09	8,09	
3		Общіе расходы . . . . .	77.688	98,59	4,26	8,40	
		Итого по отдѣлу I .	199.395	253,04	10,92	21,58	Итого . . . . . 95.184
II		<b>Управленіе дорогом, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 177.538 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 7.392
1		Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	96.055	121,90	5,27	10,40	
2		Содержаніе врачебной части . . . . .	67.057	85,10	3,67	7,28	
3		Общіе расходы по матеріальной службѣ .	56.868	72,17	3,12	6,15	
4		Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	19.205	24,37	1,05	2,08	
		Итого по отдѣлу II .	239.185	303,54	13,11	25,89	Итого . . . . . 184.930
III		<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 323.639 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1		Содержаніе управленія службою . . . . .	58.835	74,66	3,22	6,37	
2		Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.	518.705	658,26	28,42	56,14	
3		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	101.967	129,40	5,59	11,03	
		Итого по отдѣлу III .	679.507	862,32	37,23	73,54	Итого . . . . . 323.639
IV		<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 285.303 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 114.354
1		Содержаніе управленія службою . . . . .	44.730	56,76	2,45	4,84	
2		Станціонная служба . . . . .	300.928	381,89	16,49	32,57	
3		Служба поѣздовъ . . . . .	92.312	117,15	5,06	9,99	
4		Телеграфъ и телефоны . . . . .	70.202	89,09	3,85	7,60	
		Итого по отдѣлу IV .	508.172	644,89	27,85	55,00	Итого . . . . . 389.657

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.																			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.825.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.400.000)	Испрашивается на 1911 г.																							
1907	1908	1909	1907 (788)	1908 (788)	1909 (788)	1907 (1.919.729)	1908 (1.950.656)	1909 (1.733.585)	1907 (92.209.617)	1908 (95.951.311)	1909 (85.719.734)					СУММА.	На версту дороги (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.825.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.400.000)		Испрашивается на 1911 г.																		
1907	1908	1909	1907 (788)	1908 (788)	1909 (788)	1907 (1.919.729)	1908 (1.950.656)	1909 (1.733.585)	1907 (92.209.617)	1908 (95.951.311)	1909 (85.719.734)	СУММА.	На версту дороги (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.825.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.400.000)						Испрашивается на 1911 г.																		
В ъ р у б л я х ъ .												В ъ р у б л я х ъ .				Испрашивается на 1911 г.																							
37.893	38.659	38.856	48,09	49,06	49,31	1,97	1,98	2,24	4,11	4,03	4,53	39.129	49,66	2,07	4,26	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.																						
388.532	412.584	382.375	493,06	523,58	485,25	20,24	21,15	22,06	42,14	42,98	44,61	400.289	507,98	21,11	43,51	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	38.173	48,44	2,09	4,13																		
50.803	57.438	52.958	64,47	72,89	67,20	2,65	2,94	3,05	5,51	5,98	6,18	54.031	68,57	2,85	5,87	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	398.678	505,94	21,86	43,15																		
44.818	44.096	44.147	56,87	55,96	56,02	2,33	2,26	2,55	4,86	4,59	5,14	47.473	60,24	2,51	5,16	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	53.359	67,71	2,92	5,77																		
127.143	133.044	135.462	161,35	168,84	171,91	6,82	6,82	7,81	13,79	13,86	15,81	128.800	163,45	6,79	14,00	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	47.258	59,97	2,59	5,12																		
95.408	98.804	97.915	121,08	125,39	124,26	4,97	5,07	5,65	10,35	10,29	11,42	105.290	133,62	5,55	11,44	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	124.710	158,26	6,83	13,50																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	104.605	132,75	5,73	11,81																	
744.597	784.625	751.713	944,92	995,72	953,95	38,78	40,22	43,36	80,76	81,73	87,69	775.012	983,52	40,88	84,24	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—																		
13.638	14.071	13.947	17,31	17,86	17,69	0,71	0,72	0,81	1,48	1,47	1,63	14.891	18,90	0,79	1,62		Итого по отдѣлу V . . . . .	766.783	973,07	42,02	82,98																		
20.030	21.842	30.431	25,42	27,72	38,62	1,04	1,12	1,76	2,17	2,27	3,55	52.371	66,46	2,78	5,69	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	14.891	18,90	0,81	1,61																		
60.879	35.480	34.253	77,26	45,02	43,47	3,17	1,82	1,98	6,00	3,70	4,00	34.424	43,68	1,81	3,74	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.																						
80.909	57.322	64.684	102,68	72,74	82,09	4,21	2,94	3,74	8,77	5,97	7,55	86.795	110,14	4,57	9,43	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	53.097	67,98	2,91	5,75																		
2.227	4.332	1.093	2,83	5,50	1,88	0,12	0,22	0,06	0,24	0,45	0,13	—	—	—	—	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 26.435	33,55	1,45	2,86																		
181.493	286.421	212.298	230,32	363,48	269,41	9,45	14,68	12,25	19,68	29,83	24,77	208.500	264,59	11,00	22,66		Итого по отдѣлу VII . . . . .	79.532	100,93	4,36	8,91																		
2.397.974	2.732.533	2.722.601	3043,11	3464,68	3455,96	124,90	140,07	157,06	260,06	284,64	317,63	2.689.945	3.413,64	141,87	292,39	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—																		
																	IX	Расходы отъ тансировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	277.000	351,52	15,18	29,98																	
																		Всего на расходы эксплоатациі	2.764.465	3.508,21	151,48	299,19																	

\*) Кредитъ 26.435 р. испрашивается на два смѣтныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.											Назначено по сметѣ 1910 г.				
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.896.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.000.000)
1907	1908	1909	1907 (788)	1908 (788)	1909 (788)	1907 (1.919.729)	1908 (1.950.656)	1909 (1.733.585)	1907 (92.209.617)	1908 (95.951.311)	1909 (85.719.734)				
В ъ р у б л я х ъ.															
2.397.974	2.732.533	2.722.601	3043,11	3464,68	3455,06	124,90	140,07	157,06	260,06	284,64	317,63	2.689.945	3.413,64	141,87	292,39
6.205	6.073	6.734	7,87	7,80	8,53	0,32	0,31	0,39	0,67	0,63	0,79	6.200	7,87	0,33	0,67
14.838	21.427	12.107	18,33	27,19	15,36	0,77	1,10	0,70	1,61	2,23	1,41	23.800	30,20	1,26	2,59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.627	—	1.009	2,06	—	1,28	0,08	—	0,06	0,18	—	0,12	1.000	1,27	0,05	0,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181.493	286.421	212.298	230,32	363,48	269,41	9,45	14,68	12,25	19,68	29,85	24,77	208.500	264,59	11,00	22,66
2.193.811	2.418.612	2.490.453	2784,03	3066,21	3160,46	114,28	123,98	143,66	237,92	251,93	290,54	2.450.445	3.109,71	129,23	266,36

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я .
		СУММА.	На версту дороги (788)	На 100 поѣздо-вер. (1.825.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (92.400.000)	
	Переносъ . . . . .	2.764.465	3.508,21	151,48	299,19	
	А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщений . . . . .	14.992	19,02	0,82	1,62	
	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кромя шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	4.807	6,10	0,28	0,52	
	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
	г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	1.000	1,27	0,05	0,11	
	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
	и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	277.000	351,52	15,17	29,98	
	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	2.466.666	3.130,30	135,18	266,36	

Изъ общей суммы исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 21-му — 2.384.043 р. и въ составѣ кредита § 26-го — 82.623 р.



**И С Ч И С Л Е Н І Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**С ъ в е р о - З а п а д н ы х ъ   ж е л ѣ з н ы х ъ   д о р о г ъ**  
**н а   1 9 1 1   г о д ъ .**

О В Щ І Я   Д А Н Н ы Я .

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	2.546	2.546	2.546	2.546	2.546
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . .	21.041.910	21.200.972	20.722.986	20.500.000	20.710.000
2. Паровозовъ — „ „ . . .	29.017.940	29.072.452	28.354.358	28.000.000	28.350.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	880.097.240	904.632.329	915.800.074	902.000.000	921.000.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ).				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по сметамъ.				Сметныя предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по сметѣ			Название единицы работы.	Количество работы.		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).	
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.			
	Въ тысяч. единиц.										
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движения:</b>											
<b>1) въ зависимости отъ пробѣга:</b>											
а) поѣздовъ . . . . .	6,51	6,50	7,20	6,98	100 поѣздо-версть.	поѣздо-верста.	20.500	20.710	7,13	1.476.623	
<b>б) паровозовъ:</b>											
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,11	7,97	8,04	8,15	100 пар-версть.	паровозо-верста.	28.000	28.350	15,88	4.502.345	
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	16,24	16,35	16,92	16,43							
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	7,76	6,05	5,57	6,60							
<b>в) осей всѣхъ вагоновъ:</b>											
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,46	2,29	2,36	2,30	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	902.000	921.000	2,31	213.024	
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,64	1,49	1,79	1,60							
<b>г) осей пассажирскихъ вагоновъ:</b>											
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	7,56	8,05	7,64	7,78	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	368.000	376.000	7,89	294.408	
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	29,28	23,90	28,67	31,24							
<b>д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .</b>											
	16,23	9,11	11,99	12,07	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	534.000	545.000	12,00	654.000	
<b>2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .</b>											
	3,99	4,06	3,78	3,70	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	359.000	389.500	3,55	1.381.961	

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Сметныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Сметныя предположенія (въ рубляхъ) въ 1911 г.
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движения . . . . .	14.321.865	13.665.708	13.987.800	13.991.791	13.919.165	13.859.975
<b>II. По расходамъ, размѣры коихъ не зависятъ отъ распорядителей кредита:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	748.126	592.247	608.547	649.640	560.000	560.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	415.889	507.881	490.564	471.444	368.500	368.500
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ	103.363	108.787	38.922	83.691	330	330
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія . . . . .	484.932	449.374	415.015	449.774	428.542	384.815
V. По ремонту зданій . . . . .	664.702	648.122	687.357	666.727	675.000	708.850
<b>VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движения или независящимъ отъ таковыхъ:</b>						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	577.708	602.719	620.968	600.465	614.849	678.122
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	774.829	756.793	763.602	765.075	775.977	779.896
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.805.274	1.828.312	1.843.853	1.825.813	1.886.024	1.878.622
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	2.195.788	2.199.215	2.249.229	2.214.744	2.333.745	2.340.013
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V Отд.) . . . . .	806.867	799.608	867.259	824.578	895.013	900.629
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	2.160.825	2.188.552	1.796.065	2.048.480	1.857.678	1.835.220
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	363.466	371.482	402.715	379.221	375.700	380.650
г) прочіе расходы . . . . .	2.645.451	2.801.419	2.733.516	2.726.795	2.631.409	2.727.764
а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	87.208	109.986	159.211	118.802	69.350	68.333
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	216.516	363.765	177.506	232.596	188.318	198.156
III. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	4.686	5.053	5.574	5.104	11.000	6.000
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	494.500	458.500	468.279	473.760	498.433	522.759
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	956.045	1.325.739	1.058.101	1.113.295	1.000.000	1.000.000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>15.506.175</b>	<b>16.057.554</b>	<b>15.386.283</b>	<b>15.650.004</b>	<b>15.169.868</b>	<b>15.338.659</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>29.828.040</b>	<b>29.723.262</b>	<b>29.374.083</b>	<b>29.641.795</b>	<b>29.089.033</b>	<b>29.198.634</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	1.195.655	1.592.712	1.228.571	1.338.979	1.142.360	1.110.779
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>28.632.385</b>	<b>28.130.550</b>	<b>28.145.512</b>	<b>28.302.816</b>	<b>27.946.673</b>	<b>28.087.855</b>

Въ суммѣ 28.087.855 р. заключается кредитъ 522.759 р., испрашиваемый на два сметныхъ періода.

Изъ общей суммы 28.087.855 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 22 — 26.701.858 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 1.385.997 р.

Распределение по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи

Сѣверо-Западныхъ жел. дор.

на 1911 годъ.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтъ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги. (2.546)	На 100 поѣздо-вер. (20.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (902.000.000)	СУММА.	На версту дороги (2.546)	На 100 поѣздо-вер. (20.710.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (921.000.000)				
1907	1908	1909	1907 (2.546)	1908 (2.546)	1909 (2.546)	1907 (21.041.910)	1908 (21.200.972)	1909 (20.722.986)	1907 (880.097.240)	1908 (904.632.329)	1909 (915.800.074)										1907	1908	1909
В ъ р у б л я х ъ .												В ъ р у б л я х ъ .											
278.613	315.850	318.650	109,43	124,06	125,16	1,32	1,49	1,53	3,16	3,49	3,48	336.899	132,32	1,64	3,73	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.	1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	294.369	115,62	1,42	3,20	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 678.122 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
412.418	454.243	466.159	161,39	178,41	183,09	1,95	2,14	2,25	4,69	5,02	5,09	458.836	180,22	2,24	5,08		2	Служба сборовъ . . . . .	505.224	198,44	2,44	5,48	
1.152.840	938.139	909.418	452,80	368,47	357,19	5,49	4,43	4,39	13,10	10,37	9,93	875.714	343,96	4,27	9,71		3	Общіе расходы . . . . .	877.810	344,78	4,24	9,53	
1.843.871	1.708.232	1.694.227	724,22	670,94	665,44	8,76	8,06	8,17	20,95	18,88	18,50	1.671.449	656,50	8,15	18,53	Итого по отдѣлу I . . . . .		1.677.403	658,84	8,10	18,21	Итого . . . . . 678.122	
535.675	521.419	512.024	210,41	204,80	201,11	2,56	2,46	2,47	6,09	5,77	5,59	514.888	202,23	2,51	5,71	II Управление дорогом, врачебная часть и матеріальная служба.	1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управления . . . . .	519.410	204,01	2,51	5,64	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 779.896 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 55.917
306.731	306.121	309.077	120,46	120,24	121,40	1,46	1,44	1,49	3,48	3,38	3,38	321.035	126,09	1,57	3,56		2	Содержаніе врачебной части . . . . .	327.126	128,49	1,58	3,55	
312.594	310.065	320.352	122,78	121,79	125,83	1,47	1,46	1,55	3,55	3,43	3,50	320.766	125,99	1,56	3,53		3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	323.943	127,24	1,56	3,52	
124.848	117.986	125.833	49,04	46,34	49,42	0,59	0,56	0,61	1,42	1,30	1,37	116.490	45,76	0,57	1,29		4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управления . . . . .	122.594	48,15	0,59	1,33	
1.279.848	1.255.591	1.267.286	502,69	493,17	497,76	6,08	5,92	6,12	14,54	13,88	13,84	1.273.179	500,07	6,21	14,11	Итого по отдѣлу II . . . . .		1.293.073	507,89	6,24	14,04	Итого . . . . . 835.813	
342.998	359.136	364.373	134,72	141,06	143,12	1,63	1,70	1,76	3,90	3,97	3,98	364.634	143,22	1,78	4,04	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.	1	Содержаніе управления службою . . . . .	367.680	144,41	1,78	3,99	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.878.622 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
4.546.766	4.706.279	4.402.955	1785,85	1848,50	1729,86	21,61	22,20	21,25	51,66	52,03	48,07	4.313.604	1.694,27	21,04	47,82		2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	4.340.180	1.704,71	20,96	47,12	
1.061.260	1.067.352	1.119.753	416,83	419,23	439,81	5,04	5,03	5,40	12,06	11,79	12,23	1.093.653	429,55	5,34	12,13		3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	1.135.455	445,98	5,48	12,33	
5.951.024	6.132.767	5.887.081	2337,40	2408,79	2312,29	28,28	28,93	28,41	67,62	67,79	64,28	5.771.891	2.267,04	28,16	63,99	Итого по отдѣлу III . . . . .		5.843.315	2.295,10	28,22	63,44	Итого . . . . . 1.878.622	
258.246	293.006	320.656	101,43	115,09	125,95	1,23	1,38	1,55	2,94	3,24	3,50	280.637	110,23	1,37	3,11	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны.	1	Содержаніе управления службою . . . . .	288.591	113,33	1,39	3,13	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 2.340.013 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 2.025.333
3.612.621	3.694.403	3.572.048	1418,94	1451,06	1403,00	17,17	17,43	17,24	41,04	40,84	39,01	3.449.034	1.354,69	16,82	38,24		2	Станціонная служба . . . . .	3.535.521	1.388,66	17,07	38,39	
1.198.525	1.208.030	1.324.375	470,75	474,48	520,18	5,69	5,70	6,39	13,62	13,35	14,46	1.265.637	497,11	6,17	14,03		3	Служба поѣздовъ . . . . .	1.307.871	513,70	6,32	14,30	
702.433	703.899	688.491	275,90	276,47	270,42	3,34	3,32	3,32	7,98	7,78	7,52	725.034	284,77	3,54	8,04		4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	732.599	287,74	3,54	7,96	
5.771.825	5.899.338	5.905.570	2267,02	2317,10	2319,55	27,43	27,83	28,50	65,58	65,21	64,49	5.720.342	2.246,80	27,90	63,44	Итого по отдѣлу IV . . . . .		5.864.582	2.303,45	28,32	63,68	Итого . . . . . 4.365.346	

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.		
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.546)	На 100 поѣздо-вер. (20.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (902.000.000)	СУММА.	На версту дороги (2.546)	На 100 поѣздо-вер. (20.710.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (921.000.000)			
1907	1908	1909	1907 (2.546)	1908 (2.546)	1909 (2.546)	1907 (21.041.910)	1908 (21.200.972)	1909 (20.722.986)	1907 (880.097.240)	1908 (904.632.329)	1909 (915.800.074)										ОТДѢЛЫ.	ГЛАВЫ.
В ъ р у б л я х ъ.																						
307.404	310.030	328.254	120,74	121,77	128,93	1,46	1,46	1,58	3,49	3,43	3,58	339.043	133,17	1,65	3,76	V	Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
7.104.982	7.109.886	7.126.294	2790,64	2792,57	2799,02	33,77	33,54	34,39	80,78	78,59	77,81	6.932.054	2.722,72	33,81	76,85	1	Содержаніе управленія службою . . . . .	341.237	134,03	1,65	3,70	
846.777	859.222	870.248	332,59	337,48	341,81	4,02	4,05	4,20	9,62	9,50	9,50	870.620	341,96	4,25	9,65	2	Тяга поѣздовъ . . . . .	6.865.209	2.696,47	33,15	74,51	
809.922	823.801	881.890	318,12	323,56	346,38	3,85	3,88	4,26	9,20	9,11	9,63	881.504	346,23	4,30	9,77	3	Содержаніе вагоновъ . . . . .	880.463	345,82	4,25	9,56	
2.014.122	1.758.925	1.579.572	791,09	690,86	620,41	9,57	8,30	7,62	22,39	19,44	17,25	1.847.789	725,76	9,01	20,49	4	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	881.732	346,32	4,26	9,57	
2.047.004	1.507.993	1.889.294	804,01	592,90	742,06	9,78	7,11	9,12	23,26	16,67	20,63	1.938.369	761,34	9,46	21,49	5	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.747.690	686,44	8,44	18,98	
—	1.951	—	—	0,77	—	—	0,01	—	—	0,02	—	—	—	—	—	6	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	1.929.380	757,81	9,31	20,05	
13.130.211	12.371.808	12.675.552	5157,19	4859,31	4978,61	62,40	58,35	61,17	149,19	136,76	138,40	12.809.379	5.031,18	62,48	142,01	7	Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
96.052	88.120	81.269	37,73	34,61	31,92	0,46	0,42	0,39	1,10	0,97	0,89	86.662	34,04	0,42	0,96		Итого по отдѣлу V . . . . .	12.645.711	4.966,89	61,06	137,30	
303.724	413.751	336.717	119,29	162,51	132,25	1,44	1,95	1,63	3,45	4,57	3,68	257.668	101,21	1,26	2,85	VI	Особые обязательные расходы . . . . .	85.272	33,49	0,41	0,93	
494.500	458.500	468.279	194,23	180,09	183,93	2,35	2,16	2,26	5,62	5,08	5,11	498.433	195,77	2,43	5,53	VII	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
798.224	872.251	804.996	313,52	342,60	316,18	3,79	4,11	3,89	9,07	9,65	8,79	756.101	296,98	3,69	8,38	1	Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	266.489	104,67	1,29	2,89	
939	69.416	1	0,36	27,26	0,00	0,00	0,33	0,00	0,01	0,77	0,00	30	0,01	0,00	0,00	2	Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 522.759	205,33	2,52	5,63	
956.045	1.325.739	1.058.101	375,52	520,71	415,59	4,55	6,25	5,10	10,86	14,66	11,55	1.000.000	392,77	4,88	11,09		Итого по отдѣлу VII . . . . .	789.248	310,00	3,81	8,57	
29.828.040	29.723.262	29.374.083	11715,65	11674,49	11537,34	141,75	140,20	141,75	338,92	328,57	320,74	29.089.033	11.425,39	141,89	322,49	VIII	Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	30	0,01	0,00	0,00	
																IX	Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.000.000	392,77	4,83	10,86	
																		Всего на расходы эксплоатациі	29.198.634	11.468,44	140,99	317,03

\*) Кредитъ 522.759 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.546)	На 100 поѣздо-вер. (20.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (902.000.000)
1907	1908	1909	1907 (2.546)	1908 (2.546)	1909 (2.546)	1907 (21.041.910)	1908 (21.200.972)	1909 (20.722.986)	1907 (880.097.240)	1908 (904.632.329)	1909 (915.800.074)				
В ъ р у б л я х ъ.															
29.828.040	29.723.262	29.374.083	11715,65	11674,49	11537,34	141,75	140,20	141,75	338,92	328,57	320,74	29.089.033	11.425,39	141,89	322,49
63.130	46.948	37.137	24,80	18,44	14,59	0,30	0,22	0,18	0,72	0,52	0,41	45.360	17,82	0,22	0,50
66.568	83.470	84.683	26,13	32,78	33,26	0,31	0,40	0,41	0,75	0,92	0,92	75.000	29,46	0,36	0,83
99.995	102.063	31.816	39,27	40,10	12,50	0,48	0,48	0,16	1,14	1,13	0,35	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	21.750	16.833	—	8,54	6,61	—	0,10	0,08	—	0,24	0,18	22.000	8,64	0,11	0,24
9.917	12.742	—	3,90	5,00	—	0,04	0,06	—	0,11	0,14	—	—	—	—	—
956.045	1.325.739	1.058.102	375,52	520,71	415,59	4,55	6,25	5,10	10,86	14,66	11,55	1.000.000	392,77	4,88	11,09
28.632.335	28.130.550	28.145.512	11246,03	11043,92	11054,79	136,07	132,69	135,82	325,34	310,96	307,83	27.946.673	10.976,70	136,82	309,83

О т д ѣ л њ Г л а в њ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.

Испрашивается на 1911 г.

СУММА.

На версту дороги (2.546)

На 100 поѣздо-вер. (20.710.000)

На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (921.000.000)

ПРИМѢЧАНІЯ.

В ъ р у б л я х ъ.

Переносъ . . . . .	29.198.634	11.468,44	140,99	317,03
А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:				
а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщени . . . . .	36.340	14,28	0,18	0,39
б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатаціонныя потребности . . . . .	58.439	22,95	0,28	0,64
в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—
въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—
г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	16.000	6,29	0,08	0,17
д) суммы по вознагражденію и содержанію служащихъ на станціяхъ взаимнаго пользованія . . . . .	—	—	—	—
и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	1.000.000	392,77	4,83	10,86
Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	28.087.855	11.032,15	135,62	304,97

Изъ общей суммы 28.087.855 р. исленнаго ассигнованія испрашивается по § 22—26.701.858 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.385.997 р.

## И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И И

### Т а ш к е н т с к о й   ж е л ѣ з н о й   д о р о г и

на 1911 годъ.

#### О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	2.090	2.090	2.090	2.090	2.090
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . .	8.111.735	9.108.759	10.381.947	10.330.000	9.500.000
2. Паровозовъ — „ „ . .	11.333.790	12.636.070	13.806.621	13.800.000	12.670.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ .	472.974.653	543.601.323	592.080.157	549.500.000	552.000.000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.		Смѣтная предположенія въ 1911 г.				
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ тысяч. рублей).		
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.				
						Въ тысяч. единиц.						
<b>I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:</b>												
<b>1) въ зависимости отъ пробѣга:</b>												
а) поѣздовъ . . . . .	9,22	9,30	8,33	9,325	100 поѣздо-верст.	поѣздо-верста.	10.330	9.500	9,17	871.056		
<b>б) паровозовъ:</b>												
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	10,24	9,64	10,43	10,465	100 пар-верст.	паровозо-верста.	13.800	12.670	10,59	1.342.139		
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	31,70	26,66	23,68	25,63							17,85	2.261.353
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	7,60	7,32	8,49	11,21							8,60	1.089.620
<b>в) осей всѣхъ вагоновъ:</b>												
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,05	0,91	0,97	1,06	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	549.500	552.000	1,00	55.200		
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,41	0,40	0,75	0,73							0,75	41.400
<b>г) осей пассажирскихъ вагоновъ:</b>												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	13,69	12,42	11,67	12,95	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	123.000	135.000	13,22	178.470		
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	37,49	19,34	24,19	27,32							25,00	337.500
д) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	16,53	10,70	10,51	10,74	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	426.500	417.000	10,50	437.850		
<b>2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .</b>												
	5,48	5,80	4,51	4,78	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	83.470	94.000	4,67	439.135		

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтная назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтная предположенія (въ рубляхъ) въ 1911 г.
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	7.929.969	7.700.284	8.254.036	7.961.430	8.942.105	7.053.723
<b>II. По расходамъ, размѣры коихъ не зависятъ отъ распорядителей кредита:</b>						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	170.191	299.271	198.602	222.688	75.000	75.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	382.208	421.711	244.759	349.559	295.000	295.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	396.984	596.913	1.107.537	700.478	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія . . . . .	156.478	153.649	160.080	156.736	163.173	178.077
V. По ремонту зданій . . . . .	176.949	182.760	162.041	173.917	162.419	240.000
<b>VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:</b>						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службъ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	156.113	182.349	191.903	176.455	195.778	208.648
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	389.331	412.849	445.802	415.994	478.168	518.757
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	1.086.744	1.100.117	969.196	1.052.019	1.049.103	1.074.667
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	809.556	852.981	903.737	664.333	1.011.592	1.110.140
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	258.566	296.781	330.463	295.270	361.695	381.923
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	1.839.792	1.922.026	1.093.436	1.618.419	463.060	683.894
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	231.856	240.674	186.151	219.560	233.072	189.430
г) прочіе расходы . . . . .	1.639.547	1.400.879	1.490.710	1.510.379	1.505.493	1.534.482
V. а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	27.251	36.541	35.600	33.131	33.563	37.273
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	54.369	447.642	293.344	265.118	77.653	101.443
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	4.994	5.002	3.753	4.583	6.000	6.000
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	163.660	135.000	169.000	155.887	189.627	142.719
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.934.710	2.248.990	1.205.163	1.796.288	1.315.000	1.227.500
<b>Итого . . . . .</b>	<b>9.879.299</b>	<b>10.936.135</b>	<b>9.191.277</b>	<b>10.002.237</b>	<b>7.625.396</b>	<b>8.004.953</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>17.809.268</b>	<b>18.636.419</b>	<b>17.445.313</b>	<b>17.963.667</b>	<b>16.567.501</b>	<b>15.058.676</b>
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	2.682.453	2.940.780	2.318.664	2.647.299	1.385.730	1.276.025
<b>Денежный расходъ . . . . .</b>	<b>15.126.815</b>	<b>15.695.639</b>	<b>15.126.649</b>	<b>15.316.368</b>	<b>15.181.771</b>	<b>13.782.651</b>

Въ суммѣ 13.782.651 р. заключается кредитъ 142.719 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммѣ 13.782.651 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 23—13.077.279 р. и въ составѣ кредита по § 25—705.372 р.



**Распределение по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Ташкентской жел. дор.**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги. (2.090)	На 100 поѣздо-вер. (10.330.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (549.500.000)
1907	1908	1909	1907 (2.090)	1908 (2.090)	1909 (2.090)	1907 (8.111.735)	1908 (9.108.759)	1909 (10.381.947)	1907 (472.974.653)	1908 (543.601.323)	1909 (592.080.157)				
В ъ р у б л я х ъ.															
78.608	88.619	99.119	37,61	42,40	47,43	0,97	0,97	0,95	1,66	1,63	1,67	107.200	51,29	1,04	1,95
97.303	111.664	111.825	46,56	53,43	53,50	1,20	1,23	1,08	2,06	2,05	1,89	113.734	54,42	1,10	2,07
271.028	409.711	316.959	129,67	196,03	151,66	3,94	4,50	3,05	5,73	8,54	5,36	204.685	97,93	1,98	3,72
446.939	609.994	527.903	213,34	291,86	252,59	5,81	6,70	5,08	9,45	11,22	8,92	425.619	203,64	4,12	7,74
258.332	279.466	307.425	123,50	133,72	147,09	3,18	3,07	2,96	5,46	5,14	5,19	318.336	152,31	3,08	5,79
201.215	205.660	201.242	96,27	98,40	96,29	2,48	2,26	1,94	4,25	3,78	3,40	228.041	109,11	2,21	4,15
132.260	120.641	158.610	63,28	57,72	75,89	1,63	1,32	1,52	2,79	2,22	2,68	161.810	77,42	1,57	2,94
92.525	87.911	86.841	41,37	42,06	41,55	1,14	0,96	0,84	1,96	1,82	1,47	81.100	38,81	0,78	1,48
684.332	693.678	754.118	327,42	331,90	360,82	8,43	7,61	7,26	14,47	12,76	12,74	789.287	377,65	7,64	14,36
235.350	228.411	229.851	112,61	109,39	109,98	2,90	2,51	2,22	4,98	4,20	3,88	250.773	119,99	2,43	4,56
3.384.815	3.477.498	2.450.090	1619,53	1663,88	1172,80	41,43	38,18	23,60	71,57	63,97	41,28	1.937.284	926,93	18,75	35,26
387.881	426.993	391.713	185,59	204,30	187,42	4,78	4,68	3,77	8,20	7,86	6,62	383.525	183,50	3,71	6,98
4.008.046	4.132.902	3.071.654	1917,73	1977,47	1469,70	49,41	45,37	29,59	84,74	76,03	51,88	2.571.582	1.230,42	24,89	46,80
142.833	152.204	196.861	68,44	72,82	94,19	1,78	1,67	1,90	3,02	2,80	3,32	186.583	89,27	1,81	3,39
1.569.320	1.673.809	1.389.630	750,87	800,86	664,89	19,35	18,38	13,39	33,18	30,79	23,47	1.260.936	603,32	12,21	22,95
650.120	727.813	742.152	311,21	348,24	355,10	8,02	7,99	7,14	13,75	13,39	12,54	834.664	399,36	8,08	15,19
315.317	317.065	326.931	150,87	151,71	156,42	3,89	3,48	3,15	6,87	5,83	5,52	401.576	192,14	3,88	7,31
2.677.890	2.870.891	2.655.575	1281,29	1373,63	1270,80	33,01	31,52	25,58	56,82	52,81	44,85	2.683.759	1.284,09	25,98	48,84

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (2.090)	На 100 поѣздо-вер. (9.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (552.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 208.648 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	103.681	49,61	1,09	1,88	
2	Служба сборовъ . . . . .	127.040	60,79	1,34	2,30	
3	Общіе расходы . . . . .	215.166	102,94	2,26	3,90	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	445.887	213,34	4,69	8,08	Итого . . . . . 208.648
II	<b>Управление дорогомъ, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 518.757 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 33.656
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управления . . . . .	323.003	154,55	3,40	5,85	
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	242.362	115,96	2,55	4,39	
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	192.398	92,06	2,03	3,49	
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управления . . . . .	91.600	43,82	0,96	1,66	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	849.363	406,39	8,94	15,39	Итого . . . . . 552.413
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 1.074.667 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	253.578	121,33	2,67	4,60	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	2.145.748	1.026,67	22,89	38,87	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	477.060	228,26	5,02	8,64	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	2.876.386	1.376,26	30,28	52,11	Итого . . . . . 1.074.667
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личного состава: а) постоянного . . . . . 1.110.140 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 839.900
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	198.433	94,94	2,09	3,59	
2	Станціонная служба . . . . .	1.428.696	683,59	15,04	25,88	
3	Служба поѣздовъ . . . . .	742.400	355,22	7,81	13,45	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	380.914	182,26	4,01	6,90	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	2.750.443	1.316,01	28,95	49,82	Итого . . . . . 1.950.040

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.090)	На 100 поѣздо-вер. (10.330.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (549.600.000)
1907	1908	1909	1907 (2.090)	1908 (2.090)	1909 (2.090)	1907 (8.111.735)	1908 (9.108.759)	1909 (10.381.947)	1907 (472.974.653)	1908 (543.801.323)	1909 (592.080.157)				
В ъ р у б л я х ъ.															
154.279	160.186	177.848	73,82	76,65	85,09	1,90	1,76	1,71	3,27	2,95	3,00	184.622	88,34	1,79	3,36
4.814.080	4.642.456	4.753.705	2303,39	2221,27	2274,50	59,35	50,97	45,80	101,78	85,40	80,29	5.037.758	2.410,41	48,77	91,68
294.844	332.545	349.631	141,07	159,11	167,29	3,63	3,66	3,36	6,23	6,12	5,91	380.985	182,29	3,69	6,98
378.714	410.379	362.578	181,23	196,35	173,48	4,67	4,50	3,49	8,01	7,56	6,12	436.572	208,88	4,22	7,94
861.274	926.379	1.712.076	412,09	443,24	560,81	10,62	10,17	11,30	18,21	17,04	19,80	1.546.714	740,05	14,98	28,15
1.003.323	706.013	835.024	480,06	337,81	399,53	12,37	7,75	8,04	21,21	12,99	14,10	834.025	399,06	8,07	15,18
—	214.808	1.027.024	—	102,78	491,40	—	2,35	9,89	—	3,95	17,35	—	—	—	—
7.506.513	7.392.766	8.677.887	3591,86	3537,21	4152,10	92,54	81,16	83,59	158,71	136,00	146,57	8.420.676	4.029,03	81,52	153,24
49.439	54.532	53.532	23,65	26,09	25,51	0,61	0,60	0,51	1,05	1,01	0,90	55.735	26,67	0,54	1,02
81.620	484.183	328.944	39,05	231,66	157,39	1,01	5,32	3,17	1,72	8,91	5,55	116.216	55,60	1,12	2,11
163.660	135.000	169.000	78,30	64,60	80,36	2,01	1,48	1,63	3,46	2,48	2,36	189.627	90,73	1,84	3,45
245.280	619.183	497.944	117,35	296,26	238,25	3,02	5,52	4,80	5,18	9,24	8,41	305.843	146,33	2,96	5,56
256.119	13.482	1.747	122,54	6,45	0,84	3,16	0,15	0,02	5,41	0,25	0,0	—	—	—	—
1.934.710	2.248.990	1.205.163	925,69	1076,07	576,63	23,85	24,69	11,61	40,90	41,37	20,35	1.315.000	629,19	12,73	23,93
17.809.268	18.636.419	17.445.313	8521,18	8916,94	8347,04	219,55	204,60	168,04	376,54	342,84	294,65	16.567.501	7.927,03	130,38	301,50

О т д ѣ л ы.	Г л а в ы.	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
			СУММА.	На версту дороги (2.090)	На 100 поѣздо-вер. (9.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (562.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ.							
V		Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.					
1		Содержаніе управленія службою . . . . .	201.323	96,32	2,12	3,65	
2		Тяга поѣздовъ . . . . .	3.675.010	1.758,38	38,68	66,57	
3		Содержаніе вагоновъ . . . . .	398.504	190,67	4,19	7,22	
4		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . .	390.720	186,95	4,11	7,08	
5		Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . .	1.089.620	521,35	11,47	19,74	
6		Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . .	816.750	390,79	8,60	14,80	
7		Наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
		Итого по отдѣлу V . . . . .	6.571.927	3.144,46	69,17	119,06	
VI		Особые обязательные расходы . . . . .	55.735	26,67	0,58	1,01	
VII		Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.					
1		Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . .	138.716	66,37	1,46	2,52	
2		Расходы на дополнительные работы . . . . .	*) 142.719	68,28	1,50	2,59	
		Итого по отдѣлу VII . . . . .	281.435	134,65	2,96	5,11	
VIII		Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . .	—	—	—	—	
IX		Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.227.500	587,92	12,92	22,24	
		Всего на расходы эксплуатации . . . . .	15.058.676	7.205,10	158,51	272,82	

Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личнаго состава:  
 а) постоянного . . . . . 381.923  
 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 1.241.978

Итого . . . 1.623.901

\*) Кредитъ 142.719 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.	
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги (2.090)	На 100 поѣздо-вер. (10.330.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (349.500.000)	СУММА.	На версту дороги (2.090)	На 100 поѣздо-вер. (9.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (552.000.000)		
1907	1908	1909	1907 (2.090)	1908 (2.090)	1909 (2.090)	1907 (8.111.735)	1908 (9.108.759)	1909 (10.381.947)	1907 (472.974.653)	1908 (543.601.323)	1909 (592.080.157)										Въ рубляхъ.
Въ рубляхъ.												Въ рубляхъ.									
17.809.268	18.636.419	17.445.313	8521,18	8916,94	8347,04	219,55	204,60	168,04	376,54	342,84	294,65	16.567.501	7.927,03	130,38	301,50	Переносъ .	15.058.676	7.205,10	118,51	272,82	
14.962	29.410	26.470	7,16	14,07	12,66	0,18	0,32	0,25	0,32	0,54	0,45	7.230	3,46	0,07	0,13	А за исключеніемъ нетребующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
76.010	58.722	29.450	36,37	28,10	14,09	0,94	0,64	0,29	1,61	1,10	0,50	60.000	28,71	0,58	1,09	а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщений .	17.600	8,42	0,19	0,32	
—	214.808	978.238	—	102,78	468,06	—	2,36	9,42	—	3,95	16,52	—	—	—	—	б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	29.425	14,08	0,30	0,53	
405.489	385.186	79.343	194,01	184,30	37,06	5,00	4,23	0,77	8,57	7,08	1,34	—	—	—	—	в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
3.424	3.664	—	1,64	1,75	—	0,04	0,04	—	0,07	0,07	—	3.500	1,67	0,08	0,07	за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
247.858	—	—	118,89	—	—	3,06	—	—	5,24	—	—	—	—	—	—	г) обращенныя на восстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненные для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	1.500	0,72	0,02	0,03	
1.934.710	2.248.990	1.205.163	925,69	1076,07	576,63	23,85	24,69	11,61	40,90	41,37	20,36	1.315.000	629,19	12,78	23,98	д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
15.126.815	15.695.639	15.126.648	7237,72	7509,87	7237,64	186,48	172,32	145,70	319,88	288,78	255,48	15.181.771	7.264,00	146,97	276,28	е) убытки отъ примѣненія номенклатурныхъ цѣнъ . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	и ж) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплуатаціи . . . . .	1.227.500	587,32	12,92	22,24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	13.782.651	6.594,56	145,08	249,70	

Изъ общей суммы 13.782.651 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 23—13.077.279 р. и въ составѣ кредита по § 26—705.372 р.

**И С Ч И С Л Е Н И Е   Р А С Х О Д О В Ъ**  
**П О   Э К С П Л О А Т А Ц И**  
**Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ**  
**на 1911 годъ.**

**О Б Щ И Я   Д А Н Н Ы Я.**

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ .			П О   С М Ъ Т А М Ъ .	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	4.012	3.905	3.907	3.907	3.910
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ — въ верстахъ . . . . .	31.824.784	28.516.061	27.138.344	28.500.000	27.580.000
2. Паровозовъ — „ „ . . . . .	46.026.506	41.005.990	37.614.492	39.500.000	38.150.000
3. Вагоновъ — въ осе-верстахъ . . . . .	1730662270	1548660032	1506694318	1562000000	1530800000

ОСНОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ).				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.			Смѣтная предположенія въ 1911 г.	
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы.		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубляхъ).
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.		
I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:										
1) въ зависимости отъ пробѣга:										
а) поѣздовъ . . . . .	7,84	7,99	7,63	8,09	100 поѣздо-верстъ.	поѣздо-верста.	28.500	27.580	7,62	2.101.596
б) паровозовъ:										
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	9,45	9,75	9,65	9,60	100 пар-верстъ.	паровозо-верста.	39.500	38.150	14,75	5.627.125
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	14,82	14,61	14,78	15,233						
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	6,83	7,55	7,42	7,234						
в) осей всѣхъ вагоновъ:										
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	2,18	2,15	2,14	2,10	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	1.562.000	1.530.800	2,09	319.935
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	0,95	0,65	0,61	0,75						
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:										
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	11,54	11,12	10,94	11,12	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	330.000	331.000	11,18	370.058
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	28,27	27,28	27,18	27,25						
б) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	12,30	9,81	12,64	12,64	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	1.232.000	1.199.800	12,64	1.516.546
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .										
	3,30	3,37	3,38	3,42	1.000 пуд. платв. груза.	пудъ платв. груза.	690.900	711.300	3,35	2.382.855

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ)	Смѣтная назначенія (въ рубляхъ)	Смѣтная предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	22.690.929	20.471.071	19.596.303	20.919.434	20.606.223	19.746.152
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	1.181.360	1.253.198	2.104.156	1.512.905	700.000	700.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	1.336.686	1.032.679	1.268.818	1.212.728	625.000	625.000
III. По улатамъ за пользование чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	19.526	8.481	10.441	12.816	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльные и сверхурочныя занятія . . . . .	773.183	747.974	778.904	766.687	722.851	728.862
V. По ремонту зданій . . . . .	968.632	928.606	945.312	947.516	947.030	946.300
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личного состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	749.188	838.220	876.689	821.366	870.010	909.398
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	1.056.727	1.057.217	1.067.882	1.060.609	1.087.974	1.095.958
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	2.346.451	2.373.503	2.396.590	2.372.181	2.476.960	2.500.771
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	3.491.340	3.489.028	3.636.511	3.538.960	3.720.504	3.741.663
по службѣ подвижного состава и тяги (V Отд.) . . . . .	967.007	960.557	913.303	946.956	959.986	952.360
б) по содерж. и ремонту земляного полотна и верхняго строенія пути . . . . .	2.470.221	3.420.062	2.879.289	2.923.190	3.408.867	3.866.023
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	490.118	434.330	399.111	441.186	433.720	417.180
г) прочіе расходы . . . . .	3.881.350	3.917.497	3.939.859	3.912.902	3.920.286	3.971.135
VII. а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .						
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	30.750	29.578	106.616	55.648	101.210	104.276
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .						
а) по расходамъ на доп. работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	204.737	137.578	388.534	243.617	97.840	103.533
IX. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	13.846	13.164	13.745	13.585	14.000	14.000
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	886.900	904.068	954.732	915.233	999.181	981.500
Итого . . . . .	2.609.378	2.394.205	2.553.847	2.519.143	2.100.000	2.190.000
Итого . . . . .	23.477.400	23.939.944	25.234.339	24.217.228	23.185.419	23.847.959
ВСЕГО . . . . .						
	46.168.329	44.411.015	44.830.642	45.136.662	43.791.642	43.594.111
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .						
	2.807.548	2.615.360	2.726.184	2.716.364	2.296.206	2.332.925
Денежный расходъ . . . . .	43.360.781	41.795.655	42.104.458	42.420.298	41.495.436	41.261.186

Въ суммѣ 41.261.186 р. заключается кредитъ 981.500 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 41.261.186 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 24 — 39.286.571 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 1.974.615 р.

**Распределение по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Юго-Западныхъ жел. дор.**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМЪЧАНІЯ.
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (3.907)	На 100 поѣздо-вер. (28.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (1.562.000.000)	СУММА.	На версту дороги (3.910)	На 100 поѣздо-вер. (27.580.000)	На 10.000 осе-вер. вагоновъ (1.530.800.000)	
1907	1908	1909	1907 (4.012)	1908 (3.905)	1909 (3.907)	1907 (31.824.784)	1908 (28.516.061)	1909 (27.138.344)	1907 (1730662270)	1908 (1548660032)	1909 (1506694318)									
В ъ р у б л я х ъ .																				
477.208	526.578	566.712	118,94	134,85	145,05	1,50	1,85	2,09	2,76	3,40	3,76	546.487	139,87	1,91	3,50	I Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы. 1 Коммерческій отдѣлъ . . . . . 499.286 127,69 1,81 3,28 2 Служба сборовъ . . . . . 610.933 156,25 2,22 3,99 3 Общіе расходы . . . . . 1.330.081 340,17 4,82 8,69 Итого по отдѣлу I . . . . . 2.440.300 624,12 8,85 15,94	Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 909.398 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
565.615	534.140	578.347	140,98	136,78	148,03	1,77	1,87	2,13	3,27	3,45	3,84	547.045	140,02	1,92	3,50					
1.758.008	1.875.736	2.695.448	438,19	480,34	689,90	5,52	6,58	9,93	10,16	12,11	17,89	1.287.673	329,58	4,52	8,25					
2.800.831	2.936.454	3.840.507	698,11	751,97	982,98	8,79	10,80	14,15	16,19	18,96	25,49	2.381.205	609,47	8,35	15,25	Итого . . . . . 909.398				
II Управление дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.																				
700.843	706.452	704.782	174,68	180,91	180,39	2,20	2,48	2,80	4,05	4,56	4,68	703.479	180,06	2,47	4,50	III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 465.512 119,06 1,69 3,04 2 Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . . 7.436.265 1.901,86 26,96 48,58 3 Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . . 1.649.021 421,74 5,98 10,77 Итого по отдѣлу III . . . . . 9.550.798 2.442,66 34,63 62,39	Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 1.095.958 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 102.046			
409.174	395.403	401.283	101,99	101,26	102,71	1,29	1,39	1,48	2,37	2,55	2,66	429.381	109,90	1,51	2,75					
529.640	508.349	526.261	132,01	130,18	135,46	1,66	1,78	1,95	3,06	3,28	3,51	530.273	135,72	1,88	3,40					
209.452	203.627	199.001	52,21	52,15	50,94	0,66	0,71	0,73	1,21	1,31	1,32	208.600	53,39	0,73	1,34					
1.849.109	1.813.831	1.834.327	460,89	464,50	469,50	5,81	6,36	6,76	10,69	11,70	12,18	1.871.733	479,07	6,57	11,99	Итого . . . . . 1.198.004				
III Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.																				
461.932	465.540	473.405	115,14	119,21	121,17	1,45	1,63	1,74	2,87	3,01	3,14	457.415	117,08	1,60	2,98	IV Движеніе, телеграфъ и телефоны. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 505.542 129,30 1,83 3,30 2 Станціонная служба . . . . . 5.709.791 1.460,30 20,70 37,30 3 Служба поѣздовъ . . . . . 1.844.542 471,75 6,69 12,05 4 Телеграфъ и телефоны . . . . . 1.020.674 261,04 3,70 6,67 Итого по отдѣлу IV . . . . . 9.080.549 2.322,39 32,92 59,32	Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 2.500.771 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —			
6.576.911	7.268.603	6.910.383	1639,31	1861,36	1763,72	20,67	25,49	25,46	38,00	46,93	45,86	6.933.582	1.774,65	24,33	44,39					
1.738.134	1.676.817	1.700.111	433,23	429,40	435,14	5,46	5,88	6,27	10,04	10,83	11,29	1.646.959	421,54	5,78	10,54					
8.776.977	9.410.960	9.083.899	2187,68	2409,97	2325,03	27,58	33,00	33,47	50,71	60,77	60,29	9.037.956	2.313,27	31,71	57,86	Итого . . . . . 2.500.771				
IV Движеніе, телеграфъ и телефоны.																				
491.783	486.062	499.477	122,58	124,47	127,84	1,55	1,70	1,84	2,94	3,14	3,31	496.657	127,12	1,74	3,18	Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 3.741.663 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 2.920.912				
5.465.407	5.312.007	5.618.582	1362,26	1360,31	1438,08	17,17	18,63	20,70	31,58	34,31	37,29	5.676.502	1.452,90	19,92	36,34					
2.210.742	2.012.368	1.819.367	551,03	515,33	465,67	6,95	7,06	6,70	12,77	12,99	12,08	2.048.461	524,30	7,19	13,12					
949.031	951.113	990.243	236,55	243,56	253,46	2,98	3,34	3,66	5,48	6,14	6,57	1.010.617	258,67	3,54	6,47					
9.116.963	8.761.550	8.927.670	2272,42	2243,67	2285,04	28,65	30,73	32,90	52,68	56,58	59,25	9.232.237	2.362,99	32,39	59,11	Итого . . . . . 6.662.575				



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.				Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.													
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			СУММА.	На версту дороги (3.907)	На 100 поѣздо-вер. (28.500.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.562.000.000)	СУММА.	На версту дороги (3.910)	На 100 поѣздо-вер. (27.580.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.530.800.000)														
1907	1908	1909	1907 (4.012)	1908 (3.905)	1909 (3.907)	1907 (31.824.784)	1908 (28.516.061)	1909 (27.138.344)	1907 (1720662270)	1908 (1548660032)	1909 (1506694318)										Въ рубляхъ.												
В ъ р у б л я х ъ .												В ъ р у б л я х ъ .																					
403.608	403.567	391.148	100,60	103,35	100,11	1,27	1,41	1,44	2,33	2,61	2,60	389.989	99,81	1,37	2,50	V Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава. 1 Содержаніе управленія службою . . . . . 395.292 101,10 1,43 2,58 2 Тяга поѣздовъ . . . . . 9.333.045 2.386,97 33,84 60,97 3 Содержаніе вагоновъ . . . . . 1.001.049 256,02 3,63 6,54 4 Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава . . . . . 1.072.086 274,19 3,90 7,00 5 Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ . . . . . 2.823.100 722,02 10,23 18,44 6 Возобновленіе и исправленіе вагоновъ . . . . . 2.521.084 644,78 9,14 16,47 7 Наемъ подвижного состава . . . . . — — — — Итого по отдѣлу V . . . . . 17.145.656 4.385,08 62,17 112,00	11.199.508	10.085.735	9.284.635	2791,50	2582,84	2376,42	35,19	35,37	34,21	64,71	65,13	61,62	9.920.373	2.539,12	34,80	63,51	VI Особые обязательные расходы . . . . . 112.195 28,69 0,41 0,73 VII Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами. 1 Непредвидѣнные и случайные расходы . . . . . 207.809 53,15 0,75 1,36 2 Расходы на дополнительные работы . . . . . *) 981.500 251,02 3,56 6,41 Итого по отдѣлу VII . . . . . 1.189.309 304,17 4,31 7,77 VIII Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ . . . . . — — — — IX Расходы отъ тансировки служебныхъ перевозокъ . . . . . 2.190.000 560,10 7,94 14,31 Всего на расходы эксплоатаци . . . . . 43.594.111 11.149,39 158,06 284,78
1.084.603	1.002.964	968.347	270,34	256,84	247,84	3,41	3,52	3,57	6,27	6,47	6,48	1.010.482	258,63	3,55	6,47																		
1.090.908	1.098.824	1.024.926	271,91	281,34	262,33	3,43	3,85	3,78	6,30	7,10	6,79	1.105.940	283,06	3,88	7,08																		
3.143.541	3.095.509	2.792.979	783,54	792,70	714,87	9,87	10,86	10,30	18,16	19,99	18,54	2.857.600	731,41	10,03	18,29																		
2.815.357	2.195.824	2.503.748	701,73	562,30	640,88	8,85	7,70	9,22	16,27	14,18	16,62	2.574.211	658,87	9,03	16,48																		
18.164	6.091	5.666	4,33	1,56	1,45	0,06	0,02	0,02	0,11	0,04	0,04	—	—	—	—																		
19.755.689	17.888.514	16.971.449	4924,15	4580,93	4343,85	62,08	62,73	62,54	114,15	115,51	112,64	17.858.595	4.570,90	62,66	114,33																		
103.338	107.487	111.551	25,76	27,53	28,57	0,32	0,38	0,40	0,60	0,69	0,73	111.685	28,59	0,39	0,71																		
235.487	167.167	495.150	58,70	42,81	126,74	0,74	0,59	1,82	1,36	1,08	3,29	199.050	50,93	0,70	1,28																		
*) 886.900	*) 904.068	*) 954.732	221,06	231,52	244,36	2,79	3,17	3,52	5,12	5,84	6,33	999.181	255,74	3,51	6,39																		
1.122.337	1.071.235	1.449.882	279,78	274,32	371,10	3,53	3,76	5,34	6,49	6,92	9,62	1.198.231	306,72	4,21	7,67																		
33.657	26.780	57.510	8,39	6,86	14,72	0,11	0,11	0,21	0,19	0,18	0,38	—	—	—	—																		
2.609.378	2.394.205	2.553.847	650,39	613,11	653,66	8,20	8,40	9,41	15,08	15,46	16,95	2.110.000	537,50	7,37	13,44																		
46.168.329	44.411.016	44.830.642	11597,56	11372,86	11474,44	145,07	155,74	165,19	266,77	286,77	297,54	43.791.642	11.208,51	153,65	280,36																		

\*) Сметное ассигнованіе полностью.

\*) Кредитъ 981.500 р. испрашивается на два сметныхъ періода.

Въ итогѣ по отдѣлу V заключается сумма на содержаніе личного состава:

а) постоянного . . . . . 952.360

б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 3.027.383

Итого . . . . . 3.979.743

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтъ 1910 г.				О т д ѣ л њ . Г л а в њ .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				П р и м ѣ ч а н і я .			
С У М М А .			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагон.			С У М М А .	На версту дороги. (3.907)	На 100 поѣздо-вер. (28.500.000)	На 10.000 осе-вер-вагонныхъ. (1.562.000.000)			С У М М А .	На версту дороги. (3.910)	На 100 поѣздо-вер. (27.580.000)	На 10.000 осе-вер-вагонныхъ. (1.530.800.000)				
1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909														
			(4.012)	(3.905)	(3.907)	(31.824.784)	(28.516.061)	(27.138.344)	(1730662270)	(1548660032)	(1506694318)														
В њ р у б л я х њ .												В њ р у б л я х њ .													
46.168.329	44.411.016	44.830.642	11507,56	11372,86	11474,44	145,07	155,74	165,19	266,77	286,77	297,54	43.791.642	11.208,51	153,65	280,36					Переносъ . . .	43.594.111	11.149,39	158,06	284,78	
43.827	45.465	42.685	10,92	11,90	10,92	0,14	0,16	0,16	0,27	0,29	0,28	47.000	12,03	0,16	0,30					А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
																				а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .	48.000	12,28	0,17	0,31	
85.937	105.875	98.302	21,42	27,11	25,16	0,27	0,37	0,38	0,50	0,68	0,65	79.206	20,27	0,28	0,51					б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	59.925	15,33	0,22	0,39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				за наемъ подвижнаго состава . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
68.406	69.816	31.350	17,05	17,83	8,02	0,21	0,24	0,12	0,40	0,45	0,21	70.000	17,92	0,25	0,45					г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	35.000	8,95	0,12	0,23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				д) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
2.609.378	2.394.205	2.553.847	650,39	613,11	653,66	8,20	8,40	9,41	15,08	15,46	16,95	2.100.000	537,50	7,37	13,44					и е) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплоатаціи . . . . .	2.190.000	560,10	7,94	14,31	
43.360.781	41.795.655	42.104.458	10807,77	10703,11	10776,67	136,25	146,57	155,15	250,54	269,88	279,45	41.495.436	10.620,79	145,59	265,66					къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	41.261.186	10.552,73	149,61	269,54	

Изъ общей суммы 41.261.186 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 24—39.286.571 р. и въ составѣ кредита по § 26—1.974.615 р.

## И С Ч И С Л Е Н І Е   Р А С Х О Д О В Ъ

### П О   Э К С П Л О А Т А Ц И

### Ю Ж Н Ы Х   Ж Е Л Ъ З Н Ы Х   Д О Р О Г Ъ

на 1911 годъ.

#### О Б Щ І Я   Д А Н Н Ы Я.

	П О   О Т Ч Е Т А М Ъ.			П О   С М Ъ Т А М Ъ.	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Протяженіе дороги . . . . .	3.063	3.063	3.063	3.063	3.063
<b>Пробѣги.</b>					
1. Поѣздовъ—въ верстахъ . . .	27.300.276	26.708.106	24.836.449	26.700.000	24.300.000
2. Паровозовъ—, „ . . .	40.915.146	40.099.245	36.762.835	37.900.000	35.000.000
3. Вагоновъ—въ осе-верстахъ . .	1632051597	1607365168	1556283926	1604000000	1511000000

ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.

	Данные о расходах на измѣритель (въ рубляхъ)				Название измѣрителя расхода.	Размѣры работы по смѣтамъ.		Смѣтныя предположенія въ 1911 г.				
	по отчетамъ		по смѣтѣ			Название единицы работы.	Количество работы		Норма расхода на измѣритель (въ рубл.).	СУММА (въ рубл.).		
	1907	1908	1909	1910			въ 1910 г.	въ 1911 г.				
I. По расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія:												
1) въ зависимости отъ пробѣга:												
а) поѣздовъ . . . . .	8,25	8,16	8,45	8,56	100 поѣздо-верстѣ.	поѣздо-верста.	26.700	24.300	8,58	2.084.940		
б) паровозовъ:												
аа) за исключеніемъ расходовъ на отопленіе паровозовъ и на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ . . . . .	8,59	8,41	8,63	8,74	100 пар.-верстѣ.	паровозо-верста.	37.900	35.000	8,76	3.006.000		
бб) по отопленію паровозовъ . . . . .	9,25	9,64	10,83	10,75							10,73	3.755.500
вв) по ремонту паровозовъ и тендеровъ . . . . .	10,24	8,34	8,73	9,04							9,21	3.224.240
в) осей всѣхъ вагоновъ:												
а'а') за исключеніемъ расходовъ по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,62	1,45	1,51	1,53	10.000 осе-вер. всѣхъ вагоновъ.	осе-верста всѣхъ вагоновъ.	1.604.000	1.511.000	1,56	235.716		
б'б') по ремонту осей, колесъ и бандажей . . . . .	1,20	0,93	0,92	1,00							0,92	139.012
2) осей пассажирскихъ вагоновъ:												
а''а'') по отопленію и освѣщенію вагоновъ . . . . .	9,53	10,05	10,21	10,28	10.000 осе-вер. пассажир. вагон.	осе-верста пассажир. вагоновъ.	280.000	280.000	9,97	279.160		
б''б'') по ремонту пассажирскихъ вагоновъ . . . . .	30,63	25,99	26,97	27,41							26,68	747.020
б) осей товарныхъ вагоновъ . . . . .	16,14	12,95	15,23	14,65	10.000 осе-вер. тов. ваг.	осе-верста тов. вагон.	1.324.000	1.231.000	15,09	1.858.114		
2) въ зависимости отъ количества перевезеннаго груза . . . . .	2,18	2,19	2,11	2,18	1.000 пуд. платн. груза.	пудъ платн. груза.	1.090.000	1.089.500	2,17	2.364.570		

	Дѣйствительные расходы (въ рубляхъ)			Средніе выводы (въ рубляхъ) по отчетамъ 1907—1909 г.	Смѣтныя назначенія (въ рубляхъ) въ 1910 г.	Смѣтныя предположенія въ 1911 г. (въ рубляхъ)
	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.			
Итого по расходамъ, измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія . . . . .	19.915.841	18.205.620	18.203.857	18.775.106	18.874.053	17.754.272
II. По расходамъ, размѣръ коихъ не зависитъ отъ распорядителей кредита:						
а) по вознагражденію за личный вредъ, ущербы и убытки . . . . .	642.604	963.395	995.976	867.325	735.000	735.000
б) на очистку путей отъ снѣга, станцій отъ снѣга и мусора . . . . .	867.879	1.120.394	834.278	940.850	657.000	657.000
III. По уплатамъ за пользованіе чужимъ подвижнымъ составомъ . . . . .	693	202.469	262	67.808	—	—
IV. По пособиямъ, суточнымъ и разъѣзднымъ и вознагражденію за сдѣльныя и сверхурочныя занятія . . . . .	587.693	620.939	603.173	603.935	578.420	564.231
V. По ремонту зданій . . . . .	753.191	765.493	733.708	750.797	775.194	774.876
VI. По расходамъ, мало зависящимъ отъ размѣровъ движенія или независящимъ отъ таковыхъ:						
а) по содержанію личнаго состава (оклад. сод., кварт. дов., обмунд. и личнопр.): по ком. отд., службѣ сборовъ, лабор. и юрид. ч. (I Отд.) . . . . .	669.712	704.344	696.540	690.199	694.720	720.525
по общему мѣстному Управленію (II Отд.) . . . . .	846.220	851.679	866.061	854.654	873.072	868.309
по службѣ пути и зданій (III Отд.) . . . . .	2.083.206	2.124.479	2.151.440	2.119.709	2.243.020	2.213.278
по службѣ движенія и телеграфа (IV Отд.) . . . . .	3.376.363	3.445.063	3.583.371	3.468.264	3.691.595	3.684.234
по службѣ подвижнаго состава и тяги (V Отд.) . . . . .	955.621	954.061	949.262	952.982	974.046	956.417
б) по содерж. и ремонту землянаго полотна и верхняго строенія пути . . . . .	2.128.594	2.401.537	2.283.730	2.271.288	2.440.006	2.181.701
в) по отопленію мастерскихъ и по содержанію и ремонту ихъ инвентаря . . . . .	463.795	400.245	407.078	423.706	425.200	408.280
г) прочіе расходы . . . . .	2.957.932	3.344.302	3.181.809	3.161.349	3.289.430	3.311.328
VII. а) по расходамъ непредвидѣннымъ . . . . .	63.827	67.272	78.687	69.928	93.723	90.686
б) по расходамъ случайнымъ . . . . .	416.749	326.714	353.785	365.749	335.570	291.410
VIII. По расходамъ на мелкія награды . . . . .	23.382	23.500	23.500	23.460	23.500	23.500
IX. По расходамъ на дополнительныя работы и поставки за счетъ эксплуатаціи . . . . .	723.000	715.000	769.000	735.667	823.000	586.363
X. Стоимость служебныхъ перевозокъ . . . . .	1.806.651	2.132.840	2.445.773	2.128.420	1.630.000	1.656.000
Итого . . . . .	19.367.112	21.163.726	20.957.433	20.496.090	20.282.496	19.723.138
ВСЕГО . . . . .	39.282.953	39.369.346	39.161.290	39.271.196	39.156.549	37.477.410
За исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія . . . . .	1.936.098	2.646.200	2.581.914	2.388.071	1.827.659	1.836.666
Денежный расходъ . . . . .	37.346.855	36.723.146	36.579.376	36.883.125	37.328.890	35.640.744

Въ суммѣ 35.640.744 р. заключается кредитъ 586.363 р., испрашиваемый на два смѣтныхъ періода.

Изъ общей суммы 35.640.744 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 25 — 33.865.317 руб. и въ составъ кредита по § 26—1.775.427 р.

**Распредѣленіе по отдѣламъ и главамъ  
расходовъ по эксплуатаціи**

**Южныхъ жел. дор.**

**на 1911 годъ.**

Дѣйствительный расходъ.												Назначено по сметѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстѣ.			На 10.000 осе-верстѣ вагон.			СУММА.	На версту дороги. (3.063)	На 100 поѣздо-вер. (26.700.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ. (1.604.000.000)
1907	1908	1909	1907 (3.063)	1908 (3.063)	1909 (3.063)	1907 (27.300.276)	1908 (26.708.106)	1909 (24.886.449)	1907 (1632051597)	1908 (1607365168)	1909 (1556283926)				
В ъ р у б л я х ъ.															
384.106	440.395	446.545	125,38	143,77	145,79	1,41	1,65	1,80	2,35	2,74	2,87	430.698	140,61	1,61	2,69
386.691	409.830	427.731	126,28	133,80	139,65	1,42	1,58	1,73	2,36	2,54	2,74	390.749	127,57	1,46	2,44
1.122.785	1.426.477	1.483.628	366,58	465,72	484,35	4,11	5,34	5,98	6,99	8,88	9,54	1.189.904	388,48	4,46	7,41
1.893.582	2.276.702	2.357.905	618,21	743,29	769,79	6,94	8,52	9,50	11,60	14,16	15,15	2.011.351	656,66	7,53	12,54
637.245	622.430	621.981	208,04	203,21	203,06	2,33	2,33	2,50	3,90	3,87	3,99	631.221	206,08	2,36	3,94
352.013	359.932	378.114	114,93	117,51	123,45	1,29	1,35	1,52	2,16	2,24	2,44	368.098	120,18	1,38	2,29
347.397	360.895	358.471	113,42	117,82	117,03	1,27	1,35	1,44	2,13	2,25	2,30	364.233	118,91	1,36	2,27
205.813	194.650	162.618	67,19	63,55	53,10	0,79	0,72	0,65	1,26	1,21	1,04	192.105	62,72	0,72	1,20
1.542.468	1.537.907	1.521.184	503,58	502,09	496,64	5,65	5,75	6,11	9,45	9,57	9,77	1.555.657	507,89	5,82	9,70
373.515	384.191	378.856	121,93	125,43	123,69	1,37	1,44	1,53	2,29	2,39	2,43	391.298	127,75	1,47	2,44
5.296.392	6.002.711	5.554.460	1729,15	1959,75	1813,41	19,40	22,47	22,38	32,45	37,35	35,68	5.695.886	1.859,58	21,33	35,51
1.291.428	1.374.364	1.309.202	421,62	448,70	427,42	4,73	5,15	5,27	7,91	8,55	8,42	1.370.560	447,45	5,13	8,54
6.961.335	7.761.266	7.242.518	2272,72	2533,88	2364,52	25,50	29,06	29,16	42,65	48,29	46,53	7.457.744	2.434,78	27,98	46,49
393.284	397.308	397.226	123,40	129,71	129,69	1,44	1,49	1,60	2,41	2,47	2,55	401.841	131,19	1,51	2,51
5.461.985	5.423.859	5.597.965	1784,19	1770,77	1827,61	20,02	20,31	22,54	33,48	33,75	35,07	5.670.689	1.851,35	21,24	35,35
1.813.250	1.769.645	1.715.651	591,98	577,75	560,12	6,64	6,63	6,92	11,11	11,01	11,02	1.860.385	607,37	6,97	11,61
892.307	931.035	916.186	291,31	303,96	299,11	3,27	3,48	3,68	5,47	5,79	5,89	942.862	307,83	3,53	5,87
8.563.826	8.521.847	8.627.028	2795,88	2782,19	2816,53	31,37	31,91	34,74	52,47	53,02	55,43	8.875.777	2.897,74	33,25	55,84

О т д ѣ л ы . Г л а в ы .	Наименованіе расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУММА.	На версту дороги (3.063)	На 100 поѣздо-вер. (24.300.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.511.000.000)	
В ъ р у б л я х ъ.						
I	<b>Коммерческій отдѣлъ, служба сборовъ и общіе расходы.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу I заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 720.525 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Коммерческій отдѣлъ . . . . .	408.550	133,98	1,68	2,70	
2	Служба сборовъ . . . . .	453.389	148,02	1,87	3,00	
3	Общіе расходы . . . . .	1.216.828	397,27	5,01	8,05	
	Итого по отдѣлу I . . . . .	2.078.767	678,67	8,56	13,75	Итого . . . . . 720.525
II	<b>Управление дорожною, врачебная часть и матеріальная служба.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу II заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 868.309 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 111.780
1	Содержаніе начальника дороги, члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и состоящихъ при начальникѣ дороги частей управленія . . . . .	621.761	202,99	2,56	4,11	
2	Содержаніе врачебной части . . . . .	369.299	120,57	1,52	2,45	
3	Общіе расходы по матеріальной службѣ . . . . .	359.632	117,41	1,48	2,38	
4	Расходы, производимые для всѣхъ частей мѣстнаго управленія . . . . .	162.975	53,21	0,67	1,08	
	Итого по отдѣлу II . . . . .	1.513.667	494,18	6,23	10,02	Итого . . . . . 980.689
III	<b>Надзоръ за путемъ и сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу III заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 2.213.278 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . —
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	388.978	126,99	1,60	2,58	
2	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ . . . . .	5.423.949	1.770,79	22,32	35,89	
3	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ . . . . .	1.370.733	447,52	5,64	9,07	
	Итого по отдѣлу III . . . . .	7.183.660	2.345,30	29,56	47,54	Итого . . . . . 2.213.278
IV	<b>Движеніе, телеграфъ и телефоны.</b>					Въ итогѣ по отдѣлу IV заключается сумма на содержаніе личнаго состава: а) постоянного . . . . . 3.684.234 б) рассчитаннаго въ зависимости отъ размѣровъ движенія . . . . . 2.759.034
1	Содержаніе управленія службою . . . . .	413.939	135,14	1,70	2,74	
2	Станціонная служба . . . . .	5.647.350	1.843,74	23,25	37,37	
3	Служба поѣздовъ . . . . .	1.704.570	556,50	7,01	11,28	
4	Телеграфъ и телефоны . . . . .	947.156	309,22	3,90	6,27	
	Итого по отдѣлу IV . . . . .	8.713.015	2.841,60	35,86	57,66	Итого . . . . . 6.443.268



Дѣйствительный расходъ.												Назначено по смѣтѣ 1910 г.			
СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагон.			СУММА.	На версту дороги (3.063)	На 100 поѣздо-вер. (26.700.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.604.000.000)
1907	1908	1909	1907 (3.063)	1908 (3.063)	1909 (3.063)	1907 (27.300.276)	1908 (26.708.106)	1909 (24.836.449)	1907 (1632051597)	1908 (1607365168)	1909 (1556283926)				
В ѣ р у б л я х ѣ .															
39.282.953	39.369.346	39.161.290	12824,98	12853,20	12786,02	143,89	147,41	157,77	241,70	244,93	251,64	39.156.549	12.783,72	146,65	244,12
67.478	49.595	50.405	22,02	16,20	16,46	0,25	0,19	0,20	0,42	0,31	0,32	53.052	17,32	0,20	0,33
61.222	33.645	5.185	19,98	10,98	1,69	0,22	0,13	0,02	0,39	0,21	0,03	34.607	11,30	0,13	0,21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
693	201.746	262	0,23	65,87	0,09	0,00	0,75	0,00	0,00	1,26	0,00	—	—	—	—
—	105.240	77.534	—	34,36	25,30	—	0,39	0,31	—	0,65	0,50	110.000	35,92	0,41	0,69
—	123.134	—	—	40,20	—	—	0,46	—	—	0,77	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.806.651	2.132.840	2.445.773	589,83	696,32	799,25	6,82	7,99	9,94	11,07	13,27	15,72	1.630.000	532,15	6,10	10,16
54	—	2.755	0,02	—	0,90	0,00	—	0,01	0,00	—	0,02	—	—	—	—
37.346.855	36.723.146	36.579.376	12192,90	11989,27	11942,33	136,80	137,50	147,29	228,83	228,46	235,05	37.328.890	12.187,04	139,81	232,72

О т д ѣ л ѣ .	Г л а в ѣ .	Наименование расходовъ.	Испрашивается на 1911 г.				ПРИМѢЧАНІЯ.
			СУММА.	На версту дороги (3.063)	На 100 поѣздо-вер. (24.300.000)	На 10.000 осе-вер. вагонныхъ (1.511.000.000)	
В ѣ р у б л я х ѣ .							
		Переносъ . . . . .	37.477.410	12.235,52	154,23	248,02	
		А за исключеніемъ не требующихъ денежнаго ассигнованія, а именно:					
		а) стоимость старыхъ шпаль, употребленныхъ для отопленія помѣщеній . . . . .	51.146	16,70	0,21	0,34	
		б) стоимость старыхъ матеріаловъ (кроме шпаль, употребленныхъ для отопленія), обращенныхъ на эксплуатационныя потребности . . . . .	22.000	7,18	0,09	0,15	
		в) суммы, слѣдующія къ уплатѣ другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:					
		за наемъ подвижного состава . . . . .	—	—	—	—	
		въ видѣ штрафовъ по обмѣну подвижнымъ составомъ и запасными къ нему частями . . . . .	—	—	—	—	
		г) обращенныя на возстановленіе кредита суммы, полученныя отъ постороннихъ учреждений и лицъ, за исполненныя для нихъ заказы въ мастерскихъ дороги . . . . .	107.520	35,10	0,44	0,71	
		д) тоже по другимъ расчетамъ . . . . .	—	—	—	—	
		е) суммы, удержанныя со служащихъ за пользованіе казенными квартирами внѣ правилъ и т. д. . . . .	—	—	—	—	
		ж) стоимость служебныхъ перевозокъ для нуждъ эксплоатаци . . . . .	1.656.000	540,65	6,81	10,96	
		и з) убытки по балансовымъ расчетамъ . . . . .	—	—	—	—	
		Къ дѣйствительному отпуску испрашивается . . . . .	35.640.744	11.635,89	146,68	235,86	

Изъ общей суммы 35.640.744 р. исчисленнаго ассигнованія испрашивается по § 25 — 33.865.317 р. и въ составѣ кредита по § 26 — 1.775.427 р.



По § 55 смѣты расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ на приобрѣтеніе новаго подвижнаго состава и его принадлежностей включена сумма въ 24.355.841 руб.

За счетъ этого кредита предположено приобрѣсти 180 пассажирскихъ паровозовъ и принадлежностей къ нимъ на общую сумму 8.626.962 руб. и 100.000 руб. на оплату расходовъ по передачамъ паровозовъ съ дорогъ на дороги, въ связи съ назначеніемъ на дороги новыхъ паровозовъ, всего 8.726.962 руб.

Предположенное распредѣленіе новыхъ паровозовъ по дорогамъ, съ указаніемъ типа и стоимости по каждой дорогѣ, а также намѣченныя передачи паровозовъ съ однѣхъ дорогъ на другія,—помѣщены на оборотѣ.

Д О Р О Г И.	Т И П Ы П А Р О В О З О В Ъ.				Общее количество паровозовъ.	Общая стоимость заказа паровозовъ.	Доставка паровозовъ съ заводовъ.	1 1/2% общей стоимости заказа на запасныя части.	И т о г о.	Предполагаемая передачи паровозовъ:	
	Усиленнаго типа 1-3-0 Невскаго завода.	Съ перегрѣвателями:								П а с с а ж и р с к и х ъ.	Т о в а р н ы х ъ.
		Типа 2-3-0 Брянскаго завода.	Типа 2-3-0 Коломенскаго завода.	Типа 1-3-1 Сормовскаго завода.							
Баскунчакская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 тов. паров. съ Южныхъ.	
Екатерининская . . . . .	—	11	—	—	11	572.000	5.500	8.580	586.080	—	
Забайкальская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Закавказскія . . . . .	10	—	—	—	10	424.000	5.000	6.360	435.360	+ 12 тов. паров. съ Сибирской (типъ Маллета).	
Либаво-Роменская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 пассаж. паровозовъ стараго типа 1-3-0 съ Южныхъ.	
Московско-Брестская . . . . .	—	8	—	—	8	416.000	4.000	6.240	426.240	+ 2 тов. паров. съ Юго-Западныхъ.	
Московско-Нурская . . . . .	17	21	—	—	38	1.812.800	19.000	27.192	1.858.992	—	
Николаевская . . . . .	20	—	—	—	20	848.000	10.000	12.720	870.720	- 20 пассаж. паровозовъ типа 2-3-0 съ колѣнч. осями на Ташкентскую.	
Перискія . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 18 тов. паров. съ Южныхъ.	
Полѣвскія . . . . .	5	—	—	—	5	212.000	2.500	3.180	217.680	—	
Привислинскія . . . . .	10	—	—	—	10	424.000	5.000	6.360	435.360	—	
Риго-Орловская . . . . .	10	—	—	—	10	424.000	5.000	6.360	435.360	—	
Самаро-Златоустовская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сибирская . . . . .	—	—	8	—	8	416.000	4.000	6.240	426.240	- 12 тов. паров. на Закавказскія (типъ Маллета).	
Средне-Азіатская . . . . .	10	—	—	—	10	424.000	5.000	6.360	435.360	—	
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 15 тов. паров. съ Южныхъ.	
Сѣверныя . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 пассаж. паровозовъ типа 1-3-0 М.-Я.-А. на Ташкентскую.	
Сѣверо-Западныя . . . . .	10	—	—	—	10	424.000	5.000	6.360	435.360	+ 29 тов. паров. съ Юго-Западныхъ.	
Ташкентская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 20 пассаж. паровозовъ типа 2-3-0 съ колѣнч. осями съ Николаевской. - 7 пассаж. паровозовъ типа 1-3-0 М.-Я.-А. на Сѣверныя.	
Юго-Западныя . . . . .	10	—	—	—	10	424.000	5.000	6.360	435.360	- 2 тов. паров. на Л.-Роменск. - 29 " " " С.-Западн.	
Южныя . . . . .	—	15	—	15	30	1.590.000	15.000	23.850	1.628.850	- 2 тов. паров. на Баскунч. - 30 " " " Ташкент. - 60 " " " Николаев. - 18 " " " Пермскую. - 15 " " " Сызр.-Вяз.	
И т о г о . . . . .	102	55	8	15	180	8.410.800	90.000	126.162	8.626.962		

По § 55 смѣты расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ на приобрѣтеніе новаго подвижнаго состава включена сумма въ 24.355.841 руб.

За счетъ этого кредита предположено приобрѣсти 1.619 пассажирскихъ вагоновъ, на общую сумму 14.831.412 рублей.

Примѣрное распредѣленіе этихъ вагоновъ по дорогамъ, съ указаніемъ рода, типа и стоимости по каждой дорогѣ, помѣщено на оборотѣ.

Д О Р О Г И.	I классъ.		II классъ.		III классъ.		IV классъ.	Багажные.			Арестантскіе съ офицерскимъ отдѣленіемъ.	Врачебно-санитарные.	Вагоны-моторы II/III класса.	Общее количество вагоновъ.	Общая стоимость вагоновъ.	Доставка вагоновъ съ заводовъ.	1 3/4 % общей стоимости на запасныя части и освидѣтельствованіе.	Итого.
	4-хъ-осные.	I/II классъ: 4-хъ-осные.	4-хъ-осные.	Узкоколейные.	4-хъ-осные.	Узкоколейные.	2-хъ-осные.	2-хъ-осные.	3-хъ-осные.	4-хъ-осные.								
Екатерининская . . . . .	—	5	8	—	15	—	40	—	—	3	—	—	—	71	694.769	7.100	12.158	714.027
Забайкальская . . . . .	—	—	5	—	2	—	200	—	—	—	—	5	—	212	1.273.292	21.200	22.283	1.316.775
Закавказскія . . . . .	—	6	2	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	26	406.122	2.600	7.107	415.829
Либаво-Роменская . . . . .	—	6	7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	19	274.794	1.900	4.809	281.503
Московско-Брестская . . . . .	—	6	6	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	21	275.856	2.100	4.827	282.783
Московско-Курская . . . . .	—	16	30	—	34	—	—	—	—	—	—	—	3	83	1.394.982	8.300	24.412	1.427.694
Николаевская . . . . .	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	86.406	600	1.512	88.518
Пермская . . . . .	—	—	4	—	30	—	76	—	—	—	—	—	—	110	929.986	11.000	16.275	957.261
Полѣвскія . . . . .	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	49	275.821	4.900	4.827	285.548
Привислинскія . . . . .	—	—	8	—	22	—	32	—	—	—	—	3	—	65	655.854	6.500	11.477	673.831
Ряго-Орловская . . . . .	—	10	8	—	12	—	—	—	—	6	—	3	—	39	558.296	3.900	9.770	571.966
Самаро-Златоустовская . . . . .	—	—	—	5	—	2	200	—	—	8	—	13	—	228	1.293.750	22.800	22.641	1.339.191
Сибирская . . . . .	—	2	12	—	5	—	200	—	—	—	—	—	—	219	1.445.537	21.900	25.297	1.492.734
Средне-Азіатская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	5	—	16	84.900	1.600	1.486	87.986
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	11	6	—	7	—	43	—	—	8	3	10	—	88	796.900	8.800	13.946	819.646
Сѣверныя . . . . .	—	3	—	—	14	—	6	—	—	3	—	—	3	31	400.702	3.100	7.012	410.814
Сѣверо-Западныя . . . . .	20	6	32	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	71	1.254.257	7.100	21.950	1.283.307
Ташкентская . . . . .	—	4	25	—	42	—	42	—	—	13	—	5	—	131	1.472.362	13.100	25.766	1.511.228
Юго-Западныя . . . . .	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	5	—	30	171.725	3.000	3.005	177.730
Южныя . . . . .	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	100	562.900	10.000	9.851	582.751
Московско-Окружная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	108.000	400	1.890	110.290
<b>Итого . . . . .</b>	<b>20</b>	<b>75</b>	<b>153</b>	<b>5</b>	<b>220</b>	<b>2</b>	<b>1.013</b> *)	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>1.619</b>	<b>14.417.211</b>	<b>161.900</b>	<b>252.301</b>	<b>14.831.412</b>

\*) Эти вагоны предполагается заказать всѣ—тормазные.

По § 55 смѣты расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ на приоб-  
рѣтеніе новаго подвижнаго состава включена сумма въ 24.355.841 руб.

За счетъ этого кредита предположено приобрѣсти 152 товарныхъ вагона, на  
общую сумму 383.467 рублей.

Примѣрное распредѣленіе этихъ вагоновъ по дорогамъ, съ указаніемъ рода,  
типа и стоимости по каждой дорогѣ, помѣщено на оборотѣ.

Д О Р О Г И.	Вагоны для перевозки птицы.	Вагоны для перевозки мелкаго скота.	Пороховые вагоны.	Фруктовые вагоны.	Вагоны-ледники.	Вѣсовыя платформы.	Товарные крытые узкоколейные.	Всего вагоновъ.	Общая стоимость вагоновъ.	Доставка вагоновъ съ заводовъ	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> общей стоимости на запас. части и освидѣт.	И Т О Г О.
Забайкальская . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	2	5.000	60	88	5.148
Моск.-Брестская . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	5	10.825	150	189	11.164
Привислинскія . . . . .	—	10	—	—	—	—	—	10	18.800	300	329	19.429
Риги-Орловская . . . . .	15	—	2	—	$\frac{10}{3}$	—	—	$\frac{27}{3}$	67.825	810	1.187	69.822
Сам.-Златоустовская . . . . .	—	—	—	30	—	—	$\frac{30}{8}$	$\frac{60}{8}$	128.630	1.800	2.251	132.681
Сызр.-Вяземская . . . . .	—	5	—	—	—	1	—	6	21.500	180	376	22.056
Сѣверныя . . . . .	—	—	2	—	$\frac{15}{5}$	—	—	$\frac{17}{5}$	50.750	510	888	52.148
Сѣверо-Западныя . . . . .	—	—	—	20	$\frac{5}{2}$	—	—	$\frac{25}{2}$	69.060	750	1.209	71.019
<b>И т о г о . . . . .</b>	20	15	6	50	$\frac{30^*)}{10}$	1	$\frac{30^*)}{8}$	$\frac{152^*}{18}$	372.390	4.560	6.517	383.467

\*) Числитель показывает общее количество вагоновъ, а знаменатель—количество тормазныхъ.

**Свѣдѣнія о стоимости главнѣйшихъ матеріаловъ  
топлива на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ  
за 1907, 1908 и 1909 отчетные и 1910 и 1911  
смѣтные годы.**

НАЗВАНИЕ ДОРОГЪ.	Н Е Ф Т Ъ.					КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.					Д Р О В А.					Б Р И К Е Т Ъ.				
	ЦѢНЫ отчетныя.			ЦѢНЫ смѣтныя.		ЦѢНЫ отчетныя.			ЦѢНЫ смѣтныя.		ЦѢНЫ отчетныя.			ЦѢНЫ смѣтныя.		ЦѢНЫ отчетныя.			ЦѢНЫ смѣтныя.	
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	З а п у д њ.					З а п у д њ.					К у б и ч е с к а я с а ж е н ь.					З а п у д њ.				
Баскунчакская . . . . .	33,26 к.	36,9 к.	32,8 к.	31 к.	22 к.	39,26 к.	40,77 к.	31,5 к.	36 к.	38 к.	24 р. 98 к.	25 р. 40 к.	29 р. 87 к.	30 р. 05 к.	29 р. 80 к.	—	—	—	—	—
Екатерининская . . . . .	—	—	—	—	—	8,05 к.	8,7 к.	7,8 к.	7,8 к.	7,3 к.	29 р. 43 к.	31 р. 68 к.	28 р. 50 к.	30 р. 50 к.	28 р. 50 к.	—	—	—	—	—
Забайкальская . . . . .	—	—	—	—	—	13 к.	10 к.	9 к.	8,5 к.	8 к.	21 р. — к.	17 р. 85 к.	19 р. — к.	18 р. — к.	18 р. — к.	—	—	—	—	—
Закавказскія . . . . .	28 к.	27 к.	21 к.	22 к.	19 к.	13 к.	12,25 к.	13 к.	13 к.	12 к.	28 р. 40 к.	26 р. 40 к.	26 р. 05 к.	26 р. — к.	26 р. 50 к.	—	—	—	—	—
Либаво-Роменская . . . . .	—	—	—	—	—	14 к.	15,01 к.	15,4 к.	15,04 к.	14,3 к.	13 р. 20 к.	13 р. 84 к.	14 р. 03 к.	15 р. 50 к.	15 р. 10 к.	—	—	—	—	—
Московско-Брестская . . . . .	44,69 к.	46,97 к.	48,72 к.	50,5 к.	35 к.	18,82 к.	18,84 к.	19,08 к.	19,33 к.	18,5 к.	14 р. 73 к.	15 р. 96 к.	16 р. 23 к.	17 р. 58 к.	15 р. 61 к.	—	—	—	—	—
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	31,59 к.	35,61 к.	34,43 к.	32,3 к.	26 к.	17,53 к.	17,88 к.	16,49 к.	16,7 к.	16,5 к.	24 р. 41 к.	25 р. 20 к.	24 р. 80 к.	24 р. 48 к.	24 р. 24 к.	—	—	—	—	—
Николаевская . . . . .	46,9 к.	44,5 к.	42 к.	40 к.	34 к.	18,3 к.	20,3 к.	19 к.	19 к.	19 к.	13 р. 91 к.	14 р. 64 к.	16 р. 20 к.	16 р. 20 к.	16 р. — к.	27,9 к.	24,8 к.	28 к.	28 к.	28 к.
Пермская . . . . .	—	—	—	—	—	7 к.	7,75 к.	7,8 к.	8 к.	7 к.	10 р. 95 к.	11 р. 67 к.	13 р. 25 к.	14 р. — к.	13 р. 20 к.	—	—	—	—	—
Полѣвскія . . . . .	—	—	—	—	—	8 к.	9,05 к.	8,3 к.	9,05 к.	9 к.	10 р. 75 к.	11 р. 40 к.	12 р. 95 к.	13 р. 90 к.	13 р. 10 к.	—	—	—	—	—
Привислинскія . . . . .	—	—	—	—	—	18 к.	19 к.	18,4 к.	17,9 к.	17,6 к.	14 р. 48 к.	14 р. 96 к.	15 р. 50 к.	15 р. 70 к.	16 р. — к.	—	—	—	—	—
Риго-Орловская . . . . .	—	—	—	—	—	10,14 к.	11,42 к.	11,3 к.	11,1 к.	11,1 к.	17 р. 34 к.	17 р. 49 к.	17 р. 51 к.	18 р. — к.	17 р. 50 к.	—	—	—	—	—
Самаро-Златоустовская . . . . .	35 к.	41 к.	34 к.	35 к.	33 к.	—	—	—	—	—	22 р. — к.	22 р. — к.	24 р. — к.	24 р. — к.	26 р. — к.	—	—	—	—	—
Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	7,4 к.	7,3 к.	7,5 к.	7,5 к.	7,55 к.	17 р. 50 к.	18 р. 40 к.	17 р. 60 к.	19 р. 50 к.	22 р. — к.	—	—	—	—	—
Средне-Азиатская . . . . .	24,05 к.	31,14 к.	28,05 к.	26,05 к.	23,00 к.	26,11 к.	26,25 к.	26,16 к.	27,5 к.	26 к.	*) 16,79 к.	*) 20,05 к.	*) 18 к.	*) 24 к.	*) 21 к.	—	—	—	—	—
Сызрано-Вяземская . . . . .	40,75 к.	37,35 к.	33,98 к.	33 к.	27,2 к.	15,28 к.	15,26 к.	14,82 к.	15,5 к.	15,1 к.	18 р. 22 к.	17 р. 99 к.	18 р. 43 к.	18 р. 24 к.	19 р. 48 к.	—	—	—	—	—
Сѣверныя . . . . .	38,5 к.	40,02 к.	35,5 к.	32 к.	30,25 к.	—	—	—	—	—	18 р. 20 к.	19 р. 65 к.	19 р. 85 к.	19 р. 85 к.	19 р. 56 к.	—	—	—	—	—
Сѣверо-Западныя . . . . .	64 к.	52 к.	52 к.	43 к.	34 к.	Дон. 20 к.	22 к.	18,25 к.	17 к.	16,2 к.	1 сор. 17 р. 76 к.	18 р. 16 к.	18 р. 75 к.	18 р. 60 к.	19 р. 20 к.	28,5 к.	28,5 к.	30 к.	30 к.	32 к.
Ташкентская . . . . .	42,9 к.	42,25 к.	34,5 к.	36,5 к.	26 к.	Домб. 16,3 к.	17,3 к.	23 к.	22,4 к.	21 к.	2 сор. —	15 р. — к.	15 р. 47 к.	15 р. — к.	15 р. 40 к.	—	—	—	—	—
Юго-Западныя . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 р. 56 к.	27 р. 11 к.	28 р. 28 к.	28 р. 50 к.	31 р. 85 к.	—	—	—	—	—
Южныя . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) — р. 13 к.	*) 18,75 к.	*) — р. 18 к.	*) — р. 18 к.	*) — р. 16 к.	—	—	—	—	—
											олюх. 13 р. 40 к.	13 р. — к.	15 р. 50 к.	14 р. 10 к.	14 р. 25 к.	—	—	—	—	—
											см. 15 р. 80 к.	16 р. — к.	16 р. 90 к.	16 р. 70 к.	16 р. 50 к.	—	—	—	—	—
											28 р. 39 к.	28 р. 60 к.	28 р. 78 к.	27 р. 20 к.	27 р. 20 к.	—	—	—	—	—

\*) Саксауловы — за пудъ.



## П Е Р Е Ч Е Н Ъ

вошедшихъ въ смѣту расходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1911 годъ кредитовъ съ подраздѣленіемъ на категоріи по признакамъ, установленнымъ правилами 8 марта 1906 года.

§§ и статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащіе обсужденію законодательныхъ учреждений, и кредиты, не подлежащіе сокращенію.	Кредиты, внесенные въ смѣту и росписи на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.	Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.		
		Р	У	Б	Л	И.
§ 1	Содержаніе центральныхъ учреждений . .	—	1.232.400			*) 48.661
§ 2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений.					
ст. 1	Директоры отъ Министерства Путей Сообщенія въ Правленіяхъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Инспекторы подъездныхъ путей общаго пользованія . . . . .	—		42.328		—
ст. 2	Путевое довольствіе . . . . .	—		—		2.000
	Итого по § 2. .	—		42.328		2.000
§ 3	Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью . . . . .	—		—		78.985
§ 4	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны.					
ст. 1	На расходы по учету и надзору за операціями пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	—		—		321.700
ст. 2	3% приплаты казны къ вычетамъ въ пенсіонную кассу изъ содержанія служащихъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	—		—		4.164.700

\*) Изъ нихъ 12.661 р. на наемъ и содержаніе помѣщеній (§ 1 ст. 1 лит. в) и 36.000 р. на путевое довольствіе (§ 1 ст. 2).

§§ и статья.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учреждений, и кредиты, не подлежащие сокращенію.	Кредиты, внесенные въ смету и роспись на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащие измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣмнотѣ постановленій, на которыхъ они основаны.					Кредиты, подлежащие свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
			Р	У	Б	Л	И.	
ст. 3	На погашеніе долга казны пенсіонной кассѣ . . . . .	—	476.000					—
	Итого по § 4 . . . . .	—	476.000					4.486.400
	Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.							
§ 5	Баскунчанская . . . . .	—	—					322.544
§ 6	Екатерининская . . . . .	—	6.000					31.109.062
§ 7	Забайнальская . . . . .	—	6.000					17.914.162
§ 8	Закавказскія . . . . .	—	6.000					18.964.594
§ 9	Либаво-Роменская . . . . .	—	6.000					10.780.515
§ 10	Московско-Брестская . . . . .	—	6.000					11.801.436
§ 11	Московско - Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	—	6.000					18.165.211
§ 12	Николаевская . . . . .	—	6.000					26.729.867
§ 13	Пермская . . . . .	—	6.000					12.821.003
§ 14	Польсскія . . . . .	—	6.000					11.859.113
§ 15	Привислинскія . . . . .	—	6.000					21.481.200
§ 16	Риго-Орловская . . . . .	—	6.000					13.280.751
§ 17	Самаро-Златоустовская . . . . .	—	6.000					18.317.162
§ 18	Сибирская . . . . .	—	6.000					30.106.546

§§ и статья.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учреждений, и кредиты, не подлежащие сокращенію.	Кредиты, внесенные въ смѣту и роспись на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписавій, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащие измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣльности постановленій, на которыхъ они основаны.			
			Р	У	Б	Л
§ 19	<b>Средне-Азіатская</b> . . . . .	—		6.000		13.745.260
§ 20	<b>Сызрано-Вяземская</b> . . . . .	—		6.000		12.992.758
§ 21	<b>Сѣверная</b> . . . . .	—		6.000		17.752.381
§ 22	<b>Сѣверо-Западная</b> . . . . .	—		6.000		26.695.858
§ 23	<b>Ташкентская</b> . . . . .	—		6.000		13.071.279
§ 24	<b>Юго-Западная</b> . . . . .	—		6.000		39.280.571
§ 25	<b>Южная</b> . . . . .	—		6.000		33.859.317
	<b>Итого.</b> . . . .	—	*)	120.000		401.050.590
§ 26	<b>Зависящіе отъ движенія расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, превышающіе исчисленные по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ на этотъ предметъ кредиты.</b>					
ст. 1	10 <sup>0</sup> /о-ное отчисленіе отъ кредитовъ, занесенныхъ по смѣтамъ отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на расходы, измѣняющіеся пропорціонально размѣрамъ движенія . . . . .	—				20.453.908
ст. 2	Расходы, зависящіе отъ движенія, въ случаѣ превышенія таковыхъ противъ общихъ смѣтныхъ предположеній . . . . .	—				7.500.000
	<b>Итого по § 26</b> . . . . .	—				27.953.908

\*) Сумма 120.000 р. слагается изъ кредитовъ по содержанію членовъ отъ Министерства Финансовъ въ Совѣтахъ мѣстныхъ Управленій 20 ти каз. жел. дор. (отд. III и VII В. мп. 3 мая 1899 г.), по 6.000 р. каждому.

§§ и статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учреждений, и кредиты, не подлежащие сокращенію.	Кредиты, внесенные въ смету и росписи на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащие измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣлы тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.					Кредиты, подлежащие свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
			Р	У	Б	Л	И.	
§ 27	<b>Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные расходы.</b>							
ст. 1	Расходы, не распределенные по отдѣльнымъ дорогамъ и составляющіе превышеніе противъ ассигнованныхъ по дорогамъ суммъ . . . . .	—				9.990.000		
ст. 2	Расходы случайные и непредвидѣнные . . . . .	—				360.000		
	Итого по § 27 . . . . .	—				10.350.000		
§ 28	<b>Награды служащимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .</b>	—				4.300.000		
	<b>Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.</b>							
§ 29	Баснунчанская . . . . .	—				50.000		
§ 30	Екатерининская . . . . .	—				2.500.000		
§ 31	Забайкальская . . . . .	—				1.250.000		
§ 32	Занавказскія . . . . .	—				1.150.000		
§ 33	Либаво-Роменская . . . . .	—				500.000		
§ 34	Московско-Брестская . . . . .	—				900.000		
§ 35	Московско-Курская, Нижегород. и Муром. . . . .	—				2.250.000		
§ 36	Николаевская . . . . .	—				1.000.000		
§ 37	Пермская . . . . .	—				900.000		

§§ и статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смету и роспись на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ росписаній, а также, Высочайшихъ повѣленій, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣннытъ постановленій, на которыхъ они основаны.		Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
		Р	У	
		Р	У	И.
§ 38	Полѣсская . . . . .	—	—	600.000
§ 39	Привислинскія . . . . .	—	—	2.500.000
§ 40	Риго-Орловская . . . . .	—	—	750.000
§ 41	Самаро-Златоустовская . . . . .	—	—	1.300.000
§ 42	Сибирская . . . . .	—	—	1.250.000
§ 43	Средне-Азіатская . . . . .	—	—	800.000
§ 44	Сызрано-Вяземская . . . . .	—	—	1.200.000
§ 45	Сѣверныя . . . . .	—	—	1.150.000
§ 46	Сѣверо-Западныя . . . . .	—	—	1.100.000
§ 47	Ташкентская . . . . .	—	—	900.000
§ 48	Юго-Западныя . . . . .	—	—	3.250.000
§ 49	Южныя . . . . .	—	—	2.250.000
		—	—	27.550.000
§ 50	Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, не распределенныя по отдѣльнымъ дорогамъ . . . . .	—	—	450.000
§ 51	Непредвидѣнные и случайные расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	1.500.000
§ 52	Расходы на администрацію по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью . . . . .	—	—	737.500

§§ и статьи.	НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, внесенные въ смету и роспись на основаніи дѣйствующихъ законовъ, положеній, штатовъ, росписаній, а также Высочайшихъ повелѣній, въ порядкѣ Верховнаго управленія послѣдовавшихъ, и подлежащіе измѣненію въ порядкѣ законодательной отѣны тѣхъ постановленій, на которыхъ они основаны.					Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
		Р	У	Б	Л	И.	
§ 53	Недоассигнованные по сметѣ предшествовавшаго года на усиленіе и улучшеніе казенныхъ жел. дор. съ коммерческою цѣлью кредиты . . . . .	—		—		12.547.600	
	Итого на расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью . . . . .	—		—		42.785.100	
§ 54	Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью . . . . .	—		—		4.188.000	
§ 55	Расходы по приобрѣтенію для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижного состава и его принадлежностей . . . . .	—		—		24.355.841	
§ 56	Ликвидация расчетовъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ обществамъ . . . . .	—		—		40.000	
§ 57	Расходы по производству испытаній надъ желѣзнодорожными матеріалами и принадлежностями . . . . .	—		—		13.400	
	Всего . . . . .	—		1.870.728		519.652.885	
				<u>521.523.613</u>			

Подписалъ: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ.*

Ск р ѣ н и лъ: Управляющій Хозяйственнымъ Отдѣломъ *Гуцинъ.*